



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

RELAZIONE ANNUALE 2020

**“SULL’ATTIVITA’ DELL’AUTORITA’ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA
OCCIDENTALE”.**

(art. 9, comma 5, lettera e), L. 84/94)

RELAZIONE ANNUALE 2020

SULL'ATTIVITA' DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE" (art. 9, comma 5, lettera e), L. 84/94).

INDICE

1	ASPETTI ORGANIZZATIVI	4
1.1	Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla riorganizzazione della struttura organizzativa in ottemperanza alle disposizioni sul lavoro in <i>smart-working</i> e gli eventuali costi sostenuti	4
1.2	Compilazione della tabella allegata relativa al personale.	6
2	ATTIVITA' OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO	7
2.1	Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale	7
2.2	Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale	8
2.3	Svolgimento di attività connesse alla normativa emergenziale per la pandemia	12
2.4	Compilazione della tabella allegata con i dati relativi al traffico merci e passeggeri per ciascun scalo di competenza più una tabella compilata con i totali	12
2.5	Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle entrate correnti	18
2.6	Indicazione della percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale	18
2.7	Compilazione della scheda allegata relativa all'indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui	18
3	ATTIVITA' SVOLTE IN AMBITO PORTUALE	19
3.1	Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94	19
3.1.1	Notizie sulla revisione annuale del Piano Organico del Porto.	21
3.1.2	In considerazione della proroga ex lege delle autorizzazioni e concessioni, fornire solo notizie di carattere generale su eventuali criticità verificatesi e su eventuali nuovi rilasci di autorizzazioni o concessioni.	21
3.1.3	Notizie in merito all'applicazione art. 199, comma 1, lett. b) del decreto legge n. 34/2020, conv. in legge n. 77/2020	21
3.1.4	Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17.	22
3.1.5	Notizie in merito all'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17	22
3.2	Articolo 68 del codice della navigazione: eventuali notizie rilevanti in merito all'attività amministrativa svolta	22
4	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E INTERVENTI INFRASTRUTTURALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURA	23
4.1	Compilazione dell'unità scheda relativa agli Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2020 del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: Stato di attuazione degli interventi programmati per il 2020, alla data del 31/12/2020	23
4.2	Compilazione dell'unità scheda relativa alle Opere di grande infrastrutturazione: Elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte	27

5	GESTIONE DEL DEMANIO	33
5.1	Notizie in merito all'applicazione dell'articolo 199, comma 1, lett.a) del decreto legge n. 34/2020, conv. in legge n. 77/2020	33
5.2	Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità	33
6	TASSE PORTUALI	34
6.1	Notizie in merito alla eventuale percentuale di calo delle Entrate	34
6.2	Compilazione dell'allegata tabella sulle entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali	34

1

ASPETTI ORGANIZZATIVI

1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla riorganizzazione della struttura organizzativa in ottemperanza alle disposizioni sul lavoro in smart-working e gli eventuali costi sostenuti

- Organi dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale

In data 28/6/2017 con decreto n. 342 il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ha nominato il Dottor Pasqualino Monti quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale.

In data 14/9/2017 il Presidente ha costituito il Comitato di Gestione.

L'attuale composizione del Comitato, così come da decreto n. 188 del 5.02.2020 è la seguente:

- Dott. Pasqualino Monti Presidente
- C.A. (CP) Aus Vincenzo Pace Componente Rappresentante Regione Sicilia
- Dott. Vito Piraino Componente Rappresentante Città Metropolitana Palermo
- Direttore marittimo *pro-tempore* della Sicilia Occidentale
- Dott. Nicola Adragna Componente Rappresentante Comune di Trapani

Nel caso in cui siano affrontate questioni relative ai porti rientranti nell'AdSP potranno partecipare alle sedute:

- Comandante Capitaneria di Porto di Trapani;
- Comandante Capitaneria di Porto di Porto Empedocle
- Comandante Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese

Il Collegio dei Revisori dei Conti, nominato con D.M. n. 346 del 7/7/2017 per il quadriennio 2017 – 2021 ha la seguente composizione:

Presidente Dott. Salvatore Gueci Rappresentante Ministero Economia e Finanze

Componente Dr.ssa Caterina Santese Rappresentante Ministero Infrastrutture e Trasporti

Componente Dr. Giuseppe De Turrì Rappresentante Ministero Infrastrutture e Trasporti

Con decreto n. 62 del 13/9/2017 è stato costituito l'Organismo di partenariato della risorsa mare di cui all'art. 11 della Legge 84/94.

Con decreto n. 365 del 24/05/2019 è stata determinata la nuova ed attuale composizione dell'Organismo.

A seguito della intervenuta scadenza dell'OIV nominato con Decreto n. 142 del 29/11/2017 per il triennio 2018-2020 (la cui costituzione è stata modificata con successivo Decreto n. 77 del 9/01/2019), con Decreto n. 725 del 2 dicembre 2020 è

stato disposto l'avvio del procedimento per l'individuazione, attraverso una manifestazione di interesse da effettuarsi attraverso il portale della Funzione Pubblica, dei componenti dell'Organismo Indipendente di Valutazione dell'AdSP in modalità collegiale, per il triennio gennaio 2021 – dicembre 2023.

Con Decreto n. 45 del 15/02/2021 l'Ente ha nominato, per il triennio 2021 – 2023, il nuovo Organismo Indipendente di Valutazione della Performance dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale.

- In tema di pandemia da COVID-19

Considerate le misure governative adottate per l'intero territorio nazionale, finalizzate a ridurre la presenza dei dipendenti pubblici negli uffici e ad limitare il loro spostamento senza, tuttavia, pregiudicare lo svolgimento dell'attività amministrativa, l'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale ha previsto lo svolgimento dell'attività lavorativa in modalità smart-working.

A tal proposito, con Decreto n. 318 del 13 marzo 2020 è stato approvato il *“Regolamento SMART-WORKING – Emergenza Coronavirus”* dell'AdSP del mare di Sicilia Occidentale, diffuso a tutto il personale.

In esecuzione del presente regolamento il Segretario Generale, sentiti i Dirigenti e i Funzionari apicali, ha provveduto ad individuare un piano di postazioni di smart working, tenuto conto della disponibilità di un computer personale del dipendente, di tipo fisso o mobile e di una connessione di rete internet, al fine di assicurare il prosieguo dell'attività lavorativa dei singoli uffici.

L'Amministrazione ha concesso ai dipendenti richiedenti di lavorare in smart – working, nel rispetto ai criteri di seguito illustrati:

- La tutela delle situazioni critiche (genitori con figli disabili, immunodepressi, necessità di mezzi pubblici, distanza, ecc.);
- La rotazione del personale al fine di mitigare i rischi derivanti dalla presenza simultanee in stanze comuni;
- Il monte ferie arretrate di ciascun dipendente che, destinate ad essere smaltite, a fronte dell'impossibilità di svolgimento della prestazione lavorativa in modalità smart working.

Il Segretario Generale, su proposta del Dirigente o Funzionario Responsabile, ha proceduto ad autorizzare la programmazione settimanale dello smart-working, sulla base dei criteri sopra indicati e tenuto conto del piano ferie del personale del proprio dipartimento.

