



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

RELAZIONE ANNUALE 2019

**“SULL’ATTIVITA’ DELL’AUTORITA’ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA
OCCIDENTALE”.**

(art. 9, comma 5, lettera e), L. 84/94)

RELAZIONE ANNUALE 2019

“SULL’ATTIVITA’ DELL’AUTORITA’ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE” (art. 9, comma 5, lettera e), L. 84/94)

INDICE

1	ASPETTI ORGANIZZATIVI	4
1.1	Notizie di carattere generale con particolare riferimento agli obiettivi individuati dalla Direttiva del Ministro del 2 agosto 2019 n. 348	4
1.2	Compilazione della tabella allegata relativa al personale.	5
1.3	Stato di attuazione del riordino della struttura organizzativa a due anni dalla riforma portuale	5
2	ATTIVITA’ OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO	8
2.1	Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale con notizie sullo stato di attuazione	8
2.2	Analisi dei dati relativi al traffico merci e passeggeri e compilazione della tabella allegata per ciascun scalo di competenza più una tabella compilata con i totali	8
2.3	Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle Entrate correnti	15
2.4	Indicazione della percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale	15
2.5	Compilazione della scheda allegata relativa all’indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenze e in conto residui, per l’avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle Uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui, per l’avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale, in conto competenza ed in conto residui	15
3	ATTIVITA’ SVOLTE IN AMBITO PORTUALE	16
3.1	Servizi di interesse generale	16
3.1.1	Esito delle verifiche sulle competenze in materia di servizi di interesse generale di cui alla circolare MIT prot. 10251 del 17/4/2018	16
3.2	Articoli 16,17 e 18 della legge n.84/94	18
3.2.1	Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni svolti nell’anno 2019	18
3.2.2	Esiti dell’attività di verifica di cui al comma 8 dell’art. 18	18
3.2.3	Esiti dell’attività di verifica di cui al comma 6 dell’articolo 16	18
3.2.4	Notizie in merito all’autorizzazione rilasciata ai sensi dell’articolo 17 comma 2 (data del rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell’agenzia di cui all’art.17 comma 5	18
3.2.5	Notizie in merito all’attività di formazione prevista dal comma 8 dell’articolo 17	19
3.2.6	Notizie in merito all’applicazione del comma 15bis dell’articolo 17 ed ai piani operativi di intervento di cui al comma 3bis dell’art. 8 della Legge 84/94	19
3.3	Attività di cui all’articolo 68 cod.nav. e attività residuali	19
3.3.1	Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla disciplina ed alla regolamentazione della materia	19
4	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E INTERVENTI INFRASTRUTTURALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURA	20
4.1	Interventi ricompresi nell’elenco annuale 2019 del POT delle Opere Pubbliche dell’Ente: stato di attuazione degli interventi programmati per il 2019, alla data del 31/12/2019, compilando l’allegata scheda.	20
4.2	Opere di grande infrastrutturazione: elenco delle opere avviate nel corso	32

	dell'anno 2019, costi di realizzazioni con indicazione della relativa fonte, compilando l'unita scheda	
4.3	Infrastrutture finalizzate alle "Autostrade del mare" risultati finali e prospettive future.	71
5	FINANZIAMENTI COMUNITARI E/O REGIONALI	72
5.1	Notizie su finanziamenti o fondi europei e/o regionali relativi a opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità	72
6	GESTIONE DEL DEMANIO	78
6.1	Notizie di carattere generale e compilazione della relativa tabella allegata	78
6.2	Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità	78
6.3	Attività di controllo sul demanio marittimo	87
6.4	Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione distinto per usi	87
7	TASSE PORTUALI	88
7.1	Entrate per tasse distinte tra tassa d'ormeggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali con compilazione dell'allegata tabella	88

1
ASPETTI ORGANIZZATIVI

1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento agli obiettivi individuati dalla Direttiva del Ministro Infrastrutture e Trasporti del 2 agosto 2019 n. 348

Organi dell’Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale

In data 28/6/2017 con decreto n. 342 il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ha nominato il Dottor Pasqualino Monti quale Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale.

In data 14/9/2017 il Presidente ha costituito il Comitato di Gestione.

L’attuale composizione del Comitato, così come da decreto n. 343 dell’8/8/18

È la seguente:

- Dott. Pasqualino Monti Presidente
- C.A. (CP) Aus Vincenzo Pace Componente Rappresentante Regione Sicilia
- Dott. Cesare La Piana Componente Rappresentante Città Metropolitana Palermo
- Direttore marittimo pro tempore della Sicilia Occidentale
- Dott. Nicola Adragna Componente Rappresentante Comune di Trapani

Nel caso in cui siano affrontate questioni relative ai porti rientranti nell’AdSP potranno partecipare alle sedute:

- Comandante Capitaneria di Porto di Trapani;
- Comandante Capitaneria di Porto di Porto Empedocle
- Comandante Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese

Il Collegio dei Revisori dei Conti, nominato con D.M. n. 346 del 7/7/2017 per il quadriennio 2017 – 2021 ha la seguente composizione:

Presidente Dott. Salvatore Gueci Rappresentante Ministero Economia e Finanze

Componente Dr.ssa Caterina Santese Rappresentante Ministero Infrastrutture e Trasporti

Componente Dr. Giuseppe De Turrì Rappresentante Ministero Infrastrutture e Trasporti

Con decreto n. 62 del 13/9/2017 è stato costituito l’Organismo di partenariato della risorsa mare di cui all’art. 11 della Legge 84/94.

Con delibera n. 8 del 31/7/2018, il Comitato di Gestione, su proposta del Presidente, ha deliberato la nomina del Contrammiraglio Salvatore Gravante, nel ruolo di Segretario Generale.

A seguito di un procedimento di individuazione, attraverso manifestazione di interesse, è stato nominato con decreto n. 142 del 29/11/2017 l'Organismo Indipendente di valutazione per il triennio 2018-2020.

1.2 Compilazione della tabella allegata relativa al personale.

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2019

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	6	4	1.195.646,04
QUADRI	16	11	1.267.625,38
IMPIEGATI	59	51+1*	2.905.136,65
OPERAI			
Totali	81	67	5.368.408,07

* INDICA IL PERSONALE IN DISTACCO

** INDICA IL PERSONALE A TEMPO DETERMINATO

N.B. IL SEGRETARIO GENERALE NON VA INCLUSO E IL NUMERO DI UNITA' IN DISTACCO O

A TEMPO DETERMINATO VA INDICATO SEPARATAMENTE ES. 3+2*

Nel costo annuo è incluso un dirigente cessato il 31.07.2019

1.3 Stato di attuazione del riordino della struttura organizzativa a due anni dalla riforma portuale

Al fine di meglio adattare la struttura alle esigenze organizzative, è stata apportata una modifica alla Pianta Organica approvata dal Comitato Portuale con delibera n. 13 del 18/12/2017 e resa esecutiva dal Ministero Infrastrutture e Trasporti con nota n. 2968 del 2/2/18. Il nuovo documento è stato approvato con delibera n. 7 del 20/6/2019 e reso esecutivo dal MIT con nota n. 25166 del 19/9/2019

La copertura dell'organico, già iniziata nel 2018 con l'emanazione di nove procedure di selezione, ha subito nel 2019 un rallentamento causato dal blocco delle assunzioni introdotto dal comma 399 della Legge 145/18.

Questo blocco, durato fino a novembre 2019, ha comportando notevoli disagi a quello che era il piano di sviluppo. Alla fine si è riusciti a completare l'organico del personale presente presso l'Ufficio Amministrativo decentrato di Trapani ed è stato reso esecutivo l'ufficio di Porto Empedocle.

A fine 2019 sono state bandite ulteriori due procedure concorsuali per l'immissione in servizio di cinque unità.

La dotazione minima per poter affrontare la gestione di quattro scali è stata individuata in 81 unità, oltre il Segretario Generale.

la struttura che è stata disegnata mantiene le quattro precedenti quattro aree: Finanziaria; Operativa; Demaniale e Tecnica. Quest'ultima ha assunto la struttura di Direzione, ritenendo, in questa fase, di dover dare un particolare impulso alla pianificazione e realizzazione delle necessarie infrastrutture, alle quali si è aggiunta una quinta Area, denominata "Area monitoraggio e controllo" che prevede l'inserimento di sei unità.

Le risorse finanziarie necessarie alla nuova pianta organica, sono state valutate tenendo sempre presente come obiettivo il contenimento della spesa.

NUOVA PIANTA ORGANICA	PORTO PALERMO	TERMINI IMERESE	PORTO DI TRAPANI AMMINISTR. DECENTRATA	PORTO EMPEDOCLE	TOTALE UNITA' PREVISTE
SEGRETARIO GENERALE	1				1
SERVIZIO STAFF PRESIDENZA, PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	5				5
UFFICIO POLITICHE COMUNITARIE E PROJECT MANAGEMENT	2				2
SERVIZIO AFFARI LEGALI	3				3
UFFICIO GARE APPALTI E CONTRATTI	3				3
SERVIZIO AA.GG. RISORSE UMANE E FORMAZIONE	10				10

UFFICIO SERVIZI INFORMATICI, INFORMATIVI, INNOV. TECNOLOGICA E FLUSSI DOCUMENTALI	3				3
UFFICIO ANTICORRUZIONE, TRASPARENZA E LEGALITA'	1				1
DIREZIONE TECNICA	11		1		12
AREA DEMANIO E BENI PATRIMONIALI	6		2	1	9
AREA FINANZIARIA	8				8
AREA OPERATIVA E SICUREZZA	13	2	2	1	18
AREA MONITORAGGIO E CONTROLLO	6				6
COORDINATORE PORTO DI TRAPANI			1		1
TOTALI PIANTA ORGANICA	72	2	6	2	82

2 ATTIVITA' OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

2.1 Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale con notizie sullo stato di attuazione.

Il Piano Operativo Triennale 2020–2022 è stato approvato con delibera n. 17 del 18/12/19 dal Comitato di Gestione.

In ordine allo stato di attuazione del POT si rinvia ai successivi capitoli.

Il Piano Triennale Opere Pubbliche 2020-2022, è stato approvato con delibera n. 14 del 24/10/19 del Comitato di Gestione che in pari data ha approvato l'assestamento del Piano Triennale Opere Pubbliche 2019-2021 con delibera n. 14.

Con delibera n. 13 del 2016 è stato approvato il programma biennale (2016 -2017) di beni e servizi di importo superiore ad un milione di euro in adempimento dell'articolo 1, comma 505 della legge 208/15 conseguentemente all'abrogazione del suddetto comma, con il decreto correttivo al D.Lgs 50/2016 non si è proceduto all'aggiornamento nel 2017 e pertanto si procederà nel 2019 alla nuova programmazione secondo gli schemi di cui al D.M. 24/2018.

2.2 Analisi dei dati relativi a traffico di merci e passeggeri e compilazione della tabella allegata per ciascuno scalo di competenza più una tabella compilata con i totali.

L'estensione della circoscrizione prima dell'Autorità Portuale di Palermo allo scalo di **Termini Imerese** (D. M.22/7/2007) e poi dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale (D.L. 169/2016) ed agli scali di Trapani e Porto Empedocle, consente una nuova valutazione sinergica del sistema portuale e la possibilità di valutare adeguatamente i vari tipi di traffico e le potenzialità dei porti del network; naturalmente risultano essenziali gli interventi di adeguamento strutturale dei vari scali (porto di Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle) in parte già terminati (Termini Imerese) ed alcuni di prossima esecuzione (Trapani, Porto Empedocle e Termini Imerese).

La grande potenzialità di sviluppo degli scali riguarda anche il settore delle merci convenzionali, in armonia con le linee programmatiche del piano dei trasporti della Regione Siciliana, quale piattaforma logistica della parte occidentale dell'isola.

La disamina dei dati afferenti i movimenti merceologici del porto di **Palermo** evidenzia una riduzione nel totale delle merci movimentate nel 2019 nel confronto con i dati dell'anno precedente, registrandosi un totale complessivo di tonnellate 5.708.509 di merci contro le 6.189.091 del 2018 (- 6,5%).

In particolare:

- il totale delle merci alla rinfusa liquide è passato da 378.735 tonn. del 2018 a 427.081 del 2019 (+ 12,8%);
- il totale delle merci contenitori è passato dalle 197.663 tonn. del 2018 alle 176.334 del 2019 (-10,82%);
- il totale delle merci alla rinfusa solide è passato da 38.954 tonn. del 2018 a 14.746 tonn. del 2019;
- in decremento i dati complessivi delle merci ro-ro (da 5.576.739 tonn. del 2018 a 5.171.348 tonn. del 2019).

Un lieve decremento interessa anche il traffico passeggeri passato da 1.986.941 unità del 2018 alle 1.954.601 unità del 2019 (- 1,6 %);

Il traffico crocieristico presenta un decremento dei passeggeri in transito (- 16,4 %) ed un incremento di quelli in home port (imbarco/sbarco) (+ 7,3 %):

- n. totale navi crociera approdate nel 2019 n. 160 (rispetto alle 172 del 2018);
- n. totale crocieristi (transiti/imbarchi/sbarchi): 501.281 nel 2019 (rispetto a 577.934 del 2018), ed in particolare:
 - a)- crocieristi in transito nel 2019: 418.534 (rispetto ai 500.838 del 2018);
 - b)- crocieristi imbarcati/sbarcati nel 2019: 82.747 (rispetto ai 77.096 del 2018).

Si allega la tabella statistica riepilogativa secondo il MOD. ministeriale (All. 1) del porto di Palermo in relazione ai vari tipi di traffici.

Il porto di Palermo conferma la sua naturale vocazione di casello delle “autostrade del mare” del bacino Tirrenico con buone previsioni di sviluppo per i relativi traffici ro-ro (passeggeri e merci); negli ultimi anni si sono fortemente consolidati i servizi regolari di linea di cabotaggio.

Analoga considerazione riguarda i traffici crocieristici, ed il porto di Palermo conferma la sua ottima performance e rilevanza tra i porti mediterranei.

Per quanto riguarda il porto di Termini Imerese si conferma l'eccezionale trend di incremento nella movimentazione delle merci alla rinfusa che da 209.457 Tonn. del 2018 passano a 293.541 Tonn. del 2019 (+ 40,1%).

Le merci varie in colli hanno rilevato un decremento passando da 978.742 Tonn. del 2018 a 400.192 Tonn. nel 2019 (+ 59,1%).

Un incremento (+3,7%) si è registrato nel traffico passeggeri per cui si è passati da 53.106 unità nel 2018 a 55.093 unità nel 2019.

Si allega la tabella statistica riepilogativa secondo il mod. ministeriale (all. 2) del porto di Termini Imerese.

Per quanto concerne i porti di Trapani e Porto Empedocle, considerato che l'AdSP ha avviato la raccolta dei dati statistici per tale porto nell'anno 2018 e considerate, altresì, le difficoltà iniziali nella fornitura/acquisizione degli elementi necessari, non risulta efficace un raffronto con il 2019 durante il quale, invece, si è potuto operare con una maggiore precisione.

Ciò premesso, per il porto di Trapani si evidenzia la vocazione principale al traffico passeggeri molti dei quali destinati/provenienti alle/dalle Isole Egadi e Pantelleria. Ha anche una discreta movimentazione di merci (in entrata) destinate al consumo/industria locale nonché (in uscita) collegata anche alle locali cave di marmo. I dati sono quelli riportati nella relativa scheda (all.3).

Relativamente al porto di Porto Empedocle si risalta una vocazione più commerciale dello scalo e minore, rispetto a Trapani, per quello che riguarda il traffico passeggeri (destinati/provenienti alle/dalle Isole Pelagie). Infatti, la presenza delle miniere di sale ubicate nel territorio circostante consente una buona movimentazione (in uscita) di merci alla rinfusa, mentre il fatto di essere l'unico porto di collegamento con l'Isola di Lampedusa fa registrare un buon movimento di merci (in uscita) in colli su navi ro-ro. Si allega la tabella riepilogativa dei dati (all. 4).

N.B. Il modello utilizzato, come da richiesta del Ministero, è in alcune parti differente dal consueto Mod. “ESPO” normalmente utilizzato da tutte le Autorità Portuali e pubblicato nel sito.

In particolare, i dati afferenti i passeggeri risultano diversi in quanto riportanti i croceristi in imbarco e sbarco e tra essi i transiti, mentre nel sopracitato Mod. “ESPO” i croceristi in transito vengono computati una sola volta.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

Porto di Palermo – all 1

**Anno
2019**

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	427.081	427.081	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	378.735	412.816	0
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	14.265	14.265	
B	Rinfuse solide, di cui:	14.746	14.746	0
b1	cereali	0	0	0
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	14.746	14.746	0
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	441.827	441.827	0
D	Merci varie in colli, di cui:	5.347.682	3.127.801	2.219.881
d1	contenitori	176.334	58.623	117.711
d2	ro-ro	5.171.348	3.069.178	2.102.170
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	5.789.509	3.569.628	2.219.881
F	N° navi	7.738	3.869	3.869
G	N° passeggeri	1.954.601	762.901	773.166
g1	di linea	1.453.320	721.887	731.433
g2	(Transiti: 418.534) crocieristi	501.281	41.014	41.733
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	14.124	6.964	7.160
h1	pieni	11.418	4.645	6.773
h2	vuoti	2.706	2.319	387
L	N° contenitori movimentati di cui:	9.323	4.564	4.759
l1	pieni	7.521	2.979	4.542
l2	vuoti	1.802	1.585	217

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

Porto di Termini Imerese – all. 2

**Anno
2019**

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	293.541	130.576	162.965
b1	cereali	53.816	53.816	0
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	239.725	76.760	162.965
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	293.541	130.576	162.965
D	Merci varie in colli, di cui:	400.192	224.566	175.626
d1	contenitori			
d2	ro-ro	400.192	224.566	175.626
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	1.188.199	728.519	459.680
F	N° navi	806	403	403
G	N° passeggeri	55.093	30.027	25.066
g1	di linea	55.093	30.027	25.066
g2	crocieristi			
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

**Anno
2019**

Porto di Trapani – all.3

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	295.334	51.298	244.036
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	295334	51.298	244.036
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	295.334	51.298	244.036
D	Merci varie in colli, di cui:	267.492	109.079	158.413
d1	contenitori	144.386	31.840	112.546
d2	ro-ro	123.106	77.239	45.867
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	562.826	160.377	402.449
F	N° navi	464	232	232
G	N° passeggeri	1.078.454	527.990	521.458
g1	di linea	1.049.393	527.923	521.470
g2	(Transiti: 28.916) crocieristi	29.061	67	78
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	12.665	6.469	6.196
h1	pieni	7.313	2.349	4.964
h2	vuoti	5.352	4.120	1.232
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

Porto di Porto Empedocle – all.4

Anno
2019

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	562.658	17.855	544.803
b1	cereali	0	0	0
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	562.658	17.855	544.803
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	562.658	17.855	544.803
D	Merci varie in colli, di cui:	717.347	77.081	640.266
d1	contenitori			
d2	ro-ro	717.347	77.081	640.266
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	1.280.005	94.936	1.185.069
F	N° navi	516	258	258
G	N° passeggeri	60.796	29.879	28.618
g1	di linea	58.493	29.878	28.615
g2	(Transiti: 2.299) crocieristi	2.303	1	3
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

2.3 Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle entrate correnti: 30%.

2.4 Indicazione della percentuale relativa alle spese per la contrattazione di II livello rispetto alla spesa per il personale: 21%.

Si specifica che la spesa lorda per il personale comprende anche il costo della quota di adeguamento al fondo di trattamento di fine rapporto.

2.5 Compilazione della scheda allegata relativa all'indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenza ed in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale, in conto competenza ed in conto residui:

- **Competenze:** il totale delle spese in c/capitale incide sul totale Uscite impegnate in c/capitale nella misura del 17%;
- **Residui:** il totale delle spese in c/capitale incide sul totale Uscite impegnate in c/capitale nella misura del 48%.

ATTIVITA' SVOLTE IN AMBITO PORTUALE

3.1 SERVIZI DI INTERESSE GENERALE.

3.1.1 Esito delle verifiche sulle competenze in materia di servizi di interesse generale di cui alla circolare MIT prot. 10251 del 17/4/2018.

L'Autorità di Sistema del Mare di Sicilia occidentale deriva dalla trasformazione dell'Autorità Portuale di Palermo per cui, nell'ambito della gestione dei servizi di interesse generale già assegnati, è subentrata senza alcuna variazione all'esistente Autorità Portuale di Palermo che ha inserito nel proprio sistema portuale i porti di Trapani e Porto Empedocle.

Porto di Palermo

servizio di illuminazione, servizio di pulizia delle aree comuni portuali (a terra e a mare), servizio idrico (da banchina ed a mezzo bettolina):

soggetto affidatario la O.S.P. s.r.l. creata con il 90% di capitale dalla Cooperativa Porto 2000, costituita da dipendenti in esubero dell'Organizzazione Portuale, e con 10% di capitale dell'Autorità Portuale di Palermo ed in corso di dismissione secondo quanto previsto dalla legge; decorrenza dell'affidamento dal 1° luglio 2004 per otto anni già rinnovato, con modifiche, per ulteriori otto anni fino al 30/06/2020.

Servizio di ritiro dalle navi di rifiuti solidi urbani e assimilati:

appare opportuno precisare che il piano raccolta rifiuti, di cui al D. Lgs 182/2003, è stato approvato con decreto 842 del 13/11/2007 dell'Agenzia Regionale per i Rifiuti e le Acque.

Essendo esso scaduto nel 2010, fu presentata una prima revisione, alla quale l'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente della Regione Sicilia, subentrato alla citata Agenzia, non fornì alcun riscontro; nel 2016, è stata presentata una seconda revisione che con Decreto Assessoriale n.81/Gab in data 20.02.2018 assoggetta il citato Piano a VAS integrata con V.Inc.A. (Valutazione di Incidenza Ambientale).

A seguito di regolare selezione pubblica, ed in linea con le previsioni del piano approvato con il sopraccitato decreto regionale 842/2007, è stato affidato, a partire dal 19 giugno 2017 e per nove anni, il servizio ad un'Associazione Temporanea di Impresa tra la Soc. Coop. "Gruppo Battellieri del porto di Palermo", la Società ECOL SEA S.r.l. e la Sidermetal S.r.l. In data 10.12.2019 il Gruppo Battellieri ha venduto il ramo di azienda alla Soc. ECOL. SEA. S.r.l.

Servizio di ritiro dalle navi di rifiuti speciali, acque di sentina, olii vari: a partire dal 19 giugno 2017 il servizio viene espletato dall'ATI di cui al punto precedente.

Servizio di ritiro rifiuti di origine alimentare da navi provenienti da paesi extra U.E.: è stato affidato, in via d'urgenza ed a seguito di procedura di gara pubblica, alla Ditta U –GRI s.n.c. a far data dal 27-12-2017 per un periodo di anni 4 con scadenza 27 -12 2021, ai sensi del D. L.vo 182/2003; trattasi dei rifiuti che, per previsione dell'Ordinanza del Ministero della Sanità del 24/4/1999 devono essere inceneriti o sottoposti ad autoclavaggio.

Porto di Termini Imerese

Il piano raccolta rifiuti dalle navi del Porto di Termini Imerese, redatto ai sensi di legge, è stato approvato dell'Assessorato Regionale all'Energia, Dipartimento Acqua e Rifiuti, con decreto 1003 del 29.06.2016. Il servizio di cui sopra è stato svolto fino

alla metà del 2018 da ditte iscritte nei registri di cui all'art. 68 tenuti da questa AdSP. Nella seconda metà del 2018 si è dato corso all'affidamento del servizio di cui sopra, mediante procedura pubblica, per un periodo di anni 4 all'ATI composta dalle Società Onofaro S.r.l. ed Ecol Sea S.r.l.

Servizio di pulizia delle aree comuni portuali: essendo scaduto il servizio nell'aprile 2015, lo stesso, a seguito di regolare selezione pubblica, è stato aggiudicato per un quadriennio alla Ditta Onofaro Antonino di Naso (ME) con scadenza 06.07.2019. Detto servizio è stato prorogato fino al 31.05.2020 al fine di poter espletare una gara per l'affidamento dello stesso servizio ad un unico soggetto per i porti di Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle.

Servizio elettrico: Non è mai stato affidato. L'alimentazione avviene per contratto diretto con il "gestore elettrico locale".

Servizio idrico: Non è mai stato affidato. Il rifornimento alle navi avviene tramite autobotte ed i concessionari hanno contratti diretti con il "gestore locale".

Porto di Trapani

Servizio ritiro rifiuti da bordo: Il servizio di ritiro dalle navi, trasporto e smaltimento dei rifiuti speciali e non, fino al 2018 è stato svolto da imprese iscritte nei registri di cui all'art. 68 del C.N. dalla locale Capitaneria di Porto. Alla fine del 2018 sono state avviate e portate a compimento nei primi mesi del 2019 da parte di questa AdSP le procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento in concessione per quattro anni del servizio in intestazione nel porto di Trapani. Lo stesso è stato affidato alla ditta "Soluzioni & Servizi Ambientali S.r.l." per un periodo di 4 anni fino al 27.03.2023.

Servizio di pulizia delle aree comuni portuali: Il servizio è stato affidato per un periodo di un anno (fino al 31.05.2020) alla ditta "OASI S.r.l.". Nel corso del corrente anno si espletterà una gara per l'affidamento dello stesso servizio ad un unico soggetto per i porti di Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle

Servizio idrico: Non è stato affidato. Il rifornimento alle navi avviene tramite autobotte ed i concessionari hanno contratti diretti con il "gestore locale";

Servizio elettrico: Non è stato affidato. L'alimentazione avviene per contratto diretto con il "gestore elettrico locale".

Porto di Porto Empedocle

Servizio ritiro rifiuti da bordo: Il servizio di ritiro dalle navi, trasporto e smaltimento dei rifiuti speciali e non, fino al 2018 è stato svolto da imprese iscritte nei registri di cui all'art. 68 del C.N. dalla locale Capitaneria di Porto. Alla fine del 2018 sono state avviate e portate a compimento nei primi mesi del 2019 da parte di questa AdSP le procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento in concessione per quattro anni del servizio in intestazione nel porto di Porto Empedocle. Il servizio è stato affidato al R.T.I composta dalle Società "ICOS S.r.l." ed "ECOL.SEA S.r.l." per un periodo di 4 anni a partire dal 09.04.2019 (fino al 08.04.2023).

Servizio di pulizia delle aree comuni portuali: Il servizio è stato affidato per un periodo di un anno (fino al 31.05.2020) alla ditta "ICOS S.r.l.". Nel corso del corrente anno si espletterà una gara per l'affidamento dello stesso servizio ad un unico soggetto per i porti di Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle:

Servizio idrico: Non è stato affidato. Il rifornimento alle navi avviene tramite autobotte ed i concessionari hanno contratti diretti con il "gestore locale";

Servizio elettrico: Non è stato affidato. L'alimentazione avviene per contratto diretto con il "gestore elettrico locale".

3.2 ARTICOLI 16, 17 E 18 DELLA LEGGE 84/94.

3.2.1 Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni svolti nell'anno 2019.

Secondo le previsioni di cui all'art. 16 della Legge 84/94 nell'anno 2017 si è proceduto al rilascio/rinnovo delle autorizzazioni ad espletare operazioni e servizi portuali; l'iter procedurale è quello stabilito dalla legge 84/94 e ss.mm. ed ii. con il preventivo parere della Commissione Consultiva locale ed il parere del Comitato di Gestione, trattandosi di autorizzazioni non superiori ai quattro anni.

Si rappresenta, preliminarmente, che con ordinanza n.05/2018 in data 17.04.2018 è stato approvato e reso esecutivo il "Regolamento per il rilascio, la sospensione, la revoca ed il rinnovo delle autorizzazioni di cui all'art. 16 della L. 28.01.1994, n. 84, nei porti del Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale" che ha individuato e regolamentato le operazioni ed i servizi portuali nei 4 porti (Palermo, Porto Empedocle, Termini Imerese e Trapani) del neo-istituito Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. Tale norma ha, di fatto, concretizzato un regime transitorio per le autorizzazioni pluriennali rilasciate prima dell'entrata in vigore di detto Regolamento.

3.2.2 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 8 dell'art. 18

Non sono state rilasciate concessioni ex art. 18

3.2.3 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'art. 16

Periodicamente, l'Area Operativa procede alla verifica della sussistenza dei requisiti delle Imprese portuali autorizzate ai sensi dell'art. 16 L.84/94, con particolare riferimento agli organici ed ai mezzi meccanici in dotazione. Inoltre, annualmente, viene verificato il rispetto delle condizioni previste nei programmi operativi di tutte le Imprese: al momento del rinnovo dell'autorizzazione per quelle il cui predetto atto sia in scadenza ed al termine di ogni anno solare per quelle il cui atto autorizzativo abbia validità pluriennale

3.2.4 Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'art. 17 comma 2 (data del rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell'agenzia di cui all'art. 17 comma 5.

Fornitura lavoro temporaneo

Soggetto autorizzato a prestare lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 L. 84/94 era la soc. Coop. a.r.l. G. Tutrone, con autorizzazione n. 7/2005 del 07/4/2005, con validità di otto anni, secondo le disposizioni del "Regolamento per la fornitura di lavoro portuale temporaneo nel porto di Palermo" approvato con Ordinanza n. 2/2005 del 4/4/2005.

In seguito alla richiesta di rinnovo presentata dall'Amministrazione Giudiziaria della C.L.P. G. TUTRONE, pervenuta con nota 30/3/2012 (prot. A.P. n. 3012 del 31/3/2012), e cioè almeno un anno prima della scadenza naturale, così come previsto dal bando di gara, si è avviato il relativo procedimento.

Acquisito un parere del Ministero, in merito all'organico, sentite le Commissioni Consultive di Palermo e di Termini Imerese, il Comitato Portuale ha deliberato positivamente in merito al rinnovo dell'autorizzazione per un ulteriore periodo di otto anni a far data dal 06/4/2013.

In data 26/07/2018 alla Soc. Coop. a r.l. "G. Tutrone" è subentrata, tramite cessione di ramo d'azienda la "Nuova C.L.P. Sicilia Occidentale Società Cooperativa" che, in

forza della medesima autorizzazione, opera regolarmente nella fornitura di lavoro temporaneo (cfr. par. 3.2.8.).

3.2.5 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17.

L'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17, L. 84/94, viene effettuata annualmente dall'impresa autorizzata secondo programmi e coinvolgimento dei lavoratori predeterminati.

La formazione, anche nel 2019, ha riguardato:

- formazione di base; antincendio; primo soccorso; operatore BLS – D; Dpi III livello; apparecchi di sollevamento; corso gru mobili base; corso gru mobile avanzato; movimentazione manuale dei carichi; conduttore caricatore frontale; conduttore carrelli elevatore; merci pericolose.

3.2.6 Notizie in merito all'applicazione del comma 15/bis dell'art. 17 e ai piani operativi di intervento di cui al comma 3-bis dell'art.8 della L.84/94.

Nel corso del 2019 non si è registrata la necessità di avviare alcun procedimento ai sensi del comma 15 bis dell'art.17 della L.84/94. Inoltre, non è stato adottato alcun piano operativo di intervento.

3.3 ATTIVITA' DI CUI ALL'ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE E ATTIVITA' RESIDUALI

3.3.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla disciplina ed alla regolamentazione della materia.

Nell'anno 2019 si è operato secondo quanto previsto nel "Regolamento per l'esercizio delle attività di cui all'art. 68 cod. nav. nell'ambito della circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale", entrato in vigore il 1° dicembre 2018 e pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente, che ha uniformato ed aggiornato la stratificata e frammentaria disciplina interna già vigente per i porti di Palermo e Termini Imerese, estendendola anche ai porti di Trapani e Porto Empedocle.

Questa AdSP ha istituito un registro ex art.68 C.N. suddiviso in 4 sezioni, una per ciascun porto del Sistema Portuale.

Dall'esame del citato registro emergono, per l'anno 2019, i seguenti dati:

- a) Sez.1 - porto di Palermo - n.150 iscritti;
- b) Sez.2 – porto di Termini Imerese – n.17 iscritti;
- c) Sez.3 – Porto di Trapani – n.42 iscritti;
- d) Sez.4 – Porto di Porto Empedocle – n. 26 iscritti.

4 - MANUTENZIONE ORDINARIA/ STRAORDINARIA E INTERVENTI INFRASTRUTTURALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

4.1 Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2019 del programma triennale delle opere pubbliche dell'ente: stato di attuazione degli interventi programmati per il 2019, alla data del 31/12/2019

Durante l'anno 2019 con l'utilizzo dei fondi del bilancio dell'Ente sono stati affidati interventi di manutenzione ordinaria, (nei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle) ai sensi dell'art. 6, comma 1 lett. b) L. 84/94 per complessivi € 552.089.

Di seguito si riportano gli interventi più significativi:

Porto di Palermo:

ANNO 2019: O.M.		70.000,00
O.S.P. srl		
INSTALLAZIONE CANCELLO AREA SECURITY PORTO DI PALERMO		1.403,00
GUZZO NAVAL S.R.L.	AUT. 10	
ANNO 2019: FORNITURA BUONI ACQUISTO GASOLIO E BENZINA		2.500,00
Eni S.p.a. Divisione Refining & Marketing	DECR. 147	
FORNITURA VASCHETTE PER OPERAZIONI DI CONTROLLO BAGAGLI. ATT. COMM.		2.440,00
SEFIND S.R.L.	AUT. 30	
SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA BARRIERE		1.061,40
GUZZO NAVAL S.R.L.	AUT. 35	
LAVORI DI SOMMA URGENZA		2.200,00
PICONE SERRAMENTI	AUT. 77	
INTERVENTO NECESSARIO PER LO SPOSTAMENTO DELLA TELECAMERA		4.087,00
DAB Sistemi Integrati S.r.l.	DECR.261	
FORNITURA E POSA IN OPERA DI GAZEBI		5.856,00
ELMA S.R.L.S.	DECR.262	
RIPARAZIONE CONDIZIONAMENTO SERVER CONTROL ROOM		1.891,00
PATERNO' DEL CUGNO VINCENZO	AUT. 111	
RIPARAZIONE AUTOVETTURA DI PROPRIETA' DELL'ENTE		1.031,00
CARROZZERIA FIRENZE NATALE TERZO S.A.S. DI DOMENICO TERZO	AUT. 121	
LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DELLE BARRIERE. N.I. IVA		960,00
ELMA S.R.L.S.	AUT. 125	
FORNITURA DI PIANTE ORNAMENTALI		2.500,00
PIZZO VIVAI s.r.l.	AUT. 127	
LAVORI URGENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA IN AMBITO PORTUALE. NI IVA		18.500,00
DI LORENZO GIOVANNI	DECR. 343	
LAVORI NECESSARI PER LA DELIMITAZIONE DELLE AREE DI SECURITY. AVVIO PROCEDURA		16.863,45
DAMAR COSTRUZIONI S.R.L.	DECR. 346	
SERVIZIO DI MANUTENZIONE AUTOVETTURA BMW		4.937,40
NUOVA SPORT CAR S.P.A.	AUT. 142	
FORNITURA BUONI GASOLIO		4.500,00
Eni S.p.a. Divisione Refining & Marketing	DECR. 367	

INTERVENTO URGENTE IMPISNTO DI VIDEOSORVEGLIANZA SAMMUZZO		3.050,00
FOSSILE GIUSEPPE - Idrotermoelettrica S.R.L.	AUT. 56	
MESSA IN POSA CARRELLI INFORMATIVI PER I PORTI DI PALERMO E TRAPANI		3.239,10
SPERA'S S.R.L.	AUT. 152	
LAVORI URGENTI PER IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE STAZIONE MARITTIMA PROVVISORIA. AC		3.660,00
S.I.T. SICILIA S.R.L.	AUT. 169	
LAVORO DI SOMMA URGENZA PER RIPRISTINO SBARRE		3.894,24
AUDIOCORE GROUP S.R.L.S	AUT. 176	
Canone di locazione Aree anno 2019, come da contratto di affitto del 15032013 (Registrato il 04042013 al n3642 presso Agenzia delle Entrate		25.839,97
FINCANTIERI CANTIERI NAVALI SPA	0020250036	
LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA NEL PORTO DI PALERMO		3.464,80
DI LORENZO GIOVANNI	AUT. 183	
FORNITURA N° 100 TRANSENNE METALLICHE. AVVIO PROCEDURA		9.760,00
	DECR. 421	
LAVORI DI SOMMA URGENZA PER RIPARAZIONE CANCELLO. N.I. IVA		1.550,00
PICONE SERRAMENTI	AUT. 207	
INTERVENTO DI RIPRISTINO TELECAMERA		2.891,40
DAB Sistemi Integrati S.r.l.	AUT. 206	
RIMOZIONE TRASPORTO E SMALTIMENTO ARCHIVIO OBSOLETO		1.400,07
PALERMO RECUPERI SAS	AUT. 205	
SOSTITUZIONE N° 4 VENTILCONVETTORI AP		2.257,00
S.I.T. SICILIA S.R.L.	AUT. 202	
REALIZZAZIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE CASTELLO A MARE. N.I. IVA		2.677,00
O.S.P. srl	AUT. 215	
SERVIZI DI ELIOGRAFIA		1.335,17
L'ELIOGRAFICA di Oliveri & C. S.N.C.	AUT. 211	
RIMOZIONE E SMALTIMENTO RIFIUTI SPECIALI		9.760,00
ECOL SEA S.R.L.	AUT. 217	
SERVIZIO DI TRASLOCO E FACCHINAGGIO DI MOBILI ED ARREDI.		15.860,00
PULIGROUP s.r.l.s.	DECR. 474	
INTERVENTI VARI DI MANUTENZIONE II SEMESTRE 2018 E I SEMESTRE 2019		27.720,56
O.S.P. srl	DECR. 477	
FORNITURA DI GAS IN BOMBOLE PER IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE		1.207,80
S.I.T. SICILIA S.R.L.	AUT. 237	
RIPARAZIONE SBARRA		2.135,00
AS IMPIANTI DI ANTONIO SGROI	AUT. 243	
REALIZZAZIONE IMPIANTO ELETTRICO . NI IVA		7.199,00
O.S.P. srl	AUT. 244	
SERVIZIO BONIFICA E SMALTIMENTO RIFIUTI PALAZZINA "B".		10.980,00
PULIGROUP s.r.l.s.	AUT. 262	
RIPARAZIONE SINISTRO 22.08.2019		1.480,00
AUDIOCORE GROUP S.R.L.S	AUT. 269	
LAVORI PER IFACIMENTO SEGNALETICA VERTICALE		1.452,00

SPERA'S S.R.L.	AUT. 266	
MOVIMENTAZIONE NEW JERSEY		900,00
MAGAZZINI GENERALI SOC.COOP.R.L	AUT. 268	
LAVORI DI SOMMA URGENZA PER RIPARAZIONE CANCELLI		1.720,00
GUZZO NAVAL S.R.L.	AUT. 270	
SOSTITUZIONE TUBAZIONE FLESSIBILE IMPIANTO CONDIZIONAMENTO		2.928,00
DAIKIN AIR CONDITIONING ITALY S.P.A.	AUT. 275	
DISMISSIONE ED ALLONTANAMENTO CABINA MT/BT		7.000,00
S.I.T. SICILIA S.R.L.	AUT. 297	
INTERVENTO DI PULIZIA STRAORDINARIA LOCALI MAGAZZINO MOLO NORD		2.349,43
BSF s.r.l.	AUT. 294	
ANALISI PETROGRAFICA		976,00
GEOLAB S.R.L.	AUT. 290	
MANUTENZIONE SEMESTRALE ED ACQUISTO ESTINTORI PALERMO		990,03
Studio De Santis S.r.l. Unipersonale	AUT. 313	
INTERVENTO PULIZIA STRAORDINARIA LOCALI SANT'ERASMO		835,70
BSF s.r.l.	AUT. 311	
manutenzione straordinaria mezzi meccanici in affitto		81.050,19
Portitalia s.r.l.		
FORNITURA DI PANNELLI INFORMATIVI		1.464,00
SPERA'S S.R.L.	AUT. 320	
ACQUISTO N. 10 SPECCHI SOTTO VEICOLARI		3.672,20
DRAWINGCAD SRL	AUT. 319	
INSTALLAZIONE APERTURA CITOFONICA CON ANNESSO CAVIDOTTO INTERRATO		2.379,00
G.F. ELETTRONICA SRL	AUT. 362	
ACQUISTO DI BARRIERE NEW JERSEY PORTO DI PALERMO		1.220,00
SALPANCORE S.R.L.	AUT. 372	
SOSTITUZIONE LINEA FRIGORIFERA PRESSO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE PALAZZINA "C" PALERMO		1.464,00
CLIMA CENTER S.R.L.	AUT. 374	
RIPARAZIONE PORTE STAZIONE MARITTIMA PORTO DI PALERMO		1.439,60
ELMA S.R.L.S.	AUT. 381	
RIPARAZIONE CANCELLI E RECINZIONI		1.293,20
GUZZO NAVAL S.R.L.	AUT. 377	
INTEGRAZIONE E RIPARAZIONE IMPIANTO ELETTRONICO PER L'APERTURA E CHIUSURA BARRIERE E CANCELLI - N.I. IVA		2.150,00
AS IMPIANTI DI ANTONIO SGROI	AUT. 387	
SUPPORTO AL DELEGATO IN MATERIA AMBIENTALE PER VERIFICA DELLA CONFORMITA' LEGISLATIVA DEI PORTI DELL'ADSP AI SENSI DEL DLGS 152/2006 E DLGS 182/2003		15.616,00
NEOS s.r.l.	DECR. 654	
FORNITURA, TRASPORTO, DISTRIBUZIONE E SISTEMAZIONE CASSONETTI E BIDONI PER LA RACCOLTA DIFFERENZIATA		9.821,00
O.S.P. srl	AUT. 412	
SOSTITUZIONE VETRI SERIGRAFATI INGRESSO SEDE ADSP		1.647,00
DI LORENZO GIOVANNI	AUT. 410	
II SEMESTRE 2019: MOVIMENTAZIONE PARABORDI		21.797,20
O.S.P. srl	DECR. 669	

RIPARAZIONE CANCELLI E RECINZIONI MOLO PIAVE SUD (DIC '19)		1.037,00
ELMA S.R.L.S.	AUT. 384	

Porto di Termini Imerese

RIMOZIONE, TRASPORTO E SMALTIMENTO RIFIUTI PORTO DI TERMINI IMERESE E PALERMO		3.538,00
ECOL SEA S.R.L.	AUT. 9	
BONIFICA MATERIALI PORTO DI TERMINI IMERESE		3.172,00
ECOL SEA S.R.L.	AUT. 163	
PULIZIA PORTO TERMINI IMERESE A SEGUITO DI TARGA FLORIO		1.830,00
Onofaro Antonino Srl	AUT. 263	
LAVORI URGENTI DI SPOSTAMENTO E MOVIMENTAZIONE DEI SEDIMENTI IN AMBITO PORTUALE . NI IVA		2.000,00
BIOSURVEY S.R.L.	AUT. 309	
SERVIZIO DI NOLEGGIO, MOVIMENTAZIONE PARABORDI NEL PORTO DI TERMINI IMERESE N.I. IVA		14.902,00
FATE S.R.L.	DECR. 627	

Porto di Trapani

MO SERVIZI IGIENICI PORTO DI TRAPANI. ATT. ISTITUZIONALE		1.708,00
Novaimpianti s.n.c. di Nicastro Antonio & C.	AUT. 52	
INTERVENTO DI BONIFICA DELLA VIA LINA MARINI		3.635,60
SOLUZIONI E SERVIZI AMBIENTALI S.R.L.	AUT. 137	
Scavi e ripristino appresamento idrico Nuovo Terminal aliscafi di Trapani		1.809,50
COMUNE DI TRAPANI - S.I.I.	06	
RIPRESE PER MEZZO DI DRONE SUL PORTO DI TRAPANI		1.830,00
BLU SERVICE DI MINAUDO TOMMASO & C.	AUT. 196	
INTERVENTO DI MANUTENZIONE. NI IVA		1.400,00
PONTILI TRINACRIA S.R.L.	AUT.198	
INTERVENTO DI CAMPIONAMENTO E CARATTERIZZAZIONE INGENTI RIFIUTI		12.200,00
SOLUZIONI E SERVIZI AMBIENTALI S.R.L.	AUT. 238	
DISMISSIONE E PREPARAZIONE VETROFANIE		2.061,80
ZED SOLUTIONS S.A.S.	AUT. 239	
MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI GRIGLIA		927,20
NAUTICA A&D	AUT. 293	
SERVIZIO DI DISINFESTAZIONE		3.660,00
BSF s.r.l.	AUT. 291	
INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA PORTO DI TRAPANI		1.797,60
IMPRESA PORTUALE SRL	AUT. 310	

MANUTENZIONE ORDINARIA STAZIONE MARITTIMA PORTO DI TRAPANI (IMPIANTO IDRICO, CONTROLLO E REGOLAZIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE ESTERNA) N.I. IVA		854,00
IDROGASVELOCE DI PECORELLA CHRISTIAN	AUT. 337	
INTERVENTO RIMOZIONE LASTRE DI AMIANTO PORTO DI TRAPANI		3.050,00
O.A.S.I. s.a.s. DI ZINNA MASSIMO & C.	AUT. 356	
MANUTENZIONE IMPIANTO IDRICO ED ELETTRICO		1.800,00
IDROGASVELOCE DI PECORELLA CHRISTIAN	AUT. 365	
ASSISTENZA TECNICA AMBIENTALE		18.300,00
INGECHIM S.R.L.	DECR. 644	

Porto di Porto Empedocle

RIMOZIONE E SMALTIMENTO RIFIUTI		3.416,00
I.CO.S. S.R.L.	AUT. 1	

A valere sui fondi previsti dall'art. 1, comma 983 della Legge 27 dicembre 2006 n° 296, Cap. 7630 "Fondo Perequativo per le Autorità Portuali", è stato stanziato nel bilancio 2019 l'importo di **€ 20.124.505** proveniente sia dalle risorse del fondo perequativo assegnato e non utilizzato sia dallo stanziamento proveniente dall'art. 18/bis della L. 84/94 e precisamente:

- Anno 2017: art. 18/bis L. 84/94 - **€ 66.059**
- Anni pregressi, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017: **€ 5.796.387**
- Anno 2018: - **€ 14.262.059.**

A fronte dell'importo stanziato è stata impegnata la complessiva somma di € 17.898.810.

