

DELIBERA N. 6 DEL 23.04.2024

Oggetto: Relazione annuale 2023 sull'attività del AdSP del mare di Sicilia occidentale ai sensi degli artt. 8, comma 4, e 16, comma 2, della legge 84/94.

L'anno duemilaventiquattro, il giorno 23 del mese di aprile, in unica convocazione, come da nota prot. A.d.S.P. n. 13065/24 del 16.02.2024 il Comitato di Gestione si è riunito in modalità mista, in presenza presso la sede dell'A.d.S.P., in via Piano dell'Ucciardone, n.4, Palermo, ed in videoconferenza (mediante l'utilizzo della piattaforma Google Meet), alle ore 11:30.

Sono presenti, quali componenti del Comitato, il Presidente, dott. Pasqualino Monti, il dott. Francesco Scoma, in rappresentanza della Regione Sicilia, l'avv. Lucio Geraci, in rappresentanza della città di Palermo, e l'avv. Nicola Adragna in rappresentanza della città di Trapani.

Per il Collegio dei Revisori dei Conti sono, invece, presenti il dott. Marco Piepoli, in qualità di Presidente, e la dott.ssa Caterina Santese.

Sono, altresì, presenti il T.V. (CP) Luca Turrisi per il porto di Termini Imerese, il T.V. (CP) Gabriele Servidio per il porto di Licata, il C.F. (CP) Lorenzo Masci per il porto di Gela, il C.F. (C.P) Marco Tognazzoni, in sostituzione del C.V. (C.P) Guglielmo Cassone, per il porto di Trapani, il C.C. (C.P.) Giovanni Marco Vindigni, in sostituzione del C.F. (CP) Antonio Ventriglia, per il porto di Porto Empedocle

Funge da Segretario verbalizzante il dott. Luca Lupi, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale.

Dopo l'esame del documento allegato

IL COMITATO

all'unanimità dei votanti

DELIBERA

di approvare, ai sensi dell'art. 9, comma 5, lett. e), della L. 84/94 e ss.mm.ii., la Relazione annuale 2023 sull'attività del AdSP del mare di Sicilia occidentale (artt. 8, co.4, e 16, co.2, della legge 84/94).

Comitato di Gestione del 23.04.2024

IL PRESIDENTE

Dott. Pasqualino Monti

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Luca Lupi

Luca Lupi
30.04.2024
09:38:16
GMT+01:00



Firmato
digitalmente da
**PASQUALINO
MONTI**





RELAZIONE ANNUALE 2023

**“SULL’ATTIVITA’ DELL’AUTORITA’ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA
OCCIDENTALE”.**

(artt. 8, comma 4, e 16, comma 2, della L. n. 84/94 e ss.mm.ii)

PALERMO – 2024

RELAZIONE ANNUALE 2023

SULL'ATTIVITA' DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE" (artt. 8, comma 4, e 16, comma 2, della L. n. 84/94 e ss.mm.ii).

INDICE

1	ASPETTI ORGANIZZATIVI	4
1.1	Notizie di carattere generale con particolare riferimento all'organizzazione dell'Ente.	4
1.2	Compilazione della tabella allegata relativa al personale.	8
1.3	Notizie su procedure concorsuali per assunzione di personale concluse o in corso di svolgimento.	9
2	ATTIVITA' OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO	11
2.1	Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale.	11
2.2	Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.	11
2.3	Tabella con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri per ciascun scalo di competenza più una tabella compilata con i totali.	14
2.4	Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle entrate correnti.	20
2.5	Indicazione della percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale.	20
2.6	Indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui.	20
3	ATTIVITA' SVOLTE IN AMBITO PORTUALE	21
3.1	Notizie su autorizzazioni e concessioni rilasciate nel 2022 ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94 e relative attività di verifica (tra cui quella prevista dal comma 8 dell'articolo 18).	21
3.11	Notizie sulla revisione annuale del Piano Organico del Porto.	23
3.12	Notizie di carattere generale su eventuali criticità verificatesi, su nuovi rilasci di autorizzazioni o concessioni e sui provvedimenti di sospensione/revoca delle stesse.	23
3.13	Notizie in merito all'attività di formazione dei lavoratori portuali.	23
3.14	Notizie in merito all'applicazione del comma 15-bis dell'art.17.	23
3.2	Notizie in merito all'affidamento dei servizi di interesse generale.	24
4	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E INTERVENTI INFRASTRUTTURALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE	25
4.1	Scheda relativa agli Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2023 del Programma Triennale delle opere pubbliche 2023-2025 (aggiornato a ottobre 2023). Stato di attuazione degli interventi programmati alla data del 31/12/2023.	25
4.1.1.	Scheda relativa agli interventi inseriti negli elenchi annuali 2020/2021/2022. Stato di attuazione degli interventi programmati alla data del 31/12/2023.	27
4.2.	Scheda relativa alle Opere di grande infrastrutturazione. Stato di avanzamento delle opere avviate alla data del 31/12/2023.	29
5	GESTIONE DEL DEMANIO	31

