



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

(Allegato 1)

## IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

### RELAZIONE RELATIVA ALLA QUARTA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2021

Con mail del 14.04.2022 è stata trasmessa al Collegio dei Revisori la proposta di variazione n° 4 al Bilancio di Previsione per l'esercizio 2021 predisposta dall'Ente, sulla quale il Collegio è tenuto a rendere il parere di competenza in attuazione a quanto previsto dalla normativa vigente.

Il Consiglio dei Ministri a gennaio ed il Parlamento a marzo 2021 hanno approvato il PNRR – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – il quale si sviluppa intorno ad assi strategici (Missioni).

La missione “3” “infrastrutture per la mobilità sostenibile” mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più moderno, digitale e sostenibile.

Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con Decreto 330 del 13.08.2021 ha approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al P.N.R.R.

L'art. 2 dello stesso decreto ministeriale recita che gli enti proponenti devono sottoscrivere Accordi Procedimentali nei quali sono definite le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione e monitoraggio degli interventi e l'erogazione del contributo pubblico.

In data 03.11.2021 sono stati firmati due accordi procedimentali dove:

- vengono approvati gli interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al P.N.R.R.;
- il MIMS si impegna a contribuire alla spesa necessaria alla realizzazione degli stessi;
- vengono indicate le modalità di erogazione specificate per anno e per singola opera; Secondo quanto indicato nell'art.1 degli accordi, in data 10.12.2021 l'AdSP del mare di Sicilia Occidentale ha ricevuto le seguenti somme relative agli interventi infrastrutturali indicati nel D.M. 330/2021 pari al 18% circa dell'importo complessivo assegnato (Euro 190 milioni):
- Banchine Santa Lucia/ Vittorio Veneto e molo Piave: € 9.183.673,47
- Consolidamento molo sopraflutto Acquasanta: € 2.448.979,59
- Consolidamento molo foraneo porto Arenella: € 3.877.551,02
- Lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio: € 13.673.469,39
- Palermo: nuovo impianto elettrico ed illuminazione area portuale: € 3.789.056,14
- Trapani: Intervento green port: € 710.448,03
- Termini Imerese: nuovo impianto elettrico ed illuminazione area portuale: € 710.448,03
- Porto Empedocle: nuovo impianto elettrico ed illuminazione area portuale: € 355.224,01

Atteso che il Bilancio di Previsione 2022 è stato predisposto durante il mese di ottobre 2021 e gli accordi su indicati sono stati firmati a metà novembre 2021 gli interventi infrastrutturali indicati nel P.N.R.R. sono stati stanziati nel Bilancio di Previsione 2022.

L'art. 14 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità (Assestamento, variazioni e storni di bilancio) al comma 2 prevede che **“nei casi di urgenza il Presidente può provvedere ad una variazione di bilancio salvo ratifica nella prima adunanza del Comitato”**.

La proposta di variazione rimodula, per l'esercizio finanziario 2021, l'unica categoria di bilancio dove, temporaneamente possono essere incassate le su indicate somme “Titolo III – Partite di giro” per essere opportunamente ricondotte nell'anno 2022 nei capitoli di entrate/uscite di parte capitale.



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

Atteso che l'esercizio in corso termina il 31.12.2021 la variazione di cui sopra viene ratificata in sede di bilancio consuntivo 2021.

L'importo complessivo della variazione è stato effettuato sui seguenti stanziamenti:

**ENTRATE**

**U.P.B. 2.3 – ACCENSIONE DI PRESTITI**

- Lo stanziamento del capitolo 231/10 "Operazioni finanziarie a medio e lungo termine viene azzerato sia per competenza che per cassa con una riduzione di € 35.000.000 per competenza ed € 12.000.000 per cassa;

**U.P.B. 3.1 – ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO**

- Lo stanziamento del capitolo 311/70 "Partite in sospeso" è rideterminato in € 35.050.000 per competenza ed in € 12.050.000 per cassa con un aumento di € 35.000.000 per competenza ed € 12.000.000 per cassa;

**USCITE**

**U.P.B. 2.1 – INVESTIMENTI**

- Lo stanziamento del capitolo 211/10 "Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti" è rideterminato in € 13.234.392 per competenza ed in € 91.059.592 per cassa con una riduzione di € 35.000.000 per competenza ed € 12.000.000 per cassa;

**U.P.B. 3.1 – USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO**

- Lo stanziamento del capitolo 311/70 "Partite in sospeso" è rideterminato in € 35.050.000 per competenza ed in € 12.050.000 per cassa con un aumento di € 35.000.000 per competenza ed € 12.000.000 per cassa

**CONCLUSIONI**

Il Collegio, considerate le motivazioni di cui sopra, espone nel Decreto n° 388 del 30.12.2021 ritiene che la IV variazione possa essere adottata.

La variazione in oggetto non altera l'equilibrio del bilancio, per cui il Collegio esprime, a ratifica, parere favorevole all'approvazione della IV variazione al Bilancio di Previsione 2021 da parte dell'Organo di vertice.

Letto, confermato e sottoscritto.

**Il Collegio dei Revisori**

Dott. Marco Piepoli (Presidente)                      FIRMATO

Dott.ssa Caterina Santese (Componente)                      FIRMATO

Dott. Arduino D'Anna (Componente)                      FIRMATO