La differenza di € **2.225.695** è stata accantonata nella parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione accertato al 31/12/2019.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha assegnato le somme relative al fondo perequativo per l'anno 2019 (**€ 13.073.559**) che è stato interamente accantonato dell'Avanzo di Amministrazione accertato al 31/12/2019.

Si riportano gli interventi più significativi avviati e/o completati durante l'anno 2019:

Porto di Palermo

INDAGINI E PROVE GEOTECNICHE IN LOCALITA' ACQUASANTA. FP ANNO 2017		9.750,71
GLOBALGEO S.R.L.	DECR. 94	
SERVIZI DI INGEGNERIA. FP 2015. SERVIZIO NI IVA ED HO IMPEGNATO SOLO LA CASSA		7.280,00
MELI ING. RENATO	DECR.151	
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DELLE STRUTTURE E CALCOLIDI VERIFICA. N.I. IVA FP ANNO 2015		13.000,00
E&G S.r.l. - Environment and Geotechnic	DECR. 162	
FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANCELLI MOLO NORD PORTO DI PALERMO. FP ANNO 2015		27.800,00
PICONE SERRAMENTI	DECR. 215	
REALIZZAZIONE N° 2 ALLACCI ELETTRICI. FP 2015		6.100,00
TECHNO SYSTEMS S.COOP.ARL.	DECR.218	
REALIZZAZIONE NUOVE BITTE IN TESTATA ED A SUD DEL MOLO PIAVE DEL PORTO DI PALERMO. IMPORTO DEI LAVORI. AVVIO PROCEDURA. FP 2017		338.440,29
PELORITANA APPALTI S.R.L.	DECR. 221	
REALIZZAZIONE NUOVE BITTE IN TESTATA ED A SUD DEL MOLO PIAVE DEL PORTO DI PALERMO. IMPORTO SAD. AVVIO PROCEDURA. FP 2017. DECRETO AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA 490 DEL 12.08.2019		54.088,00
	DECR.221	
SISTEMAZIONE DI UN'AREA TERMINAL NELLA BANCHINA DEL MOLO PIAVE. IMPORTO DEI LAVORI. AVVIO PROCEDURA. FP.2017		215.843,64
ELLEBI - S.T. s.r.l.	DECR.206	
SISTEMAZIONE DI UN'AREA TERMINAL NELLA BANCHINA DEL MOLO PIAVE. IMPORTO SAD. AVVIO PROCEDURA. FP.2017. DECRETO AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA MA NON EFFICACE N° 320 DEL 24.04.2019		44.829,07
	DECR. 206	
SUPPORTO TECNICO ALLA DEMOLIZIONE DELLA GRU MOLO TRAPEZOIDALE. N.I. IVA FP 2016		9.360,00
Salvo Ing. Bartolomeo	DECR. 283	
REALIZZAZIONE DI UN MOORING DOLPHING IN TESTATA AL MOLO VITTORIO VENETO. AVVIO PROCEDURA. IMPORTO DEI LAVORI. FP 2018		771.688,63
COSTRUZIONI BRUNO TEODORO SpA	DECR. 220	
REALIZZAZIONE DI UN MOORING DOLPHING IN TESTATA AL MOLO VITTORIO VENETO. AVVIO PROCEDURA. IMPORTO SAD FP 2018. DECRETO 321 DEL 24.04.2019 DI AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA		44.415,97
	DECR.220	
ADEGUAMENTO COPERTA PONTONE SANTA ROSALIA. FP. 2016		6.100,00
DI LORENZO GIOVANNI	DECR. 260	
SISTEMAZIONE AREE BANCHINA FABBRICATI MOLO NORD AI FINI DELLA RIALLOCAZIONE CANTIERISTICA MINORE. IMPORTO DEI LAVORI. AVVIO PROCEDURA. FP 2018. CON DECRETO 379 DEL 05.06.2019 LA GARA E' STATA AGGIUDICATA DALL'ATI PASSARELLO (COD. 5977) E I.CO.SER. (COD. 5978). N.I. IVA		548.727,50
	DECR. 259	
SISTEMAZIONE AREE BANCHINA FABBRICATI MOLO NORD AI FINI DELLA RIALLOCAZIONE CANTIERISTICA MINORE. IMPORTO SAD. AVVIO PROCEDURA. FP 2018 CON DECRETO 379 DEL 05.06.2019 LA GARA E' STATA AGGIUDICATA DAL UN'ATI PASSARELLO ED ICOSER		380.000,00
	DECR. 259	

FORNITURA BARRIERE TIPO NEW JERSEY. N.I. IVA. FP 2016		30.250,00
PREFABBRICATI SUD S.R.L.	DECR. 239	
CHIUSURA VARCHI E REALIZZAZIONE MURO DI RECINZIONE. NI IVA FP 2015		16.800,00
La Fiora Giuseppe costruzioni s.r.l.	DECR. 222	
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI UN TERMINAL ALISCAFI IN STRUTTURA PRECARIA NELLA BANCHINA SAMMUZZO. N.I. IVA. FP 2016. E' UN SERVIZIO CON IVA (DI CONCERTO CON AGNESE IN DATA 29.04.2019		48.214,40
ABGroup s.n.c.	DECR. 284	
CAMPAGNA DI INDAGINI GEOGNOSTICHE FINALIZZATA ALLA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL ALISCAFI. N. I. IVA FP 2016		14.349,01
EREDI di ANDREA ANELLO s.r.l.	DECR. 300	
SALPAMENTO TESTATA MOLO SUD E RIFIORIMENTO MOLO SANT'ERASMO. IMPORTO DEI LAVORI. AVVIO PROCEDURA. FP 2018		666.770,66
C.G.F. S.R.L.	DECR.305	
SALPAMENTO TESTATA MOLO SUD E RIFIORIMENTO MOLO SANT'ERASMO. IMPORTO SAD. AVVIO PROCEDURA. FP 2018. DECRETO AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA 629 DEL 27.11.2019		130.000,00
	DECR. 305	
DIREZIONE ARTISTICA DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEL PORTICCIOLO DI SANT'ERASMO. FP 2016		12.053,60
Provenzano Architetti Associati	DECR.306	
REALIZZAZIONE TERMINAL ALISCAFI IN STRUTTURA PRECARIA PRESSO LA BANCHINA SAMMUZZO. IMPORTO DEI LAVORI. AVVIO PROCEDURA. FP 2018		751.625,46
C.E.P.I.E. ENERGY PROJECT SOC. COOP.	DECR. 304	
REALIZZAZIONE TERMINAL ALISCAFI IN STRUTTURA PRECARIA PRESSO LA BANCHINA SAMMUZZO. IMPORTO SAD. AVVIO PROCEDURA. FP 2018DECRETO DI AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA N° 491 DEL 13.08.2019		712.921,70
	DECR. 304	
FORNITURA ED INSTALLAZIONE RECINZIONE METALLICAMODULARE ZINCATA A CALDO PRESSO IL MOLO NORD. N.I. IVA. FP 2017		18.780,00
La Fiora Giuseppe costruzioni s.r.l.	DECR. 299	
LAVORI PROPEDEUTICI ALLA RIALLOCAZIONE DELLA CANTIERISTICA MINORE PRESSO IL MOLO NORD. FP 2018. N.I. IVA. CON DECRETO 551 DEL 09.10.2019 E' STATO APPROVATO IL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE - € 102,87 CON CARATTERE PROVVISORIO: ASSUMERA' CARATTERE DEFINITIVO TRASCORSI DUE ANNI DAL 09.10.2019		64.945,41
OCEANIA RESTAURI S.R.L.	DECR. 322	
VALUTAZIONE MANOVRABILITA' GRANDI NAVI. NI IVA		20.000,00
SCENARIO S.R.L.	DECR. 326	
ESECUZIONE PROVE DI LABORATORIO SU CAMPIONI PRELEVATI A SEGUITO DI INDAGINI GEOTECNICHE. FP 2015		10.725,54
GEOLAB S.R.L.	DECR. 369	
SISTEMAZIONE MOLO TRAPEZOIDALE AREE BANCHINA SAMMUZZO - SAMMUZZINO- IMPORTO DEI LAVORI AVVIO PROCEDURA. FP. 2018		751.543,17
SOTER S.R.L.	DECR. 380	
SISTEMAZIONE MOLO TRAPEZOIDALE AREE BANCHINA SAMMUZZO - SAMMUZZINO- IMPORTO SAD AVVIO PROCEDURA. FP. 2018 DECRETO DI AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA N° 502 DEL 29.08.2019		462.391,71
	DECR.380	
LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE LOCALI BANCHINA SAMMUZZO DA DESTINARE A PIF NEL PORTO DI PALERMO. NI IVA. FP 2016		35.824,70
RUSSO GEOM.VINCENZO IMPRESA EDILE	DECR. 406	

PORTO DI PALERMO: RIPARAZIONE POZZETTI E RIPRISTINO MANTO STRADALE. N.I. IVA. FP 2016	34.850,00
La Fiora Giuseppe costruzioni s.r.l.	DECR. 413
LAVORI DI AGEDUAMENTO EX BIGLIETTERIA GNV. NI IVA. FP 2016	25.146,87
CANNAROZZO SRLS	DECR. 414
PORTO DI PALERMO: SALPAMENTO N° 2 RELITTI PRESSO IL MOLO NORD. NI IVA. FP 2016	34.852,00
ALPE SUB s.r.l.	DECR. 418
PORTO DI PALERMO: RILIEVO FOTOGRAFICO CON DRONE. N.I. IVA FP 2016	34.632,00
SIGMA S.R.L. INGEGNERIA	DECR. 440
SMALTIMENTO RIFIUTI . FP 2017	10.980,00
ECOL SEA S.R.L.	DECR. 433
ADEGUAMENTO IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE PRESSO LA TENDOSTRUTTURA DELLA STAZIONE MARITTIMA. FP 2017	37.210,00
S.I.T. SICILIA S.R.L.	DECR. 427
REALIZZAZIONE N° 2 TENDALINI UBICATI PRESSO IL PORTO DI SANT'ERASMO. N.I. IVA FP 2017	7.870,00
ARTISTI TAPEZZIERI S.R.L.	DECR. 450
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI LOCALI DELLA PRESIDENZA.FP 2016	17.500,00
EDILTEC s.r.l.	DECR. 463
FORNITURA E COLLOCAZIONE DI PALME NEL PORTICCIOLO DI SANT'ERASMO. NI IVA. FP 2017	39.750,00
PIZZO VIVAI s.r.l.	DECR. 425
REALIZZAZIONE IMPIANTO RAFFREDDAMENTO TENDO STRUTTURA STAZIONE MARITTIMA PROVVISORIA. FP 2017	11.590,00
O.S.P. srl	DECR. 514
REALIZZAZIONE PARETI DIVISORIE. NI IVA. FP 2017	9.000,00
DI LORENZO GIOVANNI	DECR. 515
LAVORI DI DISMISSIONE IMPIANTO DI REFRIGERAZIONE. N.I. IVA FP 2017	11.002,00
O.S.P. srl	DECR. 527
REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE DI TIPO INDUSTRIALE. FP 2017	9.000,00
TEAM WORK S.R.L.	AUT. 287
REALIZZAZIONE IMPIANTO PER CONTROLLO ACCESSI AL MOLO NORD. N.I. IVA. FP 2017	17.000,00
SELESTA INGEGNERIA	DECR. 538
REALIZZAZIONE IMPIANTO VIDEO SORVEGLIANZA IN PROSSIMITA' DEL MOLO NORD. N.I. IVA. FP 2017	17.500,00
EDISON IMPIANTI DI DI SALVO VINCENZO	DECR.359
LAVORI DI MODIFICA DI DUE ACCESSI AI LOCALI EX MAGAZZINO FRIGO UBICATI IN VIA PATTI. NI IVA . FP 2017	5.000,00
PICONE SERRAMENTI	AUT. 307
AFFIDAMENTO DXEL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEL MOLO TRAPEZOIDALE: AVVIO PROCEDURA. FP 2016	79.820,31
Provenzano Architetti Associati	DECR. 492
REALIZZAZIONE CANCELLO E RECINZIONE PROVVISORIA. NI IVA. FP 2017	16.855,50
TEAM WORK S.R.L.	DECR.580
MANUTENZIONE STRAORDINARIA AREE DI PERTINENZA, EDIFICI ED IMPIANTI PORTUALI PORTO DI PALERMO (SMALTIMENTO RIFIUTI)	18.910,00
ECOL SEA S.R.L.	DECR. 583
LAVORI MANUT. STRAORD. LOCALI VIA PATTI DA DESTINARE A SEDE PROVVISORIA CUS N.I. IVA	39.500,00
ICEV GROUP SRL	DECR. 585
ACCORDO BONARIO: € 1.310.000 FP 2016+€ 90.000 FP 2017 + €1.500.000 FP 2018	2.900.000,00
	DECR.....

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEL PORTO DI SANT'ERASMO. I LAVORI SONO STATI AFFIDATI AD UN'ATI: INGEGNERIA COSTRUZIONI COLOMBRITA + CONAS. PERIZIA DI MODIFICA E SUPPLETIVA FONDI PREGRESSI		200.000,00
	DECR.555	
PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEL MOLO TRAPEZOIDALE DEL PORTO DI PALERMO N.I. IVA FP 2016		38.000,00
CERAMI GIUSEPPE		
FORNITURA N. 100 NEW JERSEY PER LA DELIMITAZIONE AREE DI SECURITY & SAFETY		28.060,00
LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN MOORING DOLPHIN MOLO VITTORIO VENETO. fp 2018		23.424,00
GEOLAB S.R.L.	DECR. 635	
AFFIDAMENTO SERVIZIO PER RILIEVI TOPOGRAFICI ED ACCATASTAMENTI - FP 2016		10.975,10
ING. GIORDANO GIOVANNI	AUT. 390	
PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEL MOLO TRAPEZOIDALE DEL PORTO DI PALERMO N.I. IVA. FP 2016		40.000,00
ENGINEERING & SAFETY SRLS	DECR. 595	
SISTEMAZIONE MOLO TRAPEZOIDALE RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE ED URBANISTICA DELL'AREA PORTUALE INDAGINI GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO - N.I. IVA - fp 2016		9.200,00
TRIVELSICILIA DI CASTELLI DOMENICO S.R.L.	AUT. 375	

PORTO DI TERMINI IMERESE

ATTIVITA' DI CAMPIONAMENTO IN SITU ED ANALISI ECOTOSSICOLOGICA. N.I. IVA. FP 2016		14.920,00
C.A.D.A. s.n.c.	DECR. 210	

PORTO DI TRAPANI

RIPARAZIONE PORTA DI ACCESSO STAZIONE MARITTIMA TRAPANI. FP ANNO 2016		2.196,00
CAMMARATA ROCCO	AUT. 48	
PRESTAZIONE SERVIZIO DI INGEGNERIA PER RIQUALIFICAZIONE STAZIONE MARITTIMA PORTO DI TRAPANI. FP 2016		20.800,00
GARRETTO ANNA IGEA	DECR. 207	
REALIZZAZIONE ALLOGGIO POGGIA PORTELLONE NELLA BANCHINA SANITA' EST PORTO DI TRAPANI. N.I. IVA. FP 2016		15.434,96
INTESA VERDE S.R.L.	DECR.203	
NOLEGGIO N° 1 JEEP - DURATA 36 MESI - "PRESUMO CHE IL CONTRATTO COMINCIA A MAGGIO 2019. FP 2016. HO IMPEGNATO 8/12 DELL'ANNO (SU DUE CAPITOLI L'ALTRO CAPITOLO E' 126/40)		4.217,40
Leasys S.p.A.(Savarent)	DECR. 241	
CIGZ8822CB951 Porto di Trapani - Servizio per l'esecuzione del rilievo batimetrico e del rilievo topografico nel Porto di Trapani.		3.600,52
BIOSURVEY S.R.L.	03/2019	
RILIEVO STAZIONE MARITTIMA DI TRAPANI. FP ANNO 2016		3.122,00
MISTRETTA GEOM. ALBERTO	AUT. 94	

PRELIEVO DEI CAMPIONI DEI SEDIMENTI DEL PORTO DI TRAPANI E RELATIVE ANALISI PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE. IMPORTO DEI LAVORI. AVVIO PROCEDURA. FP ANNO 2016. ATI ATLANTIS S.C.A.R.L. E C.A.D.A.	399.380,00
	DECR. 263
PRELIEVO DEI CAMPIONI DEI SEDIMENTI DEL PORTO DI TRAPANI E RELATIVE ANALISI PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE. IMPORTO SAD. AVVIO PROCEDURA. FP ANNO 2016	155.304,27
	DECR.263
SERVIZI DI INGEGNERIA PRESSO IL PORTO DI TRAPANI. NI IVA FP 2017	15.000,00
ROGEDIL SERVIZI S.R.L.	DECR. 244
PRESTAZIONE SERVIZI DI INGEGNERIA PER ASPETTI STRUTTURALI ED IMPIANTISTICI. N. I. IVA. FP 2016: ARCH. ANTONINO GIGLIO E ING. SERGIO CARTA	40.468,00
	DECR. 258
E' UNO STUDIO DI PREFATTIBILITA' E QUINDI BISOGNA INSERIRE L'IVA. VD. IMPEGNO 8995 RESIDUI FP 2017	7.893,60
ROGEDIL SERVIZI S.R.L.	DECR. 426
FORNITURA E COLLOCAZIONE DI UNA BARRIERA AUTOMATICA PRESSO LA STAZIONE MARITTIMA DI TRAPANI. FP 2016	7.320,00
NICOMAR S.A.S. DI GENOVESE ROSALBA & C.	DECR. 315
SERVIZIO DI INGEGNERIA RELATIVO ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI VARIANTE DEL VIGENTE P.R.P. DI TRAPANI. AVVIO PROVVEDURA. FP 2016	124.684,68
	DECR. 324
PRESTAZIONE SERVIZI DI INGEGNERIA PER LA VERIFICA FINALIZZATA ALLA VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO. N.I. IVA. FP 2016	2.800,00
DINAMICA S.R.L.	AUT. 138
FORNITURA N° 22 SEDUTE PER IL NUOVO TERMINAL ALISCAFI DEL PORTO DI TRAPANI. FP 2013	28.638,28
GF STRUTTURE S.R.L.	DECR. 378
SERVIZIO DI INGEGNERIA FINALIZZATO AL PROGETTO ESECUTIVO DELLA STAZIONE MARITTIMA DI TRAPANI. N.I. IVA FP 2016	7.800,00
PROGETTO COSTRUZIONI QUALITA' PCQ s.r.l.	DECR. 382
PORTO DI TRAPANI: LAVORI DI MANUTENZIONE, VIABILITA' ED IMPIANTI. PROGETTO ESECUTIVO. AVVIO PROCEDURA. IMPORTO DEI LAVORI. FP 2018	1.743.202,10
PIAZZA COSTRUZIONI S.R.L.	DECR. 417
PORTO DI TRAPANI: LAVORI DI MANUTENZIONE, VIABILITA' ED IMPIANTI. PROGETTO ESECUTIVO. AVVIO PROCEDURA. IMPORTO SAD. FP 2018. DECRETO AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA N° 622 DEL 25/11/2019	399.598,39
	DECR. 417
REDAZIONE ELABORATI TECNICI PER PROGETTAZIONE ACUSTICA STAZIONE MARITTIMA TRAPANI. NI IVA. FP 2017	15.080,00
VIA ING. PIETRO	DECR.459
RILIEVO DEI FONDALI ANTISTANTI IL MOLO DELLA COLOMBAIA. N.I. IVA. FP 2016	15.500,00
CO.L.MAR. COMPAGNIA LAVORI MARINI - S.R.L.	DECR. 488
RETYLING STAZIONE MARITTIMA DI TRAPANI. IMPORTO DEI LAVORI. AVVIO PROCEDURA. FP 2018	2.755.465,77
REPIN S.R.L.	DECR. 522
RETYLING STAZIONE MARITTIMA DI TRAPANI. IMPORTO SAD. AVVIO PROCEDURA. FP 2018	823.877,35
	DECR. 522
AFFIDAMENTO INCARICO PROGETTISTA. FP 2018. RIDOTTO IMPEGNO SAD 10912	28.674,88
G.P.T. PROGETTI S.R.L.	DECR. 534

STUDIO GEOLOGICO INDAGINI GEOGNOSTICHE PORTO DI TRAPANI N.I. IVA. fp 2018		5.100,00
MARINO GIUSEPPE	AUT. 331	
RIPARAZIONE ASCENSORE N.I. IVA		4.445,00
KONE S.P.A	AUT. 335	
MODIFICHE INTERNE SEDE UFFICIO AMMINISTRATIVO PORTO DI TRAPANI		4.514,00
RESCAFF Commerciale srl	AUT. 338	
REALIZZAZIONE POZZETTI DI ISPEZIONE PER INDAGINI GEOLOGICHE PRESSO STAZIONE MARITTIMA PORTO DI TRAPANI. FP 2018		2.074,00
INTESA VERDE S.R.L.	AUT. 346	
LAVORI DI DEFINIZIONE DELL'ALLOGGIO POGGIA PORTELLONE REALIZATO NELLA BANCHINA "SANITA' EST" DEL PORTO DI TRAPANI		3.660,00
INTESA VERDE S.R.L.	AUT. 364	
REDAZIONE ELABORATI FINALIZZATI ALLA PRESENTAZIONE AL MINISTERO DELL'AMBIENTE DELLE ISTANZE DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE. FP 2018		33.000,00
VAMIRGEOIND AMBIENTE GEOLOGICA E GEOFISICA S.R.L.	DECR. 597	
SERVIZIO DI SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI DRAGAGGIO. FP 2018. NI IVA		26.000,00
SPECIALE GABRIELE Dott. Ing.	DECR. 638	
PORTO DI TRAPANI: LAVORI DI MANUTENZIONE MEDIANTE ACCORDO QUADRO. FP 2018		300.000,00
	DECR. 666	
AMPLIAMENTO SISTEMA CITOFOFONICO - RETE TELEMATICA - INSTALLAZIONE VIDEOCAMERA UFF. AMM.VO PORTO DI TRAPANI		2.440,00
Novaimpianti s.n.c. di Nicastro Antonio & C.	AUT. 332	

Porto Empedocle

FORNITURA E POSA IN OPERA DI RINGHIERA. FP 2015		3.660,00
MILITELLO COSTRUZIONI S.R.L.	AUT. 6	
LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE EDILIZIA . N I IVA		27.000,00
MILITELLO COSTRUZIONI S.R.L.	DECR. 175	
LAVORI DI REALIZZAZIONE IMPIANTO DI VIDEO SORVEGLIANZA NEL PORTO DI PORTO EMPEDOCLE. FP 2015		18.500,00
SIMEL S.R.L.	DECR. 179	
PORTO DI PORTO EMPEDOCLE: SERVIZIO DI BONIFICA - IMPORTO DEI LAVORI - fp 2016		39.000,00
DESMOTEC S.R.L.	DECR.168	
PORTO DI PORTO EMPEDOCLE: SERVIZIO DI BONIFICA - IMPORTO SAD.fp 2016		43.000,00
	DECR.168	
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA DEMOLIZIONE DEI FABBRICATI SITI IN AREA MONTEDISON. N.I. IVA. FP 2016		29.796,00
STRUCTURA ENGINEERING S.R.L.	DECR. 174	
SERVIZIO DI SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE. N.I. IVA. FP 2017		40.456,00
SCOTTI EMILIANO	DECR. 285	
BONIFICA LITORALE PORTO EMPEDOCLE LOCALITA' SALSETTO. FP 2016		19.366,28
OMNIA S.R.L.	DECR. 303	

LAVORI DI REALIZZAZIONE LINEA ELETTRICA DI ALIMENTAZIONE NEI NUOVI UFFICI DI PORTO EMPEDOCLE. FP 2016	8.540,00
MACOS SOCIETA' COOPERATIVA	DECR. 460
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA PRIMO STRALCIO DEL PROGETTO GENERALE. NI IVA. FP 2017	3.120,00
STRUCTURA ENGINEERING S.R.L.	AUT. 282
SERVIZIO DI CERNITA E CONFERIMENTO A DISCARICA. FP 2017. IL SERVIZIO DI CERNITA E' AFFIDATO A DESMOTEC	45.000,00
	DECR. 537
SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PIANO DI GESTIONE DEI SEDIMENTI MARINI A SUPPORTO DEL DRAGAGGIO DEL BACINO PORTUALE. NI IVA. FP 2017	9.500,00
Università degli Studi di Enna "Kore"	DECR. 530
PORTO DI PORTO EMPEDOCLE: DEMOLIZIONE DI FABBRICATI SITI IN AREA EX MONTEDISON. IMPORTO DEI LAVORI. AVVIO PROCEDURA. FP 2017	230.136,75
MAZZEI SALVATORE S.R.L.	DECR. 443
PORTO DI PORTO EMPEDOCLE: DEMOLIZIONE DI FABBRICATI SITI IN AREA EX MONTEDISON. IMPORTO SAD. AVVIO PROCEDURA. FP 2017 GARA AGGIUDICATA CON DECRETO N° 565 DEL 25.10.2019	221.631,68
	DECR. 443
COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEI LAVORI DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE PERTINENZA DEMANIALE SITA IN VIA DEL MOLO N.I. IVA	4.200,00
GUCCIARDO ANTONINO	AUT. 339
PROGETTO ELETTRICO DI DIMENSIONAMENTO ALLACIO ELETTRICO, IDRICO E FOGNARIO PRESSO BANCHINA NORD PORTO DI PORTO EMPEDOCLE - N.I. IVA	2.600,00
PATTI PASQUALE	AUT. 340

Inoltre a valere sui fondi del bilancio dell'ente si è provveduto ad impegnare la complessiva somma di € 526.405 per gli interventi di seguito indicati:

SISTEMAZIONE E SOSTITUZIONE DEI PARABORDI NELL'AREA PORTUALE DEL PORTO DI PALERMO CIG 02540207ED LIQUIDAZIONE FINALE COLLAUDO AMMINISTRATIVO	1.230,25
LAPO Società Consortile ARL	FPA 1/19
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEL TERMINAL CROCIERE RO - RO . IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE VD. IMPORTO DEL SERVIZIO IMPEGNO 8187- R	525.174,78
	DECR. 563

4.2 Grande infrastrutturazione: elenco delle opere avviate nel corso del 2019 e stato di avanzamento di quelle avviate negli anni precedenti, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

Porto di Palermo

4.2.1 Avanzamento banchine per incremento aree operative e realizzazione cassa di colmata

Il progetto definitivo è stato approvato dal Consiglio Superiore LL.PP. nel maggio 2005 e la gara è stata aggiudicata definitivamente in data 29 giugno 2006 per l'importo complessivo di €. 8.428.817,15.

Su questo intervento si è ampliato relazionato nel corso delle precedenti relazioni, rappresentando le numerose difficoltà che si sono incontrate nel corso dei lavori, quali:

- prescrizioni resa dall'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente con nota dell'1.2.2006 in sede di rilascio del nulla osta allo scarico in colmata alle condizioni espresse nell'avviso dell'ARPA n. 17602 del 22.11.2005;
- varianti dovute in conseguenza alla nuova intervenuta normativa sismica;
- rilascio della autorizzazione della Capitaneria di Porto relativa all'escavazione del bacino commerciale, che ha richiesto all'Assessorato Regionale al Territorio di confermare la validità dell'autorizzazione all'epoca concessa al conferimento in colmata dei materiali di dragaggio, ha prescritto ulteriori controlli di verifica, per i quali si è provveduto con atti vari;
- in parallelo è stato avviato, con altri fondi, un intervento per lavori complementari non compresi nel progetto principali che a seguito di una circostanza imprevista sono divenuti necessari all'esecuzione dell'opera;
- nota n. 6644 del 3.2.2014 della Capitaneria, con la quale comunica all'Impresa il rilascio dell'autorizzazione ai lavori di dragaggio con la prescrizione di effettuare prima dell'inizio lavori la verifica dell'assenza di ordigni bellici nell'area interessata dai lavori;
- esecuzione lavori di dragaggio con notevoli difficoltà dovute alla complicata pianificazione delle esigenze lavorative (pontone ormeggiato in un punto critico del porto commerciale) con quelle operative (manovre di ingresso e uscita) nella constatazione dell'inoperatività del molo Vittorio Veneto. I lavori di dragaggio sono stati eseguiti i lavori sono ripresi sin dallo scorso mese di settembre.

I lavori sono stati tutti ultimati, compreso quelli relativi alle Opere complementari, collegate ai lavori principali.

E' stato effettuato il collaudo statico ed è in corso di definizione quello tecnico-amministrativo.

4.2.2 Opere speciali per la deviazione del canale Passo di Rigano e dei collettori fognari sboccanti all'Acquasanta

I lavori per la deviazione del Passo di Rigano sono iniziati nel dicembre 1988 e sospesi per rescissione in danno del contratto nel 1997. Gli stessi sono finanziati dalla EX-AGENSUD, giusta convenzione n.15/87 dell'importo di £ 32 miliardi. Di tale importo risulta erogata la somma di £ 11.200.000.000. Con D.P.C.M. del 12 settembre 2000 l'intervento è stato trasferito dalla EX-

AGENSUD alla Regione Sicilia, individuando nell'Autorità Portuale l'Ente attuatore ed in € 10.732.000 l'importo residuo del finanziamento.

In data 23 marzo 2007 è stato redatto il progetto definitivo di completamento dell'importo complessivo di € 28.500.000,00 che è stato approvato dalla Commissione Regionale dei LL.PP. in data 19 aprile 2007. E' stato quindi redatto il progetto esecutivo e sono state avviate le procedure di aggiudicazione lavori che si sono concluse nel mese di marzo 2008 con l'aggiudicazione all'A.T.I. Consorzio Stabile Infrastrutture (mandataria) e ROAN s.r.l. (mandante).

Il contratto di appalto è stato stipulato il 24.6.2008 ed i lavori sono stati consegnati in data 23.7.2008.

Durante l'esecuzione dei lavori si è constatato che il canale emissario esistente a valle dello sgrossatore è ostruito, con conseguente impossibilità di mettere in funzione le opere di progetto di 1^ fase (sgrossatore), che allo stato funziona operando sulle esistenti tubazioni di scarico parzialmente ostruite; di contro, non è stato realizzato il previsto dissabbiatore per mancanza dei necessari fondi.

Effettuate le valutazioni preliminari, il RUP ha dato mandato al Direttore dei Lavori di redigere una perizia di variante volta a prendere atto delle cause ostative al completamento dell'intervento e a definire i rapporti con l'Impresa, attivando nel contempo una interlocuzione col Comune di Palermo per la disamina della problematica, individuando l'iter procedurale e le opere minime occorrenti per la gestione dell'impianto.

Il quadro che all'epoca delineato è stato il motore dell'atto d'intesa stipulato tra questa Autorità, Comune di Palermo e AMAP in data 28.7.2014. I termini dell'accordo sono:

- l'Autorità Portuale con l'intervento in corso di esecuzione si impegna a completare lo sgrossatore e consegnare lo stesso all'AMAP;
- sempre l'Autorità, con le economie derivanti dalla non realizzazione del dissabbiatore, a mezzo di separata progettazione si impegna ad attuare a realizzare l'intervento di disotturazione del canale emissario. Inoltre, sempre l'Autorità Portuale si impegna a fare redigere il progetto generale di completamento in variante al progetto approvato, onde computare tutte le esigenze necessarie per rendere completo e funzionante l'opera secondo gli originari obiettivi progettuali.
- il comune si impegna a realizzare il dissabbiatore.

In adempimento a quanto sopra questa Autorità con nota n. 3239/14 del 01/04/2014 ha trasmesso le connesse perizie alla Commissione Regionale dei Lavori Pubblici, ai fini di acquisire nulla osta, autorizzazioni e approvazioni; con parere n. 114 del 21.09.2016 la Commissione Regionale Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all'approvazione delle citate perizie, approvate con D.P. n. 236 del 6.4.2017; in particolare, si perviene ad un importo complessivo per la realizzazione dell'intera opera è € 40.012.077,73, di cui € 28.500.000,00 per opere già finanziate ed € 11.512.077,73 per opere da realizzarsi con finanziamento a carico dell'Amministrazione Comunale di Palermo.

I lavori appaltati sono stati ultimati in data 8.4.2016, lo sgrossatore è stato reso funzionale e consegnato al Comune; sono stati appaltati e sono in corso di esecuzione i lavori di dissotturazione del canale di scarico, opera con la quale si conclude l'intervento di competenza a questa Autorità.

Infatti, i lavori di realizzazione del dissabbiatore saranno realizzazione a cura del Comune.

4.2.3 Completamento bacino di carenaggio da 150.000 TPL

Il finanziamento dell'opera è stato previsto tra i fondi della legge 166/2002 per un importo di 24,00 M€ a lordo degli interessi per accensione mutuo.

Previa acquisizione di tutte le necessarie indagini è stato redatto il progetto titolato *“Porto di Palermo – Bacino di carenaggio da 150.000 TPL. Progetto definitivo per i lavori di consolidamento e messa in sicurezza statica preliminari allo svuotamento della vasca bacino e successive indagini e verifiche propedeutiche al progetto generale di completamento”*, dell'importo complessivo di € 26.277.335,34, di cui € 19.276.011,62 per lavori a b.a.

Detto progetto è stato trasmesso per esame e parere al Consiglio Superiore dei LL.PP. a seguito del quale si sono registrate numerose note interlocutorie ed atti che hanno caratterizzato l'iter di detto intervento, che registra tre ordinanze del Commissario Straordinario ex art. 13 L. 135/1997 (n. 2 dell'1.3.2011, n. 9 del 12.5.2011 e n. 11 del 25.5.2011) che in deroga alla normativa vigente hanno disposto l'avvio delle procedure di aggiudicazione lavori nelle more dell'espressione del parere sul progetto da parte del Consiglio superiore dei lavori pubblici, ovviamente con le clausole di cautela.

Nel rispetto degli adempimenti di legge previo espletamento di gara i lavori sono stati aggiudicati provvisoriamente alla Società Trevi SpA, con l'offerta ed accettato ribasso del 36,86%.

Il Consiglio Superiore LL.PP. ha emesso il parere n. 107/2012 con il quale ha affermato l'improcedibilità ad esaminare il progetto in quanto trattasi di opera appaltata; il Commissario Straordinario, con decreto n. 2R del 31.1.2013, ha incaricato il Provveditorato Interregionale OO.PP. di esprimere il parere tecnico. Con nota n. 1518 del 14/2/2013 questa Autorità ha trasmesso al Provveditorato OO.PP. il progetto per esame e parere.

Riscontra il detto Ufficio con nota Provveditoriale n. 8763/2013 con la quale non viene reso il richiesto parere tecnico, bensì forniti solo intendimenti procedurali che si esplicitano all'ultimo capoverso della nota stessa, laddove si riporta che *“...questo Provveditorato esprime parere che il RUP e l'Amministrazione appaltante, possano procedere, nella propria autonomia e responsabilità, all'approvazione definitiva del progetto e dell'appalto, dopo avere risolto l'avviso di indeterminatezza rilevata dal Consiglio Superiore dei LL.PP. e quindi acquisiti la prescritta autorizzazione ex art. 21 l.r. 179/2002 per la gestione dei sedimenti marini e gli eventuali pareri ambientali se necessari...”*.

Acquisiti i dovuti pareri sul progetto definitivo il Commissario Straordinario con decreto n. 12/R del 14.05.2013 ha disposto quanto segue: “...

- *E' approvata l'aggiudicazione disposta in favore della Ditta indicata in premessa –TREVI S.p.a. di Cesena- che ha offerto un ribasso del 36,85% sui prezzi di perizia;*
- *L'approvazione è subordinata all'accordo con la Regione Sicilia in merito allo smaltimento e trattamento dei sedimenti dei fondali interessati dai lavori e dall'assenso considerato dall'art. 21 della legge n. 179 del 2002;*
- *Ove non intervenisse l'accordo espressamente indicato al precedente dall'art. 2 del presente decreto, la gara celebrata si intende annullata ad ogni effetto di legge...”*.

Eseguite tutte le indagini necessarie la Trevi, come da onere contrattuale, ha redatto in data 18.11.2013 il progetto esecutivo, sul quale sono stati acquisiti i dovuti pareri ambientali. Detto progetto esecutivo è stato rielaborato per tenere conto delle prescrizioni rese dalle amministrazioni in sede di rilascio dei pareri

di competenza, nonché di alcuni fatti imprevisti scaturenti dalla riverifica della caratterizzazione dei sedimenti, e pertanto il progetto esecutivo in questione è stato redatto in variante al progetto definitivo approvato, che comporta un importo complessivo di € 25.671.000,00 di cui un importo contrattuale al netto del r.a. e della sicurezza € 14.602.983,67.

In merito all'adempimento delle prescrizioni rese dalle sopracitate Amministrazioni in sede di rilascio pareri è stato ottemperato come da "*Verbale relativo alla verifica dell'adempimento delle prescrizioni rilasciate in fase di approvazione*", sottoscritto dal progettista, dal D.L. e dal R.U.P. in data 29.5.2014; inoltre, il progetto è stato validato in data 03.06.2014.

Per tenere conto dei maggiori importi di cui sopra in data 16.10.2014 è stato redatto l'atto di sottomissione rep 165200678424, a rogito del notaio Salerno Cardillo, e in data 09.10.2014 si è proceduto alla consegna dei lavori, che a oggi sono in corso.

In fase di cantiere è stato necessario effettuare degli scavi nell'area destinata all'installazione degli impianti occorrenti per l'esecuzione delle opere previste in conformità alle prescrizioni acquisite in fase di approvazione del progetto esecutivo, e nonostante le indagini preliminari effettuate per la redazione del progetto esecutivo iniziati gli scavi è stata riscontrata la presenza di materiali di colore scuro che potenzialmente potevano contenere contaminanti, al sotto del piano di campagna che risultava coperto da asfalto, con profondità variabile tra +0,50 m s.l.m.m. a +1,50 m s.l.m.m..

A seguito di ciò, sono state sospese le attività relative alla realizzazione delle opere provvisorie previste su tale porzione di area da parte dell'Impresa, la quale ha comunicato tale rinvenimento all'Autorità Portuale; contestualmente sono stati effettuati dei campionamenti sulle superfici di scavo e sui cumuli abbancati nell'area di cantiere per definire le caratteristiche ambientali dei terreni rinvenuti e le relative risultanze hanno dato evidenza da subito delle contaminazioni presenti nei terreni interessati dallo scavo.

Conseguentemente, l'Autorità Portuale ha messo in atto le procedure previste dagli articoli 245 e 242 parte IV titolo V del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i., riguardanti un sito potenzialmente contaminato, attraverso comunicazione con nota n. 448 del 16.01.2015 agli enti interessati; inoltre, si è dato incarico alla società CADA S.n.c. per la predisposizione di un Piano di Indagine Preliminare avente lo scopo di definire lo stato di caratterizzazione ambientale del sito, con particolare riguardo alla verifica dell'estensione ed al grado di contaminazione dell'area di cantiere.

Sono stati eseguiti ulteriori sondaggi ambientali, ubicati in modo da ottenere una copertura uniforme di tutta l'area d'indagine e in data 24.02.2015 la società CADA ha consegnato le risultanze delle analisi confermando la natura pericolosa del rifiuto di scavo.

Riassumendo i risultati delle analisi delle indagini di caratterizzazione preliminare si è riscontrato un terreno "potenzialmente contaminato" ai sensi dell'art. 240 comma d del D.Lgs 152/06 e s.m.i.. Lo spessore di terreno interessato da detto fenomeno è piuttosto variabile, ma lo si può generalmente fare corrispondere alla zona compresa tra il piano di campagna e lo strato di calcarenite di base (spessore variabile da 4 metri a 8 metri). Per ciò che attiene le acque sotterranee prelevate dai 3 piezometri, le stesse presentano superamenti dei limiti normativi di cui alla tabella 2 Allegato 5 al titolo V della parte IV del D.Lgs. 152/06, in particolare per i parametri Solfati, Metalli e IPA.

In conseguenza ai risultati delle analisi di caratterizzazione ambientale, svolti limitatamente all'area di cantiere, l'Autorità Portuale ha conferito ad un professionista esterno l'incarico per la redazione di un piano di caratterizzazione generale dell'area dei cantieri navali, al fine di poter definire anche l'eventuale intervento di messa in sicurezza o di mitigazione necessaria per portare a compimento i lavori previsti per l'installazione dell'impianto di soil washing secondo le previsioni del progetto esecutivo.

Naturalmente i lavori che dovevano eseguirsi nelle aree contaminate sono stati momentaneamente sospesi.

Altre criticità che si è manifestata attiene alle previsioni del progetto esecutivo con riguardo al consolidamento dei cassoni a mezzo di jet grouting.

A seguito della consegna dei lavori e della cantierizzazione l'impresa ha provveduto a realizzare in opera un campo prove del trattamento di jet grouting, secondo le specifiche di capitolato. La preventiva realizzazione del campo prove jet-grouting ha evidenziato il raggiungimento degli obiettivi attesi, in termini di consolidamento ed impermeabilizzazione prefissati dal progetto esecutivo; di contro, i campionamenti e le prove in campo hanno evidenziato alcune problematiche di carattere ambientale nei riguardi del "refluo del jet grouting", in termini di gestione, trasporto e smaltimento del rifiuto.

L'introduzione della normativa art. 13 comma 5 lettera B-Bis del decreto 24/06/2014 n.91 come modificato in legge L.116 del 11/08/2014, entrato in vigore il 18/02/2015, comporta una sostanziale modifica della normativa in merito alla classificazione e caratterizzazione dei rifiuti.

Secondo questa nuova normativa, il reflujo del jet grouting risulta classificato come "speciale pericoloso" con la "Caratteristica di pericolo" HP4 e con il codice CER 17 09 03* denominato "altri rifiuti dell'attività di costruzione e demolizione (compresi i rifiuti misti) contenenti sostanze pericolose", e quindi da smaltire in discariche per pericolosi o in impianti di trattamento e recupero per pericolosi, con costi e impegni finanziari diversi e molto più onerosi rispetto a quelli previsti nel quadro economico generale dell'appalto.

I rischi e le criticità legate alla gestione dei citati reflui che da non pericolosi sono diventati pericolosi, in uno ai notevoli costi ed oneri di smaltimento, hanno indotto alla predisposizione di una variante tecnologica dell'intervento di consolidamento e riduzione della permeabilità previsto nel progetto esecutivo.

Al fine di poter dare una risoluzione alla problematica sopra esposta è stata individuata una variante alla tecnologia del jet grouting, prevista in progetto esecutivo, che comporterebbe una riduzione notevole della produzione di rifiuti, con evidenti positive ripercussioni, sia sull'ambiente e sia sui costi complessivi dell'Appalto dovuti alla gestione, trasporto e smaltimento degli stessi, che è stata individuata nell'uso di iniezioni di miscele cementizie in sostituzione del jet grouting.

Al tal fine l'Autorità Portuale ha conferito un incarico di consulenza specialistica al Prof. Ing. Francesco Castelli volto a individuare e verificare la corretta applicazione nonché i risultati del trattamento eseguito in variante, mediante uso delle iniezioni di miscele cementizie e chimiche per il consolidamento e la riduzione della permeabilità dello scanno e dei terreni di imbasamento dei cassoni.

Definiti gli aspetti tecnici in data 10.12.2015 è stata redatta una perizia di variante dell'importo complessivo invariato di € 25.671.000,00, approvata con decreto del Presidente n. 373 del 17.12.2015.

In forza di detta perizia di variante ad oggi i lavori sono stati eseguite le citate iniezioni, parallelamente è stata acquisita una intesa con il Dipartimento Rifiuti della Regione Sicilia trovando la soluzione per consentire la ripresa lavori con salvaguardia degli effetti della contaminazione rilevata.

E' stato montato l'impianto di soil washing e nonostante pesanti difficoltà che derivano dalla particolare composizione del sedimento trattato lo stesso assicura il trattamento del dragato.

Altra problematica che si riscontra è la seguente. Il progetto definitivo ed il successivo progetto esecutivo prevedevano il consolidamento e la riduzione di permeabilità dello scanno e della calcarenite di imbasamento dei cassoni del bacino mediante l'esecuzione di trattamento colonnare con iniezioni di miscele cementizie.