5.1	Notizie in merito alla gestione del demanio, con particolare riferimento ai canoni alla loro determinazione, riscossione e recupero.	31
6	TASSE PORTUALI	33
6.1.	Entrate per tasse distinte tra tasse d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali.	33

ASPETTI ORGANIZZATIVI

1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento all'organizzazione dell'Ente.

- Organi dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale.

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale è il dott. Pasqualino Monti, giusta Decreto di nomina n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi MIT).

Con Delibera del Comitato di Gestione n. 30 del 08.07.2022, il Dott. Luca Lupi è stato nominato quale nuovo Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale per il quadriennio 2022-2026.

Con riferimento al Comitato di Gestione di questa AdSP, costituito con Decreto n. 291 del 21.09.2021, si rappresenta che, nell'anno 2023, la sua composizione ha subito delle variazioni. In particolare, con decreto n. 57 del 22.02.2023, è stato nominato, quale rappresentante della città metropolitana di Palermo, in sostituzione del dott. Diego Bellia, l'avv. Lucio Geraci; con decreto n. 317 del 15.09.2023 è stato, invece, nominato, quale nuovo componente del Comitato, in rappresentanza della Regione Siciliana, il dott. Francesco Scoma.

La composizione del Comitato di Gestione per l'anno 2023 è, pertanto, la seguente:

- **Dott. Pasqualino Monti**, Presidente, in qualità di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale;

- **avv. Lucio Geraci**, Componente, in qualità di Rappresentante della Città Metropolitana di Palermo;

- **Avv. Nicola Adragna**, Componente, in qualità di Rappresentante del Comune di Trapani;

- **Dott. Francesco Scoma** Componente, in qualità di rappresentante della Regione Siciliana;

- **C.V. (CP) Raffaele Macaudo**, Componente, in qualità di Direttore Marittimo della Sicilia Occidentale e Comandante della Capitaneria di Porto di Palermo.

Si precisa che, nel caso in cui vengano trattati temi relativi ai porti rientranti nella circoscrizione dell'Autorità, oggi estesa anche ai porti di Gela e Licata, sono invitati a partecipare alle sedute del Comitato di Gestione:

- il Comandante della Capitaneria del porto di Trapani;
- il Comandante della Capitaneria del porto di Porto Empedocle;
- il Comandante dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese;
- Il Comandante della Capitaneria di Porto di Gela;
- Il Comandante della Capitaneria di Porto di Licata.

Il Collegio dei Revisori dei Conti, nominato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi MIT) n. 426 del 28.10.2021 per un quadriennio, a far data dal 15 novembre 2021, nell'anno 2023 ha mantenuto la seguente composizione:

- Presidente: Dott. Marco Piepoli, Rappresentante Ministero Economia e Finanze;
- Componente: Dr.ssa Caterina Santese, Rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (allora MIMS);
- Componente: Dr. Arduino D'anna, Rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (allora MIMS).

La composizione dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, di cui all'art. 11-bis della Legge n. 84/94 e ss.mm. ii., nominato con Decreto n. 309 del 13.10.2021, nel corso dell'anno 2023 ha subito, invece, molteplici variazioni.

Più in particolare, con riferimento alla categoria armatoriale, con decreto n. 167 del 18.05.2023, è stato nominato, quale nuovo rappresentante di Assarmatori in seno all'Organismo, il dott. Antonio Ilardi in sostituzione del precedente Componente dott. Pietro Spiri.

Con il medesimo decreto presidenziale, l'AdSP, in accoglimento della richiesta di Confitarma di estendere la partecipazione all'Organismo di Partenariato anche ad un proprio rappresentante, ha nominato quale ulteriore componente in rappresentanza della categoria armatoriale il dott. Alessandro Bisanti, nell'ottica di assicurare la partecipazione – sia pure meramente consultiva – dei diversi stakeholders privati alle decisioni adottate dagli organi dell'AdSP, nonché di ottimizzare la complessiva funzionalità dei porti.