E' stata, altresì, prevista la possibilità di revoca dello smart-working su richiesta scritta e motivata del dipendente o d'ufficio, su iniziativa del Segretario Generale o del Dirigente/Funzionario responsabile, qualora il dipendente non si sia attenuto alle disposizioni di cui al regolamento, oppure per oggettive e motivate esigenze organizzative e/o ravvisate ragioni di sicurezza.

Non si rilevano particolari costi derivanti dall'attivazione e dall'utilizzo dello smart-working, se non un'anticipazione dei costi che, comunque, sarebbero stati sostenuti dall'Amministrazione per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale.

Infine, con riferimento ai costi sostenuti per l'attuazione delle misure di contenimento del contagio (acquisto di dispositivi di protezione individuale/mascherine ffp2 e

chirurgiche; acquisto di gel sanificante per la disinfezione delle mani; acquisto di dispenser installati a muro contenenti gel mani a disposizione dei lavoratori e del pubblico; acquisto di saturimetri; installazione di thermoscanner per la rilevazione della temperatura corporea; acquisto di rilevatori della temperatura ad infrarossi portatili; sanificazione uffici) si quantifica una spesa complessiva pari ad € 75.434,69.

1.2 Compilazione della tabella allegata relativa al personale.

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2020

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	6	4	1.458.366,59
QUADRI	16	13	2.029.939,88
IMPIEGATI	59	53	3.585.704,48
OPERAI	0	0	0
Totali	81	70	7.074.010,95

* INDICA IL PERSONALE IN DISTACCO

** INDICA IL PERSONALE A TEMPO DETERMINATO

N.B. IL SEGRETARIO GENERALE NON VA INCLUSO E IL NUMERO DI UNITA' IN DISTACCO
O

A TEMPO DETERMINATO VA INDICATO SEPARATAMENTE ES. 3+2*

Nel costo annuo è inclusa una quota parte del premio raggiungimento obiettivi di un dirigente cessato il 31.07.2019

2
**ATTIVITA' OPERATIVA, PIANIFICAZIONE
E SVILUPPO DEL PORTO**

2.1 Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale.

Il Piano Operativo Triennale 2020–2022 dell'AdSP del mare di Sicilia Occidentale è stato approvato con delibera n. 17 del 18/12/19 dal Comitato di Gestione.

La revisione annuale 2021 è stata approvata con Delibera n. 18 del 17 dicembre 2020 e costituisce un processo di aggiornamento con il coinvolgimento di tutte le strutture dell'AdSP sull'andamento delle azioni previste nel Piano, in una prospettiva di valorizzazione delle rispettive competenze e di compimento dei risultati di adeguamento infrastrutturale già pianificati.

In ordine allo stato di attuazione del POT si rinvia ai successivi capitoli.

Il Programma Triennale OO.PP. 2021/2023 è stato approvato dal Comitato di Gestione, giusta Delibera n. 15 del 17.11.2020.

Altresì con delibera del Comitato di Gestione n. 13 del 17.11.2020 è stato approvato l'aggiornamento al Programma Triennale OO.PP. 2020/2022 – Aggiornamento Novembre.

Con delibera n. 20 del 17 dicembre 2020 è stato approvato il programma biennale (2021 - 2022) di forniture e servizi di importo pari a 4.230.571,44.

Gli importi indicati nella stima dei costi di acquisto, risultano già ricompresi negli stanziamenti di Bilancio di previsione Anno 2021, già approvati dal Comitato di Gestione.

2.2 Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.

L'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, attraverso l'adozione del DEASP, indica la propria strategia di innovazione tecnologica e sviluppo portuale in chiave smart e green, intesa a migliorare la competitività del porto riducendo i fattori di rischio ambientale e determinando al contempo dei risparmi in termini di consumo e produzione.

La redazione del DEASP (Documento Energetico-Ambientale dell' Autorità di Sistema Portuale) offre numerose opportunità di riflessione ed intervento sulla situazione energetica dei porti, con notevoli possibilità di migliorare la situazione ambientale e il rapporto con la città, risparmiando energia e convogliando i numerosi incentivi possibili.

Gli "indicatori di sistema" che possono essere desunti dal documento e dai progetti di fattibilità sono posti alla base delle scelte strategiche dell'ente, che, attualmente sta predisponendo un ordine di priorità degli interventi, in ordine alla disponibilità finanziaria nonché alla risposta degli stakeholders coinvolti e soggetti proponenti di iniziative di efficientamento.

Gli obiettivi che si pone l'AdSP si possono riassumere in:

- Produzione di energia da fonti rinnovabili;
- Attuazione di sistemi di consumo efficienti attraverso soluzioni di efficientamento energetico;
- Attivazione di servizi esterni in chiave smart;
- uso di tecnologie a basso impatto ambientale per il fabbisogno energetico relativo al transito di merci e passeggeri;
- uso di sistemi intelligenti per la gestione dei traffici;
- monitoraggio costante delle performance ambientali nei 4 porti del network;

Risultano già in fase di programmazione e di attuazione iniziative di dragaggio e manutenzione dei fondali, rinnovamento del parco edilizio a servizio delle aree portuali, efficientamento degli impianti elettrici di illuminazione e di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili.

A tal proposito si riportano le seguenti iniziative:

- dragaggio Bacino Crispi 3 del Porto di Palermo;
- Restyling Stazione Marittima sul Molo Vittorio Veneto (in corso di ultimazione);
- Realizzazione di un nuovo edificio presso il molo Piave a servizio di tutte le attività terziarie del porto con conseguente demolizione di tutti i fabbricati esistenti;

- Definizione della proposta di project financing riguardante i lavori ed i servizi finalizzati allo sviluppo in chiave Smart- port delle aree dei porti di Palermo, Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle.
- Elaborazione di una scheda di fattibilità per un piano di elettrificazione banchine, altrimenti identificato "Cold Ironig".

Nella fattispecie si forniscono maggiori dettagli su:

Smart Port

A seguito dell'avvio della procedura per l'affidamento, con la formula della finanza di progetto ai sensi degli artt. 183, comma 15 e 179, comma 3 D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., della concessione di lavori e servizi finalizzati allo sviluppo in chiave "Smart Port" delle aree portuali di Palermo, Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle, in data 16.02.2021 è stata firmato l'atto di convenzione tra l'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale e la FREE ENERGY SAVING S.r.l. della durata di 22,5 anni.

