

## DECRETO N. 193 DEL 21.05.2024

### IL PRESIDENTE

dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale

**VISTO** il decreto n.374 del 11/12/2021 e s.m.i con il quale sono stato determinati i diritti autonomi da corrispondere all'AdSP nei porti del Sistema portuale;

**VISTI** i decreti n.328 del 24.03.2020 e n.497 del 01/07/2020 con i quali è stato disciplinato l'uso delle banchine pubbliche dei porti di Trapani, Porto Empedocle e Termini Imerese, nonché la sosta delle navi da diporto e delle navi che chiedono la disponibilità di ormeggio per periodi superiori a due giorni derivanti da necessità tecnico/logistiche;

**RITENUTO** altresì, necessario disciplinare la sosta delle unità destinate al servizio di rimorchio;

**CONSIDERATO** che il servizio di rimorchio all'interno dei porti è un servizio tecnico-nautico necessario a garantire la sicurezza del porto e degli ormeggi;

**VISTO** che nell'anno 2023 è stata rilasciata, da parte della Capitaneria di Porto, la concessione per il servizio di rimorchio all'interno di porti del Sistema ad un unico Concessionario, con la possibilità di trasferimento delle unità da impegnare in detto servizio, da un porto all'altro;

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante: "Riordino della legislazione in materia portuale" e s.m.i.;

**VISTO** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 282 in data 13.07.2021;

### DECRETA

#### Articolo 1

L'art. 3 del Decreto n. 328 del 24.03.2020 è modificato come segue:

“Per le unità da diporto governative o ad uso governativo l'AdSP potrà valutare la possibilità di applicare riduzioni o esenzioni al diritto autonomo di cui all'art. 2.

Inoltre, alle società che garantiscono i servizi di trasporto marittimo dei passeggeri in convenzione con lo Stato e/o con la Regione Siciliana al fine di assicurare la continuità territoriale da/per la Sicilia e da/per le Isole minori, è consentita la sosta inoperosa di un'unità navale, oltre quella operativa, senza alcun onere aggiuntivo per la Società di

navigazione. L'ormeggio sarà individuato in funzione delle disponibilità del momento.

Al fine di garantire, poi, la continuità del servizio di rimorchio in tutti i porti del Sistema portuale, è consentita la sosta inoperosa di altri rimorchiatori, oltre a quelli operativi, senza alcun onere aggiuntivo per la Società concessionaria unica del servizio di rimorchio. Gli ormeggi saranno individuati in funzione delle disponibilità del momento”.

IL PRESIDENTE  
(Dott. Pasqualino MONTI)

AREA OPERATIVA  
Il Dirigente  
(Ing. Luciano CADDEMI)

AREA FINANZIARIA  
Il Dirigente f.f.  
(Dott.ssa Barbara FRESTA)

VISTO: Il Dirigente  
Coordinatore  
dei porti decentrati  
(Avv. Caterina Montebello)

VISTO  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Luca LUPI)