Con riferimento, poi, alla categoria dei lavoratori delle imprese, sempre col decreto sopra citato, si è provveduto a nominare, quale nuovo componente dell'Organismo in rappresentanza della FIT-CISL (in sostituzione del precedente dott. Spanò Franco) il dott. Alessandro Grasso.

Infine, con decreto n. 387 del 08.11.2023 è stato nominato, quale nuovo componente (in sostituzione del dott. Gregorio Bongiorno, prematuramente scomparso), in rappresentanza della categoria degli Industriali, il Direttore di Confindustria Sicilia, dott.ssa Alessia Bivona.

Pertanto, la composizione dell'Organismo per l'anno 2023, come risultante dai sopra citati decreti, è la seguente:

- **dott. Pasqualino Monti**, in qualità di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale;
- **C.V (CP) Raffaele Macauda**, in qualità di direttore marittimo della Sicilia Occidentale e Comandante della Capitaneria di Porto;
- **dott. Antonino Ilardi**, in qualità di rappresentante della categoria degli armatori (ASSARMATORI);
- **dott. Alessandro Bisanti**, in qualità di ulteriore rappresentante della categoria degli armatori (CONFITARMA);
- **dott. Giuseppe Todaro**, in qualità di rappresentante della categoria degli operatori di cui agli artt. 16 e 18 della legge 84/94 (FISE UNIPORT);

- **dott. Alfredo Barbaro**, in qualità di rappresentante della categoria degli spedizionieri (FEDESPEDI);
- **dott. Giuseppe De Gregorio**, in qualità di rappresentante della categoria degli operatori logistici intermodali (ASSOLOGISTICA);
- **Ing. Michele Volpicella**, in qualità di rappresentante della categoria degli operatori ferroviari operanti in porto (AGENS);
- **sig. Giuseppe Caldara**, in qualità di rappresentante degli agenti e raccomandati marittimi (FEDERAGENTI);
- **dott. Alessandro Grasso**, in qualità di rappresentante dei lavoratori delle imprese (FILT- CGIL);
- **sig. Dionisio Giordano**, in qualità di rappresentante dei lavoratori delle imprese (FIT CISL);
- **sig. Agostino Falanga**, in qualità di rappresentante dei lavoratori delle imprese (ULTRATRASPORTI);
- **dott. Salvatore Lo Re**, in qualità di rappresentante della categoria degli operatori del turismo o del commercio (CONFCOMMERCIO);
- **dott. Michele D'Amico**, in qualità di rappresentante delle imprese di cui all'art. 17 l. 84/94 (ANCIP).
- **dott.ssa Alessia Bivona**, in qualità di rappresentante degli industriali (CONFINDUSTRIA SICILIA).

L'Organismo Indipendente di Valutazione dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale, nominato con Decreto n. 45 del 15.02.2021 per il triennio 2021 – 2024 (15.02.2021/15.02.2024), nel corso dell'anno 2023 ha visto variare la sua composizione in conseguenza delle dimissioni rassegnate in data 02.02.2023 dal precedente componente dott. Pompeo Savarino.

Con decreto n. 124 del 07 aprile 2023 è stata quindi nominata la dott.ssa Silvia Petrucci quale componente dell'Organismo Indipendente di Valutazione dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale, in sostituzione del componente dimissionario, per il triennio 07.04.2023- 07.04.2026;

La composizione dell'OIV per l'anno 2023 è la seguente:

- Ing. Rosa Vitale – Presidente;
- Dott. Leonardo Agueci – Componente;
- Dott.ssa Silvia Petrucci – Componente.

- Lavoro agile e smart-working.

Con Delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 31.01.2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025 – Aggiornamento 2023, al cui interno, nella sottosezione denominata "*Organizzazione del lavoro agile*", è contenuta la disciplina del lavoro agile (POLA) e dello smart-working.

Con riferimento al lavoro agile, nel 2023 la relativa disciplina è rimasta invariata rispetto all'anno precedente.

In particolare, l'attivazione della modalità di lavoro agile avviene su base volontaria ed è subordinata alla sottoscrizione di un accordo individuale semestrale tra il dipendente ed il Dirigente/Responsabile cui quest'ultimo è assegnato.

Il dipendente presenta la richiesta al proprio Dirigente/Responsabile, con preavviso di almeno una settimana, indicando, tra i vari modelli di organizzazione del lavoro agile predisposti, quello che intende utilizzare per lo svolgimento dell'attività lavorativa e la relativa strumentazione.

