Oggetto: Porto di Trapani. Intervento di messa in sicurezza del ponte di accesso alle banchine Ronciglio del porto di Trapani.

VERBALE LAVORI DI SOMMA URGENZA ED AFFIDAMENTO LAVORI (art. 163 - D. Lgs. 50/2016)

L'anno 2021, il giorno 16 (sedici) del mese di aprile, il sottoscritto Ing. Sergio La Barbera, dirigente coordinatore dell'Ufficio Amministrativo di Trapani, n. q. di Responsabile del Procedimento, unitamente all'Ing. Paolo Tusa, funzionario quadro dello stesso Ufficio, presso l'Ufficio di Trapani, avendo constatato quanto segue redige il presente verbale.

1. Premessa

L'accesso alle banchine del Ronciglio, sul lato sud del porto di Trapani, avviene attraverso un ponte collocato al di sopra del canale navigabile di collegamento tra il porto e le saline del Ronciglio. Detto ponte è realizzato in cemento armato precompresso a due campate con spalle in cemento armato ed appoggio intermedio costituito da plinto fondato su pali in acciaio infissi sul fondale del porto.

Lo stato attuale del ponte evidenzia ammaloramenti vari e considerato che detto ponte rientra nell'area di competenza di questa AdSP e che risulta transitabile da mezzi pesanti, si è avvertita la necessità di provvedere a verifiche strutturali.

A tal fine è stato contattato per brevi vie il Prof. Ing. Giuseppe Campione, esperto in ingegneria strutturale e Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni presso l'Università degli Studi di Palermo, e con D. P. n.728 del 04.12.2020 è stato affidato il servizio di ingegneria e di verifica statica della struttura in questione.

Nella palese necessità di eseguire indagini e verifiche specifiche con autorizzazione di spesa n.74 del 04.02.2021 è stato affidato il servizio di "…indagini e prove necessarie a verificare le condizioni statiche del ponte di accesso alle banchine del Ronciglio del Porto di Trapani." alla Ditta *Emme Service S.p.a. di Palermo,* notoriamente specializzata nel settore.

Ancorché non acquisite formalmente i risultati di dette verifiche lo scorso nove aprile il

prof. Campione comunicava allo scrivente R.U.P. i primi risultati delle indagini rappresentando delle ingenti condizioni di criticità.

In via precauzionale nella stessa giornata si disponeva la chiusura del ponte e a seguito dei seguenti approfondimenti ha fatto seguito la nota n. 6069 del 10.04.2021 trasmessa a tutti gli uffici ed operatori interessati nei termini seguenti:

"…*Nell'ambito di una avviata attività ricognitoria delle infrastrutture del porto sono state acquisite indagini strutturali sul ponte in oggetto, intese ad accertare l'esistenza di eventuali criticità.*

Ricevute i primi esiti si sono riscontrati danneggiamenti alle strutture che nelle more di un maggiore approfondimento hanno consigliato a procedere alla chiusura del ponte per la data odierna.

Istituito un tavolo tecnico e considerata l'esigenza di mantenere (qualora possibile) il collegamento delle banchine Ronciglio si è convenuto sulla possibilità di autorizzare la riapertura di una delle due carreggiate, e precisamente quella lato sud, con le limitazioni che si esplicitano:

- passaggio nella careggiata un mezzo per volta;

- velocità massima consentita 10 Km/h.

Quanto sopra nelle more di una più ampia attività di ripristino che sarà adottata con procedura di estrema urgenza…".

La successiva nota n. 6070 di pari data ha specificato l'ulteriore limitazione al transito nell'unica careggiata aperta al traffico del carico massimo ammissibile di 30 tonn.

Con pec del 15 aprile, ns prot. N. 6359 del 15.04.2021, sempre il prof. Campione ha rimesso le valutazioni del caso, le quali conclusioni sono le seguenti:

"…I pulvini sono notevolmente ammalorati essendo le armature inferiori molto corrose con distacchi di intere porzioni di copriferro; i pali di fondazione con involucro esterno in acciaio sono molto ammalorati con sfaldamento di intere porzioni delle camicie e fessurazioni sub verticali diffuse con rottura delle camicie e si adotta la soluzione di re incamiciatura in acciaio come da elaborati grafici allegati).

Le travi più esposte del viadotto (quelle esterne per ciascuna campata e ciascuna corsia) non sono verificate nel controllo delle tensioni ed allo stato limite ultimo nell'ipotesi di assenza di degrado, stimato nel 50% di riduzione di complessiva tra aderenza e area cavo (è una stima possibile e cautelativa come risulta dalla documentazione fotografica). Sulle travi si prevede un intervento di messa in sicurezza con rinforzo esterno del tipo trave armata come da elaborati grafici allegati.

Si ritiene indispensabile chiudere immediatamente al traffico il ponte dal transito a pieno carico aprendo solo per un breve periodo una corsia per il tempo necessario ad eseguire i lavori di rafforzamento. Il transito del ponte è consentito per una sola corsia con transito di un mezzo alla volta ed velocità inferiore o uguale a 10 km/ora .