Al termine dei lavori di cui sopra sono state effettuate alcune prove per determinare il grado di efficacia del trattamento. Le analisi sui provini prelevati nelle zone di intervento hanno rilevato il buon esito delle iniezioni cementizie che hanno determinato la diminuzione della permeabilità dello scanno dei cassoni a valori allineati con quelli ipotizzati in progetto (indice di permeabilità dell'ordine di $10E-05$).

Per completare i dati del trattamento e valutare il risultato complessivo sono state predisposte alcune prove di permeabilità sia sulle pareti oggetto del trattamento sia sul fondo del bacino, non trattato, al fine di verificare le effettive portate di filtrazione generate dall'azione del dislivello piezometrico di mt. 5, ottenuto svuotando il bacino.

I risultati sono contenuti in una relazione tecnica sottoscritta dal prof. Calogero Valore, consulente geotecnico dell'impresa. Tale relazione mostra che le letture di alcune cadenti piezometriche interne al bacino hanno fatto registrare in alcuni casi valori di gradiente critico molto elevati e tali da comportare una situazione di possibile sifonamento delle sabbie/calcareniti di fondo del bacino stesso.

I risultati di tali prove sono stati sottoposti alla valutazione del prof. Castelli, consulente geotecnico di questa A.P., il quale ha confermato le ipotesi avanzate nella relazione tecnica.

Stante quanto sopra, si rende necessario stabilire se detti fenomeni risultavano estesi o puntuali, e per questo si è ritenuta di effettuare un approfondimento delle prove di moti di filtrazione a tutto il bacino, ricorrendo ad una prova geofisica di tipo TEXPLOR eseguita dalla società austriaca TEXPLOR AUSTRIA GmbH con sede a Vienna.

Tale prova ha consentito di delineare qualitativamente (ma non quantitativamente) tutti i moti di filtrazione generati all'interno del bacino da un qualsiasi dislivello piezometrico, e i risultati ottenuti hanno confermato l'esistenza dei moti di filtrazioni.

Per ovviare a detto imprevisto è stata redatto una seconda perizia di variante, che al fine di contenere l'importo complessivo nelle somme del finanziamento a disposizione si sono previste le opere necessari per inibire i pericoli di sifonamento, ed altrettanto sono state eliminate dalle previsione la costruzione di previsti massi.

Acquisito il parere del Consiglio Superiore dei LL.PP. con decreto n. 121 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Occidentale in data 21 gennaio 2019 è stata approvata la 2^a perizia di variante tecnica e suppletiva dell'invariato importo complessivo di €. 25.671.000,00 .

Una terza perizia di variante si è resa necessaria a causa di ulteriori fatti imprevisti, quali le maggiori spese relative ai lavori di impermeabilizzazione

delle pareti dei cassoni per la riduzione della permeabilità della vasca bacino mediante intervento di iniezioni profonde concentrate nei giunti e nelle pareti esterne del bacino sono dovute a fatti riscontrabili in fase di esecuzione lavori; le maggiori spese legate alla modifica delle prove di accertamento delle caratteristiche fisico meccaniche delle opere strutturali realizzate prescritte dal collaudatore statico in corso d'opera; il maggiore tempo del mantenimento all'asciutto del bacino è connesso alla maggiori e diverse prove prescritte dal collaudatore.

Detta terza perizia di variante è stata approvata con D.P. n. 411 del 22.05.2020 ed i lavori sono stati dichiarati ultimati alla fine dello scorso mese di maggio.

4.2.4 Riqualficazione ed avanzamento del molo S. Lucia

Per risolvere vari aspetti operativi è stato previsto il prolungamento del Molo S. Lucia, allineandone la testata con quelle degli altri due moli del porto commerciale (Molo Piave e Molo V. Veneto) e l'avanzamento del lato nord della relativa banchina secondo un allineamento ad angolo retto con la sua banchina di riva (ossia con la banchina Puntone). Con la configurazione planimetrica avanti indicata entrambe le banchine principali del Molo saranno in "quadratura" con le relative banchine di riva e tutti i posti di ormeggio potranno essere utilizzati in piena sicurezza e funzionalità anche da navi RO-RO.

Il progetto definitivo dell'importo complessivo di € 15.520.000,00 è stato approvato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. con voto n. 203 del 26/7/2007.

Redatto il progetto esecutivo esso computa l'importo di € 19.760.000,00 ed è stata bandita la gara d'appalto a seguito della quale i lavori sono stati affidati all'ATI ADOR.MARE s.r.l. - Research s.p.a. col ribasso del 48,921%.

Il contratto di appalto è stato stipulato in data 5.7.2011 per l'importo complessivo netto dei lavori di € 8.986.527,09, di cui € 651.005,00 per oneri per la sicurezza; i lavori sono stati consegnati in data 3.11.2011 e sono stati ultimati in data 28.04.2016

In relazione alle limitazioni dell'operatività portuale che comporta l'installazione delle panne da utilizzare nella fase di escavo per la realizzazione dello scanno di imbasamento dei cassoni, è stata redatta una perizia di variante che per la parte relativa al prolungamento del molo prevede una diversa tipologia costruttiva costituita da un impalcato su pali. Tale perizia di variante, che mantiene invariato l'importo complessivo dell'intervento (di € 12.600.000,00), è stata approvata con Decreto n. 288 del 25.9.2012 e in data 27.11.2012 è stato stipulato il relativo atto di sottomissione integrativo del contratto principale.

A seguito dell'approvazione della perizia di variante di cui sopra, sono stati realizzati i pali relativi al prolungamento del molo. Dovendosi quindi procedere alla cantierizzazione del lato nord, la Capitaneria di Porto di Palermo e i Piloti di Porto, hanno rappresentato delle problematiche connesse ai lavori in corso lato nord nel molo S. Lucia, in relazione agli inevitabili riflessi sull'operatività portuale e sulla gestione degli ormeggi, anche in considerazione della contemporaneità dei lavori in corso al molo Vittorio Veneto per la ristrutturazione della Stazione marittima prima, del sequestro giudiziario dello stesso molo dopo intervenuto per motivi strutturali.

Per necessità insite all'operatività del bacino portuale si è reso necessario valutare soluzioni tecniche che riducano la durata dei lavori in argomento, attesa la notevole superficie di banchina e piazzali operativi impegnati dagli stessi, e quindi onde assicurare i richiesti livelli di operatività portuale si è reso necessario adottare anche nell'avanzamento della banchina lato nord la

tipologia costruttiva costituita da impalcato su pali in luogo dei previsti cassoni, con la conseguente necessità della redazione di una seconda perizia di variante.

Restavano invece sostanzialmente immutate le altre opere quali pavimentazioni, arredi portuali, impianti elettrico, illuminazione, idrico e prima pioggia; con la seconda perizia di variante, il nuovo tempo utile contrattuale per l'esecuzione dei lavori in appalto è stato rideterminato in mesi 24 (ventiquattro). L'importo complessivo della perizia in argomento è rimasto invariato rispetto a quello del quadro economico del progetto appaltato approvato con il citato Decreto n. 165/11, come pure rispetto a quello del quadro economico della precedente prima perizia di variante approvato con il citato Decreto n. 288/2012, e quindi € 12.600.000,00 di cui importo complessivo netto dei lavori €10.972.365,30 e somme a disposizione per € 1.627.634,70.

La suddetta seconda variante è stata approvata dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 9 del D.P.R. n. 554/1999, con Determina in data 29.04.2013, e quindi con Decreto del Presidente dell'A.P.P. n. 33 del 20.05.2013 ed il relativo Atto di sottomissione è stato stipulato in data 09.07.2013.

A seguito dell'approvazione della seconda perizia di variante di cui sopra, è stata avviata anche la realizzazione dei pali a mare dell'impalcato relativo all'avanzamento della banchina lato nord.

Al riguardo occorre rilevare che con Decreto n. 334 del 11.12.2012 è stato conferito allo Studio di ingegneria geotecnica E&G s.r.l. l'incarico di effettuare la "*Analisi statica delle attuali banchine ed opere foranee del Porto di Palermo*"; con nota del 10.05.2013, acquisita al protocollo dell'Autorità Portuale al n. 4651 del 16.05.2013, la suddetta Società di Ingegneria ha trasmesso lo studio di Analisi statica richiesto che comprende anche le banchine del molo S. Lucia.

Dalle verifiche geotecniche e dalle valutazioni delle condizioni di stabilità di tale opera, è risultato che le verifiche di stabilità globale e le verifiche geotecniche locali del muro di sponda agli stati limiti di esercizio sono sempre soddisfatte, risultando, invece, particolari criticità per quanto concerne le verifiche di capacità portante della fondazione agli Stati Limiti Ultimi.

Inoltre, nell'anno 2013 si è verificato un notevole avvallamento della banchina lato sud e il manifestarsi di cedimenti di rilevante entità nella pavimentazione della banchina lato nord. Inoltre, in un primo tratto del muro di sponda della stessa banchina, si è rilevato un diffuso stato di ammaloramento del calcestruzzo e una cavernosità alla progressiva di circa m. 15.

Considerata la situazione di rischio dovuta alla accertata presenza di ingrottature al piede della banchina lato sud, per uno sviluppo complessivo di circa ml 50, è stato interdetto il tratto di banchina interessato e nel mese di novembre 2013 è stato realizzato un intervento per il ripristino delle condizioni di sicurezza e l'operatività della suddetta banchina (lato sud).

Nel lato nord, ricadendo i cedimenti di banchina nell'ambito delle aree di cantiere (e quindi non aperta al traffico portuale), non si è ravvisata una situazione di pericolo per la pubblica incolumità e ci si è limitati a delimitare ed interdire l'area di banchina interessata dai cedimenti.

Nella considerazione di cui sopra, con Decreto n. 162 del 07.04.2014, è stato conferito incarico al citato studio E&G (dell'Ing. Napoleoni) di predisporre un apposito progetto di consolidamento strutturale finalizzato ad assicurare le condizioni di stabilità della banchina esistente anche in fase sismica, nel rispetto delle verifiche agli Stati Limiti Ultimi condotte secondo le nuove N.T.C.

del 2008 (nuove rispetto a quelle prima vigenti, ma di fatto in vigore dal 1.7.2009. Il progetto è stato approvato nel 2007 e quindi secondo le norme all'epoca vigenti). Dal progetto strutturale redatto dal citato professionista in data aprile 2014, risulta che nel lato nord del molo è necessario effettuare un intervento di consolidamento della banchina costituito da micropali (del diametro di mm 200, lunghezza di m. 24,00 e interasse di m. 1,00, disposti su due file a quinconce), che consentono la cucitura e la solidarizzazione dei massi del muro di sponda, e da una trave di bordo in c.a., che funge anche di collegamento dei predetti pali.

Pertanto, nell'attuazione dell'intervento in appalto, per assicurare la completa riqualificazione delle banchine del molo S. Lucia si è resa necessaria la redazione di una terza perizia di variante, che prevede di dare attuazione all'intervento del progetto strutturale dell'Ing. Napoleoni avanti illustrato.

Considerato l'appalto in corso si sono dovute distinguere le opere realizzabile nel contesto dei lavori in corso da quelle realizzabili con separato contratto; in particolare nell'ottica di lavori non previsti e comunque rientranti in una logica di perizia di variante, si è previsto di realizzare coi lavori in oggetto una trave di bordo in c.a. (in luogo di quella esistente in conglomerato di scarsa resistenza), mentre la realizzazione del consolidamento del muro di sponda con micropali, sarà effettuato con un separato intervento.

Considerato però che l'opera raggiunge la piena funzionalità con la realizzazione congiunta dei due interventi, è stato favorevolmente valutato l'affidamento (con altro appalto) alla medesima impresa appaltatrice dei lavori principali, ai sensi dell'art. 57, comma 5, del D.Lgs 163/2006.

Ritornando alla perizia di variante l'importo complessivo della perizia in argomento, pari a € 12.600.000,00, rimane invariato rispetto a quello del quadro economico del progetto appaltato approvato con il citato Decreto n. 165/11, come pure rispetto a quello del quadro economico della precedente seconda perizia di variante approvato con il citato Decreto n. 33/2013, e computa un importo complessivo netto dei lavori di € 11.159.686,99.

La suddetta variante è stata approvata dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 9 del D.P.R. n. 554/1999, con Determina in data 08.05.2014, e quindi con Decreto del Presidente dell'A.P.P. n. 224 del 12.06.2014; il connesso atto di sottomissione è stato stipulato in data 25.07.2014.

Ad oggi i lavori sono ultimati, in data 11.12.2017 è stato acquisito il collaudo statico e sono in corso le operazioni di collaudo tecnico amministrativo; ad oggi la banchina è operativa.

4.2.5 Lavori di escavo fondali del bacino Crispi n. 3 nel porto di Palermo e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale.

Questa Autorità ha già completato quanto necessario per la caratterizzazione dei sedimenti dovutamente validati dall'A.R.P.A., e sono stati acquisiti gli studi necessari per richiedere l'autorizzazione alla gestione dei sedimenti.

Il progetto è stato redatto nel mese di ottobre 2015 dell'importo complessivo di € 40.000.000,00, ha acquisito il nulla osta dall'Assessorato Territorio e Ambiente il 8.2.2016, ed il progetto definitivo è stato ritenuto meritevole di approvazione da parte del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale OO. PP. per la Sicilia e Calabria con parere n.1511 reso nell'adunanza del 14.12.2017.

E' stato effettuato l'aggiornamento del rilievo batimetrico, le analisi chimico fisiche e in "Bench Scale" del materiale dragato al fine del dimensionamento dell'impianto di sediment washing, nonché le prove geotecniche, inoltre è stata inviata all'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente, che ha emesso il nulla osta ambientale, una nota con la quale è stato espresso l'intendimento che non sarà effettuata la nuova caratterizzazione dei sedimenti marini ai sensi del DM 173/2016.

E' stato, quindi, redatto il progetto esecutivo che è stato sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 de D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i; il suddetto progetto dell'importo complessivo di € 39.300.000,00 è stato validato dal RUP con Atto in data 03.04.2019 ed approvato con Decreto n. 325 del 07.05.2019.

L'intervento è stato finanziato con fondi PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, Asse II - Linea di azione II.1.1 per l'intero importo di € 39.300.000,00.

A seguito di gara di appalto con procedura aperta, espletata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, i lavori sono stati aggiudicati all'impresa R.C.M. Costruzioni s.r.l. per l'importo complessivo di € 26.848.353,57, di cui € 26.548.529,38 per lavori al netto del ribasso d'asta (del 10,12%) ed € 299.824,19 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Il relativo contratto di appalto è stato stipulato in data 28.10.2019, Rep. 19286 registrato a Palermo il 31.10.2019 al n. 13856 serie 1T.

In data 07.11.2019 è stata effettuata la consegna parziale dei lavori e in data 10.02.2020 è stata effettuata la consegna definitiva dei lavori.

Al 31.12.2019 sono state effettuate soltanto le opere relative all'impianto di cantiere e quindi senza alcun avanzamento lavori.

4.2.6 Infrastruttura viaria di collegamento del porto con la grande viabilità (Progettazione)

In merito alla proposta progettuale di detto intervento non si registrano ulteriori passi procedurali rispetto a quanto relazionato lo scorso anno, anche se il Comune di Palermo in diverse occasioni ha condiviso la visione strategica di detta infrastrutturazione.

Ad ogni buon fine si riepiloga lo stato di attuazione.

In data 8 marzo 2005 è stato stipulato il contratto d'appalto con il Raggruppamento Temporaneo Imprese Italconsult (mandataria) SCETAROUTE S.A. Studio Ingegneri Associati – Progetta s.r.l. In data 25 luglio 2005 è stato consegnato lo "Studio di fattibilità" previsto dall'art. 5 comma 2 dell'A. P. Q. novembre 2001.

Lo stesso è stato trasmesso alla Regione Sicilia per l'inserimento, in sede di riscrittura nel citato A. P. Q. del finanziamento dell'opera.

Il progetto preliminare è stato consegnato dal R.T.I. il 30 dicembre 2005 e trasmesso alla Commissione Regionale LL.PP. competente ad esprimere il parere preventivo alla redazione del progetto definitivo.

Il progetto è stato esaminato in data 19 luglio 2006 e la conferenza di servizi finale si è tenuta in data 4 e 11 ottobre 2006, con esito positivo.

Il costo stimato nel progetto preliminare ammonta complessivamente ad € 347.000.000,00.

In relazione al valore dell'opera progettata si rende necessario adeguare ed integrare il finanziamento iniziale di € 1.807.599,00 di ulteriori € 2.000.000,00 per la progettazione definitiva.

Ricordato quanto sopra si rileva che sostanzialmente non si registrano nuovi eventi significativi inerenti la previsione di detto intervento, se non l'interesse

manifestato alla realizzazione dell'opera da parte del Comune di Palermo, e l'inserimento della stessa nelle proposte formulate da questa Autorità nelle programmazioni di piani comunitari.

In un'ottica comunque propositiva Con nota n. 7354 del 16.7.2015 è stato richiesto ai prof. ing. Ferdinando Corriere (trasportista), prof. arch. Ferdinando Trapani (urbanista) e prof. Vincenzo Liguori (geologo) la disponibilità ad accettare l'affidamento del servizio di ingegneria inteso ad acquisire i seguenti elaborati tecnici:

1. *“... - relazione di inquadramento del progetto preliminare approvato con riferimento ai vigenti strumenti urbanistici, rilevando ogni interferenza con le infrastrutture Comunali in corso o programmate (raddoppio ferroviario, chiusura anello ferroviario, tram, etc..) e proposte di possibili soluzioni;*
2. *- definizione del percorso alla luce di quanto sopra con riferimento anche all'imboccatura della strada di collegamento con le previsioni del nuovo piano regolatore portuale;*
3. *- ipotesi perseguibili di sistemi automatici intesi al pagamento pedaggio, con analisi di massima del traffico presunto e del reddito annuo ricavabile;*
4. *- individuazione di eventuali criticità geologiche relative ad eventuali nuovi percorsi;*
5. *- elaborati grafici con indicazione del percorso attualmente previsto e quello che necessita in variante....”.*

Quanto sopra non restava inteso a un avanzamento dello stadio di progettazione, bensì alla comparazione del progetto preliminare redatto e approvato con le interferenze delle maggiori e citate infrastrutture che riguardano il Comune di Palermo e allo stato in progettazione o in corso.

I citati professionisti hanno accettato l'incarico e hanno rassegnato in data 30.10.2015 quanto richiesto, da dove si evince la conferma della fattibilità dell'opera, pur se con ai necessari aggiustamenti.

La necessità di detto intervento è confermata così come il favorevole intendimento del Comune di Palermo, ma nonostante l'opera sia stata segnalata quale proposta di intervento ultimo miglio per il connesso finanziamento ad oggi non si è avuto riscontro.

4.2.7. Realizzazione delle opere di “Ammodernamento della Stazione Marittima della città di Palermo “Porto di Palermo e problematiche sorte al molo Vittorio Veneto–

A – STAZIONE MARITTIMA

L'intera Stazione Marittima necessita una profonda opera di restyling, ed a tal fine sono stati previsti degli interventi finalizzati al recupero funzionale ed architettonico della struttura esistente ed al miglioramento dell'efficienza delle attività proprie di tale infrastruttura e quindi sono volti a razionalizzare le operazioni connesse al transito e all'imbarco/sbarco dei croceristi, a potenziare la sicurezza ed i controlli di security e ad ottimizzare l'accoglienza dei passeggeri, il tutto tramite una ridefinizione degli spazi, una implementazione e riorganizzazione delle strutture, degli impianti e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia; la scelta progettuale operata è quella di effettuare tutti gli interventi di ristrutturazione e rifunzionalizzazione mantenendo sostanzialmente invariato l'involucro esterno dell'edificio ed anche l'interno di entrambe le scale monumentali, conservando i disegni originali degli infissi e le finiture dei

prospetti, pur nel rispetto dell'isolamento termico previsto dalla vigente normativa.

La nuova configurazione distributiva (interna) prevista in progetto scaturisce da una attenta analisi dei flussi e delle esigenze di controllo (stabilite da normative internazionali) che ha portato alla implementazione di nuovi collegamenti verticali, costituiti da scale mobili e da ascensori, ed alla ridefinizione delle aree protette e di quelle libere, queste ultime rivolte non solo ai passeggeri ma fruibili anche dai cittadini.

Il progetto definitivo, redatto in data gennaio 2010 dell'importo complessivo di € 28.500.0000, è stato esaminato dal C. T. A. del Provveditorato Interregionale Sicilia – Calabria che lo ha ritenuto meritevole di approvazione per l'importo complessivo di € 28.500.000,00 con modifiche e prescrizioni riportate nei "considerato", giusto voto n. 433/09 reso nell'adunanza del 22.07.2009.

Il progetto definitivo così approvato è corredato da tutti i previsti pareri.

A seguito di gara per asta pubblica indetta i lavori in oggetto sono stati aggiudicati all'impresa SO.CO.STRA.MO s.r.l. per l'importo complessivo di € 16.885.506,57 al netto del ribasso del 32,90%.

In data 14.07.2011 è stato stipulato con l'impresa aggiudicataria il contratto di appalto Rep. n. 14301, registrato a Palermo il 19.07.2011.

Il quadro economico è stato rideterminato con Decreto n. 20554 del 04.08.2011 e Decreto n. 350 del 20.12.2011 del Provveditore Interregionale per le OO.PP., a seguito del ribasso d'asta, in complessivi € 21.322.300,91

Trattandosi di appalto integrato di progettazione (esecutiva) ed esecuzione lavori, aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la redazione del progetto esecutivo è onere dell'Impresa; detto progetto esecutivo è stato quindi redatto prevedendo le opere già previste nel progetto definitivo, quelle derivanti dalle migliorie offerte dall'impresa in sede di gara, quelle richieste dall'Autorità Portuale in fase di progettazione esecutiva e quelle di adeguamento alla specifica normativa antincendio, entrata in vigore dopo la redazione del progetto definitivo.

I lavori relativi alla ristrutturazione della Stazione Marittima sono stati consegnati all'impresa in data 22.03.2013, dopo l'ultimazione della tensostruttura adibita a Stazione Marittima Temporanea ed il trasferimento nella stessa delle attività ospitate nell'esistente edificio Stazione Marittima.

In data 03.04.2013 è stato effettuato il "deposito" all'Ufficio del Genio Civile di Palermo, dei calcoli statici delle strutture ai sensi dell'art. 4 della L. n. 1086/71 e dell'art. 32 della L.R. n. 7/2003, chiedendo contestualmente l'attestazione di avvenuta presentazione del progetto ai sensi dell'art. 17 della L. 64/1974 e l'autorizzazione di cui all'art. 18 della stessa legge n. 64/74.

Nell'aprile 2013 (dal 17 al 20) l'impresa ha realizzato i micropali nell'area interessata dai locali tecnici interrati, senza interrompere i lavori di dismissione e demolizione nell'edificio esistente.

In data 10.06.2013 ha avuto inizio la realizzazione dei micropali in corrispondenza dei plinti dell'edificio principale, che venivano realizzati contemporaneamente alle opere di dismissione e demolizione effettuate nei piani superiori.

A partire dal 21 agosto 2013, alle lavorazioni in corso (demolizioni e realizzazione micropali nell'edificio), si sono aggiunte quelle relative alla realizzazione dei locali tecnici interrati, e cioè scavo di sbancamento, magrone, piastra di fondazione in c.a., armature, etc..

Nel mese di ottobre l'impresa ha interrotto le suddette lavorazioni nel corpo tecnico ed anche quelle delle opere di demolizione e dismissione. L'esecuzione dei micropali si è invece protratta sino al successivo mese di novembre 2013, allorquando è stata sospesa anche tale lavorazione, senza completare la realizzazione di tutti i micropali previsti in progetto.

In relazione al fatto che dalle risultanze delle predette indagini effettuate dall'impresa è emersa una situazione della struttura parzialmente difforme dalle ipotesi assunte a base dei calcoli statici del progetto esecutivo, con Ordine di servizio n. 13 del 18.02.2014 il Direttore dei Lavori ha disposto la sospensione (parziale) dei lavori relativi agli interventi strutturali, e da quella data non è stata effettuata alcuna altra attività lavorativa.

Per quanto sopra è scaturita la necessità di redigere una perizia di variante, le cui previsioni attengono esclusivamente ad aspetti relativi alle strutture del fabbricato, delle quali è necessario effettuare l'adeguamento sismico (già previsto nel progetto in appalto).

Infatti, successivamente al concreto avvio dei lavori si sono rilevate carenze e criticità del progetto esecutivo delle strutture in questione, che di fatto non consentono la realizzazione degli interventi strutturali previsti nel suddetto progetto che ha comportato l'impossibilità di dare attuazione ai lavori strutturali di progetto esecutivo e ha richiesto la redazione di una perizia di variante, redatta in data 25.11.2014.

Con riferimento all'iter approvativo della perizia di variante ivi indicata si registra che la stessa è stata trasmessa al Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia Calabria per il parere di competenza con nota della scrivente n. 12014 del 15.12.2014 e la stessa è stata esaminata ed approvata con prescrizione in linea tecnica in data 2.3.2016, giusta voto n. 1372.

Con Decreto di sequestro preventivo di urgenza del 19.10.2015, la Procura della Repubblica di Palermo ha disposto il sequestro dell'intero complesso Stazione Marittima per un duplice motivo, ovvero paventati pericoli di stabilità del molo Vittorio Veneto sud e presenza nel cantiere di rifiuti provenienti dalle attività di dismissione e demolizione previste in appalto.

Per quanto attiene il secondo aspetto, invero limitato ad alcuni cumuli di alcune decine di metri cubi e presenza di alcuni pezzi di tubazioni con amianto, l'Impresa, quale produttore del rifiuto, ha predisposto un piano di caratterizzazione dei citati rifiuti, propedeutico ed indispensabile al loro smaltimento in discarica autorizzata.

Dopo l'approvazione del suddetto piano da parte dell'A.R.P.A., è stato effettuato il prelievo dei campioni e la caratterizzazione di tutti i detriti e sfabbricidi che erano presenti in cantiere all'atto della sospensione dei lavori, provenienti dalle attività di dismissione e demolizione previste in appalto. Tutti i predetti rifiuti sono stati rimossi e smaltiti a norma di legge, compreso, in particolare, i manufatti contenenti fibre di amianto, come risulta dalla "Relazione cronologica delle principali attività di smaltimento dei rifiuti" del 20.12.2016 a firma del direttore dei Lavori e del Coordinatore della Sicurezza per l'Esecuzione dei lavori che è stata allegata all'istanza di revoca del sequestro preventivo depositata in data 23.12.2016.

Previa stipula di una convenzione tra questa Autorità ed il Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia e Calabria, è stata promossa da quest'ultima la risoluzione transattiva del contenzioso amministrativo con l'Appaltatore relativo a tutte le riserve e richieste avanzate in corso d'opera dall'Appaltatore. Quindi, è stato redatto dalle parti uno schema di atto

transattivo che è stato rimesso al parere dell'Avvocatura dello Stato, che si è espressa favorevolmente con osservazioni.

Con il suddetto Atto, oltre alla definizione degli aspetti di tipo economico, viene anche stabilita l'adozione della diversa soluzione progettuale prospettata dall'appaltatore che prevede la parziale demolizione delle esistenti strutture in c.a. degradate e la realizzazione di una nuova struttura in c.a. con la medesima configurazione tipologica e volumetrica.

Transazione

Considerate le forti contrapposizioni tra l'Impresa appaltatrice e l'Autorità Portuale emerse nel corso dell'esecuzione del contratto, con convenzione n.7748 Rep. del 04.08.2016 il Provveditorato Interregionale di Opere Pubbliche Sicilia-Calabria è stato delegato dall'Autorità Portuale di Palermo a instaurare trattative con l'Impresa SO.CO.STRA.MO. S.r.l. volte ad una composizione bonaria delle controversie in essere.

Nel corso di alcune riunioni con rappresentanti dell'Impresa si è ravvisata l'opportunità di addivenire ad una soluzione concordata sulle predette questioni, e su quelle già oggetto di riserve, stante il comune interesse ad un tempestiva ripresa dei lavori, individuando quale possibile ed opportuna soluzione la proposta di addivenire ad una transazione ai sensi dell'art.239 del D.lgs. n.163/2006.

L'Impresa ha manifestato la disponibilità a riprendere e portare a compimento i lavori ed in tale contesto è emersa la proposta dell'Impresa di completare i lavori operando una variazione alle modalità di consolidamento delle strutture della stazione marittima, mediante la parziale demolizione delle strutture centrali in c.a. e la loro ricostruzione con nuovi elementi strutturali in c.a.

Con nota in data 11.10.2017, su richiesta del Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche Sicilia-Calabria, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale ha trasmesso le controdeduzioni della D.L. e del R.U.P. sulle riserve dell'Impresa.

In data 18.04.2018 è stata tenuta una riunione tra Impresa ed Autorità, per la quale è stato redatto un "*Verbale di riunione per la definizione dell'atto di transazione*" in conclusione del quale si è concordato in larga massima di:

- a) adottare la soluzione progettuale prospettata dall'Impresa e non ancora redatta in tutte le sue parti, purché essa non abbia un costo superiore a quello di cui alla perizia di variante e suppletiva, e comprenda tutte le lavorazioni in essa previste;
- b) determinare, come, in effetti, hanno determinato, in euro 2.950.000,00 (oltre IVA se dovuta) il complessivo ed omnicomprensivo importo da riconoscere alla SO.CO.STRA.MO. S.r.l. a totale e definitiva tacitazione sia delle pretese di cui alle riserve apposte nei documenti contabili, sia di ogni altra reciproca ragione di danno conseguente a quanto verificatosi ad oggi nel rapporto;
- c) sottoscrivere un atto aggiuntivo al contratto principale del 14.07.2011 e ai successivi atti aggiuntivi al fine della novazione del termine utile contrattuale per l'esecuzione degli ulteriori lavori che residuano a completamento dell'appalto, al fine della rideterminazione dell'importo dei lavori eseguiti raggiunto il quale vengono corrisposti i pagamenti in acconto e per ridefinire i rapporti giuridici tra le parti in conformità a quanto concordato;
- d) sottoscrivere contratto di locazione per la struttura SMT, a far data dalla ripresa totale dei lavori fino alla fine degli stessi.

Resta pattuito che:

- con la sottoscrizione della transazione cessa la materia del contendere in atto, riguardante tutte le riserve iscritte negli atti contabili e sia ogni altra reciproca ragione di danno conseguente a quanto verificatesi ad oggi nel rapporto;
- la progettazione in toto della perizia di variante ivi compresa quelle delle nuove strutture in c.a., (comprese le eventuali variazioni e/o addizioni al progetto della perizia di variante suppletiva stilata dalla Committente), sarà redatta dall'Impresa in tutte le sue parti, e i costi delle relative competenze tecniche saranno a carico della Impresa stessa. Tale soluzione, il cui progetto sarà redatto a cura ed onere dell'Impresa, dovrà acquisire i pareri tecnici previsti dalle norme vigenti;
- le parti s'impegnano a sottoscrivere un contratto di locazione per la struttura SMT, a far data dalla conclusione dei lavori di straordinaria manutenzione, necessari per ripristinare la funzionalità della struttura e degli impianti, sino alla conclusione dei lavori di restyling della Stazione Marittima ed all'avvenuto trasferimento del personale;
- le parti sottoscriveranno un altro atto aggiuntivo al contratto principale del 14.07.2011 e agli atti aggiuntivi già sottoscritti, con il quale:
 - a) sarà accettata dalle parti la nuova soluzione progettuale di cui alla redigenda perizia di variante corredata di tutti gli elaborati tecnici e amministrativi previsti dalle norme vigenti e dei relativi pareri;
 - b) sarà novato il termine utile contrattuale per l'esecuzione degli altri lavori che residuano a completamento dell'appalto. Tale nuovo termine contrattuale, di giorni 720, comincerà a decorrere dalla data di sottoscrizione di apposito verbale di ripresa dei lavori;
 - c) l'Impresa si obbligherà ad eseguire i lavori di completamento agli stessi patti e condizioni del contratto originario, dei successivi atti aggiuntivi e di quanto previsto nella nuova perizia di variante per consegnare l'opera funzionale e rispondente al progetto.

Ai sensi delle norme vigenti l'avvocatura dello Stato con nota n. 3892 del 13.02.2018 ha espresso il proprio parere favorevole sullo schema di transazione con alcune osservazioni (si allega copia), sostanzialmente recepite nell'ultima versione posta alla firma; inoltre, l'efficacia dell'atto che formalizza la composizione transattiva delle controversie era subordinata sospensivamente all'approvazione tecnica della redigenda perizia di variante, nonché all'autorizzazione, ai sensi dell'art. 167 c.2 della L.Fall., del Giudice Delegato nominato nell'ambito della procedura di Concordato Preventivo n.18/2017 cui è stata ammessa la SO.CO.STRA.MO. S.r.l. con decreto del 28.09.2017.

Con nota n. 39 del 23.05.2018 la SO.CO.STRA.MO S.r.l. ha trasmesso lo schema dell'atto di transazione firmato per accettazione, specificando che lo stesso è stato approvato dalle Autorità competenti.

Per altro, si ricorda che a seguito della esecuzione dei lavori di miglioramento statico eseguiti nella banchina sud e lavori riempimento ingrottature della banchina nord del molo Vittorio Veneto, la Procura di Palermo in data 03.04.2018 ha disposto il dissequestro di molo Vittorio Veneto e della Stazione Marittima che è stato effettuato in data 05.04.2018.

L'atto di transazione è stato stipulato in data 19.06.2018 a rogito notaio dott- Leoluca Crescimanno.

In adempimento dell'art. 3 del citato atto di transazione l'Impresa ha

redatto la prevista progettazione, approvata con prescrizioni dal Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale OO.PP. per la Sicilia e Calabria giusta parere n. 1557 del 02.08.2018; in data 25.10.2018 il Responsabile del Procedimento ha redatto "Verbale di Accertamento delle Prescrizioni di cui al Parere del C.T.A. n°1557 del 02.08.2018.

In data 29/10/2018 con Decreto del Presidente n°421 il suddetto progetto è stato approvato con gli importi appresso specificati: Importo netto complessivo dell'intervento pari a € 21.770.756,64 di cui € 20.007.510,69 per lavori (a corpo ed a misura al netto del ribasso d'asta) e € 763.157,47 per oneri per l'attuazione della sicurezza (non soggetti a ribasso) generali, € 450.000,00 per oneri per l'attuazione della sicurezza (non soggetti a ribasso) speciali ed € 550.088,47 per parcella per progettazione esecutiva.

In data 30/10/2018 le parti hanno sottoscritto apposito Atto Aggiuntivo che recepisce i medesimi importi del superiore Decreto n. 421/2018.

In data 05/11/2018 è stata disposta la ripresa dei lavori che, in forza a quanto stabilito nell'atto transattivo in data 19.06.2018 Rep. n. 107445 e ribadito nell'atto aggiuntivo in data 30/10/2018, stabilisce che i lavori avranno una durata di 720 giorni a partire dal Verbale di ripresa dei lavori e pertanto la nuova data di ultimazione è fissata per il giorno 25/10/2020.

Al 31.12.2019 l'avanzamento dei lavori era di circa il 32%, i lavori sono tutt'ora in corso.

B – MOLO VITTORIO VENETO

– MOLO VITTORIO VENETO SUD

Con il suddetto Decreto del 19.10.2015, paventando un (presunto) rischio di rovina e di pericolo per l'incolumità degli utenti portuali, la Procura di Palermo ha disposto anche il sequestro del lato sud del molo V. Veneto, che pertanto è tutt'ora interdetto all'operatività portuale.

L'iniziale motore di detto provvedimento risulta essere una relazione fornita dall'Impresa all'organo inquirente che unifica il risultato di due indagini subacquee eseguite sul molo sud negli anni 2012 e 2014, che attestavano la presenza di cospicue sgrottature in un tratto del Vittorio Veneto sud.

Questa però non specificava che le citate ispezioni dell'anno 2012 erano state motore di un intervento di somma urgenza inteso ad eliminare le sgrottature all'epoca riscontrate, intervento il cui buon esito è stato ed è confermato.

A seguito di tale provvedimento è stata effettuata una indagine subacquea per verificare le condizioni del muro di sponda della banchina ed è stato dato incarico al Prof. G. Giambanco di verificare le condizioni statiche della stessa.

Le indagini eseguite hanno evidenziato la presenza di ingrottature nel primo tratto di banchina (cioè dalla radice alla progressiva di m. 160) e nel tratto terminale della stessa (dalla progressiva di m. 227 alla testata), ed hanno confermato l'integrità del tratto centrale (tra la progressiva 160 e 227) nel quale, come detto, è stato effettuato col rito della somma urgenza, un intervento di ripristino delle ingrottature nel febbraio 2012.

La Consulenza Tecnica di Parte predisposta dal Prof. Giambanco in data 09.01.2016, nel confermare l'assenza di cedimenti del muro di sponda, conclude suggerendo alcuni provvedimenti da adottare in via cautelativa:

1. l'esecuzione di ulteriori indagini nella fondazione della banchina,

2. il monitoraggio dei cedimenti/spostamenti del muro di sponda,
3. il ripristino del piano di appoggio della banchina con la stessa tecnica utilizzata nel 2012,

Detta consulenza comunque rappresenta la possibilità dell'utilizzo provvisorio della banchina sotto specifiche condizioni che sono sostanzialmente:

1. l'interdizione di una fascia di 12 m. dal ciglio banchina nei tratti laterali (sino alla progressiva 165 e dalla progressiva 225);
2. la limitazione dell'attracco a unità navali di tipo non superiore a quella critica;
3. l'interdizione all'ormeggio con vento superiore a 30 nodi.

In relazione alla situazione riscontrata ed a quanto suggerito dal Prof. Giambanco è stato programmato un intervento di risanamento e di miglioramento delle fondazioni del muro di sponda della banchina lato sud del molo V. Veneto.

L'intervento comprende sia il ripristino della banchina mediante il riempimento delle ingrottature esistenti con calcestruzzo (cioè in modo analogo a quanto attuato nel 2012 in altri tratti della medesima banchina) e sia anche il miglioramento statico con micropali dei tratti in cui ricadono le bitte utilizzate per l'ormeggio delle navi traghetto.

Il relativo progetto, redatto dallo stesso prof. Giambanco, è stato approvato in linea tecnica dal Provveditorato Interregionale OO.PP. per la Sicilia e Calabria con voto n. 1398 del 16.06.2016. I lavori previsti nel suddetto progetto sono stati appaltati e realizzati, e sono stati collaudati nel mese di marzo 2017.

– MOLO VITTORIO VENETO NORD

In considerazione delle anomalie riscontrate nel molo V. Veneto sud, l'Autorità Portuale, a scopo precauzionale, ha disposto l'esecuzione di indagini subacquee anche nelle banchine degli altri moli (Molo V. Veneto nord, Molo Piave e Molo S. Lucia).

In particolare, dall'esame delle riprese video della banchina V. Veneto nord (effettuate a novembre 2015) sono emerse alcune criticità costituite da ingrottature presenti al piede dell'originario muro di sponda, e soprattutto da un'ampia ingrottatura alla base del pilone di sostegno dell'impalcato, ubicato ad angolo tra il lato nord e la testata del suddetto molo.

Le notevoli dimensioni della ingrottatura esistente al piede del predetto pilone, comportavano una situazione di rischio per la stabilità dello stesso, e pertanto è stato effettuato un intervento di "somma urgenza", ai sensi dell'art. 176 del D.P.R. 05.10.2010 n. 207, per rimuovere ogni situazione di pericolo diretto o residuo.

I lavori sono stati affidati all'impresa TREVI s.p.a. in data 26.11.2015 e sono stati completamente ultimati in data 29.01.2016.

Per l'eliminazione delle altre criticità presenti nell'originario muro di sponda, non sussistendo motivi di urgenza è stata redatta una apposita perizia.

In data 01.02.2016, nell'ambito dello stesso procedimento penale (n. 19460/15 R.G.) e per lo stesso paventato motivo di pericolo, è stato notificato il "Decreto di sequestro preventivo" emesso dal GIP per il restante molo V. Veneto, e cioè della banchina lato nord e della Stazione Marittima Temporanea allocate in una apposita tensostruttura.

In proposito è da rilevare che l'A.G. ha autorizzato la permanenza nella suddetta Stazione Marittima Temporanea, degli Uffici di Polizia di frontiera e

dell'Ufficio di Sanità Marittima e del relativo personale, nonché l'accesso pedonale nella stessa Banchina del Molo V. Veneto.

Questa Autorità ha affidato ad un Ingegnere esterno la redazione di calcoli verifica della stabilità del molo Vittorio Veneto nord, dai quali risultano verifiche positive con un sovraccarico di 2 tonn/mq, valore ampiamente idoneo per l'uso della banchina.

Oltre a quanto sopra sono state eseguite prove di carico sull'impalcato della banchina nord in questione con carico di 2,4 tonn/mq, ottenendo risultati più che soddisfacenti.

Ciò significa che per la banchina nord del molo Vittorio Veneto non si paventano criticità strutturali.

In relazione alla situazione riscontrata è stato programmato comunque un intervento di riempimento delle sgrottature esistenti con calcestruzzo per il ripristino dell'originaria configurazione della banchina. Il relativo progetto è stato redatto nel marzo 2016 ed approvato in linea tecnica dal Provveditorato Interregionale OO.PP. per la Sicilia e Calabria con voto n. 1399 del 16.06.2016. I lavori previsti nel suddetto progetto sono stati appaltati con contratto del 15.03.2017, consegnati all'impresa in pari data (15.03.2017) e sono stati ultimati in data 16.03.2018. E' stata emessa la Dichiarazione di regolare esecuzione dei lavori da parte del Direttore dei Lavori e del RUP e in data 16.11.2019 è stato emesso il certificato di collaudo tecnico-amministrativo.

A seguito di quanto sopra relazionato la Procura di Palermo in data 03.04.2018 ha disposto il dissequestro di molo Vittorio Veneto e della Stazione Marittima che è stato effettuato in data 05.04.2018.

4.2.8 Porto turistico S. Erasmo

L'intervento prevede il completamento del porto turistico di Sant'Erasmo: il finanziamento dell'opera è assicurato nella misura del 50% dalla Regione Siciliana – Assessorato Regionale al Turismo, Comunicazione e Trasporti – giusta convenzione del 12/12/2002 a valere sui fondi del P.O.R. 2000 – 2006 Mis. 4.20 e nella misura del restante 50% dai fondi privati del soggetto aggiudicatario della concessione.

L'Autorità Portuale di Palermo ha predisposto il progetto preliminare per la "Realizzazione delle opere di difesa della darsena turistica di Sant'Erasmo" dell'importo complessivo di € 16.290.002,36.

Con D. D. n°1467/S5/ter del 27/11/2003 l'Assessorato Regionale al Turismo, Comunicazione e Trasporti ha concesso il contributo provvisorio di € 9.774.001,42 a copertura dell'importo pubblico massimo necessario per la realizzazione dell'intervento in argomento sulla base del suddetto progetto preliminare, imputato alla Mis. 4.20 del POR Sicilia 2000 – 2006.

Per l'affidamento della concessione in oggetto è stata indetta una gara per licitazione privata ai sensi della Legge 109/94 e successive modifiche ed integrazioni e la concessione è stata aggiudicata alla società Research s.p.a. con sede in Bacoli (Na), al seguito del quale in data 3.7.2006 è stato pertanto stipulato in data 3 luglio 2006 il relativo contratto di concessione.

Il progetto definitivo è stato favorevolmente esaminato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. nell'adunanza del 26/07/2007; il Ministero dell'Ambiente, in data 10.9.2010, ovvero a ben oltre tre anni dalla richiesta, ha emanato il decreto di Valutazione Ambientale

Sono stati pure acquisiti tutti i dovuti pareri favorevoli e cioè Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Palermo, Soprintendenza del Mare, V.I.A., Assessorato Territorio e Ambiente, etc., mentre resta ancora in sospeso la \condivisione da parte del Comune di Palermo.

Detta condivisione, intesa in uno all'intesa del P.R.P. di Palermo ha seguito la stessa faccenda, e quindi ancora non definita in forza del ricorso al TAR ancora pendente.

Il tempo intercorso dalla gara per l'acquisizione dei pareri (a tutto oggi ancora non definiti), le mutate condizioni economiche del piano economico finanziario, hanno indotto l'Impresa a richiedere lo scioglimento del rapporto contrattuale, e questa Autorità a porre la problematica all'esame dell'Avvocatura per le determinazioni di competenza.

Pertanto, si è dovuto considerare un ritardo nell'iter realizzativo allora di oltre sei anni, di per se sufficiente ad alterare l'equilibrio economico assunto a base del contratto; a questo, occorre aggiungere l'adempimento di tutte le ulteriori prescrizioni rese dalle varie Amministrazioni in sede di rilascio dei pareri di competenza che hanno comportato notevoli maggiori lavori e diminuzione dei posti barca.

Relativamente all'importo complessivo dell'intervento rispetto all'originaria previsione si registrano i seguenti aumenti:

□ dal raffronto tra il progetto preliminare appaltato ed il progetto definitivo approvato dal Consiglio Superiore dei LL.PP., adeguato alle prescrizioni rese da tutte le Amministrazioni, coi prezzi contrattuali riferiti al momento dell'offerta risulta un presunto maggiore costo complessivo di (€ 22.825.826,61- € 15.733.689,49=) € 7.052.137,12.

