



DECRETO N. 374 DEL 11.12.2021

IL PRESIDENTE

dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale

- VISTA** la Legge 28/01/1994 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il D. L.vo 169 del 04/08/2016 (art. 7, comma 2 – allegato A) con il quale i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle sono stati inseriti nel sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale di seguito AdSP;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 282 del 13 luglio 2021 recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale;
- VISTO** l'articolo 6, comma 4, lett. a) della medesima Legge 84/94 e s.m.i. concernente i compiti attribuiti all'AdSP, tra i quali, indirizzo, programmazione, regolazione, promozione e controllo "delle attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali" nonché le funzioni di governo rientranti nell'ambito delle rispettive circoscrizioni;
- VISTO** l'articolo 6, comma 4, lett. b) della medesima Legge 84/94 e s.m.i. che attribuisce all'AdSP i compiti di "manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali";
- VISTO** altresì l'articolo 6, comma 4, lett. c) della medesima Legge 84/94 e s.m.i. che attribuisce all'AdSP i compiti di "affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1";
- VISTO** l'articolo 6, comma 5 della Legge 84/94 e s.m.i. per cui "l'AdSP è ente pubblico non economico di rilevanza nazionale ad ordinamento speciale ed è dotato di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria";
- VISTO** l'articolo 13 della Legge 84/94 a norma del quale le entrate delle AdSP sono costituite, fra l'altro, "e) da entrate diverse" e da "e-bis) diritti di porto" in coerenza con l'autonomia regolamentare e finanziaria delle Autorità;
- VISTO** il decreto 187 del 20/12/2017 con il quale sono stati istituiti i diritti autonomi da corrispondere in tutti i porti del Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale;



VISTA la Convenzione n.108/2020 stipulata in data 31.12.2020 che ha per oggetto "l'affidamento, con la formula della finanza di progetto, della concessione dei lavori e della gestione dei servizi di interesse generale nei porti di Palermo e Termini Imerese, che prevede un notevole impegno economico da parte dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale anche al fine di mantenere un elevato standard qualitativo dei servizi offerti;

CONSIDERATO che con decreto n.91 del 19.03.2021 è stato esteso l'affidamento di cui al punto che precede anche al porto di Trapani;

VISTO il PRP del porto di Palermo, adottato dal Comitato Portuale nel 2011 ed approvato dall'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente il 30.07.2018;

CONSIDERATO che l'AdSP ha investito e continua ad investire ingenti risorse per migliorare ed implementare le infrastrutture ricettive per i passeggeri, auto, mezzi pesanti che sbarcano imbarcano nei porti dell'AdSP e specificatamente:

PALERMO	Stazione Marittima: rifunzionalizzazione e restyling	IN ESECUZIONE	28.615.044,25
PALERMO	Realizzazione terminal aliscafi	COMPLETATO	800.000,00
PALERMO	Palermo - Escavo dei fondali bacino Crispi 3 e connesso rifiorimento mantellata	IN ESECUZIONE	39.300.000,00
PALERMO	Riqualificazione Molo Trapezoidale	IN ESECUZIONE	26.500.000,00
PALERMO	Consolidamento delle banchine sud dei moli Piave e S. Lucia ed adeguamento statico banchina Vittorio Veneto	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	45.000.000,00
PALERMO	Terminal Sammuzzo, Piave e relative aree di interfaccia con la città – 1° Stralcio	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	35.583.124,00
PALERMO	Lavori di demolizione edificio ex sala pompe, edificio magazzino frigo ed ulteriori corpi di fabbrica minori e pavimentazioni di pertinenza	COMPLETATO	822.966,22
PALERMO	Lavori di demolizione dei Silos granai e dei due corpi di fabbrica annessi, ubicati al Molo Piave	COMPLETATO	775.363,80
TERMINI IMERESE	Porto di Termini Imerese Lavori di Dragaggio del porto a quota -10,00 s.l.m.m	IN ESECUZIONE	35.000.000,00
TERMINI IMERESE	Lavori di completamento del molo sottoflutto del Porto di Termini Imerese - I Stralcio	IN ESECUZIONE	21.448.171,89
TERMINI IMERESE	Lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto dalla progressiva 1.205,00 mt. alla progressiva 1.455,00 mt, del Porto di Termini Imerese (II Stralcio) - I lotto funzionale	IN ESECUZIONE	20.000.000,00
TRAPANI	Lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio	PROG. DEF. IN APPROVAZIONE	67.500.000,00
TRAPANI	Realizzazione terminal aliscafi	COMPLETATO	1.100.000,00
PORTO EMPEDOCLE	Porto di Porto Empedocle -Realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a Porto Empedocle e intermodalità vigatese.	IN ESECUZIONE	3.250.000,00
PORTO EMPEDOCLE	Lavori di demolizione fabbricati in area ex Montedison limitrofa al primo braccio del Molo di Levante (Banchina Sciangula)	COMPLETATO	451.768,43