La Free Energy Saving s.r.l., ha proposto all'AdSP di realizzare interventi di efficientamento tecnologico ed energetico dei siti portuali ricompresi nell'ambito del perimetro territoriale dell'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale (Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle), tra i quali:

1. la realizzazione di infrastrutture e reti dati (smartport), e segnatamente:

- la remotizzazione della gestione e del presidio dei sistemi di videosorveglianza remoti, ovvero quelli dei Porti di Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle, mediante la centralizzazione delle interfacce di controllo degli impianti all'interno del Sistema di Gestione Integrata volta a permettere maggior controllo delle strutture;
- l'integrazione e l'ammodernamento dell'attuale datacenter locale presso il Porto di Palermo, mediante la fornitura di nuovi armadi rack, switch core, firewall, server e sistemi di storage di classe SAN e NAS, sui quali consolidare i sistemi attuali di produzione e procedere al rilascio delle opportune infrastrutture sottese alla gestione integrata delle architetture funzionali al Progetto;
- la realizzazione presso i porti di Palermo, Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle di una completa piattaforma digitale di wayfinding e digital signage che, mediante APP Mobile disponibile per sistemi iOS ed Android, ed appositi totem interattivi touch-screen disposti sul percorso di uscita dal Porto verso la Citta', proponga ai visitatori itinerari ed eventi organizzati sul territorio;
- la previsione, presso il Porto di Palermo, di un Sistema di Gestione Integrata che, mediante algoritmi personalizzati e specifiche dashboard informative, garantisca massima semplicita' di interazione con tutte le tecnologie e i dispositivi previsti in sede progettuale; in particolare, il Sistema garantisce i piu' elevati standards di sicurezza e di controllo relativi alle funzionalita' dei sistemi preposti alla messa in disponibilita' dei servizi descritti;

2. la realizzazione presso il Porto di Palermo di impianti di produzione di energia, e segnatamente:

- un impianto di trigenerazione costituito da una centrale realizzata con un gruppo elettrogeno alimentato a gas metano di rete, in esercizio in modalità “inseguimento rete”, per una potenza elettrica pari a 260 kWe ed un funzionamento per almeno 5.840 ore annue;

- un impianto fotovoltaico da installarsi sia sulle coperture di edifici con coperture a falde/shed/piani nella disponibilità del Concedente per un totale di circa 1.450 kWp, sia sulle pensiline del parcheggio di nuova costruzione per un totale di circa 504 kWp;

3. la riqualificazione e l'efficientamento energetico delle aree portuali di competenza mediante l'installazione di tecnologie volte alla razionalizzazione ed al contenimento dei costi di illuminazione, e segnatamente:

- la realizzazione presso i porti di Palermo, Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle di attività di relamping LED dei punti luce attualmente esistenti ed il contestuale ampliamento dell'infrastruttura di illuminazione pubblica dei porti, andando a soddisfare le nuove esigenze di urbanizzazione ed il rifacimento di alcune porzioni dell'impianto esistente;

- la realizzazione, presso il Porto di Palermo, di un'infrastruttura di ricarica elettrica e contestuale fornitura di due auto elettriche, nonché la gestione, la manutenzione e la conduzione della fornitura elettrica dell'infrastruttura di cui sopra.

Cold Ironing

Il Cold Ironing (detto anche Shore Connection o Shore to Ship Connection) è il processo di fornitura di energia elettrica ad una nave ormeggiata in porto.

Per potere realizzare tale processo, è necessario che sia la banchina sia la nave siano predisposti per realizzare tale collegamento.

Il Cold Ironing è una delle soluzioni disponibili per alimentare tramite il collegamento a terra una parte o tutti gli impianti di una nave, spegnendo i motori di bordo, in tal modo riducendo o azzerando le emissioni della nave stessa. Il Cold Ironing può essere integrato anche con sistemi di stoccaggio dell'energia a terra/a bordo o a sistemi di generazione locale (es. fotovoltaico) per ridurre ulteriormente l'impatto ambientale.

L'Autorità di Sistema Portuale ha già avviato uno studio di fattibilità e interlocuzioni con i maggiori operatori e stakeholder nel settore, per l'applicazione della tecnologia su alcuni dei porti del network, significativamente il porto di Trapani, candidato a livello Nazionale “Green Port”, per dimensione e best practise più praticabile e osservabile al dato, nonché un'analisi sul porto di Palermo.

L'intervento complesso che riguarda tutti e quattro i porti dell'Autorità, Palermo – Termini Imerese – Trapani e Porto Empedocle – è allo stato di maturità progettuale “preliminare”, in quanto è all'esame la modalità di attuazione ragionata in termini di finanziamento, e di evoluzione tecnologica.

Si prevede, come descritto nelle schede di intervento, candidate a valere sul PNRR, del costo complessivo pari ad € 47MnEuro, la seguente articolazione in 4 azioni su 4 porti, come segue:

1. Porto di Palermo - Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale ;
2. Porto di Termini - Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale;
3. Porto di Trapani - Intervento Green port;
4. Porto di Porto Empedocle - Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale;

Con riferimento al progetto n. 1 si prevede l'elettrificazione di n. 7 accosti di cui n.5 destinati al traffico Ro-Ro per un totale di sviluppo di MegaWatt installati pari a 32; il costo dell'intervento è pari a 32mn di Euro e i tempi di realizzazione sono stimati in circa 5 anni. Il periodo indicato nell'allegato T2 è comprensivo della progettazione definitiva ed esecutiva, nonché l'avvio delle procedure di affidamento e realizzazione dell'opera.

Con riferimento al progetto n. 2 si prevede l'elettrificazione di n. 2 accosti destinati al traffico Ro-Ro per un totale di sviluppo di MegaWatt installati pari a 6; il costo dell'intervento è pari a 6mn di Euro e i tempi di realizzazione sono stimati in circa 5 anni. Il periodo indicato nell'allegato T2 è comprensivo della progettazione definitiva ed esecutiva, nonché l'avvio delle procedure di affidamento e realizzazione dell'opera.

Con riferimento al progetto n. 3 si prevede l'elettrificazione di n. 2 accosti destinati al traffico Ro-Ro per un totale di sviluppo di MegaWatt installati pari a 6; il costo dell'intervento è pari a 6mn di Euro e i tempi di realizzazione sono stimati in circa 5 anni. Il periodo indicato nell'allegato T2 è comprensivo della progettazione definitiva ed esecutiva, nonché l'avvio delle procedure di affidamento e realizzazione dell'opera.

Con riferimento al progetto n. 4 si prevede l'elettrificazione di n. 1 accosto destinati al traffico Ro-Ro per un totale di sviluppo di MegaWatt installati pari a 3; il costo dell'intervento è pari a 3mn di Euro e i tempi di realizzazione sono stimati in circa 5 anni. Il periodo indicato nell'allegato T2 è comprensivo della progettazione definitiva ed esecutiva, nonché l'avvio delle procedure di affidamento e realizzazione dell'opera.

2.3 Svolgimento di attività connesse alla normativa emergenziale per la pandemia.

Per quanto concerne l'emergenza COVID-19, sono state messe in atto tutte le tutele previste dai Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Protocollo siglato in data 14.03.2020 tra le parti Sociali ed il Governo (interdizione di accesso al pubblico, smart working, congedo parentale, fornitura di mascherine protettive individuali, fornitura al personale di gel sanificante per la disinfezione delle mani, installazione di dispenser a muro del medesimo gel mani a disposizione dei lavoratori e del pubblico, rispetto delle distanze sociali minime, disposizione di personale uno per stanza, tutela dei lavoratori fragili, acquisto di saturimetri, installazione di thermoscanner per la rilevazione della temperatura corporea, acquisto di rilevatori della temperatura ad infrarossi portatili), infine è stato redatto un "Piano di sicurezza per la prevenzione della diffusione del virus SARS-CoV-2 negli ambienti di lavoro".

In secondo luogo, al fine di salvaguardare gli equilibri del bilancio si è reso necessario rimodulare le previsioni negli stanziamenti dei capitoli di entrata e di uscita, per competenza e per cassa, per effetto degli eventi collegati allo stato di Pandemia dichiarato dalle istituzioni preposte a seguito della diffusione del virus cosiddetto "COVID 19" che hanno causato una consistente diminuzione del traffico di passeggeri, crocieristi imbarcati, sbarcati e in transito.

