

DECRETO N° 26 DEL 24.01.2024

Il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale

- VISTO** la legge 28.01.1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il proprio decreto n. 374 del 11.12.2021 con il quale sono stati rideterminati i diritti portuali da corrispondere all’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale (di seguito AdSP) per passeggeri, merci, automezzi, auto imbarcati/sbarcati nei porti di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale;
- VISTA** la richiesta della Società Grandi Navi Veloci S.p.a., pervenuta con nota del 10.02.2023 (prot. AdSP n. 3489 del 11.02.2023), con la quale si chiede, limitatamente al porto di Termini Imerese, di valutare, per il 2023, la riduzione dei diritti stessi nella misura del 50% al fine di poter consolidare ed ulteriormente incentivare i traffici;
- VISTI** i disagi derivanti dall’esecuzione dei lavori di dragaggio, di completamento del Molo di sottoflutto e di realizzazione del nuovo terminal contenitori;
- CONSIDERATO** che i collegamenti che la Società GNV ha avviato su Termini Imerese rappresentano, al momento, l’unico traffico regolare e definito che garantisce l’attività degli operatori di quello scalo, delle imprese portuali e dei gestori dei servizi tecnico-nautici;
- RITENUTO** opportuno mantenere l’azione promozionale dell’AdSP tesa a supportare i traffici attuali e di attivarne di nuovi nel porto di Termini Imerese;
- CONSIDERATO** che la Soc. Grandi Navi Veloci ha supportato l’azione promozionale dell’AdSP incrementando la linea Termini Imerese-Civitavecchia con cinque approdi settimanali per Civitavecchia ed uno per Napoli;
- TENUTO CONTO** della necessità di mantenere coerente il livello dei diritti autonomi, la strategia commerciale promossa dall’Ente nel sedime di riferimento ed il piano di investimento delle compagnie di navigazione ivi operanti;
- VALUTATO** il profilo della ragionevolezza della misura dei diritti autonomi alla luce delle condizioni e delle caratteristiche operative e tecniche del

porto di Termini Imerese nell'anno 2023, dipendenti dai suddetti interventi infrastrutturali in corso, nonché le refluenze in termini di utilità che ne sono derivate per gli operatori portuali;

VISTO

il decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Trasporti n. 282 in data 13.07.2021;

DECRETA

ARTICOLO 1

Per finalità promozionali sono ridotti del 50%, **per l'anno 2023 ed esclusivamente per il porto di Termini Imerese**, i diritti autonomi, di cui ai punti 1, 3, 4 e 5 dell'articolo 2 del decreto n. 374/2021 citato in premessa, dovuti dai vettori marittimi per i passeggeri che imbarcano/sbarcano su/da navi ro/ro, per l'imbarco/sbarco su/da navi ro-ro di automezzi pesanti, auto commerciali ed auto al seguito.

ARTICOLO 2

Il presente decreto si applica ai diritti di cui all'articolo 1 dovuti per l'anno 2023.

IL PRESIDENTE
(Dott. Pasqualino MONTI)

AREA OPERATIVA
Il Dirigente
Ing. Luciano CADDEMI

AREA FINANZIARIA
Il Dirigente f.f.
Dott.ssa Barbara FRESTA

VISTO: IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Luca LUPI)