Per quanto sopra si è pertanto pervenuti alla risoluzione bonaria e transattiva del contratto di concessione del 03.07.2006 prevedendo a carico del concessionario l'impegno di cedere il progetto definitivo, aggiornato nei prezzi ed alle prescrizioni rese dalle varie amministrazioni in sede di rilascio dei pareri; questo è stato comunicato all'Ente Finanziatore (Regione Sicilia) chiedendo di comunicare gli intendimenti del caso.

Ad oggi non è stata data risposta e pertanto nulla è mutato rispetto a quanto relazionato lo scorso anno.

Di contro, a seguito di un Protocollo di intesa con il Comune di Palermo, sottoscritto in data 09.11.2017, è stata avviata la progettazione di un intervento di riqualificazione dell'area del Porto di S. Erasmo che prevede la sistemazione delle aree a terra e la realizzazione di servizi, mantenendo comunque invariata l'attuale configurazione delle opere portuali.

Il progetto definitivo è stato redatto nel gennaio del corrente anno 2018 ed ha riportato il parere favorevole della Soprintendenza ai Beni CC.AA. di Palermo e del Comune di Palermo.

E' stato, quindi, redatto il progetto esecutivo che è stato sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 de D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i; il suddetto progetto dell'importo complessivo di € 4.000.000,00 è stato validato dal RUP con Atto in data 26.04.2018 ed approvato con Decreto n. 199 del 03.05.2018.

L'intervento è stato finanziato con fondi di cui al Fondo Perequativo anno 2016 per l'intero importo di € 4.000.000,00.

A seguito di gara di appalto con procedura aperta, espletata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, i lavori sono stati aggiudicati all'A.T.I. Ingegneria Costruzioni Colombrita s.r.l. (capogruppo mandataria) e CONAS (Consorzio Stabile Nazionale Ambiente e Sicurezza) s.c.a.r.l.

(mandante) per l'importo complessivo di € 2.217.990,00, di cui € 2.147.990,00 per lavori al netto del ribasso d'asta (del 30,71%) ed € 70.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Il relativo contratto di appalto è stato stipulato in data 29.11.2018, Rep. 194 registrato a Palermo il 29.11.2018 al n. 14111 serie 1T.

In data 30.11.2018 è stata effettuata la consegna dei lavori, che sono stati ultimati in data 12.10.2019; tutte le aree di intervento sono state aperte al pubblico e sono in corso le attività di collaudo tecnico-amministrativo.

4.2.9 Riammodernamento, adeguamento a norma delle parti meccaniche, elettriche e dell'elettronica di controllo e gestione delle gru contenitori da 40 T Ceretti e Tanfani e De Bartolomeis nella banchina Puntone del Porto di Palermo ed interventi annessi

Le esigenze operative di un terminal contenitori, richiedono necessariamente la presenza sulla stessa banchina di almeno due scaricatori in efficienza.

Pertanto, attesa la necessità di rendere in tempi brevi in efficienza il terminal container, per mantenere la parziale operatività dello stesso, si è reso opportuno effettuare gli interventi di manutenzione dei due scaricatori CT e DE BARTOLOMEIS, in due fasi separate dando priorità all'intervento sulla DB, in quanto lo scaricatore CT è funzionante.

Nel contempo è stato attuato l'intervento manutentorio straordinario delle vie di corsa gru terminal containers banchina Puntone, dell'importo a base d'asta di € 296.667,37 oltre € 7.392,50 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (dn. 178 del 29 marzo 2011), lavori ultimati e collaudati.

Come in passato già riferito sulla scorta delle considerazioni di cui sopra l'Area Tecnica ha avviato nel tempo gli interventi necessari al ripristino della funzionalità della gru DB, interventi da tempo ultimati e collaudati; consegnata la stessa è stato possibile programmare l'intervento sull'altro scaricatore, il CT.

In data 14/9/2010 con D. P. n.281 è stato aggiudicato il "*Servizio di manutenzione ed adeguamento a norma delle parti meccaniche, elettriche e dell'elettronica di controllo e gestione della gru contenitori da 40 t Ceretti e Tanfani nella banchina Puntone del porto di Palermo*" per un importo al netto del ribasso d'asta del 10,22% di € 1.480.708,25 oltre € 50.981,61 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso; il relativo contratto è stato stipulato in data 6.4.2011 con l'impresa Officine Antonio Marino di Isola delle Femmine (PA).

Il suddetto servizio è stato avviato in data 7.11.2011, ultimato in data 13.10.2012 ed il collaudo effettuato il 3.7.2014.

La CT è stata interessata da marginali lavorazioni che si sono rese necessarie a seguito di ulteriori e nuove esigenze che si sono manifestate, gli stessi sono stati eseguiti e la gru è allo stato funzionante, anche se sono in corso le previste verifiche di legge.

E' in programma l'alienazione di entrambe le suddette gru.

PORTO DI TERMINI IMERESE

4.2.11 Porto di Termini Imerese – lavori di ripristino statico dei piazzali del porto commerciale e rifacimento impianti ed arredi.

L'intervento in questione prevede il ripristino delle condizioni ottimali di ormeggio delle banchine portuali mediante alcuni interventi localizzati di adeguamento plano-altimetrico delle pavimentazioni esistenti, la fornitura e posa degli arredi (bitte e parabordi), la dotazione dei servizi idrico ed antincendio, il rifacimento dell'impianto di illuminazione generale.

In particolare, si prevede:

- la realizzazione dell'impianto idrico portuale a servizio delle banchine commerciali, turistiche e pescherecce, compresa la formazione di una riserva idrica di 250 mc posta a tergo dei piazzali della banchina di riva;
- la realizzazione delle opere di protezione e prevenzione antincendio portuale, a servizio delle banchine commerciali, turistiche e pescherecce, costituito da n°2 distinti impianti con distribuzione a maglie e/o lineare;
- un intervento di riqualificazione e ripristino delle banchine portuali, comprendente la dismissione delle sovrastrutture ammalorate della Banchina Veniero e successivo ripristino, rimodulazione plano-altimetrico del piano di calpestio della banchina, sistemazione delle bitte di ormeggio, etc.;
- la demolizione di parti di sovrastrutture e pavimentazioni ammalorate o inutilizzate del molo di sottoflutto ed il successivo ripristino e rimodulazione delle stesse;
- realizzazione dei tratti di cunicolo mancanti ed il ripristino funzionale di parti di cunicolo ammalorato o danneggiato;
- la fornitura e posa di parabordi.

L'intervento in questione è finanziato con protocollo d'intesa MIT 25.1.2010 - Delibera CIPE del 06.11.2009 – Prot. n. 996/2010.

Il progetto definitivo è stato redatto nel 2009, dell'importo complessivo di € 21.600.000,00 nonché approvato dal Provv.to Interregionale Sicilia Calabria giusta parere n. 420/09 del 07.5.2009 dell'importo complessivo di €. 21.600.000,00; progetto esecutivo redatto dell'importo complessivo di € 25.000.000,00.

Nel 2010 è stata espletata la relativa gara d'appalto, che è stata aggiudicata alla ditta Costruzioni Bruno Teodoro s. p. a. di Sant'Agata di Militello (ME) col ribasso del 52,24%, al seguito del quale in data 25.01.2012 è stato stipulato il relativo contratto d'appalto per l'importo netto di €.10.117.196,08 inclusi €.500.854,54 per costi relativi alla sicurezza.

I lavori sono stati consegnati definitivamente nel mese di febbraio del 2013, ultimati in data 24.10.2014; il collaudo non è stato ancora completato causa il notevole ritardo col quale l'ENEL dovrebbe provvedere ad allacciare la cabina di trasformazione, necessario per alimentare e rendere funzionanti tutti gli impianti.

Nonostante ripetuti solleciti ad oggi il richiesto allaccio da parte dell'ENEL non è avvenuto.

4.2.12 Lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto dalla progressiva 1.205,00 mt. alla progressiva 1.455,00 mt, del Porto di Termini Imerese.

Con l'accordo di programma previsto dall'art. 111, c. 2, della l.r. n. 11/2010, avente per oggetto il rilancio produttivo del settore industriale di Termini Imerese, l'Assessorato Regionale alle Attività Produttive ha finanziato i lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto dalla progressiva 1.205,00 mt. alla progressiva 1.455,00 mt. del Porto di Termini Imerese, opera prevista dal vigente P.R.P.

Con decreto n. 5139 del 23.11.2011, reg.to alla ragioneria centrale al n. 1, cap. 742017, del dirigente del servizio promozione dello sviluppo industriale di dipartimento regionale delle attività produttive, è stata impegnata la somma di € 149.926.040 per l'attuazione dell'accordo di programma in questione, il quale, prevede anche il "*Completamento molo foraneo € 30.000.000,00*".

Effettuate le necessarie indagini è stato redatto il progetto definitivo generale che è risultato dell'importo complessivo di € 48.188.191,41, e considerato che il finanziamento erogato dalla Regione Siciliana, Assessorato Attività Produttive, è di 30 milioni, è stato redatto un progetto (definitivo) stralcio limitato al citato finanziamento (30.000.000,00), di cui € 26.761.918,09 ed € 3.238.081,91 per somme a disposizione.

4.2.12.1 – LAVORI 1° STRALCIO DI COMPLETAMENTO – PROLUNGAMENTO DEL MOLO

Detti progetti, generale e primo stralcio, sono stati approvati dalla Commissione Regionale dei Lavori Pubblici giusta verbale della riunione di 4.6.2014.

E' stata espletata la gara d'appalto relativa al primo stralcio e nel mese di marzo 2016 è stato stipulato il contratto d'appalto con l'impresa aggiudicataria Ador.mare srl per l'importo complessivo di € 15.871.532,26, di cui € 15.541.647, 58 per lavori (al netto del ribasso d'asta, € 200.000,00 per oneri per la sicurezza ed € 129.884,68 per la progettazione esecutiva.

Trattandosi di appalto integrato, in data 04.08.2016 si è proceduto alla consegna della progettazione esecutiva all'Impresa, che è stata completata nel giugno 2017. Ai sensi dell'art. 48 del D.P.R. n. 207/2010 è stata effettuata la "verifica" del progetto esecutivo, a seguito della quale il progetto esecutivo è stato validato da RUP ed approvato con Decreto n. 10 del 25.07.2017.

In pari data (25.07.2017), è stata effettuata la consegna parziale dei lavori, nelle more della realizzazione della bonifica da ordigni bellici, della definizione di alcune problematiche insite all'attività di monitoraggio che è stata prescritta dal Ministero dell'Ambiente in sede di determina di esclusione VIA, nonché dell'approvazione da parte dell'ARPA del Piano di monitoraggio ambientale.

A seguito della esecuzione della bonifica da ordigni bellici, della definizione ed approvazione da parte dell'ARPA del Piano di monitoraggio ambientale e dell'affidamento del suddetto servizio di monitoraggio, in data 06.08.2018 è stata effettuata la consegna definitiva dei lavori. Successivamente è stato necessario redigere una perizia di variante approvata con Decreto n. 339 del 10.05.2019 avente un importo complessivo dei lavori pari ad € 16.267.900,90 di cui € 16.019.832,62 per lavori, € 118.183,60 per oneri per la sicurezza ed € 129.884,68 per oneri di progettazione esecutiva.

In data 19.06.2019 è stato stipulato l'atto aggiuntivo relativo alla perizia di variante sopra citata, Rep. 19101 registrato a Palermo il 26.06.2019 al n. 1031 serie 1T.

Al 31.12.2019 l'avanzamento dei lavori era di circa il 56,5%, i lavori sono tutt'ora in corso.

4.2.12.2 – LAVORI 2° STRALCIO DI COMPLETAMENTO - PRIMO LOTTO FUNZIONALE – RIFIORIMENTO MANTELLATA

Il progetto di completamento del molo di sopraflutto ammonta a circa € 28.000.000,00 e detta opera è stata inserita nelle richieste di finanziamento per il P.O.N. infrastrutture 2014/2020 e segnalata per il connesso inserimento nelle previsioni della legge 11 novembre 2014, n. 164 (*Conversione, con modificazioni, del decreto-legge 11 settembre 2014, n. 133, Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive*), nonché nel PON 2014-2020 ed è stato richiesto il relativo finanziamento.

In seguito allo sblocco delle procedure per l'ottenimento del finanziamento PON Infrastrutture e Reti 2014/20, già assegnato all'Autorità nell'ambito del Tavolo ALI, con un primo provvedimento ministeriale del febbraio 2018, con Decreto n. 490 del 13/12/2018, si è proceduto alla presa d'atto del progetto definitivo e del successivo livello di progettazione esecutiva.

Atteso la ridotta disponibilità del finanziamento a € 20.000.000,00 si è proceduto a redigere il progetto esecutivo del primo lotto funzionale, per l'importo complessivo di € 20.000.000,00, di cui € 18.371.744,25 per Lavori ed € 1.628.255,75 per somme a disposizione

Si è proceduto quindi alla verifica del suddetto progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 da parte di un organismo di controllo accreditato ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020 ed infine alla connessa validazione da parte del R.U.P.

Il tempo utile per dare ultimati i lavori è previsto dall'art. 14 del C.S.A. in giorni 360 naturali e consecutivi. Per la descrizione del progetto si rinvia agli atti progettuali.

Sono in corso le procedure di affidamento lavori.

4.2.13 Lavori di completamento del molo di sottoflutto del Porto di Termini Imerese.

Con la stessa fonte di finanziamento di cui sopra, ovvero l'accordo di programma previsto dall'art. 111, c. 2, della l.r. n. 11/2010, l'Assessorato Regionale alle Attività Produttive ha finanziato anche i lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto dalla progressiva 1.205,00 mt. alla progressiva 1.455,00 mt. del Porto di Termini Imerese, opera prevista dal vigente P.R.P., per il quale si prevede un finanziamento di € 29.000.000,00.

Effettuate le necessarie indagini è stato redatto il progetto generale che è risultato dell'importo complessivo di 30.500.000,00 e considerato che il finanziamento erogato dalla Regione Siciliana, Assessorato Attività Produttive, è di 29 milioni, è stato redatto un progetto stralcio limitato al citato finanziamento.

Detti progetti, generale e primo stralcio, sono stati approvati dalla Commissione Regionale dei Lavori Pubblici giusta verbale della riunione di 4.6.2014.

Ad oggi è stata espletata la connessa gara d'appalto, e la stessa si è conclusa con notevole ritardo causa un ricorso presentato da una delle ditte partecipanti, in conclusione del quale i lavori di primo stralcio sono stati affidati alla ditta Costruzioni Bruno Teodoro s. p. a., Via Campidoglio, 70 - 98076 Sant'Agata di

Militello (ME), giusto contratto stipulato in data 15-11-2016 per l'importo netto di €.18.492.701,26 di cui €.200.000,00 per oneri di sicurezza ed €.211.775,52 per progettazione esecutiva, ed è in corso di redazione il progetto esecutivo delle opere.

Con Decreto Interministeriale n.443 del 13.12.2016 il superiore Ministero ha provveduto alla ripartizione del "*Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti*" per come previsto dal Decreto applicativo dell'art.18bis della L. 84/94, e tra gli interventi finanziati rientra il II stralcio dei lavori in oggetto per l'importo complessivo di €. 1,5 MLN.

La definizione del progetto esecutivo ha subito ritardi causa delle indagini che l'Impresa ha ritenuto di dovere effettuare propedeuticamente alla redazione del progetto stesso, nonché ai riscontri di alcune imprecisioni del progetto definitivo appaltato che hanno richiesto la previsioni di opere non previste.

Pertanto, rispetto al progetto approvato si riscontrano le migliorie offerte dall'Impresa in sede di gara e le varianti che si sono rese necessarie per il verificarsi di alcuni errori progettuali.

L'impresa in sede di offerta ha presentato alcune migliorie che di seguito si sintetizzano:

A) PER IL PROLUNGAMENTO DEL MOLO E DELLE COLMATE

Le proposte migliorative si possono riassumere in:

1. Indagini geognostiche integrative;
2. Miglioramento dei terreni di fondazione con la tecnica della vibro flottazione;
3. Opera di sostegno con pali secanti alla radice del piazzale;
4. Diversa geometria dei cassoni e dei relativi raccordi
5. Precarica del piazzale e del prolungamento del molo
6. Sistema di monitoraggio dei cedimenti, delle pressioni neutre.

B) REALIZZAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE DEI PIAZZALI

La pavimentazione del piazzale nel progetto definitivo posto a base di gara era prevista in due strati: quello di fondazione in misto granulare e quello di pavimentazione vera e propria di calcestruzzo armato; come miglioria si realizzerà la pavimentazione rigida in opera attraverso una apposita macchina finitrice che stende il calcestruzzo all'interno di una cassaforma scorrevole dando luogo ad una lastra continua di spessore e larghezza prefissati. La lastra sarà priva di armatura e il calcestruzzo sarà rinforzato con fibre di poliestere.

C) CARATTERISTICHE AMBIENTALI E CONTENIMENTO DEI CONSUMI ENERGETICI

Le migliorie proposte sono le seguenti:

- 1 Sistemi di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, fotovoltaici ed eolici;
- 2 Eliminazione dell'impianto di protezione catodica del molo di Sottoflutto, realizzando paratie di pali secanti piuttosto che palancole
- 3 Apparecchi con ottica certificata cut-off
- 4 Apparecchi con vetro autopulente
- 5 Sistema integrato di regolazione e controllo dell'illuminazione
- 6 Ottimizzazione dell'impianto di trattamento e smaltimento delle acque piovane

C) MIGLIORIE ESTETICHE E FUNZIONALI

- 1) Sostituzione di 4 bitte tradizionali con 4 bitte Quick Release Triple Hooks (QRHs) nella prolungamento della diga di sottoflutto.
- 2) Aumento delle scalette nel prolungamento della diga di sottoflutto e inserimento di scalette nella banchina turistica.
- 3) Inserimento di segnaletica orizzontale e verticale in corrispondenza delle scalette nel prolungamento della diga di sottoflutto e nella banchina turistica.
- 4) Inserimento di bande rumorose e marker stradali nel prolungamento della diga di sottoflutto e nella banchina turistica.
- 5) Inserimento di 13 anelloni di ormeggio nel prolungamento della diga di sottoflutto e di 6 anelloni di ormeggio nella banchina turistica;
- 6) Inserimento di 5 bitte da 5 t alla radice del piazzale commerciale lato mare.

Riepilogo delle opere previste progetto definitivo stralcio appaltato integrate con le migliori offerte

In definitiva le opere previste nel progetto stralcio posto a base di gara con le migliori offerte possono così riassumersi:

- Il piazzale commerciale sarà delimitato in corrispondenza della radice dalla progr. 0,00 m alla progr. 260,00 m. da una paratia di pali secanti, mentre dalla progressiva 260 alla 570 m sarà realizzata l'opera a gettata; il tutto previa vibro-flottazione indicata in tabella A e successiva precarica e monitoraggio.

Il piazzale sarà realizzato da una colmata costituita dal materiale dragato per l'esecuzione del prolungamento della diga di sottoflutto, previa vibro-flottazione.

Al di sopra del materiale di colmata anch'esso vibro-flottato sarà impostata la pavimentazione rigida in opera attraverso una apposita macchina finitrice che stende il calcestruzzo dando luogo ad una lastra continua priva di armatura;

- il prolungamento del molo di sottoflutto esistente per uno sviluppo complessivo della diga pari a circa 430 m, sarà realizzato con l'introduzione di due tipologie strutturali ed una di protezione, ovvero cassoni cellulari dotati di celle antiriflettenti e zona di raccordo con pali secanti collegati in sommità da una trave di coronamento;

Inoltre avremo:

- 4 bitte Quick Release Triple Hooks (QRHs) *da 150 t*;
 - 13 scalette di emergenza in acciaio inox, segnaletica, bande rumorose e marker stradali e 13 anelloni di ormeggio in acciaio inox AISI 316 L con interasse di circa 36 m;

- la rettifica della banchina turistica, con sviluppo complessivo pari a 245 m, si prevede delimitata con un muro di sponda definito in pila massi con celle antiriflettenti.

- la realizzazione degli impianti: elettrico, di illuminazione con l'installazione di torri faro, di trasmissione dati, idrico, antincendio e di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche; compreso la realizzazione di sistemi di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, fotovoltaici ed eolici (impianto fotovoltaico con potenza complessiva di circa 40 kW e generatori eolici per un totale di 12 kW). Inoltre si prevedono *n.6 scalette alla marinara, segnaletica*, bande rumorose, marker stradali, *6 anelloni di ormeggio in acciaio inox*.

Ciò posto si riassumono i motivi che hanno richiesto la realizzazione di opere in variante, di seguito riportati:

- la verifica a scorrimento dei cassoni di linea non risulta soddisfatta;
- nel PD sono stati previsti un numero di massi artificiali da salpare e ricollocare notevolmente inferiori a quelli che realmente si riscontrano;
- sono state eseguite ulteriori indagini geotecniche ed è risultato un modello geotecnico (stratigrafia e caratterizzazione meccanica) peggiore rispetto a quello del PD;
- la necessità di armature nella sovrastruttura e nel muro paraonde dell'opera di chiusura e del prolungamento della diga;

- il preconsolidamento degli angoli della banchina turistica e differenze nelle batimetrie dei fondali a seguito di rilievi aggiornati

La necessità di introdurre le varianti sopra illustrate, alcune delle quale di impatto economico non trascurabile, ha reso necessario acquisire un quadro economico finanziario completo a livello esecutivo, al fine di potere individuare con certezza l'ambito del primo lotto realizzabile col finanziamento in atto.

Quanto sopra anche nella considerazione che il Ministero II. TT. nel frattempo ha finanziato il II° stralcio dell'opera, consistente nella realizzazione del piazzale in testata.

Detto evento, in uno alla manifestata necessità di procedere al riempimento dei cassoni con calcestruzzo ciclopico, induce a prevedere la realizzazione dei due stralci in contemporanea, in modo da non prevedere il riempimento con cls ciclopico delle celle dei cassoni a tergo del piazzale; ciò in quanto la realizzazione del piazzale del II° stralcio di fatto vanifica l'esigenza del riempimento relativamente al tratto interessato, conseguendo un risparmio di circa € 450.000,00.

Pertanto anche il piazzale in testa al molo di sottoflutto, che costituisce il II° stralcio del progetto generale anche se non è un'opera appaltata, è stato incluso nel progetto generale esecutivo in variante al progetto generale definitivo; inoltre è stata richiesta la definizione di un progetto esecutivo di primo stralcio funzionale, contenendo le opere nell'importo complessivo del finanziamento a disposizione, e tenendo conto che questa Autorità procederà all'affidamento del II° stralcio ai sensi dell'art.57 c.5 lett. a) del D. lgs 163/2006 agli stessi patti e condizioni del contratto principale, giusto parere dell'Avvocatura dello Stato acquisito agli atti di questa Autorità con prot. n.5220 del 5.5.18.

Pertanto:

- il progetto stralcio appaltato variato come sopra indicato prevede la realizzazione del prolungamento del molo sopraflutto e del piazzale;
- coi fondi di cui al finanziamento ex art. 18 bis si realizza il piazzale sopra indicato;
- resta quale ulteriore stralcio di completamento la realizzazione della rettifica della banchina di riva.

Ai fini della valutazione dell'aspetto economico delle varianti apportate dal raffronto col quadro economico del progetto approvato si evince un incremento dell'importo lavori pari a € 4.171.519,30 non compatibile col finanziamento in atto; di contro, per contenere l'importo a quello di finanziamento è necessario stralciare la banchina turistica e con detta scelta il progetto appaltato passa da un importo complessivo per lavori di € 25.522.169,48 ad € 27.705.120,62 con un incremento di € 2.165.064,50 ovvero del 8,483%.

In conclusione il quadro economico del progetto stralcio, a seguito della suddetta perizia, prevede per lavori al netto del ribasso asta, oneri per la sicurezza e progettazione esecutiva per €. 20.140.384,03 oltre somme a disposizione per € 1.307.787,86 per un totale di € 21.448.171,89.

Il progetto esecutivo in questione, ai sensi della l.r. 12.07.2011, n. 5, è stato rimesso all'esame della Commissione Regionale LL.PP., che con parere n. 123 del 28.11.2018 ha espresso parere favorevole all'approvazione.

Inoltre, detto progetto è stato sottoposto a verifica ai sensi degli artt. 45 e seguenti del DPR n. 207/2010, validato ai sensi dell'art. 55, commi 1° e 2°, del D.P.R. n. 207/2010 e approvato con Decreto n. 520 del 13.09.2019.

I lavori sono stati consegnati in data 12.12.2019 e sono in corso di esecuzione.

4.2.14 Lavori di dragaggio a -10 negli specchi acquei antistanti la diga foranea, la banchina di riva e il molo trapezoidale nord.

Questa Autorità ha già completato quanto necessario per la caratterizzazione dei sedimenti, con i risultati validati dall'A.R.P.A., e sono stati acquisiti gli studi necessari per richiedere l'autorizzazione al versamento dei sedimenti in mare.

Il progetto è stato redatto nel mese di giugno 2015 dell'importo complessivo di € 35.000.000,00, ha acquisito il nulla osta dall'Assessorato Territorio e Ambiente il 2.10.2015, ed è stato ritenuto meritevole di approvazione da parte del Consiglio Superiore LL.PP con parere reso nell'adunanza del 26.5.2017.

L'intervento è stato finanziato con fondi PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, Asse II - Linea di azione II.1.1 per l'intero importo di € 35.000.000,00.

Nel corso del 2019 è stato effettuato l'aggiornamento del rilievo batimetrico ed è stata avviata la nuova caratterizzazione dei sedimenti marini ai sensi del DM 173/2016, per la redazione del progetto esecutivo (che è stata effettuata nell'anno 2020).

In atto è in corso l'affidamento del servizio di Verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

4.2.15 Lavori di realizzazione delle strutture ed impianti necessari all'attuazione del Port Facility Security Plan delle aree di competenza dell'Autorità Portuale di Palermo.

Il regolamento (CE) del Parlamento Europeo e del Consiglio N. 725/2004 del 31.03.2004 relativo al "miglioramento della sicurezza degli impianti portuali", nonché il Programma Nazionale di Sicurezza Marittima contro eventuali azioni illecite intenzionali (P.S.N.M.) emanato dal Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Marittimi e dei Porti (C.I.S.M.), stabiliscono le misure di sicurezza minime da individuare in ogni impianto portuale al fine di consentire il corretto svolgimento delle attività in esso svolte.

Il regolamento stabilisce che impianti portuali devono funzionare ai livelli di sicurezza indicati dal governo contraente nel cui territorio si trovano. Le misure e procedure di sicurezza vanno applicate agli impianti portuali in maniera da comportare il minimo di interferenza o di ritardo ai passeggeri, alla nave, al personale di bordo e ai visitatori, ai beni e ai servizi.

Sono individuati 3 diversi livelli di sicurezza.

Il livello di sicurezza 1 individua le misure necessarie a prevenire gli incidenti di sicurezza attraverso lo svolgimento di alcune azioni di prevenzione, con misure adeguate in tutti gli impianti portuali, sulla base degli orientamenti della parte B del codice; il livello di sicurezza 2, per ogni attività della sezione 1, individua le misure protettive supplementari indicate nel piano di sicurezza dell'impianto portuale, sulla base degli orientamenti della parte B del codice; il livello di sicurezza 3, per ogni attività della sezione 1, individua le misure protettive specifiche indicate nel piano di sicurezza dell'impianto portuale, sulla base degli orientamenti della parte B del codice.

In aggiunta, al livello di sicurezza 3, gli impianti portuali devono attuare le istruzioni in materia di sicurezza del governo contraente nel cui territorio essi sono situati.

Lo stesso regolamento prevede che gli impianti portuali (port facility) debbano essere dotati di un Piano di security (P.F.S.P.) che riporti le misure e le procedure specifiche adottate al fine di prevenire qualsiasi situazione che minacci la sicurezza dell'impianto portuale e delle navi ivi ormeggiate.

In sintesi l'intervento in questione prevede la realizzazione degli impianti e/o strutture necessari all'applicazione dei citati livelli di sicurezza, e riguardano

impianti (controllo accesso, video sorveglianza, rete LAN, etc.) ed opere murarie (recinzioni, viabilità, etc.).

Il quadro economico della perizia ammonta ad € 4.200.000,00 di cui € 3.666.336,98 per lavori a oneri sicurezza e € 533.663,02 quali oneri per la sicurezza.

Il progetto definitivo è stato esaminato favorevolmente dal C.T.A. del Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia Calabria giusta voto n. 1426 reso nella adunanza del 12/10/2016, ed esaurite le procedure di verifica ex art. 48 del D.P.R. n. 207/2010 è stato validato dal RUP con Atto in data 13/12/2017 e approvato con Decreto n. 70 del 05.02.2018 per l'importo complessivo di € 4.200.000,00.

A seguito di gara di appalto integrato con procedura aperta, espletata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, i lavori sono stati aggiudicati all'A.T.I. Agostaro Rosario s.r.l. (capogruppo mandataria) e DAB Sistemi integrati s.r.l. (mandante) per l'importo complessivo di € 2.830.396,35, di cui € 2.747.787,35 per lavori al netto del ribasso d'asta (del 23,326%) ed € 82.609,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Il relativo contratto di appalto è stato stipulato in data 30.11.2018, Rep. 1710 registrato a Bagheria il 05.12.2018 al n. 1432 serie 1T.

In relazione al ribasso d'asta l'importo complessivo dell'intervento si è ridotto a complessivi € 3.364.060,68 che è stato finanziato per 3.035.727,46 con fondi del "Patto per il sud" con D.D.G. n. 2148/2.S del 26.11.2018 e per 328.333,22 con i fondi di cui al Fondo Perequativo anno 2016.

In data 10.12.2018 è stata effettuata la consegna dei lavori che sono sostanzialmente ultimati e tutte le aree di intervento sono state aperte al pubblico. Sono in fase di ultimazione alcune modeste opere accessorie e sono altresì in corso le attività di collaudo tecnico-amministrativo.

Porti di Trapani e Porto Empedocle

Come prima ricordato con l'entrata in vigore del D.lgs. n. 169 del 04/08/2016, è stata istituita l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale che ricomprende nella circoscrizione di competenza i due scali di Trapani e Porto Empedocle; questi ultimi due porti non erano già sede di Autorità Portuale.

Invero le relative competenze sono state assunte nello scorso mese di settembre ed è stata avviata la necessaria preliminare attività di acquisizione dati.

In particolare, per quanto riguarda il porto di Trapani si è immediatamente avvertito la necessità di realizzare una stazione marittima passeggeri, ed a tal fine è stata avviata la connessa attività di progettazione; il progetto ad oggi è in fase di definizione.

Premesso che in sede di elaborazione del bilancio di previsione 2017 e di programmazione d'interventi infrastrutturali sono stati individuati i progetti sotto indicati, si riporta di seguito una breve relazione descrittiva sullo stato di attuazione di ciascun intervento al 31 dicembre 2017.

Porto di Trapani

4.2.16- Lavori di manutenzione delle aree portuali. Considerato lo stato infrastrutturale in cui versano le aree portuali di Trapani, con PEC del 14 marzo u.s., assunta al prot. di questa AdSP al n. 3156 del 16 marzo, la capitaneria di

Porto di Trapani ha trasmesso un rapporto afferente alle condizioni, infrastrutturali e non, delle relative banchine, segnalando molteplici criticità.

Nel rapporto anzidetto sono stati specificati sommariamente le problematiche che presentano le diverse banchine e nello specifico Banchina sanità, Banchina Garibaldi, Banchina Dogana, Pennelli Aliscafi, Banchina Ex- Sommergibili, Banchina Isolella, Zona "Ex A.S.I.", Zona Ronciglio, Porto Peschereccio, Molo a "T", Banchina Viale Regina Elena, Segnaletica aree portuale.

Ai fini di cui sopra si è avviata la progettazione con l'obiettivo del ripristino funzionale ed opere di security e sicurezza laddove necessari, quali ad esempio lo stato delle esistenti recinzioni, e ringhiere, cavollotti in acciaio per messa in sicurezza area pannelli aliscafi, rifacimento della veletta alla banchina ad ovest del molo sanità, parabordi laddove necessario, manutenzione tensostruttura alla banchina ex sommergibili, rifacimento manto stradale alla banchina Isolella a causa della presenza di molteplici avvallamenti, buche/insidie che rendono pericolosa la viabilità per i mezzi operanti per circa 2000mq., la sostituzione di n. 14 parabordi ammalorati.

Detto intervento computa una spesa complessiva di € 2.650.000,00.

I lavori sono stati consegnati in data 24,12,2018 e nonostante l'attuale periodo pandemico si ritiene di ultimarli entro il corrente anno.

4.2.17- lavori di restyling della Stazione Marittima, necessari al fine di adeguare l'esistente alle esigenze di security e funzionalità a servizio del passeggero.

Il progetto consiste nel restyling esterno ed interno del complesso esistente senza modificarne sostanzialmente la struttura ma attraverso modifiche della dimensione e posizione degli infissi e, soprattutto, attraverso un incappottamento esterno, smontabile, con cartongesso per esterni, tipo Aquapanel Knauf. Questo inteso a modificare l'aspetto estetico dell'edificio e realizzare attraverso l'interposizione di un isolante termico un miglioramento delle caratteristiche energetiche dell'edificio.

Internamente lo spostamento di tramezzi consentirà una fruizione migliore e più razionale degli spazi, con lo spostamento del locale bar ed edicola, la razionalizzazione della zona biglietterie e, grazie alla copertura di parte della corte interna con una struttura metallica smontabile, alla creazione di una sala d'attesa interna per 100 posti a sedere. L'area esterna, di pertinenza della Stazione, verrà interamente riqualificata distinguendo una zona centrale di accesso pedonale dalle zone laterali di accesso carrabile.

Dal punto di vista strutturale l'intervento più rilevante riguarderà la realizzazione della parziale copertura della corte interna preesistente a cielo aperto, finalizzata ad ottenere un nuovo spazio chiuso da destinare a sala d'attesa. Il manufatto in ampliamento sarà rappresentato da una struttura in acciaio, chiusa superiormente da un tetto a doppia falda composto da profili in alluminio e da pannelli di vetro-camera, così pure in alluminio e vetro sarà definita la chiusura sul lato sud. La copertura trasparente sarà protetta dall'irraggiamento solare mediante l'installazione di un sistema di lamelle frangisole di tipo fisso ed in alluminio a sezione ellittica.

Altro intervento è quello della pensilina d'ingresso posta a copertura della rampa di accesso per portatori di handicap, che conduce dall'ingresso pedonale, posto sul lato nord, fino all'accesso alla stazione marittima stessa.

Oltre a quanto sopra riportato saranno realizzate due paratie di schermatura della facciata, poste rispettivamente una centralmente al prospetto nord ed una sul lato ovest dello stesso, quest'ultima a chiusura ideale della scala esterna.

Tali paratie saranno composte da un rivestimento a maglia metallica forata da agganciare ad una struttura portante a griglia costituita da scatolari in ferro a sezione quadra (100x100), ancorata a terra per ciò che concerne la parte verticale ed a solaio di copertura per la parte orizzontale, mediante il posizionamento di sostegni di ridotte dimensioni dotati di piastre di ancoraggio imbullonate.

Si prevede anche un intervento di riqualificazione dell'impianto elettrico e la realizzazione di interventi per la climatizzazione di vari ambienti.

Con Decreto n. 522 del 17.09.2019, successivamente rettificato con Decreto n. 540 del 27.09.2019, è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto per un importo complessivo di € 4.420.000,00 di cui € 3.596.122,65 per lavori, compreso oneri per la sicurezza e lavori in economia ed € 823.877,35 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Per l'affidamento dei lavori è stata espletata una procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dell'art. 36, co. 2 lett. d) e dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. al seguito della quale con D.P. n. 189 del 06.02.2020 i lavori in questione sono stati aggiudicati all'operatore economico REPIN SRL, con sede ad ACI CATENA (CT) col ribasso del 25,136% sull'importo a base d'asta (pari ad € 3.344.433,80).

La spesa per la realizzazione dell'intervento in oggetto al netto del ribasso d'asta è pari ad € 3.579.343,12, di cui € 2.755.465,77 per lavori comp. sicurezza e € 823.877,12 quali somme a disposizione.

La consegna definitiva dei lavori è stata disposta il 29.04.2020 ed i lavori sono in corso di esecuzione.

4.2.18. Lavori di dragaggio del porto di Trapani.

Al fine di rendere il quadro dell'attività svolta in merito al progetto dei lavori di dragaggio del porto di Trapani e di tutte le indagini e studi che le vigenti norme richiedono si riepilogano le attività poste in essere e lo status delle stesse:

- 1.** Servizio per l'esecuzione del rilievo batimetrico e del rilievo topografico nel porto di Trapani"- D.P. n. 315 del 09.07.2018. Importo € 36.366,00 oltre IVA. Servizio espletato;
- 2.** Affidamento servizio di redazione del Piano di Gestione dei Sedimenti a supporto del dragaggio del bacino portuale. D.P. n. 496 del 14.12.2018. Importo € 9.500,00. Servizio espletato;
- 3.** Affidamento lavori di prelievo dei campioni di sedimenti del porto di Trapani e relative analisi per la caratterizzazione ambientale degli stessi ai fini della determinazione del piano dei sedimenti. D.P. n. 437 del 09.07.2019. Importo € 554.684,27. Servizio espletato;
- 4.** Servizio per il rilievo dello stato dei fondali antistanti il molo della Colombaia e all'interno del porto di Trapani. D.P. n. 488 del 09.08.2019. Importo € 15.500,00. Servizio espletato
- 5.** Servizio per la caratterizzazione della morfologia e della biocenosi mediante rilievo con sidescan sonar all'interno del porto di Trapani. Importo € 9.000,00. Servizio espletato
- 6.** Indagini geotecniche propedeutiche alla verifica di stabilità delle banchine esistenti a seguito dell'abbassamento dei fondali- D.P. n. 185 del 04.02.2020. Importo 11.500,00 Servizio espletato.

7. Servizio per la redazione degli elaborati finalizzati alla presentazione al Ministero dell'Ambiente delle istanze di compatibilità ambientali. D.P. n. 597 del 14.11.2019. Importo € 33.000,00. Servizio in corso di espletamento;

8. Servizio di supporto alla progettazione dei "Lavori di dragaggio del porto" per gli aspetti estimativi e geotecnici, ivi compresa la verifica di stabilità delle banchine e la gestione dei sedimenti. D.P. n. 638 del 03.12.2019. Importo 25.000,00.

Servizio in corso di espletamento;

9. Indagini ambientali su fanerogame marine, macrozoobenthos e video transetti all'interno del porto di Trapani. Autorizzazione di spesa n. 71 del 03/02/2020. Importo € 6.400,00. Servizio espletato.

10. Servizio di caratterizzazione del sito di immersione. Importo € 165.830,00.

Servizio affidato in corso di esecuzione.

11. Servizio di analisi e prove di laboratorio per la valutazione di fattibilità di un sistema di trattamento di sedimenti marini, per declassamento materiali dalle Classi C e D alla Classe A e B, ai sensi del D.M. 173/2016. Importo € 54,000,00.

Servizio in corso di esecuzione.

Esaurita l'illustrazione delle attività oggi in essere si relaziona sull'intervento in questione.

Nel mese di gennaio 2020 è stata completata l'attività di caratterizzazione dei fondali del porto di Trapani, propedeutica alla progettazione dell'intervento di dragaggio.

Sulla scorta dei risultati ottenuti si riscontra che una parte minoritaria, ma comunque consistente, dei materiali da dragare non è idonea all'immersione deliberata in Aree Marine, ricadendo nelle classi C e D del D.M. 173/2016.

Per le suddette classi di sedimenti sono state valutate le possibili opzioni di gestione ai sensi D.M. 173/2016, che sono state articolate nelle seguenti ipotesi:

- immersione in ambienti conterminati in ambito portuale all'interno di casse di colmata. Al riguardo si è preso atto che il vigente P.R.P. del porto di Trapani non prevede opere che rendano possibile la realizzazione di una cassa di colmata.

E' è stata valutata anche la possibilità di utilizzare vasche di colmata nel porto di Palermo, anche questo con risultato negativo, poiché inesistenti e non programmate;

- immersione in ambienti marino mediante interventi di "capping". Considerato che il quantitativo di sedimenti di classe A e B si stima in circa 350.000mc. si comprende che detto intervento avrebbe richiesto l'utilizzo di vaste aree del porto per il riporto in contemporanea a quelle da dragare.

Inoltre, poiché detto intervento comporta consistenti movimentazione e ricollocazione del materiale scavato in ambito portuale, necessità anche ampie aree di deposito momentaneo impermeabilizzate, con problemi di consistenti limitazioni dell'operatività portuale e torbidamento delle acque.

- inertizzazione della parte pelitica inquinata del sedimento per ottenere materia prima seconda. Detto metodo avrebbe comportato la preliminare separazione delle sabbie dalla pelite, ed il trattamento di questa con cemento finalizzato all'inertizzazione con incapsulamento dell'inquinante. Criticità rilevate:

siamo in presenza di alte percentuali di pelite (circa 70%) e questo aspetto conduce a stimare necessaria l'aggiunta di una percentuale di cemento di circa il 30%;

la possibilità di ottenere materia prima seconda resta subordinata alla previsione progettuale di un utilizzo, e trattandosi di circa 400.000mc. di materiale non si sono trovate soluzioni. Altrettanto, in Sicilia ad oggi non si conoscono centri di recupero abilitati a ricevere detto materiale, con problemi di smaltimento.

Il tutto anche con un costo che si valuta attorno alle € 80-100/mc, significando questo che il risultato che si sarebbe ottenuto sarebbe stato di spostare il problema dello smaltimento al materiale inertizzato;

soluzione immediata e più semplice il trasporto alle varie discariche della Sicilia, varie in relazione all'ingente quantitativo che si tratta.

L'opzione di gestione attuabile per i suddetti sedimenti sarebbe dunque la rimozione ed allontanamento degli stessi a discarica. Tale opzione causerebbe però ingenti costi in termini sia economici sia ambientali.

Ultima ipotesi valutata, per altro supportata anche dall'Università degli Studi di Enna "Kore", affidataria del servizio di consulenza tecnico-scientifica per la redazione del piano di gestione dei sedimenti, è la possibilità di trattare il sedimento in modo da declassarlo dalle Classi C e D alla Classe

B o A, ai sensi del D.M. 173/2016, ed in questa ipotesi perseguire la richiesta di autorizzazione allo scarico a amare in uno col sedimento classificata A e B.

Al fine di valutare la possibilità in concreto di tale opzione, la stessa Università "Kore" ha eseguito per conto di questa AdSP un'indagine di mercato, tra le ditte leader al livello nazionale nella gestione degli impianti di trattamento, volta a fornire delle informazioni tecniche sulla fattibilità di un sistema di trattamento in funzione dei contaminanti e delle caratteristiche granulometriche riscontrate in fase di caratterizzazione del materiale, con particolare riferimento ai seguenti aspetti:

1. Quantità di sedimenti recuperabili in classe A o B (D.M. 173/2016);
2. Percentuali medie di recupero, in funzione della frazione pelitica;
3. Necessità di un eventuale pre-disidratazione del materiale in ingresso;
4. Ipotesi, del flusso di trattamento;
5. Flusso di gestione degli scarti di processo (torbida);
6. Eventuali agenti chimici necessari;
7. Ipotesi portate di impianto (o range di applicabilità);
8. Eventuale costo indicativo per euro/mc o euro/t;
9. Fattibilità di uno studio pilota o in scala di laboratorio.

La realizzazione di detto studio è stata affidata alla ditta **Ecotec Gestione Impianti Srl** e si articolerà nelle seguenti fasi:

- a) Analisi dei materiali da sottoporre alle prove;
- b) Prove preliminari di soil washing;
- c) Prova finale di soil washing;
- d) Elaborazione dei risultati ed emissione della Relazione Finale.

Al termine di detto studio saranno fornite indicazioni sulle informazioni richieste dall'Università "Kore" (elencate sopra con i numeri da 1 a 8), oltre ad un'eventuale stima delle aree necessarie per l'installazione e l'esercizio dell'impianto stesso.

L'acquisizione di tutti gli studi e servizi sopra citati consentirà di procedere alla redazione del progetto esecutivo.

4.2.19. - Lavori di rimozione diga Ronciglio e dragaggio relative aree.

Da tempo il Porto di Trapani è inserito nei circuiti crocieristici della compagnia di vari armatori (Marella Cruises, premier Cruises, Royal Caribbean, Costa, etc.) e sino ad oggi si registra l'accesso al porto e l'ormeggio di navi crociere di lunghezza massima di 280,00 m.

Con Nota del 16.01.2019 Prot. n° 718, la Capitaneria di Porto di Trapani ha fatto presente che: *"... al fine di ottenere maggiori spazi evolutivi per le unità di maggiori dimensioni, appare necessario procedere con il salpamento del cosiddetto <<vecchio fanale verde>>"*

A seguito di tale Nota, è stata valutata da questa AdSP la possibilità di salpare la gran parte della Diga Ronciglio (in cui è collocato il *vecchio fanale verde*) e contestualmente procedere al dragaggio del porto ai fondali antistanti tale Diga. Ciò infatti consentirebbe la realizzazione di un canale di accesso di larghezza pari a circa 250 m, favorendo le manovre di ingresso/uscita dal porto delle grandi imbarcazioni.