La predetta riduzione è risultata strettamente collegata al blocco totale delle crociere e di tutti gli spostamenti delle persone durante i mesi di lockdown, ed al successivo rallentamento registrato dalla fine di ottobre in poi, sebbene nei mesi compresi tra luglio e settembre si è assistito ad una modesta e lenta ripresa del traffico passeggeri sui traghetti.

2.4 Compilazione della tabella allegata con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri per ciascun scalo di competenza più una tabella compilata con i totali.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

Porto di Palermo – all 1				Anno 2020
	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	252.006	252.006	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	252.006	252.006	0
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	274.945	145.917	129.028
b1	cereali	0	0	0
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	274.945	145.917	129.028
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	526.951	397.923	129.028
D	Merci varie in colli, di cui:	6.765.350	3.759.130	3.006.220
d1	contenitori	155.863	62.299	93.564
d2	ro-ro	6.609.487	3.696.831	2.912.656
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	7.292.301	4.157.053	3.135.248
F	N° navi	7.390	3.695	3.695
G	N° passeggeri	946.340	429.658	450.531
g1	di linea	871.105	425.010	446.095
g2	(Transiti: 66.151) crocieristi	75.235	4.648	4.436
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	13.294	6.532	6.762
h1	pieni	10.839	4.616	6.223
h2	vuoti	2.455	1.916	539
L	N° contenitori movimentati di cui:	8.462	4.139	4.323
l1	pieni	6.984	2.946	4.038
l2	vuoti	1.478	1.193	285

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

Porto di Termini Imerese – all. 2				Anno 2020
	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	282.326	93.978	188.348
b1	cereali	51.276	39.299	11.977
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	231.050	54.679	176.371
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	282.326	93.978	188.348
D	Merci varie in colli, di cui:	353.498	266.850	86.648
d1	contenitori			
d2	ro-ro	353.498	266.850	86.648
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	635.824	360.828	274.996
F	N° navi	736	368	368
G	N° passeggeri	53.379	25.928	27.451
g1	di linea	53.379	25.928	27.451
g2	crocieristi			
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

Porto di Trapani – all.3

**Anno
2020**

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		Imbarchi
		Totale	Sbarchi	
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	33.234	18.468	14.766
b1	cereali	2.966	2.966	0
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	30.268	15.502	14.766
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	33.234	18.468	14.766
D	Merci varie in colli, di cui:	227.448	69.094	158.354
d1	contenitori	144.749	30.014	114.735
d2	ro-ro	82.699	39.080	43.619
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	260.682	87.562	173.120
F	N° navi	6.624	3.312	3.312
G	N° passeggeri	816.624	410.074	406.550
g1	di linea	816.624	410.074	406.550
g2	(Transiti: 0) crocieristi	0	0	0
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	10.580	5.701	4.879
h1	pieni	6.719	1.988	4.731
h2	vuoti	3.861	3.713	148
L	N° contenitori movimentati di cui:	9.372	4.790	4.582
l1	pieni	5.599	1.091	4.508
l2	vuoti	3.773	3.699	74

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

Porto di Porto Empedocle – all.4

**Anno
2020**

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	323.242	0	323.242
b1	cereali	0	0	0
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	323.242	0	323.242
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	323.242	0	323.242
D	Merci varie in colli, di cui:	25.902	8.040	17.862
d1	contenitori			
d2	ro-ro	25.902	8.040	17.862
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	349.144	8.040	341.104
F	N° navi	672	336	336
G	N° passeggeri	40.113	23.406	16.707
g1	di linea	40.113	23.406	16.707
g2	(Transiti: 0) crocieristi	0	0	0
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

Network Porti AdSP di Palermo – all.5
**Anno
2020**

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	252.006	252.006	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	252.006	252.006	0
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	913.747	258.363	655.384
b1	cereali	54.242	42.265	11.977
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	859.505	216.098	643.407
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	1.165.753	510.369	655.384
D	Merci varie in colli, di cui:	7.372.198	4.103.114	3.269.084
d1	contenitori	300.612	92.313	208.299
d2	ro-ro	7.071.586	4.010.801	3.060.785
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	8.537.951	4.613.483	3.924.468
F	N° navi	15.422	7.711	7.711
G	N° passeggeri	40.113	23.406	16.707
g1	di linea	1.781.221	884.418	896.803
g2	(Transiti: 66.151) crocieristi	9.084	4.648	4.436
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	23.874	12.233	11.641
h1	pieni	17.558	6.604	10.954
h2	vuoti	6.316	5.629	687
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

2.5 Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle entrate correnti

La percentuale delle spese per il personale rispetto le entrate correnti è pari al 38%.

2.6. Indicazione della percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale.

La percentuale relativa alla spese per contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale è pari al 20%.

2.7 Indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui

In conto competenza

Previsione Cap. U211/10 (a)	Impegnato per opere infrastrutturali (b)	Percentuale (b)/(a)	Pagato per opere infrastrutturali (c)	Percentuale (c)/(b)
€ 217.701.891	€ 193.879.545	89,06%	€ 449.398	0,23%

In conto residui

Residui Cap. U211/10 (a)	Residui per opere infrastrutturali (b)	Percentuale (b)/(a)	Pagato per opere infrastrutturali (c)	Percentuale (c)/(b)
€ 98.140.246	€ 63.690.560	64,90%	€ 33.270.279	52,24%

ATTIVITA' SVOLTE IN AMBITO PORTUALE

3.1 Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni svolti nell'anno 2020.

Secondo le previsioni di cui all'art. 16 della Legge 84/94 nell'anno 2020 si è proceduto al rilascio/rinnovo delle autorizzazioni ad espletare operazioni e servizi portuali nell'ambito del sistema portuale. L'iter procedurale è quello stabilito dalla legge 84/94 e ss.mm. ed ii. e dai DD.MM: 585/95 e 132/01, con il preventivo parere delle Commissioni Consultive locali ed il parere del Comitato di Gestione, trattandosi di autorizzazioni non superiori ai quattro anni.

Si rappresenta, preliminarmente, che con ordinanza n.05/2018 in data 17.04.2018 è stato approvato e reso esecutivo il "Regolamento per il rilascio, la sospensione, la revoca ed il rinnovo delle autorizzazioni di cui all'art. 16 della L. 28.01.1994, n. 84, nei porti del Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale" che ha individuato e regolamentato le operazioni ed i servizi portuali nei 4 porti (Palermo, Porto Empedocle, Termini Imerese e Trapani) del neo-istituito Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. Tale norma ha, di fatto, concretizzato un regime transitorio per le autorizzazioni pluriennali rilasciate prima dell'entrata in vigore di detto Regolamento.

Nel rappresentare che nell'anno 2020 non sono state rilasciate e non sono vigenti autorizzazioni ex art. 18, si riporta di seguito uno schema riepilogativo delle Imprese portuali ex art. 16 e 17 da parte del Sistema portuale (si allega tabella riepilogativa delle imprese operanti nei porti del network).