PRESO ATTO della necessità di dover operare una revisione dei diritti portuali al fine di assicurare il mantenimento dei livelli qualitativi e quantitativi dei servizi espletati e la necessaria copertura dei relativi costi ed al medesimo tempo assicurare misure incentivanti lo sviluppo e la crescita dei traffici con l'introduzione di tariffe ridotte al raggiungimento di determinate soglie di traffico;

CONSIDERATO altresì che tale revisione è coerente con il percorso avviato sin dal 2017 da questa Amministrazione volto a migliorare i servizi di interesse generale e le condizioni infrastrutturali del porto;

DECRETA

Articolo 1

Le premesse formano parte integrante del presente decreto.

Articolo 2

I diritti portuali vengono come di seguito determinati:

1) Per ogni passeggero navi ro-ro in imbarco o sbarco	€ 4,50
2) Per ogni passeggero in imbarco sbarco su/da unità dirette/provenienti a/da Isole minori	€ 1,20
3) per ogni automezzo pesante imbarcato/sbarcato su/da navi traghetto	€ 2,50
4) per ogni auto commerciale imbarcata/sbarcata su/da navi traghetto	€ 1,50
5) per ogni auto a seguito passeggeri imbarcata/sbarcata su/da navi traghetto	€ 2,60
6) per ogni tonn. di merce alla rinfusa imbarcata/sbarcata	€ 0,10
7) per ogni tonn. di merce varia imbarcata/sbarcata	€ 0,20
8) per ogni tonn. di prodotto liquido imbarcata/sbarcata	€ 0,05
9) per ogni contenitore lo-lo imbarcato/sbarcato	€ 1,03

I diritti di cui sopra devono essere corrisposti:

- dai vettori marittimi tramite le agenzie marittime per quanto riguarda le voci relative al traffico delle navi ro-ro e dei mezzi veloci (voci 1, 2, 3, 4, 5);
- dalle imprese portuali, per quanto riguarda le voci relative al traffico merci (non ro-ro) e contenitori lo-lo (voci 6, 7, 8, 9).



Articolo 3

Al fine di incentivare lo sviluppo del traffico commerciale nei porti del Sistema, si applicano, ai diritti di porto di cui al comma precedente, le seguenti riduzioni percentuali **alla sola parte eccedente la soglia di riferimento**:

1. Nel caso in cui l'incremento del volume di traffico passeggeri realizzato dalla singola Compagnia di Navigazione fosse compreso tra il 10% ed il 20% del medesimo volume riferito all'anno 2019, vi sarà una riduzione del 30% sulla relativa tariffa di cui all'articolo 2. Nel caso in cui l'incremento fosse superiore al 20% la riduzione sarà pari al 40%.
2. Nel caso in cui l'incremento del volume di automezzi pesanti realizzato dalla singola Compagnia di Navigazione fosse compreso tra il 20% ed il 30% del medesimo volume riferito all'anno 2019, vi sarà una riduzione del 30% sulla relativa tariffa di cui all'articolo 2. Nel caso in cui l'incremento fosse superiore al 30% la riduzione sarà pari al 50%.
3. Nel caso in cui l'incremento del volume di traffico di auto a seguito passeggeri realizzato dalla singola Compagnia di Navigazione fosse compreso tra il 10% ed il 20% del medesimo volume riferito all'anno 2019, vi sarà una riduzione del 30% sulla relativa tariffa di cui all'art.2. Nel caso in cui l'incremento fosse superiore al 20% la riduzione sarà pari al 40%.

Nel caso in cui una o più compagnie di navigazione raggiungessero la propria soglia di traffico, ma al contempo non fosse raggiunta la corrispondente soglia relativa al complesso del traffico per il porto di riferimento, le riduzioni di cui al comma precedente, sono ridotte della metà.

Le soglie di traffico complessivo e relative alle singole compagnie di navigazione sono determinate sulla base dei dati che le Società di Navigazione/Imprese portuali comunicheranno per la fatturazione. Tali dati saranno opportunamente verificati, con ogni strumento disponibile, dall'AdSP.

Articolo 4

Il decreto n. 187 del 20/12/2017 è abrogato.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Articolo 5

Il presente decreto entra in vigore a far data dal **01.01.2022**.

IL PRESIDENTE
(Dott. Pasqualino MONTI)

IL SEGRETARIO GENERALE
(Ammiraglio Isp. a. Salvatore GRAVANTE)

AREA FINANZIARIA
IL DIRIGENTE
(Rag. Agnese La Placa)

AREA OPERATIVA
IL RESPONSABILE
(Ing. Luciano Caddemi)