I lavori di salpamento della Diga Ronciglio e di dragaggio dei fondali antistanti non sono conformi al vigente Piano Regolatore Portuale (PRP). Per tale ragione, con D.P. n° 244 del 08.03.2019 è stata incaricata la Rogedil Servizi S.r.l. di predisporre uno specifico Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del PRP, ai sensi dell' art.5, comma 5 della L. n. 84/1994 e ss. mm. ed ii, che è stato successivamente approvato con Delibera del Comitato di Gestione N.06 del 20 giugno 2019.

Ai sensi dello stesso art.5 è stata acquisita la dichiarazione di non contrasto con gli strumenti urbanistici vigenti da parte del comune di Trapani n. 27660 del 27.03.2019, nonché il parere favorevole della Soprintendenza ai BB. CC. ed AA. di Trapani giusta nota n. 2699 del 30.05.2019 ed il parere della Capitaneria di porto di Trapani prot. n.11917 del 18.04.2019 favorevole con osservazioni.

Trasmesso al Consiglio Superiore dei LL.PP. per esame e parere sin dal mese di maggio 2019 ed a oggi non ancora esaminato.

4.2.20.- Nuovo Terminal purpose molo a T. Opere intesa allo sviluppo del porto in quanto necessaria a consentire ormeggio di navi di recente/ultima generazione.

Per detta opera al fine di attestare la conformità al P.R.P. necessita espletare il procedimento di Variante localizzata, per il quale si è finanziata la connessa preliminare attività progettuale necessaria per proporre al Consiglio Superiore LL.PP. l'approvazione di una variante localizzata.

Affidato il servizio di progettazione della variante localizzata che è in fase di espletamento previa concertazione con la città.

Porto di Porto Empedocle.

4.2.21. Servizio di bonifica di manufatti in cemento-amianto a matrice compatta in un sito dismesso nel primo braccio del molo di Levante e della copertura di un fabbricato sito nella banchina via Molo del porto di Porto Empedocle.

Presso il porto di Porto Empedocle, in un'area denominata Ex Montedison limitrofa al primo braccio del molo di Levante (banchina Sciangula) sono presenti diversi corpi di fabbrica che questa Autorità ha intenzione di demolire in quanto non utilizzati ed in avanzato stato di degrado e fatiscenza.

In detti fabbricati e nelle aree circostanti si sono riscontrate elementi in amianto e/o residui vari di cumuli di rifiuti contenente comunque pezzi di amianto.

Con decreto n. 168 del 05.02.2019 è stata autorizzato l'affidamento del servizio di bonifica in argomento, per l'importo di €39.000,00, il quale prevedeva, oltre la preventiva bonifica dei fabbricati da demolire, anche lo sfalcimento manuale e meccanizzato della vegetazione incolta in corrispondenza delle aree in cui vi è presenza di frammenti di amianto, nonché la bonifica superficiale in corrispondenza delle aree sottostanti i nastri trasportatori in cui vi è presenza di porzioni di amianto.

Detto servizio, di cui si riferisce anche al paragrafo che segue, è stato eseguito ed ultimato.

4.2.22. Demolizione di fabbricati siti in area ex Montedison limitrofa al primo braccio del molo levante (banchina Sciangula).

Presso il porto di Porto Empedocle, in un'area denominata Ex Montedison limitrofa al primo braccio del molo di Levante (banchina Sciangula) sono presenti diversi corpi di fabbrica che questa Autorità ha intenzione di demolire in quanto non utilizzati ed in stato di degrado e fatiscenza.

In particolare si tratta di strutture industriali in disuso, situate nella parte centrale del molo su un'area larga circa 60 m, che si estende per circa 150 m in senso longitudinale, per un totale di circa 9000 m².

La costruzione degli edifici, da quanto riferisce la Capitaneria di Porto con nota n. 25690 del 07.12.2018, si colloca negli anni sessanta e la relativa proprietà era all'epoca della Montedison.

In particolare, nell'area sono presenti:

A- n. 4 quattro silos con struttura in cemento armato con elementi di copertura in acciaio (silos);

B- n. 1 edificio che si sviluppa su 4 livelli, con struttura a telaio in c.a. e copertura a volta a botte in c.a. (edificio 01);

C- n. 2 passerelle in struttura metallica della lunghezza approssimativa di 45 m l'una, che si diramano nelle direzioni nord-ovest e sud-ovest a partire dall'edificio 01 e che, presumibilmente, alloggiavano dei nastri trasportatori.

D- n. 1 edificio con struttura in c.a. a campata unica. e copertura a volta nervata a botte (edificio 02);

E- n. 1 manufatto con struttura in muratura di mattoni faccia vista e copertura a tetto (edificio 03).

Data l'inaccessibilità dei luoghi ad eccezione del piano di campagna è stata incaricata, la ditta Desmotec di Agrigento di verificare e di censire tutti manufatti in cemento-amianto ubicati nella suddetta area, nonché verificare l'eventuale presenza di altre sostanze potenzialmente pericolose.

La suddetta ditta con relazione del 31 dicembre u. s. ha descritto tutti i manufatti contenenti amianto i quali sono principalmente costituiti da lastre di copertura ondulate, oltre ad elementi accessori come pluviali, embrici ed una canna fumaria; inoltre, nella stessa relazione è segnalata la presenza di rifiuti ai vari piani del fabbricato a quattro elevazioni, nonché a quota campagna la presenza di diverse tipologie di rifiuti quali plastica, legno, pneumatici fuori uso, imballaggi, materiali da costruzione, mentre nella zona sottostante i nastri trasportatori, ed in quella limitrofa ai pluviali è segnalata la presenza di frammenti di amianto a matrice compatta provenienti dal degradamento dei suddetti manufatti.

Si è quindi preso atto che preliminarmente alle operazioni di demolizione necessitava effettuare la bonifica dell'area, rimuovendo i suddetti manufatti contenenti cemento amianto per trasportarli a discarica autorizzata; inoltre, per la progettazione esecutiva relativa alla demolizione di tutti i fabbricati, occorre effettuare una caratterizzazione dei materiali che potrebbero contenere sostanze pericolose quali i calcestruzzi e le guaine bituminose, in modo da poter attribuire ai suddetti il relativo codice CER.

Stante quanto sopra, con D.P. n. 168 del 05.02.2019 è stato autorizzato l'affidamento alla ditta Desmotec s.r.l. di Agrigento, la bonifica di quanto sopra e la caratterizzazione dei calcestruzzi e delle guaine, e sono programmate le connesse attività. Il servizio di rimozione affidato è il seguente:

"...1) Realizzazione delle attività di prelievo e campionamento dei materiali in cemento amianto per la

determinazione della presenza e della tipologia di amianto...;

2) Realizzazione delle attività di prelievo e campionamento dei materiali in calcestruzzo di cemento armato, (compreso la guaina bituminosa Fabbr.to A+F) per la ricerca di eventuali sostanze pericolose...;

3) Campionamento e caratterizzazione dei rifiuti presenti nei fabbricati A, D, E (Plastica, Legno, Calze Etc) compreso trasporto a conferimento;

4) Redazione, a cura di un tecnico abilitato, del Piano di Lavoro per la rimozione di MCA ai sensi dell'Art. 256 del D. Lgs. 81/2008, e trasmissione all'ASP di competenza territoriale;

5) Delimitazione e segnalazione delle aree ove saranno eseguiti gli interventi di bonifica da Manufatti

Contenenti Amianto;

6) Messa in sicurezza dei manufatti in cemento-amianto da bonificare mediante l'applicazione sulle stesse superfici, d'incapsulante per amianto ad alta penetrazione, in modo tale da evitare la dispersione di eventuali fibre durante le procedure di rimozione;

7) Rimozione e movimentazione dei manufatti per il completamento applicativo dell'incapsulante;

8) Monitoraggio ambientale MOCF per la determinazione di eventuali fibre-aerodisperse durante la rimozione;

9) Imballaggio ed etichettamento dei manufatti in appositi Big Bags omologati oppure confinamento con appositi teli Hdpe di adeguato spessore superiore...;

10) Sfalciamento manuale e meccanizzato della vegetazione incolta in corrispondenza delle aree in cui vi è presenza di frammenti di amianto;

11) *Bonifica superficiale in corrispondenza delle aree sottostanti i nastri trasportatori in cui vi è presenza di porzioni di amianto;*

12) *Cernita e selezionamento dei materiali di classe omogenea (Pneumatici, Legno, Plastica Etc)...*;

13) *Trasporto dei materiali provenienti dalla bonifica e dalla cernita del materiale...*”.

I previsti sondaggi sulle strutture sono stati eseguiti ed i risultati sono stati consegnati ai progettisti come appresso individuati, e ne hanno tenuto conto in fase di progettazione. Altrettanto è stata eseguita la rimozione del materiale di risulta che visivamente si riscontrava, anche se al seguito della detta rimozione si è constatata l'esistenza di ulteriore strato di rifiuti misti, che richiede una ulteriore cernita del materiale misto, separazione per classe e gestione del rifiuto; si è acquisito un preventivo della citata ditta che allo stato è in fase di valutazione.

A valle di esso, per liberare l'area in questione da immobili fatiscenti e comunque non funzionali, in quanto a seguito dell'evoluzione degli ultimi cinquanta anni costituiscono di fatto superfetazioni, si è determinato di procedere alla demolizione dei fabbricati maggiormente fatiscenti.

Il susseguente affidamento dei lavori si inserisce in un percorso che ha richiesto la necessaria preliminare acquisizione del nulla osta dell'Agenzia del Demanio.

A seguito di ciò è stato redatto il progetto di demolizione di tutti i corpi di fabbrica come sopra denominati A-B-C-D-E, ed un progetto stralcio dell'importo complessivo di € 537.668,99 ove si è stralciata la demolizione del corpo D, per successive valutazioni.

I lavori in questione sono stati aggiudicati all'Impresa Mazzei Salvatore srl, giusto contratto del 11/12/2019; la consegna lavori è avvenuta l'11/12/2019 e tenuto conto del tempo utile stabilito in 100 gg naturali e consecutivi dall'art.11del CSA gli stessi sono stati ultimati lo scorso mese di marzo.

4.2.23. Porto di Porto Empedocle. Progetto di demolizione e ricostruzione della pertinenza demaniale marittima sita lungo Via del Molo.

Presso il porto di Porto Empedocle, lungo Via Molo, insiste un vecchio fabbricato in muratura delle dimensioni di circa 13,00x40,00x8,50 che attualmente versa in pessime condizioni.

Detto fabbricato, già acquisito tra le pertinenze demaniali marittime, si presenta in precarie condizioni, risultando nella parte esterna con tutti i solai demoliti e vistose lesioni nei muri esterni; nella parte ovest, allo stato, si riscontrano locali dati in concessione, per i quali non appaiono vistosi segni di cedimento strutturale, ma necessitano comunque di consistenti interventi di ristrutturazione.

Pertanto, si verifica quanto segue:

- detto corpo di fabbrica è strutturalmente unico, in parte di esso sussistono problemi strutturali, tutto il corpo di fabbrica necessita di consistenti interventi di recupero e necessità di prevedere l'adeguamento antisismico, funzionalmente si realizzerebbe una struttura inadeguata quale terminal passeggeri;

- che detto fabbricato ricade in area ad alto rischio idrogeologico e quindi non è consentita la ricostruzione.

Le considerazioni di cui sopra inducono alla scelta progettuale di procedere alla demolizione dell'edificio e progettare la successiva ricostruzione in area limitrofa oltre la zona dichiarata ad alto rischio idrogeologico, con spazi e distribuzione confacenti alla destinazione d'uso di Stazione Marittima.

A tal fine si ritiene di operare recuperando di massima la cubatura esistente con eventuali benefici previsti dalle vigenti norme, in modo da non considerare alcuna discordanza col vigente PRP.

Per quanto sopra è stata avviata la redazione del progetto esecutivo dell'intervento in questione, con tutti i passaggi previsti dalle vigenti norme, il quale completato dovrà prevedere i seguenti interventi:

- demolizione del manufatto esistente e ricostruzione di un nuovo fabbricato funzionalmente adeguato in area limitrofa,
- sistemazione degli spazi di pertinenza esterni con percorsi pedonali, ciclabili e carrabili, parcheggi, aree, pensiline con tetto in pannelli fotovoltaici, aree a verde, recinzioni, illuminazione;
- impianti elettrico, condizionamento e fotovoltaico.

Il progetto esecutivo è in avanzata fase di redazione e si ritiene che possa essere completamento entro il corrente mese di giugno con una previsione di spesa complessiva di circa € 4.800.000,00.

4.2.24. Porto di Porto Empedocle – Nuovo Terminal passeggeri. Servizio per la redazione della proposta al Consiglio Superiore LL.PP. dell'adeguamento tecnico funzionale alle previsioni del vigente PRP relativo alla progettazione di un terminal passeggeri alla banchina di ponente del molo Crispi, ottimizzazione delle dimensioni dello sporgente di ponente e adeguamento previsioni fondali.

Il porto di Porto Empedocle è vicino alla città di Agrigento, nota località di interesse turistico a motivo della rinomata valle dei templi. Allo stato si registra un certo interesse per l'intensificazione dell'attività croceristica, tant'è che pur se in assenza di strutture accoglienti nell'anno 2019 si sono registrati 18 approdi con 2303 passeggeri.

Le criticità in atto riguardano l'assenza di un specifico terminal croceristico, e gli ormeggi delle navi crociere oggi avvengono al secondo braccio del molo di levante, in area praticamente condivisa con la Sc.tà Italkali che commercia sale e materie sciolte, commistione, questa, certamente non idonea a supportare una proposizione a valenza turistica.

A tal fine è stata avviata la redazione degli elaborati progettuali per la redazione della proposta al Consiglio Superiore dei LL.PP. dell'adeguamento Tecnico Funzionale alle previsioni del vigente P.R.P., relativo alla progettazione di un terminal passeggeri alla banchina di ponente del molo Crispi, in una ottimizzazione delle dimensioni dello sporgente di ponente e adeguamento previsioni fondali.

Il servizio di cui all'oggetto consiste nella redazione della proposta al Consiglio Superiore LL.PP. dell'adeguamento tecnico funzionale alle previsioni del vigente PRP relativo alla progettazione di un terminal passeggeri alla banchina di ponente del molo Crispi, ottimizzazione delle dimensioni dello sporgente di ponente e adeguamento previsioni fondali.

In particolare, l'ottimizzazione delle dimensioni dello sporgente del molo di ponente deve essere valutata nel contesto di un'analisi delle manovrabilità di accesso di navi di dimensioni presunte di circa 300 mt. o altra compatibile a mezzo di apposito studio idraulico marittimo.

L'importo stimato del servizio di cui sopra è di € 98.852,41, comprensivo di spese ed accessori, esclusi gli oneri previdenziali e I.V.A.

Il servizio in questione è in fase di affidamento.

4.2.25. Lavori dragaggio del porto di Porto Empedocle.

Considerato l'attuale interrimento che si registra ai fondali del bacino portuale nelle attività promosse da questa AdSP nel porto di Porto Empedocle si è preso atto della necessità di eseguire il dragaggio del bacino portuale.

Al fine di pervenire all'autorizzazione del citato intervento di dragaggio, ai sensi di legge è necessario acquisire la caratterizzazione dei sedimenti e definire il connesso piano di gestione, nei termini previsti dal Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 173 del 15 luglio 2016.

A tal fine, con D.P. N.530 è stato affidato all'Università Kore di Enna il servizio per la redazione del Piano di Gestione dei sedimenti a supporto del dragaggio del bacino portuale di Porto Empedocle ai sensi del citato DM 173/16.

Gli elaborati di supporto alla progettazione del Piano di Caratterizzazione dei sedimenti marini nell'area portuale di Porto Empedocle sono stati trasmessi da tale Università con Nota prot. N. 779 del 16.01.2020 e sostanzialmente comprendono la progettazione del piano di caratterizzazione.

La quantificazione economica del lavoro in questione prevede lavori per un importo di € 559.477,41 e servizi per € 519.162,00; sulla scorta dei detti dati si è proceduto alla redazione del quadro economico di importo complessivo pari a € 1.200.000,00 di cui per lavori e servizi di analisi € 1.078.639,41 per somme a disposizione € 117.360,59.

OPERE PORTUALI

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2019			
denominazione intervento	Importo intervento	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
PORTO DI PALERMO			
Manutenzione straordinaria aree di pertinenza, edifici e impianti portuali (molo Nord, Sammuzzino 2 e pavimentaz. Piave ex Silos) - (denom. originaria: <i>Manutenzione aree di pertinenza</i>)	€ 6.300.000	Esecuzione	Molo Nord – Esecuzione 100% Sammuzzino 2 – Esecuzione 30% (consegna parziale del 28.10.2019) Pavimentaz. Piave ex Silos – Esecuzione 100%
Interventi di traffic calming e predisposizione di un'area di sosta presso il foro Italo	€ 500.000	Progettazione	Progettazione in corso
Manutenzione straordinaria impianto di condizionamento edifici sede Autorità Portuale di Palermo	€ 100.000	Progettazione	Progettazione in corso
Lavori di rifacimento delle linee elettriche in bt e adeguamento impianto elettrico	€ 3.500.000	Progettazione	Progettazione in corso
Sistemazione Varco Amari	€ 2.800.000	Progettazione	Progettazione in corso
Sistemazione Molo Trapezoidale (Sammuzzino 1 e Progettazione) - (denom.	€ 16.000.000	Esecuzione/ Progettazione	Sammuzzino 1 – esecuzione 50% Sistemazione Molo

originaria: Sistemazione Molo Trapezoidale)			Trapezoidale - Progettazione in corso
Realizzazione "dolphin" testata molo V. Veneto e salpamento testata Molo Sud	€ 2.000.000	Esecuzione/ Gara	Dolphin testata Veneto – esecuzione 100% Salpamento Molo sud – Gara (aggiudicata con D.P. 629 del 27/11/2019)
Integrazioni bitte Molo Piave e miglioramento statico parziale	€ 800.000	Gara/ Progettazione	Integrazioni bitte Molo Piave – Gara (contratto d'appalto del 02/10/2019 dell'importo di € 445.912,00) Miglioramento statico parziale – Progettazione (la progettazione dell'intervento è stata incorporata all'intervento "Consolidamento banchina sud del Molo Piave. Verifiche statiche e progettazione" di cui all'elenco annuale 2020)
Interventi di adeguamento della viabilità portuale e di accesso al porto	€ 600.000	Progettazione	Progettazione in corso
Lavori riqualificazione aree porto di S. Erasmo	€ 1.700.000	Esecuzione	Esecuzione 100%
Progetto preliminare VALLE 3.0 - somme a disposizione	€ 525.000	Progettazione	Progettazione in corso
PORTO DI TERMINI IMERESE			
Port Facility Security Plan	€ 3.200.000	Regione Siciliana – Assessorato attività produttive: Patto per il Sud FSC 2014/20	Esecuzione 90 %
PORTO DI TRAPANI			
Lavori di manutenzione, viabilità ed impianti delle aree portuali	€ 2.650.000	Esecuzione	Esecuzione (0%) - consegna lavori 17.01.20
Lavori di restyling della Stazione Marittima	€ 4.420.000	Esecuzione	Esecuzione (0%) – consegna lavori 20.04.20
Lavori di completamento ed adeguamento delle banchine setentrionali	€ 1.480.000	progettazione	Progettazione esecutiva completata
Lavori di manutenzione – contratto quadro	€ 300.000	progettazione	Progettazione esecutiva completata
Lavori di realizzazione nuovo posto di controllo frontaliero	€ 300.000	Esecuzione	Esecuzione (0%) - consegna lavori 16.06.20
Lavori di rifacimento linee di distribuzione elettriche e	€ 100.000	progettazione	Progettazione esecutiva in corso

ripristino funzionalità impianti illuminazione			
Rimozione relitti	€ 30.000	Progettazione	Progettazione n corso
Lavori di rettifica della banchina Garibaldi	€ 40.000 *	progettazione	Studio di fattibilità dell'intervento per ATF in corso
Lavori di dragaggio del porto	€ 450.000 *	progettazione	progettazione esecutiva in corso
Lavori di rimozione diga Ronciglio e dragaggio relative aree	€ 70.000 *	progettazione	Studio di fattibilità dell'intervento per ATF in corso
Lavori di realizzazione nuovo terminal purpose molo a T	€ 125.000 *	progettazione	Studio di fattibilità dell'intervento per ATF in corso

*** l'importo indicato si riferisce alla sola fase di redazione studio di fattibilità e/o progettazione, non all'importo dell'opera**

PORTO DI PORTO EMPEDOCLE

Lavori di manutenzione – contratto quadro	€ 300.000	progettazione	Progettazione esecutiva completata
Lavori di realizzazione del nuovo terminal passeggeri	€ 50.000 *	progettazione	progettazione esecutiva in corso
Lavori di rifiorimento molo di ponente	€ 100.000 *	progettazione	Studio di fattibilità dell'intervento
Lavori di dragaggio del porto	€ 500.000 *	progettazione	Progettazione esecutiva caratterizzazione dei sedimenti completata
Lavori di demolizione dei fabbricati in area ex Montedison	€ 540.000	Esecuzione	Esecuzione (100%) – Lavori ultimati 10.02.2020
Lavori di bonifica aree superficiali	€ 139.000	Esecuzione	Esecuzione (100%) – Lavori ultimati 02.11.19
Lavori di banchinamento molo Crispi SOe nuovo Terminal crociere	€ 125.000 *	progettazione	Studio di fattibilità dell'intervento per ATF in corso

*** l'importo indicato si riferisce alla sola fase di redazione studio di fattibilità e/o progettazione, non all'importo dell'opera**

OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

denominazione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	stato di attuazione
PORTO DI PALERMO			
Ripristino fondali del canale di ingresso, bacino Crispi 3 ed aree porto del commerciale	€ 39.300.000	PON infrastrutture e reti 2014/2020 – Asse II - linea di azione II.1.1	Esecuzione 0 % (contratto d'appalto del 28/10/2019 dell'importo di € 26.848.353,57)
PORTO DI TERMINI IMERESE			

Lavori di rettifica della banchina di riva del molo sottoflutto	€ 2.000.000	Fondi di questa AdSP	Progetto definitivo approvato da CTAR Regione Sicilia, progetto esecutivo redatto
Lavori di completamento molo foraneo sopraflutto	€ 30.000.000	Accordo di programma previsto dall'art. 111, c. 2, della l.r. n. 11/2010, giusto Decreto n. 5139 del 23/11/2011 del Dirigente del Servizio Promozione dello sviluppo industriale del Dipartimento regionale delle attività produttive per l'attuazione dell'Accordo di programma area di Termini Imerese. – Rinnovo Accordo 2019	Esecuzione 57 %
Lavori di completamento molo sottoflutto	€ 29.000.000	Accordo di programma previsto dall'art. 111, c. 2, della l.r. n. 11/2010, giusto Decreto n. 5139 del 23/11/2011 del Dirigente del Servizio Promozione dello sviluppo industriale del Dipartimento regionale delle attività produttive per l'attuazione dell'Accordo di programma area di Termini Imerese. – Rinnovo Accordo 2019	Esecuzione 0 % (inizio lavori 11/12/2019)
PORTO DI TRAPANI			
PORTO DI PORTO EMPEDOCLE			

Note:

1 - La “denominazione intervento” è quella riportata nell’aggiornamento del Programma triennale OO.PP. 2019/2021 approvato il 24 ottobre 2019; in parentesi è stata riportata la dicitura originaria dell’intervento contenuta nella prima versione di detto Programma datato 30 ottobre 2018.

2 - La voce “importo intervento” è comprensiva delle somme a disposizione dell’intervento e coincide con il valore “importo complessivo” riportato nel programma triennale OO.PP. – elenco annuale 2019 – aggiornamento ottobre 2019

3 - La voce “costo intervento” è comprensiva delle somme a disposizione dell’intervento (totale quadro economico del progetto posto a base di gara)

4.3 Infrastrutture finalizzate alle “autostrade del mare” risultati finali e prospettive future

Nel 2019 non erano in corso, né sono stati programmati, interventi relativi a tali infrastrutture.

FINANZIAMENTI COMUNITARI E/O REGIONALI

5.1 Notizie su finanziamenti o fondi europei e/o regionali relativi a opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità

Procedure in Attuazione:

Con riferimento al Tavolo ALI Quadrante della Sicilia Occidentale e al processo di concertazione delle fonti finanziarie candidate nell'annualità pregressa, al termine di un lungo iter amministrativo in cui sono state coinvolte le Autorità del MIT e l'AdSP, nel marzo 2019 sono state stipulate le convenzioni di finanziamento fra l'Autorità di Gestione del **PON Infrastrutture e Reti FESR 2014/20** e l'AdSP (d'ora in poi "il beneficiario") di n. 3 interventi strategici per un importo complessivo pari a 94,3 milioni di euro.

1	PON I&R 2014/20	Porto di Palermo Lavori di escavo del Bacino Crispi n.3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale –	39.300.000,00 €	Convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/20 dell'11/03/2019 (MIT)	39.300.000,00 €
2	PON I&R 2014/20	Porto di Termini Imerese Lavori di Dragaggio del porto a quota - 10,00 s.l.m.m -	35.000.000,00 €	Convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/20 dell'11/03/2019 (MIT)	35.000.000,00 €
3	PON I&R 2014/20	- Porto di Termini Imerese Lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto dalla progressiva 1.205,00 mt. alla progressiva 1.455,00 mt, del Porto di Termini Imerese (II Stralcio di completamento – 1 lotto)	20.000.000,00 €	Convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/20 dell'11/03/2019 (MIT)	20.000.000,00 €
4	PON I&R 2014/20	Porto di Termini Imerese Lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto dalla progressiva mt. alla progressiva 1.455,00 mt, del Porto di Termini Imerese (II Stralcio di completamento 2 lotto)	8.000.000,00 €	esito valutazione positiva - in convenzione II fase del tavolo ALI	8.000.000,00 €
5	PON I&R 2014/20	Porto di Trapani Lavori di Dragaggio dei fondali del porto a quota -10,00 slmm	20.000.000,00 €	esito valutazione positiva - in convenzione II fase del tavolo ALI	20.000.000,00 €

Seppur, nel corso della seduta del Tavolo di gennaio 2019, sono entrati a pieno titolo dentro il Programma tutti e 5 gli interventi sopra riportati, ritenuti ammissibili presentati fra gli altri candidati dal beneficiario, in ragione della capienza del

programma e della maturità progettuale, l'AdG del PON ha proceduto a "convenzionare" in prima battuta i progetti immediatamente cantierabili (nn. 1-2-3 della tabella). A seguito dell'approvazione di ciascuna convenzione con decreto direttoriale registrato dalla Corte dei Conti nel mese di aprile 2019, gli uffici di Project Management e dell'Area Tecnica sono stati impegnati per tutta la durata del 2019 nel processo di attuazione esecutivo delle opere infrastrutturali nonché all'attivazione di un procedimento amministrativo ad hoc di gestione, rendicontazione e controllo a cui sono sottoposte le operazioni finanziate dal FESR secondo il nuovo MOP – manuale delle operazioni e procedure nelle versioni aggiornate 2018 - 19-20. E' stata attivata la piattaforma informatica SIPONIER per la presentazione delle rendicontazioni e le richieste di rimborso alla Commissione Europea.

Restando in tema di attuazione, il raccordo fra l'AdSP , la Regione Siciliana e le altre parti pubbliche coinvolte è stato tale da condurre il governo regionale ad autorizzare, con Nota Assessoriale prima e con Delibera di Giunta successiva, DGR n. 376 del 23 ottobre 2019, **l'Aggiornamento dell'Accordo di Programma Quadro "Termini Imerese** e il rinnovo dei termini di 48 mesi dalla data di Aggiornamento dell'Accordo" grazie al quale è stato possibile riprendere i lavori degli interventi di cui alla tabella seguente:

	Quadro economico post gara e DDG regione		importo assegnato ad ADSP da APQ 2011	residuo programmabile?
Lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto dalla progressiva 1.205,00 mt. alla progressiva 1.455,00 mt, del Porto di Termini Imerese (I Stralcio)	19.109.613,17 €	esecutivo	30.000.000,00 €	10.890.386,83
Lavori di completamento del molo sottoflutto del Porto di Termini Imerese - I Stralcio	21.448.171,89 €	esecutivo	29.000.000,00 €	7.551.828,11

Con riferimento al progetto di "Piattaforma Telematica" candidato a valere sul **PON I&R – asse ITS** – non è stato possibile perfezionare il procedimento a seguito del contenzioso fra UIRNET e il MIT relativo alla definizione e limiti della convenzione stipulata con l'Autorità del PON. L'obbligo per le Autorità di Sistema di adeguare il proprio PCS , o meglio personalizzare il sistema, solo attraverso UIRNET non appare definito giuridicamente. Pertanto, l'Autorità al pari delle altre sta provvedendo a dotarsi di sistema collegato al PNL attivando risorse proprie e/o altre fonti finanziarie esterne (**bando PAC del PON** azione digitalizzazione 2020 – avvio delle consultazioni regionali e fase programmatoria fra Regioni, AdSP, Assistenza Tecnica nazionale, e Autorità del Programma nel 2019)

E' proseguita l'azione di attuazione e gestione della fonte finanziaria legata al "Progetto Area Complessa Termini Imerese" – Opere idonee ad elevare la sicurezza e security del porto di Termini Imerese – Recinzioni e videosorveglianza " CUP I61G1800000005; con DDG 2148 del mese di novembre 2019 è stato ridotto l'impegno finanziario a valere sul "**Patto per il Sud**", **FSC 2014/2020**, Fondo di Sviluppo e Coesione a seguito dell'appalto e del ribasso di gara. Si è provveduto a mettere in atto tutte le procedure di controllo amministrativo ex ante, per rendere

ammissibile la spesa secondo le regole del Fondo, registrando il trasferimento in entrata a fine 2019 delle prime spese ammesse a valere su FSC.

Nel mese di giugno 2019 è stato sottoscritto il Grant Agreement relativo al finanziamento del progetto **INTERFACE a valere sul fondo CEF** strumento finanziario della Commissione Europea, che finanzia interventi infrastrutturali sulla Rete TEN-T . L' Azione identificata con il n. 2018-IT-TM-0045-S relativa alla progettazione del nuovo Terminal Ro-Ro, per un importo complessivo pari ad €1.484.900,00, è stata cofinanziata al 50% dal suddetto Fondo. Attivate le procedure di gestione, rendicontazione e controllo dell'operazione secondo le prescrizioni dell'accordo l'AdSP ha incassato in data 13 agosto 2019 € 79.115,00 a titolo di "prefinancing," disposto con nota INEA Ares (2019) 4312484 del 05/07/2019. Un successivo prefinanziamento è predisposto per l'annualità 2020, a seguito dei rapporti di avanzamento presentati nel corso dell'anno.

Procedure candidate esitate e da esitare:

Nel corso dell'annualità 2019 si è dato corso all'aggiornamento del Documento di Candidatura, Pianificazione e Programmazione interventi strategici nell'ambito del **Tavolo ALI Sicilia Occidentale II Fase**. L'AdSP è stata coinvolta in un'attività di concertazione locale e nazionale per rivedere i contenuti del Documento e le priorità interventi in esso contenute.

Fatti salvi gli interventi di Trapani e Porto Empedocle mantenute nel Documento precedente, risultano inserite in priorità, quali nuovi interventi:

Priorità 1 – Intervento di miglioramento e adeguamento alla normativa sismica della banchina operativa e del molo di sopraflutto del porticciolo dell'Acquasanta.

Priorità 2 - Intervento di miglioramento e adeguamento alla normativa sismica della banchina operativa e del molo Vittorio Veneto SUD.

Priorità 3 - Intervento di miglioramento e adeguamento alla normativa sismica della banchina operativa e del molo di Santa Lucia SUD.

Priorità 4 – Intervento di Riquilificazione MOLO TRAPEZOIDALE e Banchina Sammuzzo.

Priorità 5 - "Infrastruttura viaria di collegamento del porto con la circonvallazione" - intervento complesso di "ultimo miglio".

Al contempo si è colta l'occasione della rimodulazione delle risorse del **Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/20** per candidare, peraltro con successo, l'intervento di messa in sicurezza del porto di Palermo denominato " INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI PALERMO - Lavori di completamento per la messa in sicurezza del Bacino da 150TPL per il valore di 39 milioni di euro. Con delibera n. 47/2019 il CIPE in seduta del 24 luglio 2019 ha approvato l'integrazione al Piano Operativo Infrastrutture con una dotazione finanziaria in favore di interventi per la

messa in sicurezza delle aree portuali di Palermo e Castellammare di Stabia. Aeroporto di Reggio Calabria. (finanziamento legge n. 145/2018).

Per il porto di Palermo si tratta del primo lotto di realizzazione di un intervento più complesso che interessa la dotazione infrastrutturale dell'intero sistema portuale e del suo spazio retroportuale destinato al rilancio del polo di cantieristica navale, nonché di una strategia di investimento concertato con i livelli regionali e nazionali per rivitalizzare il sistema produttivo portuale e l'indotto collegato.

In questo quadro socio-economico di rilancio economico si inserisce l'attività propulsiva dell'AdSP di accelerazione e supporto alla Regione Siciliana per la definizione del documento "**Piano di Sviluppo Strategico della ZES della Sicilia Occidentale**". Il Piano, adottato con provvedimento della Giunta Regionale in due momenti distinti, ovvero nell'agosto 2019 e dicembre 2019, segue le medesime logiche di indirizzo del Documento di Pianificazione Economica e Finanziaria, contiene dati economici aggiornati al DPEF e senza stravolgere le programmazioni precedenti, che hanno qualificato i territori interessati, cerca attraverso il documento di individuare all'interno del perimetro la migliore offerta possibile di aree di attrazione imprenditoriale in funzione di accessi, uso delle infrastrutture portuali, servizi di rete, esaltando le specificità territoriali di ciascuna area, in funzione soprattutto delle vie di accesso, della posizione logistica e dei servizi di supporto alle imprese che si potranno attivare e/o sono già presenti sul territorio. La ZES Sicilia Occidentale consta di una superficie complessiva di ha 1.869,56 al cui interno fanno da volano i 4 porti del network dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, corrispondenti spazi retroportuali e aree industriali connesse di potenziale crescita e attrattività economica articolate territorialmente in 4 province (Palermo, Trapani, Agrigento, Caltanissetta). Seppur in ritardo rispetto alle altre regioni d'Italia, in meno di un anno, un team formato esclusivamente da funzionari pubblici appartenenti all'AdSP e alle amministrazioni regionali degli assessorati coinvolti, con a capo la nuova Presidenza della Regione Siciliana, ha definito il perimetro della ZES Occidentale per complessivi **Ha 1.869,56** ritenuto a livello nazionale il miglior elaborato per struttura e contenuti perché fatto "in casa", piuttosto che asetticamente da assistenze tecniche "calato" dall'alto con tecnicismo.

Nel corso dell'annualità 2019, è proseguito altresì il monitoraggio costante delle fonti di finanziamento derivanti dalle risorse nazionali, avendo cura del dialogo costante con gli uffici del MIT, in uno scambio continuo di dossier sulla progettualità in atto e la candidatura di interventi a valere sulle fonti finanziarie dedicate al miglioramento accesso agli impianti portuali, il **fondo perequativo 2019** adeguato alle dimensioni delle aree portuali di tutto il network per un importo complessivo pari a circa 13 milioni di euro, nonché la candidatura a valere su fonti dedicate ai porti per il potenziamento dei traffici e delle infrastrutture.

E' stata presentata candidatura, nei mesi di ottobre e novembre 2019, di proposte a valere sul **Fondo di Progettazione** per un importo complessivo pari ad €1.475.659 a seguito della riduzione delle somme assegnate ai porti con Decreto del Ministro prot. n. 171 – 10/05/2019. L'esito è rimandato all'annualità 2020.

Analogamente sono state candidate:

- a valere sulla fonte finanziaria Riparto delle risorse recate **dall'Art. 1, comma 95, della legge 145 del 30/12/2018** l'intervento denominato "Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo" per un valore pari ad 81 mln di euro;
- A valere sulla fonte finanziaria **legge 145 residui**, l'intervento Lavori di riqualificazione Sant'Erasmo II stralcio;

E' stata avviata, di concerto con la Ragioneria, la procedura di riassegnazione delle somme residue del mutuo a valere sulla **legge 166/2010** relativamente all'intervento del bacino 150 TPL indagini propedeutiche, al fine di stipulare una nuova convenzione per l'erogazione, ovvero accordo di programma ad hoc.

Completa il quadro degli interventi l'avvio della procedura relativa ad una "Proposta di Project Financing per la progettazione e l'erogazione di lavori e servizi finalizzati allo sviluppo in chiave "smart port" delle aree dei porti *Palermo, Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle*".

Nel corso dell'annualità 2019, infatti, è stata proposta da parte della mandataria Free Energy Saving s.r.l, del costituendo raggruppamento di imprese con FREE ENERGIA S.p.A e LUXMASTER S.r.l. un progetto di finanza, ex art. 183, comma 15 e 179, comma 3 D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., per la realizzazione di interventi di efficientamento energetico dei siti portuali dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale (Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle) e segnatamente:

- la realizzazione di infrastrutture energetiche e reti dati (smartport) tra le quali:

- la remotizzazione della gestione e del presidio dei sistemi di videosorveglianza remoti, ovvero quelli dei Porti di Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle; tale intervento verrà realizzato mediante la centralizzazione delle interfacce di controllo di questi impianti all'interno del Sistema di Gestione Integrata che, mediante credenziali specifiche ed autenticazione sicura, permetterà al personale di Control Room del porto di Palermo, di avere una visione sinottica su tutte e quattro le strutture portuali afferenti all'AdSP;

- l'integrazione e l'ammmodernamento dell'attuale datacenter locale presso il Porto di Palermo, mediante la fornitura di nuovi armadi rack, switch core, firewall, server e sistemi di storage di classe SAN e NAS, sul quale consolidare i sistemi attuali di produzione e procedere al rilascio delle opportune infrastrutture sottese alla gestione integrata delle architetture funzionali al progetto;

- la realizzazione presso i porti di Palermo, Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle di una completa piattaforma digitale di wayfinding e digital signage che, mediante APP Mobile disponibile per sistemi iOS ed Android, ed appositi totem interattivi touch-screen disposti sul percorso di uscita dal Porto verso la Città, proponga ai visitatori itinerari ed eventi organizzati sul territorio;

- la previsione presso il Porto di Palermo di un Sistema di Gestione Integrata che, mediante algoritmi personalizzati e specifiche dashboard informative, garantirà massima semplicità di interazione con tutte le tecnologie e i dispositivi previsti in sede progettuale; in particolare, il Sistema sarà in grado di garantire i più elevati

standards di sicurezza e controllo relativi alle funzionalità dei sistemi preposti alla messa in disponibilità dei servizi descritti;

- la realizzazione presso il Porto di Palermo di impianti di produzione di energia, e segnatamente:

- un impianto di trigenerazione costituito da una centrale realizzata con un gruppo elettrogeno alimentato a gas metano di rete, in esercizio in modalità “inseguimento rete”, per una potenza elettrica pari a 260 kWe ed un funzionamento per almeno 5.840 ore annue;

- un impianto fotovoltaico da installarsi sia sulle coperture di edifici con coperture a falde/shed/piani nella disponibilità del concedente per un totale di circa 1.450 kWp, sia sulle pensiline del parcheggio di nuova costruzione, per un totale di circa 504 kWp;

- la promozione e l'efficientamento energetico delle aree portuali di competenza (e cioè i porti di Palermo, Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle), mediante l'installazione di tecnologie volte alla razionalizzazione ed al contenimento dei costi di illuminazione, e segnatamente:

- la realizzazione di attività di relamping LED dei punti luce attualmente esistenti ed il contestuale ampliamento dell'infrastruttura di illuminazione pubblica dei porti andando a soddisfare le nuove esigenze di urbanizzazione ed il rifacimento di alcune porzioni dell'impianto esistente;

Oggetto di analisi e interlocuzione con il soggetto proponente, la proposta si è formalizzata nella successiva annualità 2020.

GESTIONE DEL DEMANIO

6.1 Notizie di carattere generale e compilazione della relativa tabella allegata

L'anno 2019 è stata caratterizzato da un'intensa attività (già avviata nel 2018) volta a dare attuazione al Piano Regolatore Portuale del porto di Palermo, approvato dalla Regione Siciliana con Decreto Assessoriale n. 100 del 30.07.2018. Si segnalano, in tal senso, gli Accordi procedurali del 24.01.2019, del 24 aprile 2019, dell'11 luglio 2019 e del 30 luglio 2019 sottoscritti con vari concessionari per la ricollocazione delle attività di cantieristica minore insistenti sul Molo Trapezoidale (oggetto di interventi di riqualificazione) e sulla Colmata del porto dell'Acquasanta, nonché l'Accordo del 28 maggio 2019 (modificativo dell'accordo già sottoscritto in data 30.11.2018) sottoscritto con l'Agenzia delle Dogane, Palermo Euro Terminal, Grandi Navi veloci s.p.a., Cartour s.r.l., Portitalia s.r.l., Pennino Trasporti s.r.l., FILT CGIL, FIT CISL, UIL Trasporti, per la riorganizzazione e riallocazione attività commerciali del porto di Palermo.

A far data dal 1° gennaio 2019 è entrato in vigore il Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale (redatto secondo le apposite indicazioni ministeriali ed approvato, previo parere del Comitato di Gestione, con Decreto del Presidente n. 509 del 21.12.2018) la cui applicazione ha garantito una uniformità di gestione improntata ai principi europei richiamati dall'art. 4 del d.lgs. n. 50/2016 (codice dei contratti pubblici) e dell'aggiornamento al Piano Nazionale Anticorruzione 2017, in quanto misura di prevenzione della corruzione.

A seguito dell'assunzione in gestione dei porti di Trapani e Porto Empedocle, cui è seguita una complessa fase transitoria di passaggio di "consegne" sotto i vari aspetti amministrativi - in particolare quello demaniale, in fase di definizione durante tutto l'anno 2019 -, si segnala l'attività posta in essere di concerto con tutti gli Enti interessati volta all'esatta individuazione dei limiti della giurisdizione territoriale nei citati porti, rispetto agli altri Enti gestori demaniali marittimi operanti nelle aree limitrofe, tenuto conto delle circolari del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti contenenti le indicazioni circa gli adempimenti necessari per adeguare il S.I.D. - Portale del Mare alla riforma portuale ed ai nuovi ambiti territoriali di ciascuna Autorità (circolari MIT n. 31 del 02.01.2018, n. 32461 del 17.12.2018, n. 8 del 26.02.2019 e del 21.03.2019). In particolare, con delibere del Comitato di Gestione nn. 19 e 20 del 18 dicembre 2019 sono stati individuati i limiti di giurisdizione territoriale rispettivamente dei porti di Trapani e Porto Empedocle.

6.2 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi ed azioni di recupero per morosità.

Il Totale delle entrate demaniali è stato pari a € 3.332.885,13 di cui € 3.052.872,31 nella circoscrizione territoriale di Palermo ed € 280.012,82 nella circoscrizione territoriale di Termini Imerese.

La variazione ISTAT applicata sui canoni relativi all'anno 2019 ai sensi dell'art. 04 della L. 494/93, è stata di + 3,00% rispetto all'anno precedente.

La quota parte 2019 di canoni per licenza è stata pari a € 2.122.850,99 di cui € 1.912.908,18 relativi a n. 157 licenze a Palermo e € 209.942,81 per n. 24 licenze a Termini Imerese.

La quota parte 2019 di canoni per atti formali è stata pari a € 993.518,95 di cui € 928.673,57 per n. 13 atti formali a Palermo ed € 64.845,38 per n. 5 atti formali a Termini Imerese.

La quota parte 2019 di canoni per autorizzazioni all'anticipata occupazione è stata pari ad € 216,515,19 di cui € 211.290,56 per n. 16 A.O. a Palermo ed € 5.224,63 per n. 2 A. O. a Termini Imerese.

Il Totale delle entrate demaniali è stato pari a € 3.950.257,02 di cui € 613.719,88, nella circoscrizione territoriale di Trapani ed € 3.336.537,14 nella circoscrizione territoriale di Porto Empedocle.

La variazione ISTAT applicata sui canoni relativi all'anno 2019 ai sensi dell'art. 04 della L. 494/93, è stata di +3% rispetto all'anno precedente.

La quota parte 2019 di canoni per licenza è stata pari a € **1.203.209,04**, di cui € 540.304,88 relativi a n. 108 licenze a Trapani e € 662.904,16 per n. 39 licenze a Porto Empedocle.

La quota parte 2019 di canoni per atti formali è stata pari a € 14.913,76 per n. 2 atti nel Porto di Trapani, mentre su Porto Empedocle nel corso dell'anno 2019 non sono stati rilasciati atti formali.

La quota parte 2019 di canoni per autorizzazioni all'anticipata occupazione è stata pari ad € **2.732.134,22**, di cui € 2.673.632,98 per n. 1 A.O. a Porto Empedocle ed € 58.501,24 per n. 8 A.O. presso il Porto di Trapani.

La quota parte 2019 dei canoni demaniali non riscossi è stata pari a complessivi € 146.534,43 per tutti e quattro i porti.