In particolare, nell'anno 2023 l'AdSP ha mantenuto i 3 diversi modelli di organizzazione dell'attività lavorativa in modalità agile già previsti per l'anno precedente:

- I° modello: 2 giorni consecutivi di lavoro agile e 3 giorni consecutivi di lavoro in presenza;
- II° modello: 1 settimana di lavoro in presenza ed 1 settimana di lavoro in modalità agile;
- III° modello: lavoro in modalità agile per un periodo pari ad un mese e sino a 3 mesi.

E' prevista eccezionalmente la possibilità di concordare con il Dirigente eventuali ulteriori modalità, per documentati motivi personali, che saranno oggetto di approvazione da parte del Segretario Generale e del Presidente, purché si tratti di giorni continuativi.

Il Dirigente/Responsabile respinge o approva la richiesta, eventualmente apportando modifiche, e la trasmette al Servizio Affari Generali, Risorse Umane e Formazione.

Per ogni periodo di svolgimento dell'attività lavorativa in modalità agile, il dipendente dovrà inviare al proprio Dirigente/Responsabile, nonché al Servizio AA.GG., Risorse Umane e Formazione, un report attestante le attività svolte durante il periodo di POLA.

Nel caso di attività lavorativa svolta in modalità agile secondo il III° modello di cui sopra, il report dovrà essere redatto con cadenza settimanale.

Ai dipendenti in lavoro agile non viene erogato il buono pasto, mentre viene riconosciuta la quota di partecipazione individuale prevista dal Regolamento sul premio di produttività/raggiungimento obiettivi, nonché le eventuali indennità in godimento.

Inoltre, ai dipendenti in lavoro agile non vengono riconosciuti la prestazione straordinaria e il recupero dei permessi.

Con riferimento, invece, alla disciplina dello smart- working, nel 2023 sono state introdotte alcune novità in merito a tale modalità di svolgimento della prestazione lavorativa.

In particolare, in alternativa al POLA (Piano Organizzativo del Lavoro Agile), è stata introdotta per il dipendente la possibilità di svolgere l'attività lavorativa in modalità smart-working, formulando con congruo anticipo la relativa richiesta, secondo il modello di accordo individuale adottato dall'Amministrazione.

In assenza del predetto accordo, non è consentito svolgere l'attività lavorativa in smart-working.

Le esigenze sottese allo smart- working sono valutate, di volta in volta, dal Dirigente/Responsabile di ciascun Servizio/Area/Ufficio.

L'accordo individuale dovrà essere sottoscritto dal dipendente e dal proprio Dirigente/Responsabile, dovrà indicare il/i giorno/i di svolgimento dell'attività lavorativa in smart- working e dovrà essere inviato per conoscenza al Segretario Generale nonché al Servizio AA.GG., Risorse Umane e Formazione.

Al termine dello svolgimento dell'attività lavorativa in smart-working, il dipendente dovrà inviare al proprio Dirigente/Responsabile, nonché al Servizio AA.GG., Risorse Umane e Formazione, un report attestante le attività svolte durante il/i giorno/i di smart-working.

La disciplina del lavoro agile è stata ulteriormente aggiornata all'inizio del 2024 con l'approvazione del nuovo PIAO 2024-2026, con particolare riferimento ai lavoratori "fragili", in ossequio al contenuto della direttiva 29 dicembre 2023, emanata dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ministro per la Pubblica Amministrazione.

In particolare, l'AdSP garantisce in ogni caso ai lavoratori che documentino gravi, urgenti e non altrimenti conciliabili situazioni di salute, personale e familiari, lo svolgimento della prestazione lavorativa in modalità agile, derogando allo strumento dell'accordo individuale ed al criterio della prevalenza della prestazione lavorativa in presenza.

La predetta disciplina del POLA e dello smart working sarà oggetto di ulteriore aggiornamento, al fine di renderla sempre più rispondente alle esigenze della struttura e del personale dipendente di questa Autorità, nonché di adeguarla ad eventuali nuove normative in materia.

Per quel che concerne i costi sostenuti dall'AdSP nell'anno 2023 al fine di garantire lo svolgimento della prestazione lavorativa in modalità agile e smart-working, gli stessi ammontano ad € 1.583,00.

1.2 Compilazione della tabella allegata relativa al personale.

CONSISTENZA DEL PERSONALE AL 31.12.2023

Come riportato nella seguente tabella, la consistenza effettiva del personale al 31.12.2023 è pari a 80 unità, più il Segretario Generale.