Si sottolinea che intervento proposto per il rafforzamento del viadotto è da intendersi di messa in sicurezza e quindi occorrer predisporre in futuro un progetto definitivo di risanamento e rafforzamento del viadotto o in alternativa della progettazione di una soluzione sostitutive dell'esistente..."

Contestualmente sono stati trasmessi gli elaborati grafici sull'intervento da attuare.

2. LAVORI NECESSARI

Come sopra specificato il ponte in questione è l'unico accesso alle banchine Ronciglio e quindi la necessità della sua funzionalità e fuori di ogni dubbio.

Quindi al fine di garantire la pubblica incolumità è necessario eseguire le lavorazioni descritte alla tav. progettuale 05, ovvero.

- precompressione esterna delle travi di bordo dell'impalcato (lato cassoncini / ampliamento) della prima e quarta trave di ciascuna carreggiata (esterna ed interna) che sono da un esame visivo le più degradate. Si prevede l'impiego di 2 barre da 32 mm con tre punti di deviazione posti a ridosso dei quarti della campata ed in mezzeria ed in corrispondenza dei ritegni trasversali;

- incamiciatura pali di fondazione mediante cerchiatura esterna con tubi esterni flangiati di spessore 10 mm per l'intero tratto fuori terra;

- rinforzo al piede dei pulvini con cintura metallica chiusa in piatto.

3. CONCLUSIONI E DECISIONI D'INTERVENTO

Premesso quanto sopra esposto, palesata la necessità di dovere assicurare l'unico collegamento disponibile alle banchine Ronciglio, delineato l'intervento da attuare e la necessità di operare in termini di somma urgenza, ai sensi del 1° comma, art. 163, del D. Lgv. N. 50/2016 si redige il presente verbale.

Individuati i lavori indispensabili per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità per l'esecuzione delle lavorazioni sopraelencate si è individuata la Ditta Piazza Costruzioni. Srl", P.IVA 0130710858, con sede a Mussomeli (CL), via Palermo n.125, dov'è domiciliato per la carica, di seguito, per brevità, chiamata anche "Appaltatore"; ditta già presente al porto di Trapani con mezzi e maestranza in quanto esecutore dei "Lavori di manutenzione, viabilità ed impianti nel porto di trapani...", giusta contratto in data 15.01.2020, n. 2320, reg.to a PA il 20.01.2020,l al n. 1591/T.

Convocato per brevi vie l'appaltatore questo ha delegato informalmente a rappresentarlo il consulente dell'impresa Geom. Sansone, con l'intesa che a conclusione del presente verbale questo sarà sottoscritto per intera accettazione dall'appaltatore con firma digitale in forma disgiunta.

Preso atto dello stato di necessità di eseguire il servizio con massima urgenza, si dispone, ai sensi del 2° comma, dell'art. 63 del D. Lgv. n. 50/2016, l'immediata esecuzione degli interventi sopra descritti, affidando gli stessi alla Ditta coma sopra individuata.

Ai sensi del 3° comma il corrispettivo delle prestazioni ordinate è definito consensualmente con l'affidatario nell'importo complessivo stimato di € 150.000,00 e comunque secondo i prezzi unitari che appresso si concordano.

4. TERMINE CONSEGNA E ULTIMAZIONE LAVORI ED ONERI IMPRESA

I lavori dovranno avere inizio tassativamente contestualmente all'accettazione del presente verbale che dovrà essere restituito controfirmato.

I lavori saranno eseguiti per fasi, la prima fase riguarderà il consolidamento della carreggiata lato mare attualmente inibita al transito; completati gli interventi previsti si aprirà al transito la careggiata consolidata e si potrà operare sulla carreggiata lato saline.

Il termine per dare ultimati tutti i lavori in oggetto è fissato in giorni 15 (quindici) naturali e consecutivi per ogni fase e quindi per complessivi 30 gg a decorrere dalla sottoscrizione del presente verbale di somma urgenza per dare le opere finite e concluse.

L'Impresa si impegna a trasmettere alla Stazione Appaltante entro 5 (cinque) giorni dalla data odierna e comunque prima del concreto inizio dei lavori la seguente documentazione:

- il Piano Operativo di Sicurezza, redatto in ottemperanza a quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008, oltre al registro degli infortuni e libro matricola, copia del quale dovrà essere tenuta in cantiere;
- copia di polizza RCT in corso di validità;
- il Piano sostitutivo di Sicurezza, redatto in ottemperanza a quanto previsto dal D. Lgs. 81/2008, qualora necessario.