Per il recupero delle somme di cui sopra si è proceduto, oltre all'invio di formali solleciti di pagamento, all'avvio delle procedure di escussione delle polizze fidejussorie anche attraverso l'interessamento dell'Ufficio Legale.

2019				
PORTI di PALERMO e TERMINI IMERESE				
Numero	Rapporti	Canoni		
157	Licenze Palermo	1.912.908,18		
24	Licenze Termini Imerese	209.942,81		
192	Totale Licenze	2.122.850,99		
13	atti formali Palermo	928.673,57		
5	atti formali Termini Imerese	64.845,38		
18	totale atti Formali	993.518,95		
16	autorizzazioni all'anticipata occupazione Palermo	211.290,56		

2	autorizzazioni all'anticipata occupazione Termini Imerese	5.224,63		
18	Totale anticipate occupazioni	216.515,19		
	Totale entrate demaniali Palermo	3.052.872,31		
	Totale entrate demaniali Termini Imerese	280.012,82		
	Totale entrate demaniali	€ 3.332.885,13		

2019				
PORTI di TRAPANI e PORTO EMPEDOCLE				
Numero	Rapporti	Canoni		
110	Licenze Trapani	€ 540.304,88		
39	Licenze Porto Empedocle	€ 662.904,16		
149	Totale Licenze	€ 1.203.209,04		
2	atti formali Trapani	€ 14.913,76		
0	atti formali Porto Empedocle	€ 0		
2	Totale atti Formali	€ 14.913,76		
8	autorizzazioni all'anticipata occupazione Trapani	€ 58.501,24		
1	autorizzazioni all'anticipata occupazione Porto Empedocle	€ 2.673.632,98		
9	Totale anticipate occupazioni	€ 2.732.134,22		
	Totale entrate demaniali Trapani	€ 613.719,88		
	Totale entrate demaniali Porto Empedocle	€ 3.336.537,14		
	Totale entrate demaniali	€ 3.950.257,02		

6.2.1. Porto di Palermo

Nel corso del 2019 sono state rilasciate n. 28 concessioni di cui 6 nuove e 22 rinnovate.

Il numero totale delle concessioni ai sensi dell'articolo 36 del codice della navigazione in corso è pari a 170, di cui 13 per atto formale per un totale di canoni demaniali pari a € 928.673,57 e 157 per licenza di importo pari a € 1.912.908,18, oltre a 16 autorizzazioni all'anticipata occupazione ai sensi dell'articolo 38 del citato codice di importo pari a € 211.290,56.

Il totale generale delle entrate demaniali accertate nel 2019 è pari a € 3.050.165,83.

Al fine di analizzare sotto il profilo economico e sociale le attività esercitate in regime di concessione demaniale nell'ambito della circoscrizione territoriale di Palermo può essere utile raggruppare le concessioni in funzioni e categorie, come specificato nella tabella che segue dove si espone in dettaglio la varietà delle iniziative svolte da privati sul pubblico demanio marittimo.

PORTO DI PALERMO – 2019				
Numero	Rapporti	Canoni		
6	nuove licenze	7.679,30		
151	licenze in corso	1.905.228,88		
157	Licenze	1.912.908,18		
13	atti formali	928.673,57		
170	totale concessioni	2.841.581,75		
16	autorizzazioni all'anticipata occupazione	211.290,56		
186	Totale demanio	€ 3.052.872,31		

PORTO DI PALERMO				
FUNZIONI	NUMERO CONCESSIONI	CATEGORIE	QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019	

COMMERCIALE	7	Terminal operators	274.837,42	
	60	Attività commerciali	836.372,00	

	3	Magazzini portuali	126.211,38	
Totali funzione commerciale	70		1.234.714,32	
SERVIZIO PASSEGGERI	10	Servizio passeggeri	331.416,08	
INDUSTRIALE	0	Attività industriali	0	
	0	Depositi costieri	0	
	14	Cantieristica	572.566,03	
Totali funzione industriale	14		572.566,03	
TURISTICA E DA DIPORTO	14	Attività turistico ricreative	39.852,41	
	46	Nautica da diporto	627.792,33	
Totali funzione turistica e da diporto	60		667.644,74	
PESCHERECCIA	0	Peschereccia	-	
INTERESSE GENERALE	5	Servizi tecnico nautici	17.125,52	
	11	Infrastrutture	15.408,58	
	0	Imprese esecutrici di opere	0	
Totali funzione interesse generale	16		32.534,10	
TOTALE FUNZIONI E CATEGORIE		170	2.841.581,75	

6.2.2 Porto di Termini Imerese

Nel corso del 2019 sono state rilasciate n. 13 concessioni di cui 1 nuova e 12 rinnovate.

Il numero totale delle licenze in corso nel 2019 è pari a 24 per un totale di canoni pari a € 209.942,81.

Il numero totale degli atti formali in corso è pari a 5 per un importo totale di canoni pari a € 64.845,38.

Sono altresì in corso n. 2 autorizzazioni all'anticipata occupazione ai sensi dell'articolo 38 del codice della navigazione per una quota parte di canoni annuo pari a € 5.224,63.

Il totale generale delle entrate demaniali nel porto di Termini Imerese è pari a € 280.012,82.

Al fine di analizzare sotto il profilo economico e sociale le attività esercitate in regime di concessione demaniale nell'ambito della circoscrizione territoriale di Termini Imerese può essere utile raggruppare le concessioni in funzioni e categorie, come specificato nella tabella che segue dove si espone in dettaglio la varietà delle iniziative svolte da privati sul pubblico demanio marittimo.

2019				
PORTO DI TERMINI IMERESE				
Numero	Rapporti	Canoni		
1	nuove licenze	7.488,04		
23	licenze in corso	202.454,77		
24	Licenze	209.942,81		
5	atti formali	64.845,38		
29	totale concessioni	274.788,19		
2	autorizzazioni all'anticipata occupazione	5.224,63		
31	Totale entrate demaniali	€ 280.012,82		

PORTO DI TERMINI IMERESE				
FUNZIONI	CATEGORIE	NUMERO CONCESSIONI EX ART. 36 C.N.	QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019	

COMMERCIALE	Terminal operators	3	108.908,55	
--------------------	--------------------	---	------------	--

	Attività commerciali	4	32.559,08	
SERVIZIO PASSEGGERI	Servizio passeggeri	1	5.154,94	
INDUSTRIALE	Depositi costieri	1	2.705,27	
	Cantieristica	6	53.310,65	
TURISTICA E DA DIPORTO	Attività turistico ricreative	2	7.370,62	
	Nautica da diporto	7	54.453,15	
INTERESSE GENERALE	Servizi tecnico nautici	2	3.404,48	
	Infrastrutture	3	6.921,45	
TOTALE FUNZIONI E CATEGORIE		29	274.788,19	

6.2.3 Porto di Trapani

Il numero totale delle concessioni ai sensi dell'articolo 36 del Codice della Navigazione in corso è pari a 110, di cui 2 per atto formale per un totale di canoni demaniali pari a € 14.913,76 e n. 108 per licenza di importo pari a € 540.304,88, oltre a n.8 autorizzazioni all'anticipata occupazione ai sensi dell'articolo 38 del citato codice dell'importo complessivo pari a € 58.501,24.

Il totale generale delle entrate demaniali accertate nel 2019 è pari a € 613.719,88.

PORTO DI TRAPANI- 2019				
Numero	Rapporti	Canoni		
0	Nuove licenze	0		
108	licenze in corso	€ 540.304,88		
108	Licenze	€ 540.304,88		
2	Atti formali	14.913,76		
110	totale concessioni	€ 555.218,64		
8	autorizzazioni all'anticipata occupazione	€ 58.501,24		
118	Totale demanio	€ 613.719,88		

PORTO DI TRAPANI

FUNZIONI	NUMERO CONCESSIONI	CATEGORIE	QUOTAPARTE CANONE ANNO 2018	
COMMERCIALE	7	Terminal operators	104.552,60	
	35	Attività commerciali	170.785,46	
	2	Magazzini portuali	8.306,41	
Totali funzione commerciale	46		283.644,47	
SERVIZIO PASSEGGERI	15	Servizio passeggeri	19.539,70	
INDUSTRIALE	2	Attività industriali	14.797,26	
	0	Depositi costieri	0	
	13	Cantieristica	128.933,29	
Totali funzione industriale	15		143.730,55	
TURISTICA E DA DIPORTO	3	Attività turistico ricreative	6.819,39	
	8	Nautica da diporto	48.575,62	
Totali funzione turistica e da diporto	11		55.395,01	
PESCHERECCIA	14	Peschereccia	16.684,72	
INTERESSE GENERALE	3	Servizi tecnico nautici	5.021,32	
	8	Infrastrutture	31.202,87	
	0	Imprese esecutrici di opere	0	
Totali funzione interesse generale	11		36.224,19	
TOTALE FUNZIONI E CATEGORIE		181	555.218,64	%

6.2.4 Porto di Porto Empedocle

Il numero totale delle concessioni ai sensi dell'articolo 36 del Codice della Navigazione in corso è pari a 39 licenze per un importo pari a € 662.904,16, oltre a n. 1 autorizzazione all'anticipata occupazione ai sensi dell'art. 38 del citato codice dell'importo di € 2.673.632,98.

Il totale generale delle entrate demaniali accertate nel 2019 nel porto di Porto Empedocle è pari a € 3.336.537,14.

Al fine di analizzare sotto il profilo economico e sociale le attività esercitate in regime di concessione demaniale nell'ambito della circoscrizione territoriale di Porto Empedocle può essere utile raggruppare le concessioni in funzioni e categorie, come specificato nella tabella che segue dove si espone in dettaglio la varietà delle iniziative svolte da privati sul pubblico demanio marittimo.

2019				
PORTO DI PORTO EMPEDOCLE				
Numero	Rapporti	Canoni		
0	Nuove licenze	0		
39	licenze in corso	€ 662.904,16		
39	Licenze	€ 662.904,16		
0	atti formali	€ 0		
39	totale concessioni	€ 662.904,16		
1	autorizzazione all'anticipata occupazione	€ 2.673.632,98		
40	Totale entrate demaniali	€ 3.336.537,14		

PORTO DI PORTO EMPEDOCLE				
FUNZIONI	CATEGORIE	NUMERO CONCESSIONI EX ART. 36 C.N.	QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019	
COMMERCIALE	Terminal operators	5	€ 23.567,37	

	Attività commerciali	11	€ 24.611,18	
SERVIZIO PASSEGGERI	Servizio passeggeri	5	€ 7.468,15	
INDUSTRIALE	Attività industriale	2	€ 348.989,97	
	Cantieristica	1	€ 4.626,44	
	Depositi costieri	0	0	
TURISTICA E DA DIPORTO	Attività turistico ricreative	1	€ 1.400,27	
	Nautica da diporto	2	€ 13.416,80	
INTERESSE GENERALE	Servizi tecnico nautici	2	€ 2.800,54	
	Infrastrutture	2	€ 9.940,72	
	Imprese esecutrici di opere in porto	2	€ 212.421,92	
PESCHERECCIA	Peschereccia	6	€ 13.660,80	
TOTALE FUNZIONI E CATEGORIE		39	€ 662.904,16	

6.3 Attività di controllo del demanio marittimo.

Nell'ambito dell'attività di controllo del demanio marittimo svolta anche di concerto con le Capitaneria di Porto, si segnala l'occupazione abusiva di specchio acqueo da parte di un operatore portuale presso il Molo Nord del porto di Palermo cui è seguita apposita ingiunzione di sgombero del 22.10.2019 con conseguente segnalazione alla Capitaneria di Porto nella qualità di polizia giudiziaria.

6.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione distinti per usi.

Si rinvia ai singoli Allegati distinti per porto.

7. TASSE PORTUALI

7.1 Entrate per tasse distinte tra tasse d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali

Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 342 del 28.06.2018 l'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale subentra all'Autorità Portuale di Palermo.

La nuova Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale estende la propria circoscrizione territoriale ai porti di Trapani e Porto Empedocle (oltre che Palermo e Termini Imerese).

Tutto ciò premesso, a seguito di questa inclusione, l'andamento delle entrate per tasse portuali è risultato il seguente:

PALERMO

	accertato	Incassato
Tasse portuali (cod. 927)	245.324	219.662
Tasse ancoraggio (cod. 928)	175.344	170.266

TRAPANI

	accertato	Incassato
Tasse portuali (cod. 927)	101.593	89.321
Tasse ancoraggio (cod. 928)	57.955	43.323

PORTO EMPEDOCLE

	accertato	Incassato
Tasse portuali (cod. 927)	1.252.190	1.093.247
Tasse ancoraggio (cod. 928)	242.723	219.795

AUTORITA' PORTUALE di PALERMO

TOTALE MQ DI PIAZZALI ESISTENTI NEL PORTO		TOTALE ML DI BANCHINE ESISTENTI NEL PORTO		% MQ DI PIAZZALI DISPONIBILI PER IMPRESE NON CONCESSIONARIE		% ML DI BANCHINE DISPONIBILI PER IMPRESE NON CONCESSIONARIE		1		2		3		4		5				6				7				8		Prova parziali		Differenza		ANNUALI		QUADRIENNALI		n. Nuove		n. rinnovate		n. in corso		n. Atti							
370.000		6.451		48,00%		100%																																													
FUNZIONE		CATEGORIA		TERMINAL OPERATORS		CONCESSIONARIO		DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		PARZIALE 3		SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				PARZIALE 7		SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE		QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019																	
n°		denominazione		data inizio data fine		mq Elmq		mq Elmq		mq Elmq		mq Elmq		mq Elmq		mq Elmq mc Elmq				mq Elmq mc Elmq				mq Elmq mc Elmq				mq Elmq		mq Elmq																					
1		GENOVA S.R.L.		01/01/2018 31/12/2018		434,00 8,68		4.388,32																				434		4.388,32		4.388		0																	
2		PENNO TRASPORTI S.R.L.		01/01/2018 31/12/2018		719,00 0,04		8.602,75																		719		8.602,75		8.603		0																			
3		PENNO TRASPORTI S.R.L.		01/02/2017 30/06/2021		1.139,00								102,00				3.899,84 10,22				86,710				4.173		86.709,76		86.710		0																			
4		PORTITALIA S.R.L.		01/09/2015 31/08/2019		247,00 173,09		49.732,02										1.541,00 30,14				15,603				1.789		88.495,50		88.496		0																			
5		PORTITALIA S.R.L.		01/09/2015 31/08/2019														37,20 30,14				430						1.339,85		1.340		0																			
6		PORTITALIA S.R.L.		01/09/2015 30/06/2018														189,00 14,41				720,47						159		807,24		807		0																	
7		PORTITALIA S.R.L.		01/09/2017 28/02/2021		16.680,00 6,82		81.927,31						476,00 6,82				111.986,99				189,00								38.369		146.514,34		146.514		0															
8		PORTITALIA S.R.L.		01/12/2014 30/11/2022																		180,00						38.369		146.514,34		146.514		0																	
TOTALI		9		X		38.838		3,42		136.070,36		0		777		144,13				111.986,99				180				4,82				722,47		4,48		23,11		102.797,75		43.804,14		366.281,05		361.578		14.703					

FUNZIONE COMMERCIALE		ATTIVITA' COMMERCIALI		CONCESSIONARIO		DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		CANONE PARZIALE		SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				CANONE PARZIALE		SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE		QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019									
n°		denominazione		data inizio data fine		mq Elmq		mq Elmq		mq Elmq		mq Elmq		mq Elmq mc Elmq				mq Elmq mc Elmq				mq Elmq mc Elmq				mq Elmq		mq Elmq													
1		ACQUA MARCA TERMINO		01/01/2017 31/12/2020		200,00 14,29		3.589,92																		200		3.589,92		3.570		0									
2		ADOR TERMAR S.R.L.		01/01/2018 31/12/2018		699,00 12,13		6.021,60		790,00 8,07		4.832,50														699		12.412		12.556		-76									
3		ADORNARE S.R.L.		01/01/2017 31/12/2020		2.730,00 14,24		38.869,41						600,00 14,24				6.542,73								3.333		47.412,16		47.412		0									
4		ADORNARE S.R.L.		26/06/2017 26/06/2018		1.830,00																						18.087,44		18.088		0									
5		ADORN GENERAL MARINE WORKS S.R.L.		01/01/2015 31/12/2018		385,00 12,13		4.300,80		790,00 8,07		4.832,50														1.110		8.863,12		8.919		-56									
6		GAROFALO VENEZIO		01/01/2014 31/12/2017										19,00 137,65				2,615,30								19		2.615,34		2.615		0									
7		ALPE SUB S.R.L.		01/01/2015 31/12/2018		310,00 12,06		3.738,28																		310		3.738,28		3.738		0									
8		PALERMO EURO TERMINAL S.R.L.		01/01/2017 31/12/2020		9.180,00 8,47		27.038,64				1.476,00 12,19		17,977												4.667		48.915,18		45.015		0									
9		BAR DEL PORTO SRL		01/01/2018 31/12/2018														34,00 63,56				1.821,14				34		1.821,14		1.821		0									
10		CANTIERE NAUTICO ADORNIO & SIOGLIONE S.R.L.		31/07/2015 31/12/2020																								2.391,56		2.392		0									
11		E.F.F.O.P.		01/01/2014 31/12/2017																		175,20 42,43				1.432,81		175		7.432,87		7.433		0							
12		PASSALACQUA & C. s.r.l.		01/01/2014 31/12/2017										2.627,00 19,84				92,375								2.627		83.374,81		82.375		0									
13		COLUMBUS YACHTING S.R.L.		01/01/2014 31/12/2017		1.078,65 7,54		6.129,63																		1.079		6.129,63		6.130		0									
14		CONSORZIO DI COOPERATIVE SET LOO S.C.P.A.		01/12/2018 30/11/2022																		31,05						381,87		381,87		0									
15		SICRUSTRA		01/01/2017 31/12/2020		1.200,00 8,69		9.702,00										1.117,00 34,29				30.303,66				2.317		48.004,66		48.005		0									
16		D'ARPA MOTORI S.R.L.		01/01/2014 31/12/2017		12,70 87,28		472,44														189,10 48,66				7.689,33				182		8.962,31		8.962		0					
17		D'ANNA ANGELA		01/01/2017 30/04/2020		4,80		4,80																		5		447,12		447		0									
18		STUDIO DE SANTIS S.R.L.		01/01/2017 31/12/2020																		245,00 45,97				10.885,78				245		10.885,78		10.886		0					
19		STUDIO ORLANDO S.R.L.		01/01/2017 30/04/2020		4,80		4,80																				447,12		447		0									
20		ECO ENERGY S.R.L.		01/01/2017 31/12/2020		316,79 10,63		3.366,12																		360		6.624,35		6.624		0									
21		BOLOGNA S.R.L.		01/01/2018 31/12/2018		40,00 13,60		180,48						29,84 81,00				2.848,39				73,21 47,24				3.498,23				69		3.029,78		3.029		0					
22		ECOLINE S.R.L.		01/03/2015 31/12/2018		697,76 9,65		6.566,76																		698		6.566,76		6.567		0									
23		EM SPA		01/01/2015 31/12/2018		86,17 26,13		1.728,68		233,08 5,75		1.340,64		22,21 37,16				826,39								321		3.684,09		3.685		0									
24		ESBO ITALIANA S.P.A.		01/01/2015 31/12/2018		43,00 16,54		787,30														97,00 88,22				3.607,64				142		3.954,92		3.955		0					
25		F.LLI GIACONE DI GIACONE FILIPPO & C. S.A.S.		01/01/2016 31/12/2018		221,16 16,08		3.987,77				108,00 42,86		4.628,24												329		8.188,91		8.189		0									
26		G.S.A. S.R.L.		01/03/2017 28/02/2018		590,00 0,91		497,21																		590		497,21		498		0									
27		GE S.P. S.R.L.		01/01/2013 31/12/2018		8.862,50 9,10		82.442,75				107,50 9,10		3.977,40												8.970		86.471,35		86.471		0									
28		GRANDI NAVI VELOCI S.P.A.		01/01/2015 31/12/2018		11.540,81 5,63		65.012,40				9,18 1.181,07		10.940,00												11.540		79.999,39		79.999		0									
29		GRANDI NAVI VELOCI S.P.A.		01/01/2015 31/12/2018		4.630,00 10,36		47.988,11														1.270,00 27,87				35.198,48				5.900		83.365,59		83.366		0					
30		GRIMALDI COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE SPA		01/01/2017 31/12/2020		1.840,00 6,47		11.942,10																		1.840		11.942,10		11.942		0									
31		GUMMA ROSSANO		01/01/2017 30/04/2018										16,00 63,66				3.916,31								16		3.916,31		3.917		-2,00									
32		IMPRESA PROFETA S.R.L.		01/01/2015 31/12/2028		7.609,00 1,19		9.022,40				3.744,00 1,19		4.439,46												1.814,00 1,19		1.913,31		12.967		15.375,66		15.376		0		1		15.375,66	
33		IMPRESA PROFETA S.R.L.		01/03/2017 31/12/2028		80,00		80,00				54,30																1.369,98		1.369		0									
34		M.G. SERVIZI S.R.L.S.		01/01/2014 31/12/2018		925,00 9,05		8.373,01																		925		8.373,01		8.373		0									
35		MANFREDI BARBERA & FIGLI S.P.A.		01/01/2014 31/12/2017										220,00 30,28				6.662,06								220		6.662,06		6.663		0									
36		MARITO SHIPPING & CONSULTING S.R.L.		18/05/2014 31/12/2017																		15,80 87,74				1.169,98				18		1.169,98		1.170		0					
37		MIDA s.r.l.		19/09/2016 18/09/2020		139,10 87,89		17.488,99														73,40 127,20				9.936,50				273		28.635,42		28.635		0					
38		M.G. SERVICES S.R.L.		01/01/2015 31/12/2018		160,00 19,62		1.981,88		243,00 5,49		114,58		30,00 51,48				3.201,61				593,80 28,41				14.720,33				564		14.629,97		14.630		-94					
39		NAUTILES MARINE S.R.L.		01/01/2015 31/12/2018																																					

CATEGORIA		MAGAZZINI PORTUALI		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12											
CONCESSIONARIO		DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE		IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE		QUOTAPARTE CANONE ANNO 2018																			
n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	Elmq	mq	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq																
TOTALI				23.816		5,68		132.833		0		2.454		10.987		3,62		39.840,71		169.715,29		173.105		0		0									
SERVIZIO PASSEG.				24.912,82		6,62		162.402,17		0		81,96		8.181,14		985		83,09		46.904,09		838		90,74		75.842,34		321.765,18		293.330		28.433			
INDUST. E PETROLIF. CATEGORIA DEPOSITI COSTIERI				0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0					
INDUST. E PETROLIF. CATEGORIA CANTIERISTICA				106.783		4,14		442.098,95		46.917		1,32		62.912,33		22.875		5,68		129.906,04		4.041		11,20		45.296,92		6.102		702.528,85		679.274		23.254	
INDUST. E PETROLIF. CATEGORIA ATTIVITA' INDUSTRIALI				0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0			
FUNZIONE TURIST. E DIPORTO CATEGORIA ATTIV. TURIST. RICREAT.				106.783		4,14		442.098,95		46.917		1,32		62.912,33		22.875		5,68		129.906,04		4.041		11,20		45.296,92		6.102		702.528,85		679.274		23.254	
TOTALI				106.783		4,14		442.098,95		46.917		1,32		62.912,33		22.875		5,68		129.906,04		4.041		11,20		45.296,92		6.102		702.528,85		679.274		23.254	
FUNZIONE TURIST. E DIPORTO CATEGORIA ATTIV. TURIST. RICREAT.				106.783		4,14		442.098,95		46.917		1,32		62.912,33		22.875		5,68		129.906,04		4.041		11,20		45.296,92		6.102		702.528,85		679.274		23.254	
TOTALI				106.783		4,14		442.098,95		46.917		1,32		62.912,33		22.875		5,68		129.906,04		4.041		11,20		45.296,92		6.102		702.528,85		679.274		23.254	

		1		2		3		4		5				6				7				8																			
		CONCESSIONARIO		DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE		IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE		PARZIALE 7		QUOTAPARTE CANONE ANNO 2018																					
		n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	Elmq	mq	Elmq	mq	Elmq	mq	Elmq	mq	Elmq	mq	Elmq	mq	Elmq	mq	Elmq	mq	Elmq	mq	Elmq	mq	Elmq														
FUNZIONE	TURIST. E DIPORTO	1	LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE ARENELLA	01/01/2001	31/12/2020	518,00	4,56	2.302,00	4.483,00	0,63	2.650,84	98,00	4,56																5.999,00	5.630,80											
		10	LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE ARENELLA	15/05/2011	31/12/2020	254,37	5,04	649,00																						254,37	1.077,84										
		11	FRANCESCO MARIA S.R.L.	01/01/2017	31/12/2020	289,16	0,36	154,62																							1.791,16	104,62									
		12	TELEMA TEMPO LIBERO MARE SOC. COOP.	01/01/2011	31/12/2020	32,30	9,33	301,27																							226,30	2.074,11									
		13	TELEMA TEMPO LIBERO MARE SOC. COOP.	01/03/2015	31/12/2020	18	9,05	162,95																							18,00	162,95									
		14	IMS SANO ONLUS	15/02/2015	14/02/2021	7.650,00																									7.650,00	1.359,90									
		TOTALI		14				11.215	0,64	6.076,00	5.967	1,30	7.199,69	274	16,60			4.946,13	728	12,33			8.974,90	4.442	9,72			3.201,47	40.799,28	29.998	10.771										
		FUNZIONE	CATEGORIA NAUTICA DA DIPORTO	15	A.S.D. TRINACRA ARENELLA	01/03/2014	31/12/2016	425,10																												675,10	2.766,04				
				16	ALBA MINDORFING CLUB	01/01/2010	31/12/2020	28,25	9,33	230,00																												219,25	2.179,00		
				17	ALBA MINDORFING CLUB	01/01/2010	31/12/2020	691,00	9,66	1.691,94																													6.311,00	14.960,00	
				18	ALBA YACHTING S.R.L.	30/06/2014	19/05/2020	9,00																															1.236,00	30.313,74	
				19	ASS. CULTURALE VELICA PALERMO TRILSI	01/01/2010	31/12/2020																																190,00	3.487,16	
				20	ASS. DIPORTISTI ACQUASANTA	01/01/2010	31/12/2020	1.276,00	4,13	5.269,18																													4.505,00	18.661,83	
				21	ASS. DIPORTISTI ARENELLA - A.D.A.	01/01/2008	31/12/2020	64,00	2,41	154,48																													780,00	1.982,73	
22	ASS. DIPORTISTI ARENELLA - A.D.A.			01/08/2010	31/12/2020	241,80	3,38	818,48																													691,80	2.841,72			
23	ASS. DIPORTISTI E PESCATORI DELLA MARE ARENELLA			01/01/2007	31/12/2020																																	1.532,00	1.816,13		
24	ASS. DIPORTISTI E PESCATORI DELLA MARE ARENELLA			15/04/2015	31/12/2020	28,25																																28,25	661,65		
25	ASS. DIPORTISTI E PESCATORI DELLA MARE ARENELLA			01/04/2012	31/12/2020																																	692,88	2.146,10		
26	ASS. PESCA SPORTIVA			01/01/2011	31/12/2020																																	2.179,00	5.204,65		
27	ASS. SCALO VECCHIO ARENELLA			01/01/2010	31/12/2020																																	727,00	1.359,90		
28	ASS. SPORTIVA VESPA			01/01/2009	31/12/2020	6,00	9,69	57,03																													189,00	5.181,11			
29	ASS. DIPORTISTI IL GAMBANO			01/01/2012	31/12/2020																																	2.991,00	11.275,69		
30	ASSOCIAZIONE MOLO SUD			01/10/2016	30/09/2020																																	2.933,64	11.982,33		
31	ASS. E ERAMO NAUTIS			02/07/2012	31/12/2020																																	18,20	1.359,98		
32	ROCCO CANOTTIERI PALERMO			01/01/2005	31/12/2020																																	11.851,00	43.880,23		
33	ROCCO CANOTTIERI PALERMO			13/12/2011	31/12/2020	1.832,00	16,63	30.471,30																														618,00	49.785,49		
34	ROCCO CANOTTIERI PALERMO			01/01/2017	31/12/2020																																		5.530,00	29.881,87	
35	ROCCO CANOTTIERI PALERMO			05/05/2014	04/05/2020	109,00																																109,00	914,54		
36	CENTRO VELICO SICILIANO			01/01/2011	31/12/2020																																	5.750,00	21.665,77		
37	CENTRO VELICO SICILIANO			25/02/2012	31/12/2020																																		29,80	1.145,64	
38	CENTRO VELICO SICILIANO			08/11/2013	31/12/2020	109,80	12,50	1.309,98																															109,80	1.309,98	
39	CLUB NAUTICO UZU FLORIO DI GIOVANNI SERVIZIO NAUTICO			01/01/2007	31/12/2020	1.320,85	8,49	11.258,58																														5.349,80	14.054,63		
40	ACQUASANTA S.C.A.R.L.			01/01/2011	31/12/2020	2.840,00	12,80	44.877,11																														13.040,00	59.050,92		
41	LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE PALERMO CENTRO			01/01/2011	31/12/2020																																		1.317,00	1.359,98	
42	LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE PALERMO CENTRO			01/02/2013	31/12/2020																																	1.560,00	1.359,98		
43	LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE PALERMO CENTRO			16/02/2012	31/12/2020																																	29,16	49,64		
44	MARINA ARENELLA S.R.L.			01/01/2008	31/12/2020	1.042,00	19,40	20.278,97																															5.450,00	29.990,17	
45	MARINA ARENELLA S.R.L.			15/10/2012	31/12/2020	205,38	20,69	1.461,04																															205,38	4.641,24	
46	MARINA VILLA GIEA S.P.A.			01/01/2008	31/12/2020	82,20	1,24	3.196,11																															82,20	109.559,00	
47	MARINA VILLA GIEA S.P.A.			01/12/2013	30/11/2020	470,26	1,24	3.196,11																															470,26	1.054,28	
48	MARINA VILLA GIEA S.P.A.			01/01/2018	31/12/2021																																			2.802,00	1.359,98
49	NAUTIS BIG CLUB			01/01/2010	31/12/2020	3,80	9,09	36,44																															6,00	4.489,64	
50	NAUTICA F.LI GALIZZO S.R.L.			01/08/2016	31/07/2020	21,00																																	600,00	13.416,84	
51	NAV YACHTING S.R.S.			01/01/2009	31/12/2020	39,00	9,69	375,65																															375,00	6.486,04	
52	SALFANO S.R.L.			01/01/2008	31/12/2020																																		3.650,00	16.071,02	
53	SALFANO S.R.L.			15/08/2010	3																																				

	8	TELECOM ITALIA S.P.A.	01/01/2017	31/12/2020	99,00	13,74	- 1.309,98														99,00	- 1.309,98	1.300	0
	9	TELECOM ITALIA S.P.A.	01/01/2015	31/12/2018	1,00	1.309,98	- 1.309,98														1,00	- 1.309,98	1.300	0
	10	TELECOM ITALIA S.P.A.	01/01/2015	31/12/2018	81,00	22,29	- 1.309,98														81,00	- 1.309,98	1.300	0
	11	TELECOM ITALIA S.P.A.	01/01/2015	31/12/2018	1,00	1.309,98	- 1.309,98														1,00	- 1.309,98	1.300	0
TOTALI	11				841	16,94	- 10.879,84	0		0	#DIV/0!		0	#DIV/0!		46	30,02				1.309,98	14.999,78	12.240	2.720
		CONCESSIONARIO	DURATA TITOLO CONCESSIONARIO		AREE SCOPERTE		SPECCHI ACQUEI		PARZIALE	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				QUOTAPARTE CANONE ANNO 2018		
	17	denominazione	data inizio	data fine	mq	€/mq	mq	€/mq	mq	€/mq	mq	€/mq	mq	€/mq	mq	€/mq	mq	€/mq	mq	€/mq	mq	€/mq	mq	€/mq
FUNZIONE																								
INTERESSE GENERALE																								
CATEGORIA																								
IMPRESE ESECUTRICI DI OPERE IN PORTO																								
TOTALI					0	#DIV/0!	0		0	#DIV/0!		0	#DIV/0!		0	#DIV/0!								

TOTALI GENERALI	191	336.629,01	4,64	1.321.076,69	193.999,77	1,26	442.164,73	49.243,01	10,26	0,00	411.200,00	9.773,64	17,12	167.271,02	37.405,10	19,66					388.412,96				3.333.430,41	2.687.482,23	27.346,09			100	100	5	21.303,69	0	163	2.334.872,46	13	977.664,26
-----------------	-----	------------	------	--------------	------------	------	------------	-----------	-------	------	------------	----------	-------	------------	-----------	-------	--	--	--	--	------------	--	--	--	--------------	--------------	-----------	--	--	-----	-----	---	-----------	---	-----	--------------	----	------------

10 SERVIZIO PASSEGGERI	321.763
16 Industriale e petrolifera	702.528
62 TURISTICA E D'PORTO	665.552

lic.	168	2.355.976,15
licenze		
Scade all	13	977.664,26
	161	3.333.430,41
Totale concessioni		
COMUNE DI PALERMO	2	1.309,98
COMUNE DI PALERMO	3	8.689,05
COMUNE DI PALERMO	4	24.449,37
COMUNE DI PALERMO	5	2.099,78
COMUNE DI PALERMO	6	24.979,80
FASTWEB SPA	7	1.309,98
FASTWEB SPA	8	1.309,98
NAUTICA FRATELLI GALIZZI srl	9	26.719,91
NAUTICA FRATELLI GALIZZI srl	10	4.827,08
NAUTICA FRATELLI GALIZZI srl	11	1.789,19
NAUTICA FRATELLI GALIZZI srl	12	843,19
NAUTICA FRAMUTO FRANCESCO	13	20.987,18
VILLA IDEAL GESTIONI ALBERGHERE S.R.L.	14	1.838,28
COMUNE DI PALERMO	15	5.113,74
COMUNE DI PALERMO	16	7.010,29
Totale lic.	16	132.147,07
Totale generale	197	3.465.977,48

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE- Porto di Porto Empedocle (Ag)

TOTALE MQ DI PIAZZALI ESISTENTI NEL PORTO		TOTALE ML DI BANCHINE ESISTENTI NEL PORTO		% MQ DI PIAZZALI DISPONIBILI PER IMPRESE NON CONCESSIONARIE		% ML DI BANCHINE DISPONIBILI PER IMPRESE NON CONCESSIONARIE																										
FUNZIONE	CATEGORIA	1		2		3		PARZIALE 3	4		PARZIALE 4	5				PARZIALE 5	6				PARZIALE 6	7				PARZIALE 7	SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE	8				
		CONCESSIONARIO	DURATA TITOLO CONCESSIONARIO	AREE SCOPERTE		SPECCHI ACQUEI			IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE															
		n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	E/mq	mq	E/mq	mq	E/mq	mc	E/mq	mq	E/mq	mc	E/mq	mq	E/mq	mc	E/mq	mq	E/mq	mc	E/mq	mq	E/mq	mc	E/mq		CANONE ANNO 2019	
TERMINAL OPERATORS		1	O.R.M.M.ES s.r.l.	01/01/2014	31/12/2019	2.000,00																								2.000,00	3.717,31 €	
		2	O.R.M.M.ES s.r.l.	01/01/2014	31/12/2019										86,40																86,40	1.400,27 €
		3	O.R.M.M.ES s.r.l.	01/01/2013	31/12/2018	1.976,51									23,49																2.348,09	10.134,49 €
		4	O.R.M.M.ES s.r.l.	01/06/2017	31/05/2018	800,00																									800,00	3.008,30 €
		5	O.R.M.M.ES s.r.l.	01/06/2017	31/05/2018	2.984,00																									2.984,00	5.307,00 €
TOTALI		5				7.760,51								23,49																8.218,49	23.567,37 €	
FUNZIONE COMMERCIALE ATTIVITA' COMMERCIALI		1	Caronte & Tourist Isole Minori	01/01/2014	31/12/2019													87,75												87,75	1.400,27 €	
		2	Costa Alfonso	01/01/2013	31/12/2018										74,00				163,60												237,60	3.354,51 €
		3	De Gregorio Gianfilippo	01/01/2016	31/12/2019														200,00												200,00	4.623,21 €
		4	Eni s.p.a. division Refining & Marketing	01/01/2016	31/12/2019														150,33												150,33	1.400,27 €
		5	Eurorappresentanza Vending s.r.l.	01/10/2014	31/12/2019										12,00																12,00	1.400,27 €
		6	Fiorentino Domenico	01/06/2017	31/12/2020	2.465,00																									2.465,00	4.538,71 €
		7	Lala Michela	01/01/2016	31/12/2020															187,46											187,46	2.292,86 €
		8	Lala Michela	01/04/2015	31/12/2020										149,70																149,70	1.400,27 €
		9	Marullo Carmelo & C. s.n.c.	01/01/2016	31/12/2021															158,50											158,50	1.400,27 €
		10	Marullo Carmelo & C. s.n.c.	01/01/2014	31/12/2019															36,00			250,00								286,00	1.400,27 €
		11	Marullo Carmelo & C. s.n.c.	01/01/2016	31/12/2021															85,08											85,08	1.400,27 €
TOTALI		11				2.465,00								235,70				1.068,72				250,00							4.019,42	24.811,18 €		
FUNZIONE COMMERCIALE MAGAZZINI PORTUALI																																
	TOTALI		0																													
SERVIZIO PASSEG.		1	Agenzia Marittima Burgio Giuseppe	01/01/2012	31/12/2017													168,85												168,85	1.400,27 €	
		2	Agenzia Marittima Tricoli e Nuara S.R.L.	01/01/2014	31/12/2019														135,00												135,00	1.867,07 €
		3	Caronte & Tourist Isole Minori	01/12/2015	31/12/2021	683,48																									683,48	1.400,27 €
		4	Liberty Lines s.p.a.	01/06/2016	31/12/2019	200,00																									200,00	1.400,27 €
		5	Pietro Barbaro s.p.a.	01/01/2013	31/12/2018															22,10											22,10	1.400,27 €

TOTALI		5	X		883,48	-		-		-		-		325,95	-		-		-		1.209,43	7.468,15 €						
INDUST. E PETROLIF. CATEGORIA DEPOSITI COSTIERI		1	2		3		PARZIALE 3	4		PARZIALE 4	5				PARZIALE 5	6				PARZIALE 6	7				PARZIALE 7	SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE	CANONE ANNO 2019	
n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	L/mq	mq	L/mq	mq	L/mq	mq	L/mq	mc	L/mc	mq	L/mq	mc	L/mc	mq	L/mq	mc	L/mc	mq	L/mq	mc	L/mc			
TOTALI		0	X		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	- €
INDUST. E PETROLIF. CATEGORIA CANTIERISTICA		1	2		3		PARZIALE 3	4		PARZIALE 4	5				PARZIALE 5	6				PARZIALE 6	7				PARZIALE 7	SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE	CANONE ANNO 2019	
1	Marine Work s.r.l.	01/01/2016	31/12/2018	3.377,00		40,00																				3.417,00	4.626,44 €	
TOTALI		1	X		3.377,00	-		40,00	-		-		-		-		-		-		-		-		-		3.417,00	4.626,44 €
INDUST. E PETROLIF. CATEGORIA ATTIVITA' INDUSTRIALI		1	2		3		PARZIALE 3	4		PARZIALE 4	5				PARZIALE 5	6				PARZIALE 6	7				PARZIALE 7	SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE	CANONE ANNO 2019	
1	Enel Produzione s.p.a.	01/01/2016	31/12/2019	31.338,47											14.288,53											45.627,00	347.565,97 €	
2	Itakali s.p.a.	01/01/2016	31/12/2019	168,93											65,00											233,93	1.424,00 €	
TOTALI		2	X		31.507,40	-		-		-		-		14.353,53		-		-		-		-		-		45.860,93	348.989,97 €	
FUNZIONE TURIST. E DIPORTO CATEGORIA ATTIV. TURIST. RICREAT.		1	2		3		PARZIALE 3	4		PARZIALE 4	5				PARZIALE 5	6				PARZIALE 6	7				PARZIALE 7	SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE	CANONE ANNO 2019	
1	Di Mucci Mariangela	01/02/2017	31/12/2020	22,16							16,64					11,73										50,53	1.400,27 €	
TOTALI		1	X		22,16	-		-		-		16,64	-		11,73		-		-		-		-		-		50,53	1.400,27 €
FUNZIONE TURIST. E DIPORTO CATEGORIA NAUTICA DA DIPORTO		1	2		3		PARZIALE 3	4		PARZIALE 4	5				PARZIALE 5	6				PARZIALE 6	7				PARZIALE 7	SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE	CANONE ANNO 2019	
1	Diporto Sea Assistance s.r.l.	01/01/2009	31/12/2020	-		3.497,00					15,00															3.512,00	7.689,71 €	
2	Marine Work s.r.l.	01/06/2016	31/12/2018	-		5.200,00																				5.200,00	5.727,09 €	
TOTALI		2	X		-		-		-		8.697,00	-		15,00		-		-		-		-		-		8.712,00	13.416,80 €	
FUNZIONE PESCHERECCIA CATEGORIA ATTIVITA' DI PESCA		1	2		3		PARZIALE 3	4		PARZIALE 4	5				PARZIALE 5	6				PARZIALE 6	7				PARZIALE 7	SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE	CANONE ANNO 2019	
1	Ittica Empedocle s.r.l.	01/01/2016	31/12/2019												196,00											196,00	5.398,44 €	
2	Ittica Empedocle s.r.l.	01/06/2016	31/12/2019												101,45											101,45	2.661,28 €	
3	Ittica Mar Fish	01/01/2015	31/12/2020												35,00											35,00	1.400,27 €	
4	Primavera di Cortelli Tommaso & C. s.n.c.	01/01/2013	31/12/2018								32,00															32,00	1.400,27 €	
5	Real Pesca di Lattuca Rosolia & C. s.a.s.	01/01/2013	31/12/2018												49,00											49,00	1.400,27 €	
6	Virone Calogero	01/10/2016	31/12/2020												61,97											61,97	1.400,27 €	
TOTALI		6	X		-		-		-		32,00	-		443,42		-		-		-		-		-		475,42	13.660,80 €	
FUNZIONE		1	2		3		PARZIALE 3	4		PARZIALE 4	5				PARZIALE 5	6				PARZIALE 6	7				PARZIALE 7	SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE	CANONE ANNO 2019	
1	Stazione di Pilotaggio Porto Empedocle e Licata	01/01/2014	31/12/2019												29,92											29,92	1.400,27 €	

INTERESSE GENERALE		2	Soc. Coop.Grupo Ormezzatori	01/01/2015	31/12/2018	204,80					5,40					28,80						239,00	1.400,27 €							
TOTALI		2				204,80					5,40					58,72						268,92	2.800,54 €							
FUNZIONE INTERESSE GENERALE CATEGORIA INFRASTRUTTURE		1	CONCESSIONARIO	DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		PARZIALE 3	SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				PARZIALE 5	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PARZIALE 6	PERTINENZE				PARZIALE 7	SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE	CANONE ANNO 2019		
		n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	E/mq		mq	E/mq		mq	E/mq	mc	E/mq	mq	E/mq	mc	E/mq	mq	E/mq	mc	E/mq	mq	E/mq	mc	E/mq			
		1	E-Distribuzione s.p.a.	01/01/2014	31/12/2019	62,50																							73,75	1.400,27 €
		2	Snam Rete Gas s.p.a.	01/06/2014	31/12/2019	2.414,57																							2.414,57	8.540,45 €
TOTALI		2				2.477,07																							2.488,32	9.940,72 €
FUNZIONE INTERESSE GENERALE CATEGORIA IMPRESSE ESECUTRICI DI OPERE IN PORTO		1	CONCESSIONARIO	DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		PARZIALE 3	SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				PARZIALE 5	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PARZIALE 6	PERTINENZE				PARZIALE 7	SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE	CANONE ANNO 2019		
		n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	E/mq		mq	E/mq		mq	E/mq	mc	E/mq	mq	E/mq	mc	E/mq	mq	E/mq	mc	E/mq	mq	E/mq	mc	E/mq			
		1	Nuove Energie s.r.l.	01/11/2010	31/12/2016	78.000,00			274.000,00																				352.000,00	200.286,55 €
		2	Nuove Energie s.r.l.	01/01/2014	31/12/2016				84.900,00																				84.900	3.135,37 €
TOTALI		2				78.000,00			358.900,00																				436.900,00	212.421,92 €
RIEPILOGO TOTALI			CONCESSIONARI N°	DURATA TITOLO CONCESSORIO	AREE SCOPERTE mq		SPECCHI ACQUEI mq		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE mq				PERTINENZE mq				SUPERFICIE TOTALI IN CONCESSIONE mq		CANONE ANNO 2019 €							
			39		126.697,42		367.637,00		328,23				16.707,81				250,00				511.620,46		662.904,16 €							