Posizioni	Pianta organica approvata	Pianta organica effettiva	Personale a tempo determinato	Personale in distacco	Costo annuo
Dirigenti	6	5	-----	-----	1.467.411,00
Quadri A	10	6	-----	-----	1.111.015,00
Quadri B	8	6	-----	-----	677.748,00
I livello	19	19	-----	-----	1.894.863,00
II livello	23	23	-----	-----	1.578.723,00
III livello	20	13	-----	-----	572.095,00
IV livello	10	8	-----	-----	266.549,00
TOTALE	96	80	-----	-----	7.568.404,00

Il Segretario Generale non è incluso tra il personale, ma è considerato ai fini del costo annuo.

1.3. Notizie su procedure concorsuali per assunzione di personale concluse o in corso di svolgimento.

A seguito dell'ampliamento della pianta organica dell'Ente da un numero di 81 unità a n. 96 unità, oltre il Segretario Generale (approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 29 del 08/09/2022, resa esecutiva con nota MIMS, prot. Ente n. 14998 del 6/10/202), l'Amministrazione, nel corso dell'anno 2023, in ossequio al Piano dei Fabbisogni 2023-2025, ha portato a conclusione le diverse procedure concorsuali avviate nel corso del 2022, con l'assunzione di n. 7 nuove unità.

Tuttavia, l'incremento delle predette unità non ha estinto la carenza di personale esistente nell'Ente, sia presso gli stessi Servizi/Aree/Uffici interessati dalle selezioni, sia presso altri Uffici dell'Ente.

Pertanto, al fine di far fronte alla grande mole di lavoro presente nei sei porti del Sistema, nonché di raggiungere gli obiettivi previsti dai documenti di pianificazione strategica dell'Authority, quali il POT, il Programma triennale delle Opere Pubbliche, etc..., questa AdSP ha fatto ricorso all'istituto dello scorrimento delle graduatorie vigenti, secondo quanto espressamente previsto nei relativi bandi di selezione.

Per quanto sopra, nel corso del 2023 si è proceduto all'assunzione, mediante scorrimenti delle graduatorie vigenti, di ulteriori n. 8 unità di personale.

Inoltre, nel corso del 2023 sono state avviate nuove procedure concorsuali e, più precisamente:

- 1) Selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'assunzione, con contratto a tempo indeterminato, di n. 2 impiegati di quarto livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti, da destinare all'Area Operativa dell'AdSP – Sedi di Trapani e di Licata;
- 2) Selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato di n. 1 Dirigente (col trattamento previsto dal CCNL per i dirigenti delle aziende industriali Federmanager) da inserire nell'organico dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale e da destinare all'Area Finanziaria dell'Ente;
- 3) Selezione pubblica riservata esclusivamente a soggetti appartenenti alle categorie protette di cui all'art. 1, comma 1, della legge 12 marzo del 1999 n. 68, per titoli ed esami, per l'assunzione in prova ed a tempo indeterminato di n. 1 impiegato di quarto livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti, da inserire nell'organico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale e da destinare al Servizio AA.GG., Risorse Umane e Formazione - Ufficio Protocollo dell'Ente.

I relativi bandi di selezione sono stati pubblicati sul sito istituzionale dell'Autorità, nonché sulla stampa nazionale e locale e sulla G.U.R.I., 4^a Serie Speciale "Concorsi ed Esami".

La prima di tali procedure concorsuali si è conclusa nel mese di dicembre 2023 con l'assunzione di ulteriori 2 unità.

Pertanto, il 2023 si concluso con una dotazione organica pari a n. 80 unità, oltre il Segretario Generale.

Nel corso del 2024 si porteranno a conclusione le procedure concorsuali avviate nel 2023, nonché le due nuove procedure selettive avviate dall'AdSP nei primi mesi del 2024, che porteranno all'assunzione nel corso dell'anno di ulteriori unità, (considerati anche eventuali scorrimenti di graduatorie da attivare al fine di far fronte alla carenza di organico di alcune Aree/Servizi/Uffici), anche in vista dell'acquisizione di nuovi porti, nonché al fine di raggiungere nel 2025 il numero di unità previste dalla vigente pianta organica.

ATTIVITA' OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

2.1 Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente (e della revisione annuale).

Con Delibera del Comitato di Gestione n. 38 del 05.12.2022 è stato approvato il nuovo Piano Operativo Triennale 2023 –2025 dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale.

2.2 Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.

L'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale attua la pianificazione energetica e ambientale approvata con Delibera n°11/2021 del Comitato di Gestione e successivo Decreto n. 391 del 30/12/2021, revisionata alla luce delle varie iniziative e opere avviate e concluse nei quattro ambiti portuali del sistema dell'Autorità.

