

ORDINANZA
N. 1 DEL 03/04/2026

Oggetto: PORTO DI TERMINI IMERESE - PNRR ZES - COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE - NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA - CUP Master: I61B21002290005 SUB. PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE - AREA TECNICA A SUPPORTO DELLA NAUTICA DA DIPORTO - CUP: I67F21000020006 - REALIZZAZIONE LAVORI DI BANCHINAMENTO E CONSOLIDAMENTO PIAZZALI - CIG: A01BBD864F PORTO DI TERMINI IMERESE - Modifica della viabilità di accesso al Molo Turistico - Area di Sottoflutto.

- VISTA** la Legge 84/94 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Codice della Navigazione (Regio Decreto 30.03.1942, n. 327);
- VISTO** il Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (D.P.R. 15.02.1952, n. 328);
- VISTO** il D.M. n. 52 del 25.03.2026 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTA** la nota prot. n. 16184/26 del 23 marzo 2026 con la quale l'Area Tecnica di questa AdSP MSO ha richiesto la modifica della viabilità attualmente in uso per il raggiungimento del molo turistico - Area di Sottoflutto del Porto di Termini Imerese;
- VISTO** Il D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della strada" e le successive modifiche ed integrazioni tra le quali, in particolare, quelle attuate con la Legge n. 177 del 25 novembre 2024;
- VISTO** il parere espresso dall'Ufficio Circondariale Marittimo del porto di Termini Imerese;
- RITENUTO** necessario consentire l'avanzamento dei lavori e delle attività di cantiere in condizioni di piena sicurezza nei tempi previsti, garantendo al contempo la tutela della pubblica incolumità e la sicurezza stradale;
- CONSIDERATO** che trattasi di lavori appaltati dall'ADSP MSOcc;
- CONSIDERATA** l'urgenza dei lavori in oggetto rientranti tra quelli finanziati con fondi PNRR-ZES con ultimazione lavori prevista entro giugno 2026.

RENDE NOTO

Che, al fine di garantire la circolazione veicolare consentendo l'accesso al molo turistico - Area Sottoflutto e di tutelare la pubblica incolumità assicurando la continuità dei lavori in corso, la viabilità portuale subirà delle modifiche.

Tali variazioni interesseranno la chiusura della viabilità del tratto di strada che, attualmente, consente l'accesso al Molo Turistico "Area di Sottoflutto" e la contestuale apertura di una nuova viabilità come indicato nell'allegata planimetria, per una durata presunta di tre mesi e fino al completamento delle opere, previsto indicativamente per giugno 2026.

ORDINA

Art. 1 (prescrizione generale)

Per l'intera durata dei lavori in oggetto, stimata in circa tre mesi, sarà modificata la viabilità per raggiungere il Molo Turistico - Area di Sottoflutto del porto di Termini Imerese.

Come indicato nella planimetria allegata, parte integrante del presente provvedimento, l'accesso esistente al molo di Sottoflutto sarà interdetto. Contestualmente, verrà attivato un nuovo percorso con accesso veicolare e pedonale dal viale Targa Florio.

Art. 2 (norme e disciplina veicolare/pedonale)

La parte di strada interessata subirà le modifiche sotto elencate:

- L'attuale percorso di accesso al molo turistico dovrà essere dismesso in quanto l'area verrà inglobata nella nuova delimitazione del cantiere e diventerà area di cantiere.
- L'area di cantiere, sarà provvista di opportune ed adeguate recinzioni perimetrali per i tratti stradali interessati dei lavori, debitamente segnalati con segnali luminosi previsti dalla normativa vigente del CdS.

L'accesso al molo turistico sarà garantito dalla nuova viabilità che prevede l'attivazione di un nuovo percorso dal Viale Targa Florio. La Ditta esecutrice dei lavori provvederà ad apporre idonea segnaletica con indicazione inequivocabile del nuovo percorso di accesso al Molo Turistico – Area di Sottoflutto.

Art. 3 (prescrizioni per la ditta appaltatrice dei lavori)

La ditta appaltatrice incaricata per la realizzazione della riconfigurazione del percorso alternativo (planimetria allegata) con accesso dal viale Targa Florio per raggiungere il Molo Turistico – Area di Sottoflutto, dovrà attenersi al Nuovo Codice della Strada (D.lgs. n. 285 del 30.04.1992 ss.mm.)