IMPRESE PORTUALI DELL'AdSP

<u>OPERAZIONI</u>				<u>SERVIZI</u>		
<u>PALERMO</u>			<u>PALERMO</u>			
SOCIETA'	N° AUT.	N° ANNI	SCADENZA	N° AUT.	N° ANNI	SCADENZA
PET	3.PA.OP	4 ANNI	31/12/2023	3/PA/S	ANNUALE	31/12/2024
GNV	4.PA.OP	4 ANNI	31/12/2023	4.PA.S	4 ANNI	31/12/2023
MA.GE.CO.	5/PA/OP	ANNUALE	31/12/2021	2/PA/S	ANNUALE	31/12/2021
PORTITALIA	6/O	4 ANNI + 1	31/12/2021/22*	1/PA/S	4 ANNI	31/12/2023
CARONTE & TOURIST	7/O	"	31/12/2021	6/S	4 ANNI	31/12/2021
<u>TERMINI IMERESE</u>						
SOCIETA'	N° AUT.	N° ANNI	SCADENZA	N° AUT.	N° ANNI	SCADENZA
PORTITALIA	1/T	4 ANNI + 1	31/12/2020/21*	1/TS	2 ANNI + 1	31/12/2020/21*
CALDARA	2/T	4 ANNI + 1	31/12/2021/22*	----	----	----
EST	3/TI/OP	4 ANNI	31/12/2022	2/TI/S	4 ANNI	31/12/2022
PORTITALIA	4/TO	4 ANNI + 1	31/12/2020/21*			
<u>TRAPANI</u>						
SOCIETA'	N° AUT.	N° ANNI	SCADENZA	N° AUT.	N° ANNI	SCADENZA
EST	1/O	3 ANNI + 1	31/12/2020/21*	1/TPS	2 ANNI + 1	31/12/2020/21*
SANGES SRL	2/TP/OP	3 ANNI	31/12/2022	2/TP/S	3 ANNI	31/12/2022
IMPRESA PORTUALE	1/O	3 ANNI + 1	31/12/2020/21*	3/TPS	2 ANNI + 1	31/12/2020/21*
CARONTE & TOURIST				4/TPS	4 ANNI	31/12/2022
<u>PORTO EMPEDOCLE</u>						
SOCIETA'	N° AUT.	N° ANNI	SCADENZA	SCADENZA	N° ANNI	SCADENZA
O.R.M.M.E.S	1/PE/OP	ANNUALE	31/12/2021	1/PES	ANNUALE	31/12/2021
CARONTE & TOURIST	2/O	4 ANNI	31/12/2021			
ITALKALI	3/PEO	4 ANNI + 1	31/12/2022/23*			
TRICOLI & NUARA				2/PE/S	ANNUALE	31/12/2021
PORTITALIA	4/PE/OP	4 ANNI	31/12/2023	3/PE/S	4 ANNI	31/12/2023
			SCADENZA			
NUOVA CLP SICILIA OCC.			05/04/2021/23**			

* ex art. 199, co. 3, a) del DL 34/2020 conv. con mod. in L. 77/2020

**ex art. 199, co. 2, del DL 34/2020 conv. con mod. in L. 77/2020

	Rinnovi pluriennali
	Rinnovi annuali
	Proroghe

3.1.1 Notizie sulla revisione annuale del Piano Organico del Porto.

Nella fase propedeutica all'aggiornamento del Piano Organico del Porto è stato richiesto alle imprese operanti nei porti del network di fornire informazioni, tramite scheda di rilevazione dei bisogni lavorativi inviata in sede di ricognizione, circa lo status delle stesse. Da tale indagine non sono emerse sostanziali variazioni dell'assetto individuato in prima applicazione della normativa (art. 8, co. 3, della Legge 84/94). Pertanto, non è stata apportata alcuna variazione anche in considerazione dell'emergenza pandemica in corso che ha prodotto anomale variazioni nei traffici portuali.

Diversamente, per l'anno 2021, si presume un aggiornamento sostanziale del Piano, derivante dall'accordo sindacale siglato in data 29.10.2020 che concerne la riorganizzazione dell'impresa ex art. 17 operante nel porto di Palermo a partire dal mese di marzo/aprile 2021. Detto accordo prevede un graduale passaggio di tutto l'organico dell'impresa autorizzata ad espletare lavoro temporaneo presso una delle maggiori imprese portuali operanti del porto del capoluogo ed il successivo assorbimento dei lavoratori interinali da parte della citata Impresa art. 17.

3.1.2 In considerazione della proroga ex lege delle autorizzazioni e concessioni, fornire solo notizie di carattere generale su eventuali criticità verificatesi e su eventuali nuovi rilasci di autorizzazioni o concessioni.

Periodicamente, l'Area Operativa procede alla verifica della sussistenza dei requisiti delle Imprese portuali autorizzate ai sensi dell'art. 16 L.84/94, con particolare riferimento agli organici ed ai mezzi meccanici in dotazione. Inoltre, annualmente, viene verificato il rispetto delle condizioni previste nei programmi operativi di tutte le Imprese: al momento del rinnovo dell'autorizzazione, per quelle il cui predetto atto sia in scadenza, ed al termine di ogni anno solare per quelle il cui atto autorizzativo abbia validità pluriennale.

Alcune criticità di tipo amministrativo sono sorte e a causa del sovrapporsi del D.L. che ha prorogato le autorizzazioni in corso di validità dalla data di iscrizione della stessa (per il periodo di un anno) ed il fatto che in tali periodi alcune autorizzazioni erano di fatto scadute, anche se prorogate per consentire la conclusione del procedimento amministrativo già avviato prima di detta data.

Per cui, in pratica, tali autorizzazioni non hanno fruito dell'anno di proroga concesso dalla legge.

Inoltre, in virtù di quanto previsto dall'art. 199 bis non sono state **ancora** prorogate le autorizzazioni in autoproduzione in corso di validità nelle more di valutare eventuali incompatibilità con l'emanando decreto di attuazione.

Di fatto, comunque, fino al 31/12/2021 dette autorizzazioni sono in regolare corso di validità.

3.1.3 Notizie in merito all'applicazione art. 199, comma 1, lett. b) del decreto legge n. 34/2020, conv. in legge n. 77/2020

E' stato corrisposto, al soggetto di cui all'art. 17 delle L. 84/94, un contributo calcolato secondo quanto previsto dal D.L. 34/2020 pari ad euro 148.770,00.

3.1.4 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17

L'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17, L. 84/94, viene effettuata annualmente dall'impresa autorizzata secondo programmi e coinvolgimento dei lavoratori predeterminati.

La formazione, anche nel 2020 ha riguardato: formazione di base; antincendio; primo soccorso; operatore BLS – D; Dpi III livello; apparecchi di sollevamento; corso gru mobili base; corso gru mobile avanzato; movimentazione manuale dei carichi; conduttore caricatore frontale; conduttore carrelli elevatore; merci pericolose.

3.1.5 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17

Nel corso del 2020 non è stato adottato alcun provvedimento di cui alla norma citata. Inoltre, non è stato adottato alcun piano operativo di intervento.