Le azioni chiave fra quelle previste dal documento DEASP (Documento Energetico-Ambientale dell'Autorità di Sistema Portuale) a cui è stato dato maggiore impulso nel corso di questa annualità sono l'attivazione di servizi esterni in chiave smart, la produzione di energia da fonti rinnovabili e l'attuazione di sistemi di consumo efficienti attraverso soluzioni di efficientamento energetico.

Gli strumenti operativi attraverso cui si sostanziano le azioni di cui sopra sono sostanzialmente:

- l'attuazione del progetto di partenariato pubblico privato per la concessione di lavori e servizi finalizzati allo sviluppo in chiave Smart- port delle aree dei porti di Palermo, Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle.
- l'attuazione dei progetti di realizzazione del Cold Ironing nei quattro porti del Sistema.

Con riferimento all'avvio e l'attuazione di nuovi progetti complessi, si rappresenta quanto segue:

alla luce del surplus lavorativo derivante nel 2023 dalla parte attuativa di rendicontazione e monitoraggio dei fondi già assegnati, in fase di gestione progetti, che ha comportato un assorbimento delle risorse umane del Project, quasi totale rispetto alle altre mission dell'ufficio, si è proceduto con ODS n. 67/2023 ad una modifica dell'organico dell'Ufficio Project Management con revisione dei compiti di ufficio e istituzione dell'istituzione dell'Ufficio Rendicontazione Finanziamenti all'interno dell'Area Tecnica dell'Ente.

L'operazione ha consentito, così, di concentrare l'attività del Project sui progetti complessi dell'Autorità, in tema energetico, di alternative fuels, di innovazione tecnologica e digitale, cogliendo le sfide della nuova programmazione e i target che il MIT ha lanciato per il 2024-2026, nonché di avviare lo scouting di nuovi fondi nazionali, regionali ed europei in vista dell'acquisizione di nuovi porti, nonché di lanciare nuovi processi di partenariato internazionale per potenziare il posizionamento dell'ente nel dialogo con le altre realtà nazionali ed europee.

Smart Port

L'AdSP ha continuato e compulsato l'impegno nella realizzazione di opere e interventi volti ad efficientare i quattro porti, nella duplice direzione di razionalizzare i consumi e adottare soluzioni progettuali di efficientamento energetico nelle infrastrutture in corso di realizzazione, nonché accelerare l'attuazione della concessione del Project Financing SMART PORT, giusto atto 16/02/2021.

La convenzione della durata di 22,5 anni, stipulata per la realizzazione di lavori e servizi finalizzati allo sviluppo in chiave "Smart Port" dei porti del sistema, stipulata fra ADSP e la FREE ENERGY SAVING S.r.l., prevede interventi che implementano le misure di sicurezza nei nostri porti, la produzione di energia pulita attraverso la realizzazione e lo sfruttamento di un impianto fotovoltaico, di un impianto di trigenerazione e attività di relamping LED che assicureranno un risparmio della spesa per consumi pari a circa il 7% rispetto ai costi attualmente sostenuti nonché un impianto di cogenerazione (nel solo porto di Palermo) che, attraverso il recupero e l'utilizzo dell'energia dispersa sotto forma di calore, garantirà un risparmio del combustibile primario utilizzato per la produzione di energia elettrica pari al 42% circa.

Nel corso dell'annualità considerata, il concessionario ha ratificato con atto aggiuntivo alla Convenzione, la costituzione della Società di Progetto e contestualmente ha formalizzato l'atto di cessione delle quote.

Rimodulato l'assetto esecutivo della Convenzione, i lavori del project sono stati definitivamente avviati a pieno ritmo secondo cronoprogramma e nel rispetto del PEF vigente. A causa della modifica della compagine della Società di progetto si è prudentemente ritenuto, per l'annualità 2023, di non procedere all'estensione della competenza del project agli altri porti neo acquisiti di Licata e Gela, al fine di rivedere le condizioni del PEF e dare priorità all'attuazione della Convenzione in essere.

Cold Ironing

L'intervento complesso di elettrificazione delle banchine ed efficientamento degli accosti e degli impianti portuali connessi, individuato con il termine generico di "cold ironing", riguardante tutti e quattro i porti dell'Autorità, è stato candidato ed ammesso con successo al finanziamento a valere sul Fondo Complementare del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

A seguito dell'emanazione del Decreto ministeriale n. 330 del 13.08.2021, con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al (PNRR), è stato stipulato Accordo Procedimentale n. 32175/2021 fra l'AdSP e il MIMS, approvato con provvedimento direttoriale n. 411 del 23/11/21, per l'attuazione dei seguenti interventi:

- Porto di Palermo. “Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale”, CUP I79J21002560001, per euro 32.000.000,00;
- Porto di Trapani. “Intervento Green port”, CUP I99J21002610001, per euro 6.429.092,47;
- Porto di Termini Imerese. “Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale”, CUP I69J21002160001, per euro 6.392.831,45;
- Porto di Porto Empedocle. “Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale”, CUP I49J21002700001, per euro 3.730.925,18.