L'impresa appaltatrice, nella persona del suo legale rappresentante, con la sottoscrizione del presente autocertifica ai sensi del DPR n. 445/2000 dichiara inoltre:

- che non sussistono provvedimenti che impediscano la firma del presente atto in merito alla certificazione della comunicazione antimafia;

- di NON essere in nessuna delle cause di esclusioni di cui all'art.m80 del D.to L.vo n. 50/2016;
- che non è pendente, nei propri confronti, alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 6 del Decreto Legislativo 06.09.2011, n.159;
- che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione previste dall'art. 67 del Decreto Legislativo 06.09.2011, n.159;
- che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale;

  che non ha commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato ove è stabilito; che nei propri confronti, non è stata emessa una condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, Direttiva CE 2004/18.

Costituiscono parte integrante del presente verbale gli elaborati grafici di progetto:

Tav. 1 – Impalcato e prospetto

Tav. 2 – Rinforzo travi C. A. P.

Tav. 3 – Particolari piastre rinforzo travi C. A. P.

Tav. 4 – Pila e fondazioni situazione attuale

Tav. 5 – Rinforzo pali.

Con la sottoscrizione del presente verbale, il legale rappresentante della Ditta, ne accetta tutte le condizioni, comprensive di quelle contenute nel Capitolato d'oneri, e dichiara altresì di aver preso visione e ricognizione dei luoghi, delle difficoltà e condizioni in cui si debbono eseguire i lavori, di aver assunto tutte le notizie e le informazioni ed eseguito tutti i controlli e rilievi comunque necessari per verificare che le modalità di esecuzione previste per i lavori in oggetto soddisfino tutte le norme di legge, di garantire il completamento dei lavori nei tempi previsti.

PREZZI NETTI CONCORDATI

A.P.1 - Fornitura a piè d'opera di carpenteria costituita da profili semitubolari aperti tondi, realizzata in stabilimento oppure se necessario in cantiere a secondo i disegni esecutivi di progetto e pronta per l'assemblaggio, in opera tramite giunti bullonati o saldati, compresi i bulloni a media ed alta resistenza classe 8.8, completa di forature, saldature con elettrodi omologati, piegature e quanto altro necessario per la realizzazione dei singoli elementi, il trasporto, il tiro in alto, le verifiche tecniche se necessarie. E' compreso il montaggio in opera, compreso l'onere dei mezzi di sollevamento, i presidi provvisori, l'infissaggio degli elementi al fondo, compreso serraggio dei bulloni con chiave dinamometrica, secondo le indicazioni di progetto, comprese eventuali saldature in opera da effettuare con elettrodi omologati. E' compreso, prima della collocazione, il trattamento anticorrosivo a rapida essiccazione delle strutture, date in opera a spruzzo o con pennello. E' compreso qualunque altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte con la sola esclusione del noleggio a caldo della mezzo nautico d'appoggio e dell'eventuale operatore subacqueo. In acciaio S 355

- **per ogni Kg €.11,50**

A.P.2 - Fornitura e posa in opera di tiranti in acciaio per c.a.p. per cavi scorrevoli di precompressione (con ancoraggi di estremità) in barre tipo Dywidag di acciaio ad alto limite elastico (carico di rottura a trazione semplice minimo di progetto); la fornitura degli ancoraggi, delle piastre di ripartizione, degli eventuali altri materiali brevettati ed ogni operazione di messa in tensione in più stadi successivi, la taratura e ritaratura fino alla tensione di progetto, il noleggio delle attrezzature occorrenti e quanto altro necessario; compresa la fornitura dell'armatura di serraggio, prima della collocazione il trattamento anticorrosivo a rapida essiccazione delle strutture, date in opera a spruzzo o con pennello, comprese le perforazioni e qualunque altro onere e magistero per realizzare l'opera a perfetta regola d'arte.

- per ogni Kg €.11,00

A.P.SIC – Prezzo a corpo per qualunque onere di sicurezza previsto nel piano sostitutivo di sicurezza, pos e comunque per qualunque apprestamento di sicurezza, baracche, ponteggi, recinzioni etc, di cui all'allegato XV del d. lgs. 81/08, si renda necessario per eseguire il lavoro in sicurezza, compreso quanto previsto dal protocollo sanitario per evitare la diffusione della pandemia da COVID 19.

- **A corpo per tutta la durata dei lavori €.1.000,00**

IL FUNZIONARIO AREA TECNICA

(Ing. Paolo Tusa)

Firmato digitalmente da
PAOLO TUSA
C = IT

IL DELEGATO IMPRESA PIAZZA COSTRUZIONI SRL

(Geom. Salvatore Sansone)

Firmato digitalmente da:
SANSONE SALVATORE
Firmato il 16/04/2021 19:33
Seriale Certificato: 9716983501816472397862379958241906421 9
Valido dal 13/01/2020 al 12/01/2023
ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

IL RUP / DIRIGENTE COORDINATORE

(Ing. Sergio La Barbera)

LA BARBERA SERGIO
INGEGNERE
16.04.2021 19:24:24 UTC

PER ACCETTAZIONE

IL PROCURATORE IMPRESA PIAZZA COSTRUZIONI SRL

(Geom. Calogero Calà)

Firmato
digitalmente da

Calogero Calà

CN = Calogero Calà
C = IT