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE- Porto di Termini Imerese

TOTALE MQ DI PIAZZALI ESISTENTI NEL PORTO		TOTALE ML DI BANCHINE ESISTENTI NEL PORTO		% MQ DI PIAZZALI DISPONIBILI PER IMPRESE NON CONCESSIONARIE		% ML DI BANCHINE DISPONIBILI PER IMPRESE NON CONCESSIONARIE																							
FUNZIONE CATEGORIA TERMINAL OPERATORS	1		2		3		4		5		6		7		8														
	CONCESSIONARIO		DURATA TITOLO CONCESSIONARIO		AREE SCOPERTE		PARZIALE 3		SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE		PARZIALE 5		IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PARZIALE 6		PERTINENZE		PARZIALE 7		SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE		CANONE ANNO 2019		
	n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	E/mq			mq	E/mq			mq	E/mq	mc	E/mq			mq	E/mq	mc	E/mq							
	1	Grandi Navi Veloci s.p.a. - Carbour s.r.l.	01/08/2018	31/07/2022	21.822,00	4,71			102.871,31					30,00	4,71	141,42												21.852,00	103.012,73 €
	2	Portitalia s.r.l.	01/01/2019	31/12/2020	1.000,00	2,99			2.990,00																			2.985,09 €	
	3	G. Caldara s.r.l.	01/01/2019	31/12/2020	1.000,00	2,84			2.910,73																			2.910,73 €	
TOTALI				23.822,00				108.772,04				30,00		141,42												21.852,00		108.908,55 €	
FUNZIONE CATEGORIA COMMERCIALE ATTIVITA' COMMERCIALI	1		2		3		4		5		6		7		8														
	CONCESSIONARIO		DURATA TITOLO CONCESSIONARIO		AREE SCOPERTE		PARZIALE 3		SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE		PARZIALE 5		IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PARZIALE 6		PERTINENZE		PARZIALE 7		SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE		CANONE ANNO 2019		
	n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	E/mq			mq	E/mq			mq	E/mq	mc	E/mq			mq	E/mq	mc	E/mq							
	1	La Lanterna di Macaluso Cinda s.n.c.	01/01/2019	31/12/2020	40,87	12,23			499,67				100,00	52,13			1.222,59 €	163,58								304,45	5.212,75 €		
	2	Atlantis soc. coop. a.r.l.	01/01/2019	31/12/2019	445,00							65,00														510,00	1.544,76 €		
	3	Calà Servizi Nautici srl	01/01/2019	31/12/2020	3.363,60	2,08			6.992,40			14,40	3,90			56,13 €										3.378,00	10.004,65 €		
	4	Mormino Pasquale & Figlio s.r.l.	01/01/2019	31/12/2020	871,00	2,10			1.969,60								427,00	28,39			12.124,57				1.298,00	15.796,92 €			
TOTALI				4.720,47				9.461,67				179,40				1.278,72		590,58		12.124,57				5.490,45		32.559,08 €			
FUNZIONE CATEGORIA MAGAZZINI PORTUALI	1		2		3		4		5		6		7		8														
	CONCESSIONARIO		DURATA TITOLO CONCESSIONARIO		AREE SCOPERTE		PARZIALE 3		SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE		PARZIALE 5		IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PARZIALE 6		PERTINENZE		PARZIALE 7		SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE		CANONE ANNO 2019		
	n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	E/mq			mq	E/mq			mq	E/mq	mc	E/mq			mq	E/mq	mc	E/mq							
	1	Costruzioni Bruno Teodoro s.p.a.	11/09/2012																								3.823,87		
	2	Comune di Termini Imerese	28/04/2016																								1.400,76		
TOTALI																										5.224,63			
SERVIZIO PASSEGG.	1		2		3		4		5		6		7		8														
	CONCESSIONARIO		DURATA TITOLO CONCESSIONARIO		AREE SCOPERTE		PARZIALE 3		SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE		PARZIALE 5		IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PARZIALE 6		PERTINENZE		PARZIALE 7		SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE		CANONE ANNO 2019		
	n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	E/mq			mq	E/mq			mq	E/mq	mc	E/mq			mq	E/mq	mc	E/mq							
	1	Grandi Navi Veloci s.p.a.	01/01/2016	31/12/2019										171,00	30,00			5.155,00									5.154,94 €		
TOTALI														171,00		30,15		5.155,00								5.154,94 €			
INDUST. E PETROLIF. CATEGORIA DEPOSITI COSTIERI	1		2		3		4		5		6		7		8														
	CONCESSIONARIO		DURATA TITOLO CONCESSIONARIO		AREE SCOPERTE		PARZIALE 3		SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE		PARZIALE 5		IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PARZIALE 6		PERTINENZE		PARZIALE 7		SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE		CANONE ANNO 2019		
	n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	L/mq			mq	L/mq			mq	L/mq	mc	L/mc			mq	L/mq	mc	L/mc							
	1	Texon s.r.l.	01/01/2011	31/12/2018	188,00	13			2.399			24,00	13			306,26									212,00	2.705,27 €			
TOTALI				188,00				2.399,01				24,00				306,26								212,00		2.705,27 €			

CATEGORIA INFRASTRUTTURE		3	Telecom	01/01/2019	31/12/2020						5,00	280			1.401								5,00	1.400,76 €
TOTALI		3				140,45		3.401,38			141,60				3.520,07								270,55	6.921,45 €
FUNZIONE INTERESSE GENERALE CATEGORIA IMPRESSE ESECUTRICI DI OPERE IN PORTO	1		2		3		PARZIALE 3	4		5				6				7				PARZIALE 7	SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE	CANONE ANNO 2019
	CONCESSIONARIO	DURATA TITOLO CONCESSORIO	AREE SCOPERTE		PARZIALE 3		SPECCHI ACQUEI		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				PARZIALE 7	SUPERFICIE TOTALE CONCESSIONE	CANONE ANNO 2019	
	n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	E/mq	mq	E/mq	mq	E/mq	mc	E/mq	mq	E/mq	mc	E/mq	mq	E/mq	mc	E/mq	mq	E/mq	mq	€
TOTALI		0																						€
RIEPILOGO TOTALI		CONCESSIONARI N°		DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE mq		SPECCHI ACQUEI mq		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE mq				PERTINENZE mq				SUPERFICIE TOTALI IN CONCESSIONE mq	CANONE ANNO 2019 €	
		31				54.958,59		25.401,30		735,90				1.948,35				76,87				68.698,02	280.012,82 €	

FUNZIONE COMMERCIALE		CATEGORIA MAGAZZINI PORTUALI		TOTALI		3		4		5		6		7		8						
n°	denominazione	DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		CANONE PARZIALE	SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019
		data inizio	data fine	mq	Elmq		mq	Elmq		mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	
1	RICCARDO SANDES & C. S.R.L.	01/01/2017	31/12/2020	252,000						271,30							4.445,82	0	4.645			
2	PP TRAPANI SRL	01/01/2016	30/04/2015	694,67													3.661,35	0	3.661			
TOTALI		02/01/1900		946,67						271,30							8.107,17	0	8.306			
SERVIZIO PASSEG.		CATEGORIA DEPOSITI COSTIERI		TOTALI		3		4		5		6		7		8						
n°	denominazione	DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		CANONE PARZIALE	SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019
		data inizio	data fine	mq	Elmq		mq	Elmq		mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	
1	DI GIANNI MARIO E ADRIANA ANTONIO S.N.C.	24/06/2014	23/06/2015							4,00							1.400,24	0	1.400			
2	TRENT TOUR LINE S.R.L.	20/06/2013	18/06/2017	60													1.400,24	0	1.400			
3	RICCARDO SANDES & C. S.R.L. AZIENDA MARITIMA RACCOMANDATARIA MORANA L. LORI S.R.L.	01/01/2017	31/12/2020							12,00							1.400,24	0	1.400			
4	PIRON LINE	16/09/2017	17/09/2021							7,50							1.400,24	0	1.400			
5	SIKANA SHIPPING SRL	01/01/2017	31/12/2020							40,00							1.400,24	0	1.400			
6	SIKANA SHIPPING SRL	01/06/2017	31/05/2021							50,00							1.400,24	0	1.400			
7	TRAPAN SERVICE SRLS	13/03/2017	12/03/2021							89,47							1.400,24	0	1.400			
8	TRAPAN SERVICE SRLS	17/11/2016	16/11/2020							54,34							1.400,24	0	1.400			
9	MANGAPANE GIOVANNA CARONTE & TOURIST ROLE MOSE S.P.A.	17/07/2017	16/07/2021							10,00							1.400,24	0	1.400			
10	MOSE S.P.A.	01/01/2016	31/12/2019							10,35							1.400,24	0	1.400			
11	ROAD ESCURSION BI TOMMASEO	23/07/2014	22/07/2018							6,00							1.400,24	0	1.400			
12	ROAD ESCURSION BI TOMMASEO	19/07/2016	08/07/2020							6,00							1.400,24	0	1.400			
13	TRAPAN CRUISES SRL	01/01/2016	31/12/2020							263,00							1.400,24	0	1.400			
14	TRAPAN CRUISES SRL	01/01/2016	16/11/2020							893,75							1.400,24	0	1.400			
TOTALI		02/01/1900		60						893,75							18.529,70	0	19.540			
INDUST. E PETROLIF.		CATEGORIA DEPOSITI COSTIERI		TOTALI		3		4		5		6		7		8						
n°	denominazione	DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		CANONE PARZIALE	SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019
		data inizio	data fine	mq	Elmq		mq	Elmq		mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	
TOTALI		02/01/1900		0						0							-	0	0			
INDUST. E PETROLIF.		CATEGORIA CANTIERISTICA		TOTALI		3		4		5		6		7		8						
n°	denominazione	DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		CANONE PARZIALE	SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019
		data inizio	data fine	mq	Elmq		mq	Elmq		mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	
1	STAMA INTERNATIONAL S.R.L.S.	01/01/2017	31/07/2020	2.601,20													497,30		24.530,66			
2	MAESTRO D'ASCA	24/04/2017	23/04/2021	656,11						1,40							60,00		14.962,87			
3	CANTIERE NAVALE DREPANUM S.R.L.	01/01/2015	31/12/2019	2,124						170,00							1.400,24	0	1.400			
4	CANTIERE NAVALE DREPANUM S.R.L.	01/01/2017	31/12/2020	7,845						800,00							11.497,20	0	11.497			
5	CANTIERE NAVALE DREPANUM S.R.L.	01/01/2017	31/12/2020							1.894,14							5.056,78	0	5.057			
6	CANTIERE NAVALE DREPANUM S.R.L.	12/02/2016	10/06/2016							740,00							6.401,47	0	6.402			
7	CANTIERE NAVALE DREPANUM S.R.L.	20/07/2012	19/07/2024							6.730,00							9.112,00	0	9.112			
8	CANTIERE NAVALE CINTURA DI CINTURA SALVATORE ANDREA & C. S.N.C.	31/03/2017	30/03/2021	435,48						739,84							9.741,85	0	9.742			
9	CANTIERE NAVALE CINTURA DI CINTURA SALVATORE ANDREA & C. S.N.C.	01/01/2017	31/12/2017	4902,61						1.461,27							6.026,10	0	6.026			
10	SARDO MAR DI NAVAL FERRO DI MARCO ROBERTO & GIACOMO	01/01/2013	31/12/2016														6.724,67	0	6.725			
11	MENTO DI MAESTRALI E SRL	06/07/2015	05/07/2019							793,36							20.239,68	0	20.240			
12	CANTIERE NAUTICO MICELI	01/01/2013	31/12/2016	6.024,83						207,44							6.580,41	0	6.582			
TOTALI		02/01/1900		25422,44						4.358,71							11.832,34	0	128.933			
INDUST. E PETROLIF.		CATEGORIA ATTIVITA' INDUSTRIALI		TOTALI		3		4		5		6		7		8						
n°	denominazione	DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		CANONE PARZIALE	SPECCHI ACQUEI		PARZIALE 4	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019
		data inizio	data fine	mq	Elmq		mq	Elmq		mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	
1	BOSALT S.P.A.	30/07/2003	31/12/2012	6.582,80													12.213,88	0	12.214			
2	SOC. INDUSTRIA MERIDIONALE ALCOLICI S.R.L.	01/01/2015	31/12/2018														761,60	0	762			
TOTALI		02/01/1900		6.582,80													12.975,48	0	12.976			

6 3.661,35

7 1.400,24

8 24.530,66

9 14.962,87

10 1.400,24

11 3.114,50

12 11.497,20

13 5.056,78

14 6.401,47

15 9.112,00

16 9.741,85

17 6.026,10

18 6.724,67

19 20.239,68

20 6.580,41

21 12.213,88

22 2.583,39

TOTALI		02/01/1900		6582,80		0		0		781,80		0		0		14.797,26							
FUNZIONE		DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		SPECCHI ACQUE		PARZIALE 4		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019	
n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	Elmq	mq	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq				
TURIST. E DIPORTO		A.S.D. CIRCOLO TENNIS "ING. ROCCO RICEVITO"		10/04/2006	31/12/2020	2518,42															3.788,91	0 3.788	
CATEGORIA		A.S.D. CIRCOLO TENNIS "ING. ROCCO RICEVITO"		01/07/2017	31/12/2020	1099,84															1.400,24	0 1.400	
ATTIV. TURIST. RICREAT.		LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE DI TRAPANI		01/01/2005	31/12/2020	2480,5		11.316,15													4.631,54	0 4.631	

TOTALI		02/01/1900		6098,56		11.316,15		0		0		0		0		6.819,39									
FUNZIONE		DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		SPECCHI ACQUE		PARZIALE 4		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				PARZIALE 7		QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019	
n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	Elmq	mq	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq						
TURIST. E DIPORTO		SOC. CANTIERE LEVANTE S.R.L.		01/01/2015	31/12/2018	1502,00		2.600,00				752,00									7.669,32	0 7.669			
CATEGORIA		CANTIERE NAUTICO MICELI DI MICELI GIUSEPPE		01/01/2004	31/12/2020			4.250,00													5.616,91	0 5.617			
NAUTICA DA DIPORTO		CANTIERE NAVALE DREPANUM S.R.L.		01/01/2017	31/12/2020	204,98															1.400,24	0 1.400			
CATEGORIA		CANTIERE NAVALE DREPANUM S.R.L.		01/02/2009	31/12/2020	9600				24,00											7.479,64	0 7.479			
NAUTICA DA DIPORTO		CANTIERE NAVALE DREPANUM S.R.L.		01/01/2005	31/12/2020			7.750,00													8.715,64	0 8.716			
CATEGORIA		SOC. COOP. A.R.L. VMV MOORING		01/06/2012	31/05/2018	448,91		5.967,81													4.654,93	0 4.655			
NAUTICA DA DIPORTO		COLUMBUS YACHTING TRAPANI S.R.L.		01/01/2012	31/12/2020	6637,76															8.396,61	0 8.396			
CATEGORIA		VMV MOORING		01/01/2012	31/05/2018	448,91		5.967,81													4.654,93	0 4.655			

TOTALI		02/01/1900		13340,86		22.136,62		24,00		762,00		0		0		48.976,62											
FUNZIONE		DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		CANONE PARZIALE		SPECCHI ACQUE		CANONE PARZIALE		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				CANONE PARZIALE		QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019	
n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	Elmq	mq	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq	mq	Elmq	mc	Elmq								
PESCHERECCIA		COOPERATIVA TRAPANI PESCA-SOCIETA' COOPERATIVA		15/10/2015	14/10/2019							77,50									607,57	0 607					
CATEGORIA		PIAZZA GIOVANNI		01/10/2012	30/09/2018							18,00									1.400,24	0 1.400					
ATTIVITA' DI PESCA		BARRACCO ALESSANDRO		01/10/2014	30/09/2018							18,79									1.400,24	0 1.400					
CATEGORIA		ASS. ARMATORI E PRODUTTORI DELLA PESCA DI TRAPANI		16/03/2017	15/03/2021							81,25									1.400,24	0 1.400					
ATTIVITA' DI PESCA		BIMONA S.R.L.		01/01/2017	31/12/2020							84,80									1.400,24	0 1.400					
CATEGORIA		COOPERATIVA TRAPANI PESCA-SOCIETA' COOPERATIVA		20/06/2016	19/06/2020							84,40									1.400,24	0 1.400					
ATTIVITA' DI PESCA		SOC. COOP. LA TRAMONTANA		09/12/2015	08/12/2019							76,25									440,43	0 440					
CATEGORIA		LIPANI ALBERTO		01/01/2019	31/12/2019							76,00									2.432,26	0 2.432					
ATTIVITA' DI PESCA		PIAZZA GIACOMO		01/01/2017	31/12/2020							17,84									1.400,24	0 1.400					
CATEGORIA		TONNARE TRAPANESE S.R.L.		21/01/2016	20/01/2020							76,12									1.735,21	0 1.735					
ATTIVITA' DI PESCA		COOPERATIVA FRA PESCATORI SANT'ALBERTO SOCIETA' COOPERATIVA		24/11/2015	23/11/2019							76,25									486,02	0 486					
CATEGORIA		ORGANIZZAZIONE DEI PRODUTTORI DELLA PESCA DI TRAPANI - CONSORZIO DI COOPERATIVE		24/11/2015	23/11/2019							76,25									486,02	0 486					
ATTIVITA' DI PESCA		SOC. COOP. ORG. PRODUTTORI DELLA PESCA DI TRAPANI E DELLE ISOLE EGADI		15/09/2015	14/09/2019							76,25									694,53	0 694					

FUNZIONE		DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		SPECCHI ACQUE		CANONE PARZIALE	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				CANONE PARZIALE	QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019
CATEGORIA		DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		SPECCHI ACQUE		PARZIALE 4	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				CANONE PARZIALE	QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019
CATEGORIA		DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		SPECCHI ACQUE		PARZIALE 4	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				CANONE PARZIALE	QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019
CATEGORIA		DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		SPECCHI ACQUE		PARZIALE 4	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				CANONE PARZIALE	QUOTAPARTE CANONE ANNO 2019
TOTALI		02/01/1900		0		0		0	0				0				0				0	16.684,72
TOTALI		02/01/1900		0		0		0	0				0				0				0	6.021,20
TOTALI		02/01/1900		72771		0		0	0				0				0				0	31.282,87
TOTALI		02/01/1900		0		0		0	0				0				0				0	-

ANNUALI	QUADRIENNALI	n. Nuove	n. rinnovate	n. in corso	n. Atti
100	100	5	0	92	13

Area scoperta mq	€/mq	Area scoperta €	Specchio acque mq	€/mq	Specchio acque €	Impianti di facile rimozione mq	€/mq	Impianti di difficile rimozione mq	€/mq	Impianti di difficile rimozione €	Pertinenze mq	€/mq	Pertinenze €	Totale quotaparte canoni 2019
179892,26	0,00	0,00	42.683,26	0,00	0,00	4.295,97	0,00	0,00	28.480,22	0,00	0,00	0,00	0,00	366.218,64

N. FUNZIONI	CANONI 2018
15 SERVIZIO PASSEGGERI	29/06/1953
15 industriale e petrolifera	01/01/2253
11 TURISTICA E DI PORTO	30/08/2051

Aut. Licenze	Importi att.	Totale compressioni	Importi att.
07	418.764,08	13	136.454,56
110	555.218,64	110	555.218,64
Totale a.o.		8	88.601,24
Totale generale		118	613.719,88

2019

Indicazione della percentuale relativa alla spesa in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui

In conto competenza

Previsione Cap. U211/10 (a)	Impegnato per opere infrastrutturali (b)	Percentuale (b)/(a)	Pagato per opere infrastrutturali (c)	Percentuale (c)/(b)
€ 127.496.399	€ 60.850.275	47,73%	€ 7.401.215	12,16%

In conto residui

Residui Cap. U211/10 (a)	Residui per opere infrastrutturali (b)	Percentuale (b)/(a)	Pagato per opere infrastrutturali (c)	Percentuale (c)/(b)
€ 61.836.213	€ 44.691.185	72,27%	€ 17.145.029	38,36%

OPERE PORTUALI

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2019			
denominazione intervento	Importo intervento	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
PORTO DI PALERMO			
Manutenzione straordinaria aree di pertinenza, edifici e impianti portuali (molo Nord, Sammuzzino 2 e pavimentaz. Piave ex Silos) - (denom. originaria: <i>Manutenzione aree di pertinenza</i>)	€ 6.300.000	Esecuzione	Molo Nord – Esecuzione 100% Sammuzzino 2 – Esecuzione 30% (consegna parziale del 28.10.2019) Pavimentaz. Piave ex Silos – Esecuzione 100%
Interventi di traffic calming e predisposizione di un'area di sosta presso il foro Italiceo	€ 500.000	Progettazione	Progettazione in corso
Manutenzione straordinaria impianto di condizionamento edifici sede Autorità Portuale di Palermo	€ 100.000	Progettazione	Progettazione in corso
Lavori di rifacimento delle linee elettriche in bt e adeguamento impianto elettrico	€ 3.500.000	Progettazione	Progettazione in corso
Sistemazione Varco Amari	€ 2.800.000	Progettazione	Progettazione in corso
Sistemazione Molo Trapezoidale (Sammuzzino 1 e Progettazione) - (denom. originaria: <i>Sistemazione Molo Trapezoidale</i>)	€ 16.000.000	Esecuzione/ Progettazione	Sammuzzino 1 – esecuzione 50% Sistemazione Molo Trapezoidale - Progettazione in corso
Realizzazione "dolphin" testata molo V. Veneto e salpamento testata Molo Sud	€ 2.000.000	Esecuzione/ Gara	Dolphin testata Veneto – esecuzione 100% Salpamento Molo sud – Gara (aggiudicata con D.P. 629 del 27/11/2019)
Integrazioni bitte Molo Piave e miglioramento statico parziale	€ 800.000	Gara/ Progettazione	Integrazioni bitte Molo Piave – Gara (contratto d'appalto del 02/10/2019 dell'importo di € 445.912,00)

			Miglioramento statico parziale – Progettazione (la progettazione dell'intervento è stata incorporata all'intervento "Consolidamento banchina sud del Molo Piave. Verifiche statiche e progettazione" di cui all'elenco annuale 2020)
Interventi di adeguamento della viabilità portuale e di accesso al porto	€ 600.000	Progettazione	Progettazione in corso
Lavori riqualificazione aree porto di S. Erasmo	€ 1.700.000	Esecuzione	Esecuzione 100%
Progetto preliminare VALLE 3.0 - somme a disposizione	€ 525.000	Progettazione	Progettazione in corso
PORTO DI TERMINI IMERESE			
Port Facility Security Plan	€ 3.200.000	Regione Siciliana – Assessorato attività produttive: Patto per il Sud FSC 2014/20	Esecuzione 90 %
PORTO DI TRAPANI			
Lavori di manutenzione, viabilità ed impianti delle aree portuali	€ 2.650.000	Esecuzione	Esecuzione (0%) - consegna lavori 17.01.20
Lavori di restyling della Stazione Marittima	€ 4.420.000	Esecuzione	Esecuzione (0%) – consegna lavori 20.04.20
Lavori di completamento ed adeguamento delle banchine settentrionali	€ 1.480.000	progettazione	Progettazione esecutiva completata
Lavori di manutenzione – contratto quadro	€ 300.000	progettazione	Progettazione esecutiva completata
Lavori di realizzazione nuovo posto di controllo frontaliero	€ 300.000	Esecuzione	Esecuzione (0%) - consegna lavori 16.06.20
Lavori di rifacimento linee di distribuzione elettriche e ripristino funzionalità impianti illuminazione	€ 100.000	progettazione	Progettazione esecutiva in corso
Rimozione relitti	€ 30.000	Progettazione	Progettazione n corso

Lavori di rettifica della banchina Garibaldi	€ 40.000 *	progettazione	Studio di fattibilità dell'intervento per ATF in corso
Lavori di dragaggio del porto	€ 450.000 *	progettazione	progettazione esecutiva in corso
Lavori di rimozione diga Ronciglio e dragaggio relative aree	€ 70.000 *	progettazione	Studio di fattibilità dell'intervento per ATF in corso
Lavori di realizzazione nuovo terminal purpose molo a T	€ 125.000 *	progettazione	Studio di fattibilità dell'intervento per ATF in corso
* l'importo indicato si riferisce alla sola fase di redazione studio di fattibilità e/o progettazione, non all'importo dell'opera			
PORTO DI PORTO EMPEDOCLE			
Lavori di manutenzione – contratto quadro	€ 300.000	progettazione	Progettazione esecutiva completata
Lavori di realizzazione del nuovo terminal passeggeri	€ 50.000 *	progettazione	progettazione esecutiva in corso
Lavori di rifiorimento molo di ponente	€ 100.000 *	progettazione	Studio di fattibilità dell'intervento
Lavori di dragaggio del porto	€ 500.000 *	progettazione	Progettazione esecutiva caratterizzazione dei sedimenti completata
Lavori di demolizione dei fabbricati in area ex Montedison	€ 540.000	Esecuzione	Esecuzione (100%) – Lavori ultimati 10.02.2020
Lavori di bonifica aree superficiali	€ 139.000	Esecuzione	Esecuzione (100%) – Lavori ultimati 02.11.19
Lavori di banchinamento molo Crispi SOe nuovo Terminal crociere	€ 125.000 *	progettazione	Studio di fattibilità dell'intervento per ATF in corso
* l'importo indicato si riferisce alla sola fase di redazione studio di fattibilità e/o progettazione, non all'importo dell'opera			

OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE			
denominazione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	stato di attuazione
PORTO DI PALERMO			

Ripristino fondali del canale di ingresso, bacino Crispi 3 ed aree porto del commerciale	€ 39.300.000	PON infrastrutture e reti 2014/2020 – Asse II - linea di azione II.1.1	Esecuzione 0 % (contratto d'appalto del 28/10/2019 dell'importo di € 26.848.353,57)
PORTO DI TERMINI IMERESE			
Lavori di rettifica della banchina di riva del molo sottoflutto	€ 2.000.000	Fondi di questa AdSP	Progetto definitivo approvato da CTAR Regione Sicilia, progetto esecutivo redatto
Lavori di completamento molo foraneo sopraflutto	€ 30.000.000	Accordo di programma previsto dall'art. 111, c. 2, della l.r. n. 11/2010, giusto Decreto n. 5139 del 23/11/2011 del Dirigente del Servizio Promozione dello sviluppo industriale del Dipartimento regionale delle attività produttive per l'attuazione dell'Accordo di programma area di Termini Imerese. – Rinnovo Accordo 2019	Esecuzione 57 %
Lavori di completamento molo sottoflutto	€ 29.000.000	Accordo di programma previsto dall'art. 111, c. 2, della l.r. n. 11/2010, giusto Decreto n. 5139 del 23/11/2011 del Dirigente del Servizio Promozione dello sviluppo industriale del Dipartimento regionale delle attività produttive per l'attuazione dell'Accordo di programma area di Termini Imerese. – Rinnovo Accordo 2019	Esecuzione 0 % (inizio lavori 11/12/2019)
PORTO DI TRAPANI			
PORTO DI PORTO EMPEDOCLE			

Note:

1 - La “*denominazione intervento*” è quella riportata nell’aggiornamento del Programma triennale OO.PP. 2019/2021 approvato il 24 ottobre 2019; in parentesi è stata riportata la dicitura originaria dell’intervento contenuta nella prima versione di detto Programma datato 30 ottobre 2018.

2 - La voce “*importo intervento*” è comprensiva delle somme a disposizione dell’intervento e coincide con il valore “importo complessivo” riportato nel programma triennale OO.PP. – elenco annuale 2019 – aggiornamento ottobre 2019

3 - La voce “costo intervento” è comprensiva delle somme a disposizione dell’intervento (totale quadro economico del progetto posto a base di gara)

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

Porto di Palermo

Anno 2019

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	427.081	427.081	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	412.816	412.816	0
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	14.265	14.265	
B	Rinfuse solide, di cui:	14.746	14.746	0
b1	cereali	0	0	0
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	14.746	14.746	0
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	441.827	441.827	0
D	Merci varie in colli, di cui:	5.347.682	3.127.801	2.219.881
d1	contenitori	176.334	58.623	117.711
d2	ro-ro	5.171.348	3.069.178	2.102.170
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	5.789.509	3.569.628	2.219.881
F	N° navi	7.738	3.869	3.869
G	N° passeggeri	1.954.601	762.901	773.166
g1	di linea	1.453.320	721.887	731.433
g2	(Transiti: 481.534) crocieristi	501.281	41.014	41.733
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	14.124	6.964	7.160
h1	pieni	11.418	4.645	6.773
h2	vuoti	2.706	2.319	387
L	N° contenitori movimentati di cui:	9.323	4.564	4.759
l1	pieni	7.521	2.979	4.542
l2	vuoti	1.802	1.585	217

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

Porto di Porto Empedocle

Anno 2019

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	562.658	17.855	544.803
b1	cereali	0	0	0
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	562.658	17.855	544.803
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	562.658	17.855	544.803
D	Merci varie in colli, di cui:	717.347	77.081	640.266
d1	contenitori			
d2	ro-ro	717.347	77.081	640.266
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	1.280.005	94.936	1.185.069
F	N° navi	516	258	258
G	N° passeggeri	60.796	29.788	28.618
g1	di linea	58.493	29.787	28.615
g2	(Transiti: 2.299) crocieristi	2.303	1	3
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

Porto di Termini Imerese

Anno 2019

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	293.541	130.576	162.965
b1	cereali	53.816	53.816	0
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	239.725	76.760	162.965
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	293.541	130.576	162.965
D	Merci varie in colli, di cui:	400.192	224.566	175.626
d1	contenitori			
d2	ro-ro	400.192	224.566	175.626
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	693.733	355.142	338.591
F	N° navi	806	403	403
G	N° passeggeri	55.093	30.027	25.066
g1	di linea	55.093	30.027	25.066
g2	crocieristi			
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

Porto di Trapani

Anno 2019

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	295.334	51.298	244.036
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	295.334	51.298	244.036
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	295.334	51.298	244.036
D	Merci varie in colli, di cui:	267.492	109.079	158.413
d1	contenitori	144.386	31.840	112.546
d2	ro-ro	123.106	77.239	45.867
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	562.826	160.377	402.449
F	N° navi	464	232	232
G	N° passeggeri	1.078.454	527.990	521.548
g1	di linea	1.049.393	527.923	521.470
g2	(Transiti: 28.916) crocieristi	29.061	67	78
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	12.665	6.469	6.196
h1	pieni	7.313	2.349	4.964
h2	vuoti	5.352	4.120	1.232
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

(Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle)

REGISTRO TENUTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 68 COD.NAV.

ANNO 2019

SEZ. 1 - PORTO DI PALERMO

1	Decreto Num. del	Ragione Sociale	ATTIVITÀ ESERCITATA
2	N.27 DEL 08/01/2019	EASY SERVICE DI C.SCHIMMENTI E C. SAS	VENDITA SERVIZI TURISTICI
3	N.28 DEL 08/01/2019	GENERAL MARINE SERVICE DI MARINO FABIO	FORNITURE NAVALI, IN GENERE
4	N.029 DEL 08/01/2019	CENTRAL PARKING DI S. SCHIMMENTI E C.SAS	VENDITA SERVIZI TURISTICI
5	N. 030 DEL 08/01/2019	MA.RI.NAVAL SRL	LAVORI DI COSTRUZIONE, MANUTENZIONE, CARENAGGIO, SABBIATURA, PITTURAZIONE, PULIZIA NAVI, IMP. NAVALE
6	N. 031 DEL 08/01/2019	RENASA SRL	FORNITURA E MANUT.IMPIANTI ANTINCENDIO A BORDO ,FORNITURE NAVALI IN GENERE,RIPARAZ. ZATTERE DI SALV.
7	N.032 DEL 08/01/2019	TECNONAVAL SRL	LAVORI DI COSTR.,RIPARAZIONE, MANUT,CARENAGGIO,SABBIATURA,PITTURAZIONE,PULIZIA DI NAVI IMP.NAVALE
8	N.033 DEL 08/01/2019	SHIPPING SERVICES SRL	LAVORI DI COSTR., RIPARAZIONE, MANUT, CARENAGGIO, SABBIATURA, PITTURAZIONE, PULIZIA DI NAVI IMP. NAVALE

9	N.34 DEL 08/01/2019	ROADOIL SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE
10	N.035 DEL 08/01/2019	JOBSONITALIA SRL	Lavori di Costruz., riparaz., manutenz., carenaggio, sabbiatura, pitturaz., pulizia navi, galleggianti e loro arredi, Impiant. navale, lavori di installaz. manutenz. riparaz. macch.e strumen. di bordo
11	N.02 DEL 08/01/2019	TRADEM SRL	Forniture navali,in genere, Bunkeraggio a mezzo autobotte
12	N.03 DEL 08/01/2019	BRUCATO DE.T.A. INTERNAZIONALI SRL	Autotrasporto conto terzi
13	N.01 DEL 08/01/2019	COOP. TRASPORTI CARBURANTI A R.L.	Bunkeraggio a mezzo autobotte
14	N.04 DEL 08/01/2019	ATLANTIS A.R.L.	Lavori subacquei, marittimi e portuali, controllo carene, ispezioni e riparazioni subacquee di navi e galleggianti senza ausilio di mezzi meccanici
15	N.05 DEL 08/01/2019	COOPERATIVA PONTISTI SOC. COOP.	MONTAGGIO E SMONTAGGIO PONTEGGI NAVALI
16	N.06 DEL 08/01/2019	TECHNO SYSTEMS SOC. COOP. AR.L.	IMPIANTI ELETTRICI ELETTRONICI NAVALI ED INDUSTRIALI
17	N.07 DEL 08/01/2019	GUZZO NAVAL SRL	Impiantistica Navale, Lavori di Carpenteria in ferro
18	N.08 DEL 08/01/2019	SIRIO SRL	Impiantistica Navale
19	N.09 DEL 08/01/2019	C.M. IMPIANTI SRL	Lavori di Costruzione, riparazione, manutenz, carenaggio, sabbiat, pitturaz, pulizia navi, galleg. e loro arredi, lavori di inst.manut.riparaz.macch. e strum. di bordo forn manut imp.antinc di bordo
20	N. 018 DEL 08/01/2019	GIUFFRIDA CARMELA	Autotrasporto conto terzi
21	N.019 DEL 08/01/2019	RM SRL UNIPERSONALE	LAVORI DI COSTR.,RIPARAZIONE, MANUT,CARENAGGIO,SABBIATURA,PITTURAZIONE,PULIZIA DI NAVI IMP.NAVALE
22	N. 020 DEL 08/01/2019	INFLOOR SRL	LAVORI DI COSTR.,RIPARAZIONE, MANUT,CARENAGGIO,SABBIATURA,PITTURAZIONE,PULIZIA DI NAVI, GALLEGGIANTI E LORO ARREDI

23	N.021 DEL 08/01/2019	TEKNOSHIP SRL	FORNITURE NAVALI, IN GENERE
24	N.022 DEL 08/01/2019	LA FENICE SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE
25	N.023 DEL 08/01/2019	CSNI S.c.a.r.l.	LAVORI DI COSTR., RIPARAZIONE, MANUT, CARENAGGIO, SABBIAIATURA, PITTURAZIONE, PULIZIA DI NAVI IMP. NAVALE MANUT. MACCH. E STRUM. DI BORDO MOT. MARINI FORNT. MANUT. IMP. ANTINC DI BORDO
26	N.024 DEL 08/01/2019	RO.AN. TRASPORTI SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE
27	N.025 DEL 08/01/2019	MARINONI SPA	LAV. DI ISTALL. MANUT. RIPAR. MACCH. E STRUM. DI BORDO, MOT. MARINI ALIMENT.,MACCHIAUSIL.,IMP.DI CONDOTTE VENTILA, IMP.IDRAUL., APPAR. ELETT.,RADIOTELEV. ED ELETTR. DI BORDO, FORN.E MANUT.IMP.ANTI
28	N.026 DEL 08/01/2019	LAVANDERIA INDUSTRIALE HIMERA SRL	LAVANDERIA INDUSTRIALE
29	N.10 DEL 08/01/2019	NUOVA ADORMARE SRL	IMP. NAVALE, LAVORI DI INST, MANUT, RIPAR. MACCHINARI E STRUM. DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCH. AUSILIARI, IMP. DI CONDOTTE VENTIL, IMPIANTI IDRAUL. APP. ELETTR.RADIOT. NOL.MEZZI E IMBARC
30	N.11 DEL 08/01/2019	NUOVA NAVAL SRL	LAVORI DI COSTRUZ, MANUTENZ, RIPARAZ, CARENAG, SABBIAI PITTUR, PULIZIA DI NAVI, GALLEGG. E LORO ARREDI, IMP. NAVALE, LAVORI DI INSTALL. MANUT. RIPARAZ. MACCH. E STRUM. DI BORDO MOT.MARINI ALIM.IMP IDR
31	N.12 DEL 08/01/2019	TECNIMPIANTI SPA	LAVORI DI COSTRUZ, MANUTENZ, RIPARAZ, CARENAG, SABBIAI PITTUR, PULIZIA DI NAVI, GALLEGG. E LORO ARREDI, IMP. NAVALE, LAVORI DI INSTALL. MANUT. RIPARAZ. MACCH. E STRUM. DI BORDO MOT.MARINI ALIM.IMP IDR
32	N.13 DEL 08/01/2019	API SPA	Attività di pavimentazioni in resina
33	N.14 DEL 08/01/2019	VIGILANZA SOCCORSO ANTINCENDIO SAS	Servizio Integrativo Antincendio
34	N.15 DEL 08/01/2019	A.L.P.E SUB SRL	LAV. DI COSTRUZ, MANUT, RIP, CARENAG, SABBIAI PITTUR, PUL. DI NAVI, GALLEGG. E LORO ARREDI, LAVORI SUBACQ. SERV.ANTINQUIN. DISINQU. NOL.MEZZI E IMBARC.ATTIV. DI

			SOLL. E TRASP.CON GRU, ATT.DI PERIZIA
35	N.16 DEL 08/01/2019	SCHIMICCI LORENZO	Autotrasporto conto terzi, attività di sollevamento e trasporto con gru,alaggio e varo imbarcazioni.
36	N.017 DEL 08/01/2019	SIDERMETAL SRL	Autotrasporto conto terzi, trasporto demolizione e rottamazione, servizio ritiro rifiuti speciali pericolosi e non, qualora non già affidato in concessione.
37	N. 073 DEL 08/01/2019	ADOR.MARE SRL	LAVORI DI COSTRUZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, CARENAGGIO, SABBATURA PITTURAZIONE, PULIZIA DI NAVI, GALLEGGIANTI E LORO ARREDI, IMP. NAVALE,NOLEGGIO MEZZI E IMBARCAZIONI.
38	N.79 DEL 10/01/2019	NAVALCANTIERI ITALIA SRL	LAV. DI COSTRUZ, MANUT, RIPARAZ, CARENAG, SABBAT PITTUR, PUL. DI NAVI, GALLEGG. E LORO ARREDI, IMP. NAV., LAV. DI INSTALL. MANUT. RIPARAZ. MACCH. E STRUM. DI BORDO MOT.MARINI ALIM.IMP IDR. FORN. NAV.
39	N.80 DEL 10/01/2019	SICILIANA GRU SRL	Autotrasporto conto terzi, Soccorso Stradale, Attività di sollevamento e trasporto con gru.
40	N.82 DEL 10/01/2019	SICILSHIP SRL	LAV DI COSTRUZ, MANUT, RIPARAZ, CARENAG, SABBAT PITTUR, PUL. DI NAVI, GALLEGG. E LORO ARR, IMP. NAV, LAVORI SUBACQ, MARIT. E PORT, CONTR. CARENE LAV. DI INSTALL. MANUT. RIPARAZ. MACCH. E STRUM. DI BORDO MOT.MARIN ALIM.IMP IDR. APP. ELETT, RADIOTEL. ED ELETTR. DI BORDO, DEGASSIFICAZIONE, PULIZIA STIVE, FORN. E POSA PARAB, FORN. E MANUT. IMP. ANTINC. DI BORDO NOL. MEZ E IMBARC. ATT.DI SOLL TRAP GRU
41	N.093 DEL 15/01/2019	IL SESTANTE DI LO SECCO CLAUDIO	NOLEGGIO MEZZI E IMBARCAZIONI, ATTIVITA' DI PERIZIA E CONSULENZA TECNICA.
42	N.096 DEL 15/01/2019	RI.NAV. SRL	IMPIANTISTICA NAVALE, LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO.
43	N.097 DEL 15/01/2019	ECOL SEA SRL	DEGASSIFICAZIONE, PULIZIA STIVE, SERVIZI DI ASSISTENZA ANTINQUINAMENTO/DISINQUINAMENTO DI IGIENE AMBIENTALE E BONIFICA, RACCOLTA OLII ESAUSTI, TRASPORTO DEMOLIZIONE E ROTTAMAZIONE, SERVIZIO RITIRO RIFIUTI QUALORA NON GIA' AFFIDATO IN CONCESSIONE, ALAGGIO E VARO, SERVIZIO RITIRO RIFIUTI SPECIALI PERICOLOSI E NON, QUALORA NON GIA' AFFIDATO IN CONCESSIONE.
44	N.098 DEL 15/01/2019	SPAZIO ARREDO S.C. A R.L.	LAVORI DI COSTRUZIONE, RIPARAZIONE, MANUTENZIONE, FORNITURE NAVALI, IN GENERE.

45	N.111 DEL 17/01/2019	NAUTICA VENINS SNC	LAVORI DI COSTRUZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, CARENAGGIO, SABBIAATURA, PITTURAZIONE, PULIZIA DI NAVI, GALLEGGIANTI E LORO ARREDI, IMPIANTISTICA NAVALE, LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIP. MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED Elett. DI BORDO
46	N.112 DEL 17/01/2019	RILONAVAL SNC	LAVORI DI COSTRUZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, CARENAGGIO, SABBIAATURA, PITTURAZIONE, PULIZIA DI NAVI, GALLEGGIANTI. E LORO ARREDI, LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO.
47	N.113 DEL 17/01/2019	AUTOTRASPORTI GRAVINA MARCO	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE.
48	N.114 DEL 17/01/2019	CUFFARO TOURS SRL	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
49	N.131 DEL 22/01/2019	C.I.T. SOC. COOP. INTERREGION. TRASPORTI	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE.
50	N.132 DEL 22/01/2019	D.L.G. di DI LORENZO GIOVANNI	LAVORI DI COSTR., MANUT, RIP., CAREN, SABBIAAT, PITT., PUL. DI NAVI, GALL. E LORO ARRED,FORN E POSA DI PARAB. SUPPLEM. E GALL., FORN. NAV, IN GEN., ASS. RIP. MANUT, CONTAINERS, TRASP. DEMOL. E ROTTAM, ATT. DI PERIZIA E CONSUL TECNICA, SERV. RIT. RIFIUTI QUALORA NON GIA' AFFID IN CONCESS. ALAGGIO E VARO, SERV RIT RIF SPEC PERICOL E NON,QUALORA NON GIA' AFFID IN CONC. LAV. IN FERRO EDILI IMP.TECNOL
51	N.133 DEL 22/01/2019	CARPENGRU' SRL	ATTIVITA' DI SOLLEVAMENTO E TRASPORTO CON GRU, NOLEGGIO AUTOGRU PIATTAFORME AEREE.
52	N.124 DEL 22/01/2019	AUTO SERVICE SRL	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
53	N.125 DEL 22/01/2019	AUTOSERVIZI TAORMINA SRL	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE,TRASPORTO PERSONE.
54	N.126 DEL 22/01/2019	S.A.E. DI PROIETTI PANTALEO	IMPIANTISTICA NAVALE, LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO, FORNITURE E MANUTENZIONE IMPIANTI ANTINCENDIO DI BORDO,

			FORNITURE NAVALI, IN GENERE.
55	N.127 DEL 22/01/2019	CEFALU' AUTOSERVIZI SRL	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
56	N.128 DEL 22/01/2019	GRUPPO CUFFARO ALMICI SRL	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
57	N.123 DEL 22/01/2019	S.A.M.eT.SRL	SERVIZIO INTEGRATIVO ANTINCENDIO. COME DA ISTANZA DI RETTIFICA PROT. N. 1015/19 DEL 22/01/2019 E A RETTIFICA DEL DECRETO N.120 DEL 21/01/2019 CHE CON IL PRESENTE SI INTENDE ANNULLATO
58	N.129 DEL 22/01/2019	ANTICIMEX SRL	DERATTIZZAZIONE, E DISINFESTAZIONE.
59	N.134 DEL 22/01/2019	IMPRESA BRUNO SRL	LAV. DI COSTR., MANUT., RIP., CAREN., SABBIAT, PITT., PUL. DI NAVI, GALLEGG. E LORO ARREDI, IMPIANT. NAVALE, LAVORI DI INSTALL., MANUTENZIONE, RIP. MACCHINARI E STRUM. DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMP. DI CONDOTTE VENTIL, IMP. IDRAUL, APPARATI ELETT. RADIOTEL. ED ELETTR. DI BORDO, DEGASSIF, PUL. STIVE, FORN. NAV. IN GENERE, DERATTIZ.E DISINFEST, NOL.MEZZI E IMBARCAZ
60	N.140 DEL 24/01/2019	BADALAMENTI GIUSEPPE	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
61	N.145 DEL 25/01/2019	MONDO TRASPORTI SRL	AUTOTRASPORTO CONTO TERZI.
62	N.144 DEL 25/01/2019	LA ROSA GIUSEPPE	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
63	N.154 DEL 29/01/2019	ABB SPA	LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO.
64	N.155 DEL 29/01/2019	AUTOSERVIZI CONDORELLI SNC DI ANNA E CA	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
65	N.156 DEL 29/01/2019	OMAR SRL	LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO.