Per procedere con l'affidamento dei predetti interventi si è proceduto alla pubblicazione di bandi di appalto integrato complesso, ponendo a base di gara il progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE).

In particolare, nel mese di giugno del 2023 sono stati pubblicati i bandi di gara relativi ai cold ironing dei porti di Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle e gli stessi sono stati aggiudicati nel mese di dicembre del 2023. Inoltre, in data 19.03.2024 sono state effettuate le consegne in via d'urgenza per l'avvio della progettazione definitiva ed esecutiva all'impresa aggiudicatrice.

Per quanto attiene all'intervento di cold ironing previsto nel porto di Palermo, il bando di gara è stato pubblicato nel mese di agosto del 2023 e lo stesso è stato aggiudicato in data 29.03.2024. Si stato procedendo ed a breve si procederà con la consegna per l'avvio della progettazione definitiva ed esecutiva.

Grazie all'implementazione del Capitolo REPowerEU a valere sul PNRR da parte del MIT, il project unitamente all'Area Tecnica ha presentato richiesta di finanziamento, stimando l'ulteriore fabbisogno di risorse per la realizzazione dei suddetti impianti di Cold Ironing. L'analisi è condotta sulla stima del costo di attuazione in base al costante confronto dell'AdSP con gli stakeholders, dall'analisi dell'evoluzione delle tecnologie applicate agli impianti di cold ironing ad oggi esistenti, stimati ad oggi in circa il 20% in più rispetto al QE e al costo stimato tre anni fa in epoca pre - covid, in relazione alle tecnologie usate e sulla scorta delle progettazioni più avanzate presenti negli altri porti nazionali, nonché dai preventivi di allaccio alle reti Enel e Terna di competenza dei porti, ciascuno per la maggiore potenza richiesta.

Per ciascun intervento si riporta il riepilogo del fabbisogno richiesto:

1. PORTO DI PALERMO - NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE AREA PORTUALE – “COLD IRONING” CUP:I79J21002560001 CIG: A00770BD93;

- Maggior importo stimato pari a circa il 20% dei lavori: € 5.910.738,42;
 - Maggior importo per allaccio alla rete elettrica Terna: € 2.388.250,00;
- Maggior fabbisogno richiesto sul capitolo REPowerEU: € 8.298.988,42

2. PORTO DI TERMINI IMERESE. NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE PORTUALE – COLD IRONING. CUP: I69J21002160001 –

CIG: 9894325F46;

- Maggior importo stimato pari a circa il 20% dei lavori: € 1.108.566,29;
 - Maggior importo per allaccio alla rete elettrica Enel: € 582.500,00;
- Maggior fabbisogno richiesto sul capitolo REPowerEU: € 1.691.066,29

3. PORTO DI TRAPANI. INTERVENTO GREEN PORT – COLD IRONING. CUP: I99J21002610001 – CIG: 9894633D72;

- Maggior importo stimato pari a circa il 20% dei lavori: € 1.115.818,49;
 - Maggior importo per allaccio alla rete elettrica Terna: € 699.000,00;
- Maggior fabbisogno richiesto sul capitolo REPowerEU: € 1.814.818,49

4. PORTO DI PORTO EMPEDOCLE. NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE PORTUALE – COLD IRONING. CUP: I49J21002700001 - CIG 9894657144;

- Maggior importo stimato pari a circa il 20% dei lavori: € 661.185,04;
 - Maggior importo per allaccio alla rete elettrica Enel: € 256.520,20;
- Maggior fabbisogno richiesto sul capitolo REPowerEU: € 917.705,24

2.3. Tabella con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri per ciascun scalo di competenza più una tabella compilata con i totali.