3.2 Articolo 68 del codice della navigazione: eventuali notizie rilevanti in merito all'attività amministrativa svolta

Nell'anno 2020, con Ordinanza del Presidente n.27 del 18.11.2020, è stato modificato il "Regolamento per l'esercizio delle attività di cui all'art. 68 Cod. Nav. nell'ambito della circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Ordinanza n. 15 del 05.11.2018, modificato con Ordinanza n.5 del 29.05.2019, Decreto n.544 del 03.08.2020 ed è stata aggiornata la relativa modulistica. Oggi, l'iscrizione nel Registro ex art. 68 C.d.N. può avvenire esclusivamente con modalità telematica attraverso il portale dedicato nel sito istituzionale di questa AdSP.

È stata, comunque, mantenuta l'istituzione di un registro ex art.68 C.N. suddiviso in 4 sezioni, una per ciascun porto del Sistema Portuale.

Dall'esame del citato registro emergono, per l'anno 2020, i seguenti dati:

- a) Sez.1 - porto di Palermo - n.158 iscritti (n.8 revocati);
- b) Sez.2 – porto di Termini Imerese – n.21 iscritti (n.1 revocato);
- c) Sez.3 – Porto di Trapani – n.57 iscritti (n.4 revocati);
- d) Sez.4 – Porto di Porto Empedocle – n. 46 iscritti (n.1 revocato).

**MANUTENZIONE ORDINARIA/ STRAORDINARIA E INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

4.1 Compilazione dell'unita scheda relativa agli Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2020 del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: Stato di attuazione degli interventi programmati per il 2020, alla data del 31/12/2020.

4.1.1 – Scheda relativa alle opere di manutenzione straordinaria 2020 - Porto di Palermo (codice CUP I77G20000010001) e stato di attuazione degli interventi alla data del 31/12/2020.

denominazione intervento	Importo intervento (1)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
A - PORTO DI PALERMO			
Manutenzione Interventi di ripristino barriere automatiche e telecamera Dome presso varchi di accesso all'emiciclo della Cala ed a Sant'Erasmus	25.742,00	Esecuzione	70%
Servizio finalizzato al ripristino dei danni causati dalla mareggiata nel porticciolo dell'Arenella (area ex concessione Tramuto)	40.002,00	Esecuzione	100%
Servizio di selezione, ritiro e trasporto di rifiuti e materiale di risulta presenti presso il molo Trapezoidale del porto di Palermo	15.860,00	Esecuzione	100%
Manutenzione e sistemazione dell'area esterna della sede dell'AdSP, affidamento incarico professionale di progettazione esecutiva, definitiva e direzione lavori	* 14.895,51	Progettazione	Progetto esecutivo completato
Fornitura e collocazione, presso la sede dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale (palazzina "A") pompa di calore (chiller)	26.840,00	Esecuzione	0%
Assistenza edile a ricerche archeologiche presso il Castello a Mare	13.300,00	Esecuzione	100%
Lavori di ripristino del muro perimetrale dell'Ufficio di Polizia Frontaliera Marittima al Varco Santa Lucia	30.000,00	Esecuzione	70%
Lavori di manutenzione e sistemazione dell'area esterna della sede dell'AdSP del Mare Di Sicilia Occidentale	401.400,31	Gara	Gara in corso

Messa in sicurezza del bacino di carenaggio da 52.000 TPL (<u>Spesa anticipata da questa AdSP nelle more di recuperare la somma di € 30.500,00 dalla Regione Siciliana - Ente Proprietario del Bacino</u>)		30.500,00	Esecuzione	100%
Riqualificazione edificio "ex Mokarta" da adibire a sede degli ormeggiatori		98.063,96	Esecuzione	90%
Lavori di sistemazione e adeguamento del locale "Ex Cabina 5" ubicato all'interno della palazzina uffici del Molo Nord		22.400,00	Esecuzione	100%
Servizio di redazione del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori di sistemazione di una porzione di area in concessione a Fincantieri	*	25.600,00	Progettazione	Progetto esecutivo completato
Servizio di riprese con drone		24.400,00	Esecuzione	50%
Potatura di n°63 alberi e l'abbattimento di n°25 alberi		41.429,00	Esecuzione	100%
Demolizione e ripristino di manufatti edilizi nel porticciolo dell'Arenella finalizzati al ripristino dei danni causati da mareggiata (area ex concessione Tramuto)		38.000,00	Esecuzione	100%
Rifacimento dei servizi igienici del piano terra della palazzina A della sede AdSP di Palermo		25.006,00	Esecuzione	100%
Rimborso oneri accesso a discarica pulizia Molo Trapezoidale e Banchina Sammuzzo		41.871,62	Esecuzione	100%
Manutenzione del piano primo, ala sinistra, dell'edificio adibito a casa del Portuale		121.043,88	Esecuzione	50%
Opere speciali per la deviazione ed il convogliamento definitivo delle acque sboccanti all'Acquasanta entro il Porto Industriale di Palermo Procedimento ex art. 240 D. Lgs n. 163/2006		727.532,40	Esecuzione	100%
Definizione della pavimentazione pedonale insistente sulla Banchina Sammuzzo		25.000,00	Esecuzione	100%
Manutenzione straordinaria del Porto di Sant'Erasmus		135.318,47	Esecuzione	30%
Fornitura di n. 12 sedute in legno okumè, da ubicare presso la tensostruttura della banchina CRISPI 2		15.620,88	Esecuzione	100%
Potatura di n°75 alberi presso il Porticciolo di S. Erasmo		38.750,00	Esecuzione	100%

Rifacimento dei servizi igienici del piano terra della palazzina A della sede AdSP di Palermo - (maggiore importo)	1.610,00	Esecuzione	100%
rifacimento dei servizi igienici del piano primo della palazzina A - Lavori di manutenzione dei servizi igienici della Palazzina C	33.004,00	Esecuzione	100%
Servizio di consulenza per la stima e valutazione bacini da 19.000 e 52.000 tpl	30.500,00	Esecuzione	100%
Fornitura e posa in opera di n°2 strutture precarie sopra i box controlli della Polizia di Stato e per l'area occupata dai passeggeri appiedati in attesa dei controlli di frontiera	78.513,10	Esecuzione	100%
Fornitura e montaggio di copertura autoportante presso il Terminal Aliscafi ubicato nella banchina Sammuzzo	58.072,00	Esecuzione	100%
Adeguamento e ripristino di impianti e opere edili nel porticciolo dell'Arenella	16.875,00	Esecuzione	0%
Collocazione di n°5 bitte da 20 Ton presso il Molo Trapezoidale	15.700,00	Esecuzione	100%
Manutenzione del piano primo, ala sinistra, dell'edificio adibito a casa del Portuale (maggiore importo)	23.769,13	Esecuzione	0%
Sostituzione integrale del dogato in legno della passerella-pontile ubicata presso la Cala	93.000,00	Esecuzione	0%
Sostituzione della rampa di accesso al pontone S. Rosalia II ormeggiato presso la banchina Puntone	35.000,00	Esecuzione	0%
Sgombero, pulizia e sistemazione del Molo Trapezoidale	15.800,00	Esecuzione	100%
Pulizia delle aree esterne del Castello a Mare	26.000,00	Esecuzione	100%
Interventi urgenti di straordinaria manutenzione	30.332,00	Esecuzione	100%
Intervento di realizzazione di un sistema di accumulo (riserva idrica) e immissione nella rete di distribuzione al servizio delle aree in concessione al molo nord	9.400,00	Esecuzione	100%
Interventi di riparazione effettuati all'interno del magazzino assistenza e nell'area esterna del molo nord	500,00	Esecuzione	100%
Studio geologico propedeutico all'esecuzione dei lavori di realizzazione di un muro di recinzione doganale in c.a. in via Arsenale e del basamento di una torre faro da realizzare in pros-	2.080,00	Esecuzione	100%