66	N.152 DEL 29/01/2019	MANDALA' NOLEGGI SRL	NOLEGGIO MEZZI AUTOGRU' E PIATTAFORME.
67	N.153 DEL 29/01/2019	LIMOUSINE SERVICE AND GUIDE SICILY S.CO	TRASPORTO PERSONE, NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE, SERVIZI TURISTICI.
68	N.158 DEL 29/01/2019	GLORITOUR SRL	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
69	N.159 DEL 29/01/2019	LOMBARDO & GLORIOSO SRL	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
70	N.165 DEL 05/02/2019	T.C.L. SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE.
71	N.166 DEL 05/02/2019	AUTOSERVIZI FEDERICO SRL	TRASPORTO PERSONE.
72	N.178 DEL 12/02/2019	NOLEGGI SCHIMICCI SOCIETA' COOPERATIVA	AUTOTRASPORTO CONTO TERZI, ATTIVITA' DI SOLLEVAMENTO E TRASPORTO CON GRU, ALAGGIO E VARO.
73	N.177 DEL 12/02/2019	CEFALU' TOURS SRL	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
74	N.186 DEL 14/02/2019	VULCANO SHIP YARD SRL	LAV. DI COSTRUZ, MANUT, RIP, CARENAGGIO, SABBIAI, PITT, PUL DI NAVI, GALLEG. E LORO ARREDI,IMPIANT NAV, LAV SUBACQ MAR PORT CONTR. CARENE ISP E RIP SUB DI NAVI LAV DI INSTAL, MANUT, RIP MACCH E STRUM DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENT, MACCH AUSIL, IMP DI CONDOTTE VENTIL, IMP IDR, APP. ELET RADIOTELEV ED ELETTR DI BORDO FORN. E POSA DI PARAB.ATTIVITA DI SOLLEV.E TRASP GRU.
75	N.188 DEL 14/02/2019	SAILING RACE SERVICE SRL	NOLEGGIO MEZZI E IMBARCAZIONI.
76	N.187 DEL 14/02/2019	FERRANTE GOMME	SOSTITUZIONE E RIPARAZIONI PNEUMATICI.
77	N.189 DEL 14/02/2019	D'AGOSTINO GIUSEPPE	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
78	N.182 DEL 14/02/2019	DITTA LA ROSA GIUSEPPE	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
79	N.183 DEL 14/02/2019	NAUTICA LO CASCIO ANTONIO & FIGLI SAS	LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI

			IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO.
80	N.184 DEL 14/02/2019	LA ROSA MARCO GIUSEPPE	TRASPORTO DEMOLIZIONE E ROTTAMAZIONE.
81	N.185 DEL 14/02/2019	RICCOBONO GIANCARLO	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE
82	N.195 DEL 26/02/2019	FRECCIAROSSA BUS OPERATOR SRL	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
83	N.198 DEL 26/02/2019	D.C. IMPIANTI DI CASUBOLO DOMENICO	REVISIONE IMPIANTI ELETTRICI.
84	N.199 DEL 26/02/2019	M.P. EDIL DI MULE' PIETRO	LAVORI EDILI.
85	N.196 DEL 26/02/2019	LIBERTY LINES SPA	IMPIANTISTICA NAVALE, LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO.
86	N.197 DEL 26/02/2019	TURISCAR SRL	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
87	N.226 DEL 07/03/2019	SPARACINO ANTONIO	NOLEGGIO MEZZI E IMBARCAZIONI.
88	N.227 DEL 07/03/2019	TRINAVAL SRL	LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO.
89	N.228 DEL 07/03/2019	TUZZOLINO GIOVANNA	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
90	N.250 DEL 14/03/2019	AUTOSERVIZI BARBACCIA CARMELO	TRASPORTO PERSONE, NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE, SERVIZI TURISTICI.
91	N.251 DEL 14/03/2019	LE DARSENE SRL	LAVORI DI COSTRUZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, CARENAGGIO, SABBIAATURA, PITTURAZIONE, PULIZIA DI NAVI, GALLEGGIANTI. E LORO ARREDI, LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI

			CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO.
92	N.252 DEL 14/03/2019	TERRANOVA SRL	LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO.
93	N.253 DEL 14/03/2019	MEDIPOWER SRL	LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO.
94	N.246 DEL 14/03/2019	REGINELLA BUS SRL	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE
95	N.247 DEL 14/03/2019	SOCIAL WORK SOC.COOP.SOCIALE ONLUS	LAVORI DI COSTRUZIONE, MANUTENZIONE, RIP, CARENAGGIO, SABBIAATURA, PITTURAZIONE, PULIZIA DI NAVI, GALLEGGIANTI. E LORO ARREDI, LAV. SUBACQUEI, MARITTIMI E PORTUALI, CONTROLLO CARENE, ISPEZIONI E RIPARAZIONI SUBACQUEE DI NAVI E GALLEGGIANTI SENZA AUSILIO DI MEZZI MECCANICI,FORNIT. E POSA DI PARABORDI SUPPLEMENTARI E GALLEGG, NOL. MEZZI E IMBARCAZIONI, ATTIVITA' DI PERIZIA E CONSULELENZA TECNICA.
96	N.268 del 21/03/2019	PRINCIPATO PIETRO E C. SNC	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE
97	n.269 del 21/03/2019	SEIDITA AUTOSERVIZI DI GENDUSO CALOGERA	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
98	N.271 DEL 21/03/2019	YACHTING MANAGEMENT SRL	NOLEGGIO MEZZI E IMBARCAZIONI.
99	N.272 DEL 21/03/2019	HELM YACHTING SRL	NOLEGGIO MEZZI E IMBARCAZIONI.
100	N.273 DEL 21/03/2019	COOP TERRASINI SERVIZI E TURISMO	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE
101	N.274 DEL 21/03/2019	CALANDRINO VIAGGI	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
102	N.270 del	COPET SRL	LAVORI DI COSTRUZIONE E MANUTENZIONE (FISSAGGIO)

	21/03/2019		SU CHIATTA.
103	N.280 DEL 26/03/2019	LA VELA SCRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE
104	N.281 DEL 26/03/2019	ALECLA' SAS	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
105	N.290 DEL 28/03/2019	CRISAMAR VIAGGI SAS DI CRISAFULLI G.& C.	TRASPORTO PERSONE, NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
106	N.291 DEL 28/03/2019	CRM ITALIA SRLS	REVISIONE AUTOVEICOLI DELLA DITTA ECOL SEA.
107	N.286 DEL 28/03/2019	VINCENZO PECORELLA OLI SAS	RACCOLTA OLII ESAUSTI, SERVIZIO RITIRO RIFIUTI, QUALORA NON GIA' AFFIDATO IN CONCESSIONE; ALAGGIO E VARO.
108	N.287 DEL 28/03/2019	SICILY IN THE WORLD SRL	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
109	N.314 DEL 17/04/2019	PRESTIA E COMANDE' SRL	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
110	N.309 DEL 17/04/2019	OCEANI SRLS	LAVORI SUBACQUEI, MARITTIMI E PORTUALI, CONTROLLO CARENE, ISPEZIONI E RIPARAZIONI SUBACQUEE DI NAVI E GALLEGGIANTI SENZA AUSILIO DI MEZZI MECCANICI.
111	N.310 DEL 17/04/2019	GLOBAL SECURITY INTERNATIONAL SRL	SERVIZI DI VIGILANZA PRIVATA E PORTIERATO.
112	N.311 DEL 17/04/2019	DI FULGO SRL	TRASPORTO PERSONE,NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
113	N.323 DEL 24/04/2019	DORO MARIS SRL	LAVORI DI COSTR., MANUT., RIPAR., CARENAGGIO, SABBIAT., PITT., PULIZIA DI NAVI, GALLEG. E LORO ARREDI, LAVORI DI INSTALL., MANUT., RIP. MACCHINARI E STRUM. DI BORDO, MOT. MARINI, ALIM., MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTIL., IMP. IDRAULICI, APPARATI ELETT. RADIOTELEVISIVI ED ELETTR. DI BORDO, FORNIT E POSA PARABORDI SUPP.E GALLEG. FORN. MANUT.IMP. ANTINC. FORN. NAVALI IN GENERE.
114	N.331 DEL 09/05/2019	VITALE BUS SRLS	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE
115	N.332 DEL 09/05/2019	SUD ARREDI DI PIETRO BUSALACCHI	LAVORI DI COSTRUZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, CARENAGGIO, SABBIATURA, PITTURAZIONE, PULIZIA DI NAVI, GALLEGGIANTI. E LORO ARREDI, FORNITURE

			NAVALI, IN GENERE.
116	N.341 DEL 10/05/2019	SOCCORSO STRADALE DI AMICO CALOGERO	SOCCORSO STRADALE
117	N.342 DEL 10/05/2019	MESSINA STEFANO	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE
118	N.358 DEL 23/05/2019	AUDIOSYSTEM SRL	VENDITA SERVIZI TURISTICI (NOLEGGIO RADIO GUIDE).
119	N.359 DEL 23/05/2019	GENERAL INTERIORS SRL	INSTALLAZIONE LAMINATI SU PORTE AREA SCALE; ASSISTENZA IN AREE PUBBLICHE.
120	N.361 DEL 23/05/2019	S.A.I.T. S.P.A.	ISOLAZIONI SU M/n SEBOURN ENCORE
121	N.362 DEL 23/05/2019	C.A.T. COOP.ART. TRASP.SOC.COOP	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE, AUTOTRASPORTO CONTO TERZI.
122	N.360 DEL 23/05/2019	SUN DREAM srl	SCUOLA NAUTICA
123	N.366 DEL 29/05/2019	ESSEBI SRL	IMPIANTISTICA NAVALE
124	N.374 DEL 31/05/2019	ADM RESTAURI DI MALIQI ARDIAN	LAVORI DI SOSTITUZIONE PAVIMENTI IN MARMO IN ZONA SCALE DI PRUA E DI POPPA.
125	N.375 DEL 31/05/2019	GMA SERVICE SRL	LAVORI DI COSTRUZIONI, RIPARAZIONE, MANUTENZIONE, CARENAGGIO, SABBIATURA, PITTURAZIONE, PULIZIA DI NAVI, GALLEGGIANTI E LORO ARREDI.
126	N.370 DEL 31/05/2019	MARTEC SPA	AGGIORNAMENTO SOFTWARE DEL SISTEMA EMERGENCY SHUT DOWN A BORDO NAVE SEABOURN ENCORE
127	N.371 DEL 31/05/2019	PASSAFIUME TURISMO	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE
128	N.372 DEL 31/05/2019	CIBER SRL	PULIZIA, SMACCHIATURA, TRATTAMENTO DISSODDANTE E TRATTAMENTO PROTETTIVO DI N. 301 LOCALI DA BAGNO.
129	N.392 DEL 13/06/2019	COOP RINASCITA PICCHETTINI	LAVORI DI COSTRUZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, CARENAGGIO, SABBIATURA, PITTURAZIONE, PULIZIA DI NAVI, GALLEGGIANTI. E LORO ARREDI, IMP. NAVALE, DEGASSIFICAZIONE, PULIZIA STIVE, ETC. FORNITURE NAVALI IN GENERE, ASSISTENZA RIPARAZIONE MANUTENZIONE CONTAINERS.
130	N.393 DEL	MARINE	LAVORI DI COSTRUZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, CARENAGGIO, SABBIATURA, PITTURAZIONE, PULIZIA DI

	13/06/2019	INTERIORS SPA	NAVI, GALLEGGIANTI. E LORO ARREDI, FORNITURE NAVALI, IN GENERE, ATTIVITA' DI PERIZIA E CONSULENZA TECNICA.
131	N.394 DEL 13/06/2019	TECNOSYSTEM SRL	STESURA CAVI PER CONTO FINCANTIERI SU NAVE SEABOURN.
132	N.376 DEL 31/05/2019	IAT A/S	RIFORNIMENTO COMBUSTIBILE PRESSO UNITA' MILITARE CANADESE
133	N.395 DEL 13/06/2019	SPIRAX SARCO SRL	ASSISTENZA TECNICA A BORDO DELLA NAVE SEABOURN ENCORE
134	479 DEL 6/08/2019	MOVIMERCY & SEA SERVICE SRL	FORNITURA E POSA DI PARABORDI SUPPLEMENTARI E GALLEGGIANTI.
135	N.398 DEL 13/06/2019	FRIGOSUD	LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI, RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO. IMPIANTI DI REFRIGERAZIONI.
136	N.399 DEL 13/06/2019	BELLETTI INDUSTRIES SRL	IMPIANTISTICA NAVALE
137	N.400 DEL 13/06/2019	KONE S.P.A.	INTERVENTO TECNICO
138	N.389 DEL 13/06/2019	STEEL IMPIANTI SOOC. COOP.	LAVORI DI COSTR., RIPARAZIONE, MANUTENZIONE, CARENAGGIO, SABBATURA, PITTURAZIONE, PULIZIA NAVI, GALLEGGIANTI E LORO ARREDI; IMPIANTISTICA NAVALE;LAVORI DI INSTALLAZIONI, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E MACCHINARI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCH.AUSILIARI, IMP. DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMP.IDRAULICI,APPARATI ELETTRICI,RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO;FORNITURE NAVALI IN GENERE.
139	N.390 DEL 13/06/2019	ZIMMARDI GIUSEPPE E C SAS	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE
140	N.409 DEL 17/06/2019	MEO MATTEO AUTOSERVIZI SRL	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE
141	N. 439 DEL 9/07/2019	TEFIN S.C.A.R.L.	LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI, RADIOTELEVISIONE ED ELETTRONICI DI BORDO.

142	N.452 DEL 25/07/2019	MARE NOSTRUM DIVING SNC	LAVORI SUBACQUEI, MARITTIMI, CONTROLLO CARENE, ISPEZIONI E RIPARAZIONI SUBACQUEI DI NAVI E GALLEGGIANTI SENZA AUSILIO DI MEZZI MECCANICI, NOLEGGIO MEZZI E IMBARCAZIONI
143	N.479 DEL 6/08/2019	MOVIMENTI & SERVICE SRL	FORNITURA DI PARABORDI E ATTIVITA' DI CARATTERE COMMERCIALE E LOGISTICO A NAVI MILITARI ORMEGGIATE IN PORTO
144	N.507 DEL 5/09/2019	GIULIANO CARBURANTI SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE
145	N.506 DEL 5/09/2019	LA PAGLIA SALVATORE	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE
146	N.508 DEL 5/09/2019	AUTOSERVIZI RAIA SRL	TRASPORTO PERSONE;NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE; SERVIZI TURISTICI.
147	N.513 DEL 5/09/2019	DITTA SCHIMICCI LORENZO	AUTOTRASPORTI CONTO TERZI, ATTIVITA' DI SOLLEVAMENTO E TRASPORTO GRU, ATTIVITA' DI ALAGGIO E VARO IMBARCAZIONI.
148	N.510 DEL 5/09/2019	PRONTO BUS SRL	AUTOTRASPORTO CONTO TERZI; SERVIZI TURISTICI.
149	N.524 DEL 17/09/2019	BUSACCA A. F.	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
150	N.552 DEL 9/10/2019	SE.MAR. SERVIZI MARITTIMI SRL	LAVORI SUBACQUEI, MARITTIMI E PORTUALI, CONTROLLO CARENE, ISPEZIONI E RIPARAZIONI SUBACQUEE DI NAVI E GALLEGGIANTI SENZA AUSILIO DI MEZZI MECCANICI;SERVIZI DI ASSISTENZA ANTINQUINAMENTO/DISINQUINAMENTO DI IGIENE AMBIENTALE E BONOFICA; NOLEGGIO MEZZI E IMBARCAZIONI.
151	N.560 DEL 24/10/19	KSM S.p.A.	SERVIZI DI VIGILANZA PRIVATA E PORTIERATO.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

(Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle)

REGISTRO TENUTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 68 COD.NAV.

ANNO 2019

SEZ. 4 - PORTO DI PORTO EMPEDOCLE

	Decreto Num. del	Ragione Sociale	ATTIVITÀ ESERCITATA
1	N.059 DEL 08/01/2019	RENASA SRL	FORNIT. NAVALI SERVIZIO ANTINCENDIO MANUT. IMP. ANTINCENDIO RIPAR. E REV. ZATTERE DI SALVATAGGIO
2	N.060 DEL 08/01/2019	TRADEM SRL	Forniture navali, in genere, Bunkeraggio a mezzo autobotte
3	N.061 DEL 08/01/2019	COOP. TRASPORTI CARBURANTI A R.L.	Bunkeraggio a mezzo autobotte
4	N.062 DEL 08/01/2019	VOLPE GRU SRL	Autotrasporto conto terzi, Soccorso Stradale, Attività di sollevamento e trasporto con gru
5	N.063 DEL 08/01/2019	GIUFFRIDA CARMELA	Autotrasporto conto terzi
6	N.064 DEL 08/01/2019	AMBIENTE SRL	DEGASSIFICAZIONE, PULIZIA STIVE.
7	N.065 DEL 08/01/2019	AMARU' GIOVANNI SRL	MANUTENZIONE DI MACCHINE
8	N.066 DEL 08/01/2019	TEKNOSHIP SRL	FORNITURE NAVALI, IN GENERE
9	N.067 DEL	LA FENICE SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE

	08/01/2019		
10	N.068 DEL 08/01/2019	RO.AN. TRASPORTI SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE
11	N.069 DEL 08/01/2019	NUOVA NAVAL SRL	LAVORI DI COSTRUZ, MANUTENZ, RIPARAZ, CARENAG, SABBIAT PITTUR, PULIZIA DI NAVI, GALLEGG. E LORO ARREDI, IMP. NAVALE, LAVORI DI INSTALL. MANUT. RIPARAZ. MACCH. E STRUM. DI BORDO MOT.MARINI ALIM.IMP IDR
12	N.070 DEL 08/01/2019	I.CO.S. SRL	Derattizzazione e Disinfestazione, Raccolta olii esausti, Autotrasporto conto terzi, Attività di sollevamento e trasporto con gru, serv. ritiro rifiuti, alaggio e varo, serv. ritiro rifiuti speciali
13	N.071 DEL 08/01/2019	A.L.P.E SUB SRL	Lav di Costr, Manut, Ripar, Carenag, Sabb. Pitt, Pul. di Navi, Gall. e Loro Arr, Lav. Subac, marit, e port, ispez. e rip. subac. di navi e gall, serv. ass. anti/disinq, nol. imb. soll.e trap con gru
14	N.116 DEL 17/01/2019	AUTOTRASPORTI GRAVINA MARCO	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE.
15	N.135 DEL 22/01/2019	IMPRESA BRUNO SRL	LAV. DI COSTR., MANUT., RIP., CAREN., SABBIAT, PITT., PUL. DI NAVI, GALLEGG. E LORO ARREDI, IMPIANT. NAVALE, LAVORI DI INSTALL., MANUTENZIONE, RIP. MACCHINARI E STRUM. DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMP. DI CONDOTTE VENTIL, IMP. IDRAUL, APPARATI ELETT. RADIOTEL. ED ELETTR. DI BORDO, DEGASSIF, PUL. STIVE, FORN. NAV. IN GENERE, DERATTIZ.E DISINFEST, NOL.MEZZI E IMBARCAZ
16	N.157 DEL29/01/2019	ROADOIL SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE.
17	N.164 DEL 05/02/2019	T.C.L. SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE.
18	N.254 DEL 14/03/2019	AUTOGRU' E TRASPORTI RUGGIERI SRL	AUTOTRASPORTO CONTO TERZI, ATTIVITA' DI SOLLEVAMENTO E TRASPORTO CON GRU, ALAGGIO E VARO.
19	N.289 DEL 28/03/2019	MECCANICA MARTINES SRL	COSTRUZIONI MECCANICHE, CARPENTERIA METALLICA E RIPARAZIONI DI IMPIANTI NAVALI E INDUSTRIALI.
20	N.312 DEL 17/04/2019	DESMOTEC SRL	LAVORI DI COSTR., MANUT, RIP., CARENAGG., SABBIAT., PITT., PULIZIA DI NAVI, GALLEGG. E LORO ARREDI, LAVORI SUBACQUEI, MARIT. E PORTUALI, CONTR. CARENE, ISPEZ. E RIP.

			SUBACQUEE DI NAVI E GALLEGG. SENZA AUSILIO DI MEZZI MECC., SERV. DI ASSISTENZA ANTINQU./DISINQU. DI IGIENE AMBIENTALE E BONIF., TRASP. DEMOLIZ. E ROTTOMAZIONE, ATTIV. DI SOLLEVAM. E TRASP. CON GRU, ATT. DI PERIZIA E CONSUL.TECNICA.
21	N.396 DEL 13/06/2019	OCEANI SRLS	LAVORI SUBACQUEI, MARITTIMI E PORTUALI, CONTROLLO CARENE, ISPEZIONE E RIPARAZIONI SUBACQUEE DI NAVI E GALLEGGIANTI PER AUSILIO DI MEZZI MECCANICI; SERVIZI DI ASSISTENZA ANTINQUINAMENTO/DISINQUINAMENTO DI IGIENE AMBIENTALE E BONIFICA.
22	N.422 DEL 25/06/2019	ISEDA SRL	SERVIZI ASSISTENZA ANTINQUINAMENTO/DISINQUINAMENTO DI IGIENE AMBIENTALE E BONIFICA; DERATTIZZAZIONE E DISINFESTAZIONE; AUTOTRASPORTO CONTO TERZI; TRASPORTO, DEMOLIZIONE E ROTTAMAZIONE; SERVIZIO RITIRI RIFIUTI, QUALORA NON GIA' AFFIDATO IN CONCESSIONE; SERVIZIO RITIRO RIFIUTI SPECIALI, PERICOLOSI E NON, QUALORA NON GIA' AFFIDATO IN CONCESSIONE.
23	N.509 DEL 5/09/2019	RI.NAV. SRL	IMPIANTISTICA NAVALE, LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI, RADIOTELEVISIVI, PULIZIA STIVE, ETCC.
24	N.510 del 5/09/2019	MARAGLIANO SALVATORE	AUTOTRASPORTO CONTO TERZI.
25	N.523 DEL 17/09/2019	CATALANO ROSALIA (Imp. Individuale)	AUTOTRASPORTO CONTO TERZI, TRASPORTO MERCI
26	N.578 DEL 29/10/2019	SILVIA E FIGLI PRODOTTI PETROLIFERI SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

(Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle)

REGISTRO TENUTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 68 COD.NAV.

ANNO 2019

SEZ. 2 - PORTO DI TERMINI IMERESE

	Decreto Num. del	Ragione Sociale	ATTIVITÀ ESERCITATA
1	036 DEL 08/01/2019	RENASA SRL	FORNITURA E MANUT. IMPIANTI ANTINCENDIO A BORDO, FORN. NAVALI, IN GENERE SERV. INTEGRAT.ANTINCENDIO
2	N.037 DEL 08/01/2019	GIUFFRIDA CARMELA	Autotrasporto conto terzi
3	038 DEL 08/01/2019	TEKNOSHIP SRL	FORNITURE NAVALI, IN GENERE
4	N.039 DEL 08/01/2019	LA FENICE SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE
5	N.040 DEL 08/01/2019	RO.AN. TRASPORTI SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE
6	041 DEL 08/01/2019	NUOVA NAVAL SRL	LAVORI DI COSTRUZ, MANUTENZ, RIPARAZ, CARENAG, SABBIAIT PITTUR, PULIZIA DI NAVI, GALLEGG. E LORO ARREDI, IMP. NAVALE, LAVORI DI INSTALL. MANUT. RIPARAZ. MACCH. E STRUM. DI BORDO MOT.MARINI ALIM.IMP IDR
7	N.042 DEL 08/01/2019	TECNIMPIANTI SPA	LAVORI DI COSTRUZ, MANUTENZ, RIPARAZ, CARENAG, SABBIAIT PITTUR, PULIZIA DI NAVI, GALLEGG. E LORO

			ARREDI, IMP. NAVALE, LAVORI DI INSTALL. MANUT. RIPARAZ. MACCH. E STRUM. DI BORDO MOT.MARINI ALIM.IMP IDR
8	043 DEL 08/01/2019 DECRETO ANNULLATO IL 01/03/2019 CON DECRETO N.216	VIGILANZA SOCCORSO ANTINCENDIO SAS	Servizio Integrativo Antincendio
9	044 DEL 08/01/2019	RI.FRA. SRL	Derattizzazione e Disinfestazione.
10	N. 072 DEL 08/01/2019	ECOL SEA SRL	Degassificazione, pulizia stive, serv. ass. antinq/disinqu. racc. olii esausti, autotrasp c/terzi, trasp. demolizione e rottamazione, serv. rit. rif, alag. e varo, serv. rit. rifiuti spec. pericolosi.
11	N.091 DEL 15/01/2019	LAVANDERIA INDUSTRIALE HIMERA SRL	LAVANDERIA INDUSTRIALE
12	N.117 DEL 17/01/2019	AUTOTRASPORTI GRAVINA MARCO	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE.
13	N.194 DEL 26/02/2019	ADOR.MARE SRL	LAVORI DI COSTRUZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, CARENAGGIO, SABBIAURA PITTURAZIONE, PULIZIA DI NAVI, GALLEGGIANTI E LORO ARREDI, IMP. NAVALE,NOLEGGIO MEZZI E IMBARCAZIONI.
14	N.208 DEL 27/02/2019	NUOVA ADORMARE SRL	IMP. NAVALE, LAVORI DI INST, MANUT, RIPAR. MACCHINARI E STRUM. DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCH. AUSILIARI, IMP. DI CONDOTTE VENTIL, IMPIANTI IDRAUL. APP. ELETTR.RADIOT. NOLEGGIO MEZZI E IMBARCAZIONI.
15	N.249 DEL 14/03/2019	SOCIAL WORK SOC.COOP.SOCIALE ONLUS	LAVORI DI COSTRUZIONE, MANUTENZIONE, RIP, CARENAGGIO, SABBIAATURA, PITTURAZIONE, PULIZIA DI NAVI, GALLEGGIANTI. E LORO ARREDI, LAV. SUBACQUEI, MARITTIMI E PORTUALI, CONTROLLO CARENE, ISPEZIONI E RIPARAZIONI SUBACQUEE DI NAVI E GALLEGGIANTI SENZA AUSILIO DI MEZZI MECCANICI,FORNIT.

			E POSA DI PARABORDI SUPPLEMENTARI E GALLEGG, NOL. MEZZI E IMBARCAZIONI, ATTIVITA' DI PERIZIA E CONSULENZA TECNICA.
16	N.384 DEL 13/06/2019	IN SICILY SRL	NOLEGGIO MEZZI E IMBARCAZIONI.
17	N.469 DEL 6/8/2019	VIGILANZA SOCCORSO ANTINCENDIO	SERVIZI DI VIGILANZA E PREVENZIONE INCENDI, SERVIZI INTEGRATIVI ANTINCENDIO, SERVIZI FIDUCIARI DI PORTIERATO E CONTROLLO ACCESSI IN STRUTTURE PUBBLICHE E PRIVATE, CINEMA, TEATRI, SALE CONGRESSI E MANIFESTAZIONI CULTURALI. FORNITURA MATERIALE ANTINCENDIO, ESTINTORI, MANICHETTE ED IDRANTI CON VERIFICA E COLLAUDO DI CONTROLLO.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

(Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle)

REGISTRO TENUTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 68 COD.NAV.

ANNO 2019

SEZ. 3 - PORTO DI TRAPANI

	Decreto Num. del	Ragione Sociale	ATTIVITÀ ESERCITATA
1	N.045 DEL 08/01/2019	RENASA SRL	FORNITURA E MANUT. IMPIANTI ANTINCENDIO A BORDO, FORN. NAVALI, IN GENERE SERV. INTEGRAT.ANTINCENDIO
2	046 DEL 08/01/2019	AMBIENTE SRL	
3	N.47 DEL 08/01/2019	ROADOIL SRL	Bunkeraggio a mezzo autobotte
4	N.48 DEL 08/01/2019	TRADEM SRL	Forniture navali, in genere, Bunkeraggio a mezzo autobotte
5	N.49 DEL 08/01/2019	COOP. TRASPORTI CARBURANTI A R.L.	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE
6	N.50 DEL 08/01/2019	GIUFFRIDA CARMELA	Autotrasporto conto terzi
7	N.51 DEL 08/01/2019	GIANNITRAPANI SRL	FORNITURA E MANUTENZIONE IMPIANTI ANTINCENDIO DI BORDO
8	N.052 DEL 08/01/2019	TEKNOSHIP SRL	FORNITURE NAVALI, IN GENERE
9	N.053 DEL 08/01/2019	LA FENICE SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE

10	N.054 DEL 08/01/2019	RO.AN. TRASPORTI SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE
11	N.055 DEL 08/01/2019	NUOVA NAVAL SRL	LAVORI DI COSTRUZ, MANUTENZ, RIPARAZ, CARENAG, SABBIAT PITTUR, PULIZIA DI NAVI, GALLEGG. E LORO ARREDI, IMP. NAVALE, LAVORI DI INSTALL. MANUT. RIPARAZ. MACCH. E STRUM. DI BORDO MOT.MARINI ALIM.IMP IDR
12	N.055 BIS DEL 08/01/2019	CANTIERE NAUTICO DI ANTONIO MICELI	LAVORI DI COSTRUZ, MANUTENZ, RIPARAZ, CARENAG, SABBIAT PITTUR, PULIZIA DI NAVI, GALLEGG. E LORO ARREDI, IMP. NAVALE, LAVORI DI INSTALL. MANUT. RIPARAZ. MACCH. E STRUM. DI BORDO MOT.MARINI ALIM.IMP IDR
13	N.56 DEL 08/01/2019	GP SERVICE DI PECORELLA GASPARE & C. SAS	Bunkeraggio a mezzo autobotte, attività di sollevamento e trasporto con gru.
14	N.57 DEL 08/01/2019	MA.ECO. SRL	Autotrasporto conto terzi, servizio ritiro rifiuti.
15	N.58 DEL 08/01/2019	TECNIMPIANTI SPA	LAVORI DI COSTRUZ, MANUTENZ, RIPARAZ, CARENAG, SABBIAT PITTUR, PULIZIA DI NAVI, GALLEGG. E LORO ARREDI, IMP. NAVALE, LAVORI DI INSTALL. MANUT. RIPARAZ. MACCH. E STRUM. DI BORDO MOT.MARINI ALIM.IMP IDR
16	N.81 DEL 10/01/2019	CANTIERE NAVALE DREPANUM SRL	Lav. di costr, rip, manut, carenag, sabbiat, pittur, pul di navi, galleg e loro arr, impiat. nav, lav. subacqu, maritt. e port, contr. carene lav.di inst.macch.e strum. di bordo forn. e posa di parabordi, fornit. e manut. imp. antincendio di bordo, attività di sollevamento e trasporto con gru.
17	N.099 DEL 15/01/2019	RI.NAV. SRL	IMPIANTISTICA NAVALE, LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO.
18	N.092 DEL 15/01/2019	METRONOTTE D'ITALIA SRL	SERVIZI DI VIGILANZA PRIVATA E PORTIERATO.
19	N.115 DEL 17/01/2019	AUTOTRASPORTI GRAVINA MARCO	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE.
20	N.130 DEL 22/01/2019	COOPERATIVA PONTISTI SOC. COOP.	MONTAGGIO E SMONTAGGIO PONTEGGI NAVALI.

21	N.136 DEL 22/01/2019	IMPRESA BRUNO SRL	LAV. DI COSTR., MANUT., RIP., CAREN., SABBIAT, PITT., PUL. DI NAVI, GALLEGG. E LORO ARREDI, IMPIANT. NAVALE, LAVORI DI INSTALL., MANUTENZIONE, RIP. MACCHINARI E STRUM. DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMP. DI CONDOTTE VENTIL, IMP. IDRAUL, APPARATI ELETT. RADIOTEL. ED ELETTR. DI BORDO, DEGASSIF, PUL. STIVE, FORN. NAV. IN GENERE, DERATTIZ.E DISINFEST, NOL.MEZZI E IMBARCAZ
22	N.122 DEL 22/01/2019	NICOMAR SAS	LAVORI DI COSTR, MAN, RIP, CARENAGGIO, SABBIATURA, PITTURAZIONE, PULIZIA DI NAVI, GALLEGGIANTI. E LORO ARREDI. IMP.NAVALE, LAVORI DI INST., MANUT, RIP MACCH. E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMP DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMP. IDRAULICI, APPARATI ELETT. RADIOTELEVISIVI ED ELETTR DI BORDO, DEGASS.PULIZIA STIVE, FORN.E MANUT.IMP. ANTINC. DI BORDO FORNT.NAVALI
23	N.141 DEL 24/01/2019	SHIPS AND MORE SRLS	LAVORI DI COSTRU, MANUT, RIP, CAREN., SABBIAT, PITT., PUL. DI NAVI, GALLEGGIANTI. E LORO ARREDI,IMP. NAV., LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUT., RIP. MACCH E STRUM. DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCH. AUSILIARI, IMP, DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMP. IDRAULICI, APPARATI ELETTR. RADIOTELEVISIVI ED ELETTR. DI BORDO DEGASSIF,,PUL.STIVE FORNITURE E MANUT IMP. ANTINC DI BORDO FORNIT.NAV.IN GENERE.
24	N.163 DEL 05/02/2019	LICARI NOLEGGI SRLS	LAVORI DI INST., MANUT., RIP. MACCH, E STRUM. DI BORDO, MOT. MARINI, ALIMENT., MACCH. AUSIL, IMP. DI CONDOTTE VENTIL., IMPIANTI IDRAUL, APPARATI ELETT. RADIOTEL, ED ELETTR. DI BORDO,FORN. E POSA DI PARABORDI SUPPLEM E GALLEGG, AUTOTRASPORTO C/TERZI NOL. MEZZI PIATTAFORME AEREE E IMBARC., NOL. BUS CON CONDUCENTE, SOC.STRAD RIP.CONTAINERS TRASP.DEMOL.ROTTAMAZ,ATT.SOLLEV.E TRASP.CON GRU RIT.RIFIUTI
25	N.190 DEL 14/02/2019	PTS SERVICES DI CALDERONE CARMELO	SERVIZI DI VIGILANZA PRIVATA E PORTIERATO.
26	N.193 DEL 26/02/2019	ADOR.MARE SRL	LAVORI DI COSTRUZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, CARENAGGIO, SABBIATURA PITTURAZIONE, PULIZIA DI NAVI, GALLEGGIANTI E LORO ARREDI, IMP. NAVALE,NOLEGGIO MEZZI E IMBARCAZIONI.

27	N.229 DEL 07/03/2019	TRINAVAL SRL	LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO.
28	N.255 DEL 14/03/2019	ARGIOLAS ANGELA	FORNITURA ACQUA POTABILE SULLE NAVI A MEZZO AUTOBOTTE.
29	N.256 DEL 14/03/2019	AUTOGRU' E TRASPORTI RUGGIERI SRL	AUTOTRASPORTO CONTO TERZI, ATTIVITA' DI SOLLEVAMENTO E TRASPORTO CON GRU, ALAGGIO E VARO.
30	N.257 DEL 14/03/2019	MEDIPOWER SRL	LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO.
31	N.248 DEL 14/03/2019	SOCIAL WORK SOC.COOP.SOCIALE ONLUS	LAVORI DI COSTRUZIONE, MANUTENZIONE, RIP, CARENAGGIO, SABBIAATURA, PITTURAZIONE, PULIZIA DI NAVI, GALLEGGIANTI. E LORO ARREDI, LAV. SUBACQUEI, MARITTIMI E PORTUALI, CONTROLLO CARENE, ISPEZIONI E RIPARAZIONI SUBACQUEE DI NAVI E GALLEGGIANTI SENZA AUSILIO DI MEZZI MECCANICI,FORNIT. E POSA DI PARABORDI SUPPLEMENTARI E GALLEGG, NOL. MEZZI E IMBARCAZIONI, ATTIVITA' DI PERIZIA E CONSULELENZA TECNICA.
32	N.276 DEL 21/03/2019	SANTA BARBARA JUNIOR SRL	SERVIZIO INTEGRATIVO ANTINCENDIO
33	N.275 DEL 21/03/2019	SCATURRO GIUSEPPE AUTOTRASPORTI	AUTOTRASPORTO CONTO TERZI, ATTIVITA' DI SOLLEVAMENTO E TRASPORTO CON GRU, SERVIZIO DI ALAGGIO E VARO, LAVORI CON PIATTAFORMA AEREA.
34	N.288 DEL 28/03/2019	2.0 ROBERTO DE MARTINO SOC. COOPERATIVA	AUTOTRASPORTO CONTO TERZI, NOLEGGIO MEZZI E IMBARCAZIONI, TRASPORTO DEMOLIZIONE E ROTTAMAZIONE, ATTIVITA' DI SOLLEVAMENTO E TRASPORTO CON GRU, SERVIZIO ANTISPURGO, FORNITURA ACQUA POTABILE E NON POTABILE,TRASPORTO RIFIUTI PERICOLOSI E NON PERICOLOSI, PULITURA E DISINFESTAZIONE CISTERNE.
35	N.313 DEL	GENTILUOMO	LAVORI DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MACCHINARI E STRUMENTI DI

	17/04/2019	SERVICE SRL	BORDO, MOTORI MARINI, ALIMENTATORI, MACCHINARI AUSILIARI, IMPIANTI DI CONDOTTE VENTILAZIONE, IMPIANTI IDRAULICI, APPARATI ELETTRICI RADIOTELEVISIVI ED ELETTRONICI DI BORDO.
36	N.308 DEL 17/04/2019	REGINELLA BUS SRL	NOLEGGIO BUS CON CONDUCENTE.
37	373 DEL 31/05/2019	A.L.P.E SUB SRL	LAV. DI COSTRUZ, MANUT, RIP, CARENAG, SABBIAI PITTUR, PUL. DI NAVI, GALLEGG. E LORO ARREDI, LAVORI SUBACQ.MARITT. E PORT.CONTROLLO CARENE ISP.E RIP.SUBACQ.DI NAVI SERV. ASS.ANTINQUIN. DISINQU. NOL.MEZZI E IMBARC.ATTIV. DI SOLL. E TRASP.CON GRU.
38	N.397 DEL 13/06/2019	OCEANI SRLS	LAVORI SUBACQUEI, MARITTIMI E PORTUALI, CONTROLLO CARENE, ISPEZIONE E RIPARAZIONI SUBACQUEE DI NAVI E GALLEGGIANTI SENZA AUSILIO DI MEZZI MECCANICI;SERVIZI DI ASSISTENZA ANTINQUINAMENTO/DISINQUINAMENTO DI IGIENE AMBIENTALE E BONIFICA.
39	420 DEL 25/06/2019	HYGIENE S.R.L.S.	SERVIZI DI ASSISTENZA ANTINQUINAMENTO/DISINQUINAMENTO DI IGIENE AMBIENTALE E BONIFICA; DERATTIZZAZIONE E DISINFESTAZIONE; SERVIZI DI VIGILANZA PRIVATA E PORTIERATO.
40	470 DEL 6/08/2019	ARENA SUB SRL	RILEVAMENTI TOPO-BATIMETRICI, GEOTECNICI E GEOFISICI; CONTROLLI NON DISTRUTTIVI MONITORAGGIO AMBIENTALE
41	561 DEL 24/10/2019	CANCASCI TRASPORTI S.R.L.	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE;AUTOTRASPORTO CONTO TERZI;
42	599 DEL 14/11/2019	SILVIA E FIGLI PRODOTTI PETROLIFERI SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE;AUTOTRASPORTO CONTO TERZI.

AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO

PORTO di TRAPANI

Concessioni demaniali anno 2019

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI I (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE		EURO
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc	
COMMERCIALE	44	54.807,10	4.873	544,53	7.081,07				283.644,47 €
Terminal operators	7	50.881,60			396,55				104.552,60 €
Attività commerciali	35	3.068,83	4.872,78	273,23	6.684,52				170.785,46 €
Magazzini portuali	2	856,67		271,30					8.306,41 €
SERVIZIO PASSEGGERI	15	60		593,75					19.539,70 €
INDUSTRIALE	15	32.005,04	4.358,71	2.801	12.393,94				143.730,55 €
Attività industriali	2	6.582,60			761,60				14.797,26 €
Depositi costieri									
Cantieristica	13	25.422,44	4.358,71	2.801,47	11.632,34				128.933,29 €
TURISTICA E DA DIPORTO	11	19.439	33.452	24	752				55.395,01 €
Attività turistico ricreative	3	6.098,56	11.316,15						6.819,39 €
Nautica da diporto	8	13.340,56	22.135,62	24	752				48.575,62 €
PESCHERECCIA	14				918				16.684,72 €
INTERESSE GENERALE	11	72.771		242	8.335,21				36.224,19 €
Servizi tecnico nautici	3			242,22	84				5.021,32 €
Infrastrutture	8	72.771			8.250,81				31.202,87 €
Imprese esecutrici di opere									
VARIE									
TOTALE GENERALE	110	179.082,26	42.683,26	4.205,97	29.480,22				555.218,64 €

AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO**PORTO di PALERMO****Concessioni demaniali anno 2019**

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	77	141.436	5.341	10.470	4.145	0	25.176	0
Terminal operators	9	39.838		777	150		4.449	
Attività commerciali	64	78.083	5.341	9.693	1.541		9.770	
Magazzini portuali	4	23.515			2.454		10.957	
SERVIZIO PASSEGGERI	10	24.912	0	100	565	0	836	0
INDUSTRIALE	16	106.783	46.917	22.875	4.041	0	6.102	0
Attività industriali								
Depositi costieri								
Cantieristica	16	106.783	46.917	22.875	4.041		6.102	
TURISTICA E DA DIPORTO	62	61.892	141.739	6.625	746	0	5.185	0
Attività turistico ricreative	14	11.215	5.351	274	728		4.443	
Nautica da diporto	48	50.677	136.388	6.351	18		742	
PESCHERECCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
INTERESSE GENERALE	16	1.604	0	14	274	0	121	0
Servizi tecnico nautici	5	963		14	274		76	
Infrastrutture	11	641					45	
Imprese esecutrici di opere								
VARIE	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE GENERALE	181	336.627	193.997	40.084	9.771	0	37.420	0

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

Porto di di Porto Empedocle (Ag)

Concessioni demaniali anno 2019

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	AREE SCOPERTE	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	16	10.226	0	259	1.503	-	250	-
Terminal operators	5	7.760,51	0,00	23,49	434,49	-	0,00	-
Attività commerciali	11	2.465,00	0,00	235,70	1.068,72	-	250,00	-
Magazzini portuali	-	-	-	-	-	-	-	-
SERVIZIO PASSEGGERI	5	883	0	0	326	-	0	-
INDUSTRIALE	3	34.884	40	0	14.354	-	0	-
Attività industriali	2	31.507,40	0,00	0,00	14.353,53	-	0,00	-
Depositi costieri	0	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00	-
Cantieristica	1	3.377,00	40,00	0,00	0,00	-	0,00	-
TURISTICA E DA DIPORTO	3	22	8.697	32	12	-	0	-
Attività turistico ricreative	1	22,16	0,00	16,64	11,73	-	0,00	-
Nautica da diporto	2	0,00	8.697,00	15,00	0,00	-	0,00	-
PESCHERECCIA	6	0	0	32	443	-	0	-
INTERESSE GENERALE	6	80.682	358.900	5	70	-	0	-
Servizi tecnico nautici	2	204,80	0,00	5,40	58,72	-	0,00	-
Infrastrutture	2	2.477,07	0,00	0,00	11,25	-	0,00	-
Imprese esecutrici di opere	2	78.000,00	358.900,00	0,00	0,00	-	0,00	-
VARIE	0	0	0	0	0	-	0	-
TOTALE GENERALE	39	126.697	367.637	328	16.708	-	250	-

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE

PORTO di TERMINI IMERESE

Concessioni demaniali anno 2019

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	7	28.542	0	209	591	0	0	0
Terminal operators	3	23.822		30				
Attività commerciali	4	4.720		179	591			
Magazzini portuali								
SERVIZIO PASSEGGERI	1				171	0		0
INDUSTRIALE	7	9.989	4.120	74	1.187	0	0	0
Attività industriali								
Depositi costieri	1	188		24				
Cantieristica	6	9.801	4.120	50	1.187			
TURISTICA E DA DIPORTO	9	13.196	21.282	151	0	0	77	0
Attività turistico ricreative	2	3.184					77	
Nautica da diporto	7	10.012	21.282	151				
PESCHERECCIA	0	0	0	0	0	0		0
INTERESSE GENERALE	5	830	0	142	20	0	76	0
Servizi tecnico nautici	2	690			20		76	
Infrastrutture	3	140		142				
Imprese esecutrici di opere								
VARIE	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE GENERALE	29	52.557	25.402	576	1.969	0	153	0

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DI

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2019

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	6	4	1.195.646,04
QUADRI	16	11	1.267.625,38
IMPIEGATI	59	51+1*	2.905.136,65
OPERAI			
Totali	81	67	5.368.408,07

* INDICA IL PERSONALE IN DISTACCO

** INDICA IL PERSONALE A TEMPO DETERMINATO

N.B. IL SEGRETARIO GENERALE NON VA INCLUSO E IL NUMERO DI UNITA' IN DISTACCO O A TEMPO DETERMINATO VA INDICATO SEPARATAMENTE ES. 3+2*

Nel costo annuo è incluso un dirigente cessato il 31.07.2019