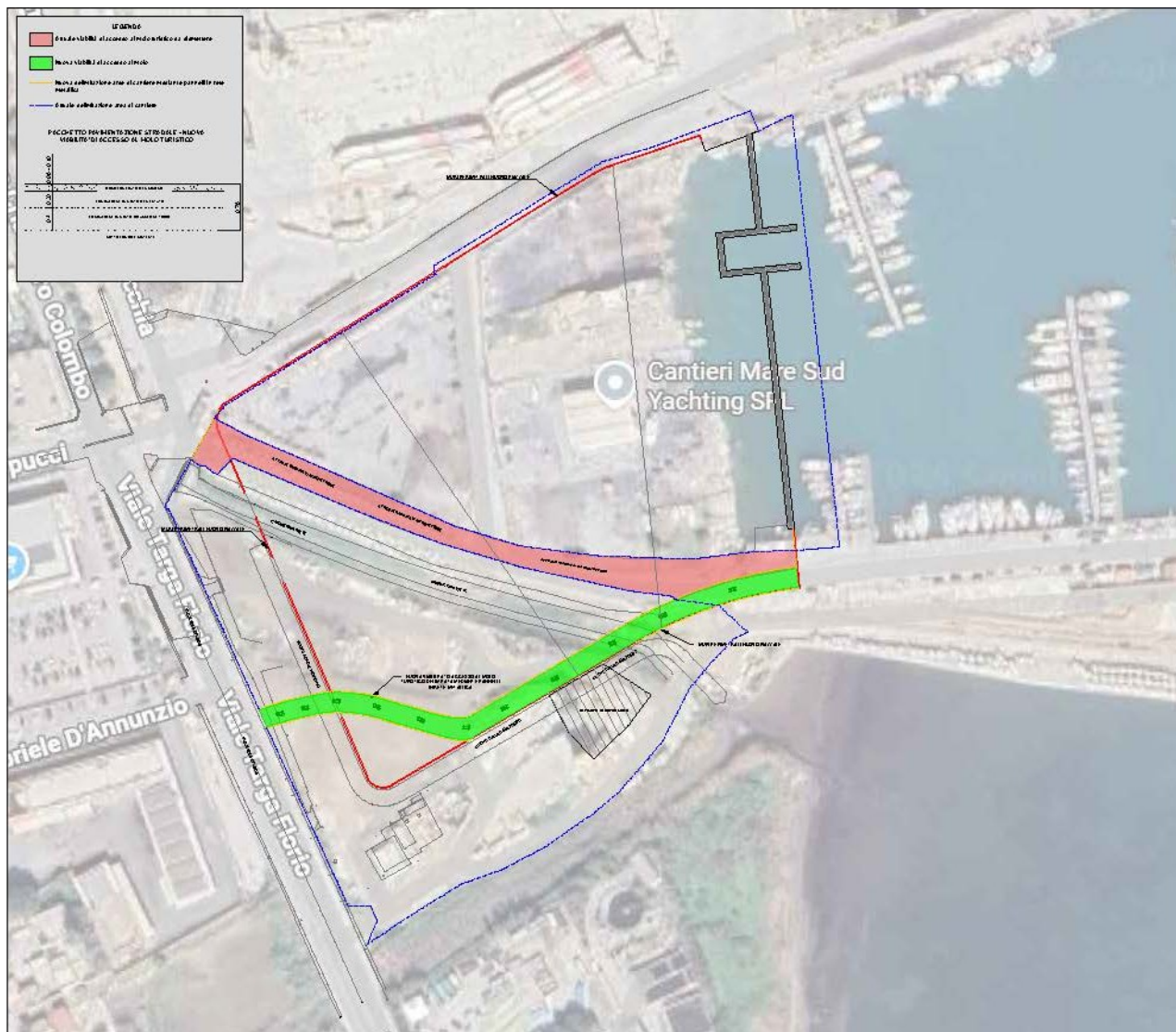
L'interdizione dell'attuale viabilità è **evidenziata in colore rosso nella planimetria allegata**, mentre la nuova viabilità provvisoria, con transito verso il molo turistico garantito

da un percorso alternativo temporaneo con accesso da Viale Targa Florio, è **evidenziata in colore verde nella planimetria allegata.**

Art. 4 **(disposizioni finali e sanzioni)**

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre ad essere ritenuti civilmente e penalmente responsabili dei danni che potrebbero derivare a persone e/o cose, saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro e più grave reato, a norma del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni e dell’articolo 1174 comma 2° del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata, anche, mediante la pubblicazione sul sito web istituzionale dell’ADSP MSO nonché attraverso l’opportuna diffusione agli interessati.



Il Responsabile del procedimento
Ing. Luciano Caddemi

IL PRESIDENTE

(Avv. Annalisa Tardino)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. N.82/2005 e ss.mm.)