simità del varco Colombo				
Lavori urgenti da eseguire sul galleggiante S. Rosalia II		4.200,00	Esecuzione	100%
Servizio di eliografia		941,72	Esecuzione	100%
Servizio di eliografia		612,07	Esecuzione	100%
Servizio di Campionamento ed analisi dei suoli presso il Molo Nord finalizzata allo svolgimento di indagine preliminare sui parametri oggetto dell'inquinamento ai sensi dell'art. 242 del D.Lgs 152/2006		5.600,00	Esecuzione	80%
Realizzazione di zanzariere a servizio della palazzina B della sede AdSP di Palermo		7.320,00	Esecuzione	100%
Esecuzione di sondaggi ambientali presso il Molo Nord ai sensi dell'art. 242 del D.Lgs 152/2006		9.806,38	Esecuzione	100%

Note:

(1) - La voce "*importo intervento*" è comprensiva delle somme a disposizione dell'intervento e coincide con il valore impegnato nell'anno 2020

(*) - Importi riferiti alla sola fase di redazione studio di fattibilità e/o progettazione e non all'importo dell'intera opera

4.2 Scheda relativa agli Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2020 del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente 2020-2022 (aggiornamento novembre 2020): Stato di attuazione degli interventi programmati per il 2020, alla data del 31/12/2020.

denominazione intervento	Importo intervento (2)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
A - PORTO DI PALERMO			
Rifacimento impianto fognario portuale (progettazione)	* 100.000	Progettazione	Progettazione in corso
Manutenzione straordinaria aree di pertinenza, edifici e impianti portuali (molo nord, Sammuzzino 2 e pavimentazione Piave ex silos) compreso pavimentazione piazzali fincantieri latistanti canali passo di Rigano	2.800.140	Esecuzione / Progettazione	Trattasi di diversi interventi di manutenzione straordinaria aventi codice CUP: I77G20000010001. Per detti interventi si rimanda alla scheda 4.1.1
Completamento del molo foraneo porto Arenella secondo configurazione P.R.P. esistente (progettazione)	* 100.000	Progettazione	Progettazione in corso
Completamento del bacino di carenaggio da 150.000 tpl (progettazione e lavori)	81.000.000	Progettazione	Progettazione in corso
Ripristino e adeguamento funzionale edificio ex Tirrenia (progettazione)	* 50.000	Progettazione	Progettazione in corso
Lavori di rifacimento linee elettriche in bt e adeguamento impianto elettrico esistente (progettazione e lavori)	3.500.000	Progettazione	Progettazione in corso
Lavori di demolizione edificio ex sala pompe e pavimentazione piazzale di pertinenza (servizi e lavori)	820.180	Esecuzione	75%
Intervento di adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine V. Veneto Sud e S. Lucia Sud nel Porto di Palermo -1° stralcio	5.000.000	Progettazione	Progettazione in corso
Intervento per la realizzazione di Smart Port nei porti di Sistema	2.500.000	Gara	Gara in corso
Sistemazione Varco Amari (progettazione)	* 47.391	Progettazione	Progettazione in corso
Sistemazione Molo Trapezoidale (Sistemazione del molo Trapezoidale - Riqualficazione funzionale e urbanistica dell'area portuale - Banchina Sammuzzo)	26.500.000	Gara	Gara in corso

Realizzazione "dolphin" testata molo V. Veneto e salpamento testata Molo Sud (maggiore importo)		300.000	Esecuzione	Dolphin – importo non impegnato (non più necessario); Salpamento testata molo sud - Esecuzione 95%
Integrazioni bitte Molo Piave e miglioramento statico parziale (progettazione)	*	100.000	Progettazione	Progettazione in corso
Completamento della messa in sicurezza del bacino di carenaggio da 150.000 tpl (progettazione e lavori)		39.000.000	Progettazione	Progettazione in corso
Bonifica serbatoi ex impianto bunkeraggio		50.000	Progettazione	Progettazione in corso
Riqualificazione S. Erasmo - 2° stralcio (progettazione e lavori)		2.200.000	Progettazione	Progettazione in corso
Bonifica e demolizione serbatoio TK104 e bonifica cassoni accosto impianto degassifica		1.840.000	Progettazione	Progettazione in corso
Consolidamento molo sopraflutto Acquasanta (progettazione)	*	40.000	Progettazione	Progettazione in corso
Rifunzionalizzazione idraulica del canale emissario e opere connesse (maggiore importo lavori e somme SAD)		1.193.543	Esecuzione	60%
B - PORTO DI TERMINI IMERESE				
Dragaggio a -10,0 m specchi acquei antistanti la Diga Foranea, la banchina "Riva" e molo trapezoidale nord		34.852.175	Gara	Gara in corso
Lavori di completamento molo sopraflutto (rifiorimento mantellata)		20.000.000	Gara	Gara in corso
Port Facility Security Plan (maggiore importo)		200.000	-	Importo non impegnato (non più necessario)
Manutenzione straordinaria aree di pertinenza, edifici e impianti portuali		200.000	Esecuzione / Progettazione	Spostamento dei sedimenti in ambito portuale - Esecuzione 100%; altri interventi di manutenzione straordinaria - progettazione in corso
C - PORTO DI TRAPANI				
Lavori di dragaggio del porto	*	210.000	Progettazione	Progettazione in corso (definitivo completato)
Lavori manutenzione Porto - Contratto quadro		300.000	Progettazione	Progettazione in corso (esecutivo completato)
Lavori di rimozione Diga Ronciglio e dragaggio relative aree	*	100.000	Progettazione	Progettazione in corso (progetto adeguamento tecnico funzionale completato)

Nuovo Terminal Crociere Molo a T	*	75.000	Progettazione	Progettazione in corso (progetto variante localizzata/acquisizione pareri)
Rimozione relitti	*	300.000	Progettazione	Progettazione in corso (in attesa n. o. Capitaneria)
Lavori di completamento ed adeguamento della banchine settentrionali		1.490.000	Progettazione	Progettazione in corso (esecutivo in verifica)
Realizzazione nuovo posto frontaliere		276.000	Esecuzione	10%
Video sorveglianza porto peschereccio		53.000	Esecuzione	Esecuzione 0 % (contratto stipulato)
Concorso idee per acquisizione proposte progettuali per la rigenerazione del waterfront storico del porto (premi concorso)		61.000	Gara	Gara in corso
D - PORTO DI PORTO EMPEDOCLE				
Lavori manutenzione porto - Contratto quadro biennale		277.600	Esecuzione	5%
Nuova stazione marittima/terminal passeggeri (indagini e progettazioni)		3.660.000	Gara	Gara in corso
Lavori di banchinamento molo Crispi SO e nuovo terminal purpose con restyling e adeguamento funzionale stecca edifici demaniali	*	117.000	Progettazione	Progettazione in corso (ATF in acquisizione pareri)

Note:

(2) - La voce "importo intervento" è comprensiva delle somme a disposizione dell'intervento e coincide con il valore dell'annualità 2020 riportato nel programma triennale OO.PP. 2020-2022 - aggiornamento novembre 2020;

(*) - Importi riferiti alla sola fase di redazione studio di fattibilità e/o progettazione e non all'importo dell'intera opera

4.1.2 Scheda relativa alle Opere di grande infrastrutturazione: Elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

denominazione intervento	Costo intervento (3)	Fonte di finanziamento	stato di attuazione
A - PORTO DI PALERMO			
Escavo dei fondali del bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale	39.300.000	PON infrastrutture e reti 2014/2020 – Asse II - linea di azione II.1.1	Esecuzione 40 %
Bacino di carenaggio da 150.000 t.p.l. - Lavori di consolidamento e messa in sicurezza statica preliminari allo svuotamento della vasca bacino e successive indagini e verifiche propedeutiche al progetto generale di completamento	25.671.000	Fondi Legge 166/2002 a giusto accordo procedimentale ex art. 15 L.241/1990 stipulato tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Autorità Portuale di Palermo e Accordo Procedimentale n° 28309 del 21/10/2019 giusto D.L. n° 232 del 07.06.2019	Esecuzione 100 %

B - PORTO DI TERMINI IMERESE			
Rettifica della banchina di riva del molo sottoflutto	2.000.000	Fondi di questa AdSP	Progetto definitivo approvato da CTAR Regione Sicilia, progetto esecutivo redatto
Lavori di completamento molo foraneo sopraflutto	30.000.000	APQ Termini Imerese rinnovo dei termini accordo 2019 ex L.r. n. 11/2010, giusto Decreto n. 5139 del 23/11/2011 del Dirigente del Servizio Promozione dello sviluppo industriale del Dipartimento regionale delle attività produttive	Esecuzione 83 %
Lavori di completamento molo sottoflutto	29.000.000	APQ Termini Imerese rinnovo dei termini accordo 2019 ex L.r. n. 11/2010, giusto Decreto n. 5139 del 23/11/2011 del Dirigente del Servizio Promozione dello sviluppo industriale del Dipartimento regionale delle attività produttive	Esecuzione 14 %

C - PORTO DI TRAPANI			
-----------------------------	--	--	--

--	--	--	--

D - PORTO DI PORTO EMPEDOCLE			
-------------------------------------	--	--	--

--	--	--	--

(3) - La voce "costo *intervento*" è comprensiva delle somme a disposizione dell'intervento (totale quadro economico del progetto)

5 GESTIONE DEL DEMANIO

5.1 Notizie in merito all'applicazione dell'articolo 199, comma 1, lett.a) del decreto legge n. 34/2020, conv. in legge n. 77/2020

Con Decreto del Presidente n. 141 del 27.04.2021, l'Autorità, sulla scorta dell'avanzo di amministrazione 2020, ha disposto di concedere una riduzione dell'80% del canone 2020 a tutti i concessionari del settore della ristorazione ed una riduzione del 20% del canone 2020 a tutti i concessionari del settore del diporto nautico che dimostrino di aver subito un calo del fatturato nei periodi di riferimento previsti dall'art. 199, comma 1, lett. a) del D.L. n. 34/2020 conv. in legge n. 77/2020 superiore al 20%, tenuto conto della c.d. franchigia disposta dalla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP del 23.11.2020.

I settori presi in considerazione nel suddetto Decreto del Presidente sono stati individuati sulla scorta di una valutazione equa e non discriminatoria, in quanto maggiormente penalizzati dalle restrizioni dovute alla normativa di contrasto alla diffusione della pandemia Covid 19, ferma restando la dimostrazione del calo di fatturato come sopra specificato. Nei quattro porti del Sistema risultano n. 12 concessioni con scopo di ristorazione e n. 27 con scopo diportistico.

Per tutte è in corso la verifica della documentazione attestante il calo di fatturato superiore al 20% nei periodi di riferimento previsti dalla normativa in argomento.

Con lo stesso Decreto del Presidente si è ritenuto di non applicare alcuna riduzione del canone 2020 ai concessionari/imprese portuali che, in un'ottica complessiva del sistema portuale non possono considerarsi particolarmente danneggiati dal fenomeno epidemiologico, a fronte di un incremento complessivo dei traffici relativi alle merci nei quattro porti del sistema gestiti dall'Autorità.

5.2 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità.

Il totale degli introiti per canoni 2020 (accertamenti) è stato pari a € 7.895.085,00 di cui € 3.172.045,00 nella circoscrizione territoriale del porto di Palermo, € 285.434,00 nella circoscrizione territoriale del porto di Termini Imerese; € 772.468,00 nella circoscrizione territoriale del porto di Trapani e € 3.665.139,00 nella circoscrizione territoriale del porto di Porto Empedocle. Alla data del 31.12.2020 risultano canoni riscossi per € 7.062.887,00, seppur con dei ritardi per lo più riconducibili alle gravi difficoltà economiche, segnalate dai concessionari, connesse alla pandemia Covid 19.

Risulta un ammontare di canoni non riscossi di € 832.198,00, di cui gli importi più significativi sono collegati a piani di rientro eccezionali concessi dall'Ente, le cui date di scadenza risultano regolarmente rispettate nell'anno 2021 ed altri riscossi nei primi mesi dell'anno 2021, compresi gli interessi dovuti.

Per le situazioni critiche non regolarizzate e, comunque, non riconducibili alla pandemia, si è proceduto all'escussione delle polizze fideiussorie, all'avvio delle azioni di recupero tramite l'Ufficio Legale dell'Ente, anche in concomitanza con i relativi provvedimenti di decadenza.

6 TASSE PORTUALI

6.1 Notizie in merito alla eventuale percentuale di calo delle Entrate

Palermo ha registrato un fatturato di euro 2.822.594 (nel 2019 € 5.061.904), Trapani un fatturato di euro 291.907 (nel 2019 € 454.031) e Porto Empedocle un fatturato di euro 55.937 (nel 2019 € 24.302).

In particolare nell'anno 2020 sono state registrate le seguenti riduzioni nel traffico passeggeri traghetti:

- Palermo -51,6%
- Porto Empedocle – 34,0%
- Trapani --24,3%
- Termini Imerese - 3,1%.

Il traffico crocieristico ha registrato un massiccio decremento del 85,0% con 66.151 passeggeri (418.534 nel 2019).

6.2 Entrate per tasse distinte tra tasse d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali

Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 342 del 28.06.2018 l'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale subentra all'Autorità Portuale di Palermo.

La nuova Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale estende la propria circoscrizione territoriale ai porti di Trapani e Porto Empedocle (oltre che Palermo e Termini Imerese).

Tutto ciò premesso, a seguito di questa inclusione, l'andamento delle entrate per tasse portuali è risultato il seguente:

PALERMO

	accertato	Incassato
Tasse portuali (cod. 927)	281.053	251.132
Tasse ancoraggio (cod. 922)	118.478	115.728

TRAPANI

	accertato	Incassato
Tasse portuali (cod. 927)	21.405	21.405
Tasse ancoraggio (cod. 922)	82.764	57.346

PORTO EMPEDOCLE

	accertato	Incassato
Tasse portuali (cod. 927)	431.666	431.666
Tasse ancoraggio (cod. 922)	478.375	432.839