PORTO DI PALERMO

ANNO 2023

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	478.965	478.965	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	472.664	472.664	0
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	6.301	6.301	0
B	Rinfuse solide, di cui:	122.798	2.683	120.115

b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rifuse solide	122.798	2.683	120.115
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	601.763	481.648	120.115
D	Merci varie in colli, di cui:	7.672.434	4.688.575	2.983.859
d1	contenitori	164.705	60.583	104.122
d2	ro-ro	7.507.729	4.627.992	2.879.737
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	8.274.197	5.170.223	3.103.974
F	N° navi	8.712	4.356	4.356
G	N° passeggeri	1.945.458	975.236	970.222
g1	di linea	1.772.450	889.038	883.412
g2	crocieristi (transiti: 766.737)	173.008	86.198	86.810
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	15.201	7.499	7.702
h1	pieni	11.307	4.461	6.846
h2	vuoti	3.894	3.038	856
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

PORTO DI TERMINI IMERESE

ANNO 2023

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	0		0
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	0		0
B	Rinfuse solide, di cui:	256.797	124.307	132.490
b1	cereali	32.548	32.548	0
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	224.249	91.759	132.490
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	256.797	124.307	132.490
D	Merci varie in colli, di cui:	1.177.489	616.612	560.877
d1	contenitori	0		
d2	ro-ro	1.177.489	616.612	560.877
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	1.434.286	740.919	693.367
F	N° navi	840	420	420
G	N° passeggeri	62.715	30.191	32.524
g1	di linea	62.715	30.191	32.524
g2	crocieristi	0		
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni	0		
h2	vuoti	0		
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

PORTO DI TRAPANI

ANNO 2023

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	15.517	11.525	3.992
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	0		0
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	15.517	11.525	3.992
B	Rinfuse solide, di cui:	275.362	119.378	155.984
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rifuse solide	275.362	119.378	155.984
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	290.879	130.903	159.976
D	Merci varie in colli, di cui:	314.954	113.158	201.796
d1	contenitori	119.624	23.408	96.216
d2	ro-ro	195.330	89.750	105.580
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	605.833	244.061	361.772
F	N° navi	4.534	2.267	2.267
G	N° passeggeri	1.159.100	581.818	577.282
g1	di linea	1.159.047	581.782	577.265
g2	crocieristi (transiti: 10.826)	53	36	17
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	10.516	5.295	5.221
h1	pieni	5.431	1.511	3.920
h2	vuoti	5.085	3.784	1.301
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

PORTO DI PORTO EMPEDOCLE

ANNO 2023

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	0		0
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	0		0
B	Rinfuse solide, di cui:	386.941	41.598	345.343
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	386.941	41.598	345.343
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	386.941	41.598	345.343
D	Merci varie in colli, di cui:	96.940	29.272	67.668
d1	contenitori	0		
d2	ro-ro	96.940	29.272	67.668
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	483.881	70.870	413.011
F	N° navi	1.420	710	710
G	N° passeggeri	118.563	90.586	27.977
g1	di linea	118.545	90.585	27.960
g2	crocieristi (transiti: 1.828)	18	1	17
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni	0		
h2	vuoti	0		
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

PORTI DEL NETWORK

ANNO 2023

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	494.482	490.490	3.992
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	472.664	472.664	0
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	21.818	17.826	3.992
B	Rinfuse solide, di cui:	1.041.898	287.966	753.932
b1	cereali	32.548	32.548	0
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	1.009.350	255.418	753.932
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	1.536.380	778.456	757.924
D	Merci varie in colli, di cui:	9.261.817	5.447.617	3.814.200
d1	contenitori	284.329	83.991	200.338
d2	ro-ro	8.977.488	5.363.626	3.613.862
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	10.798.197	6.226.073	4.572.124
F	N° navi	15.506	7.753	7.753
G	N° passeggeri	3.112.757	1.591.596	1.521.161
g1	di linea	2.939.678	1.505.361	1.434.317
g2	crocieristi (transiti: 779.391)	173.079	86.235	86.844
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	25.717	12.794	12.923
h1	pieni	16.738	5.972	10.766
h2	vuoti	8.979	6.822	2.157
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

2.4. Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle entrate correnti.

La percentuale delle spese per il personale rispetto le entrate correnti è pari al 25%.
Le spese del personale sono state calcolate al netto del TFR.

2.5. Indicazione della percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale.

La percentuale relativa alla spesa per contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale è pari al 26%.
Le spese del personale sono state calcolate al netto del TFR.

2.6. Indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui.

In conto competenza

Previsione Cap. U211/10 (a)	Impegnato per opere infrastrutturali (b)	Percentuale (b)/(a)	Pagato per opere infrastrutturali (c)	Percentuale (c)/(b)
€ 56.170.490	€ 54.710.781	96,47%	€ 11.529.562	21,07%

In conto residui

Residui Cap. U211/10 (a)	Residui per opere infrastrutturali (b)	Percentuale (b)/(a)	Pagato per opere infrastrutturali (c)	Percentuale (c)/(b)
€ 429.925.608	€ 347.844.167	80,91%	€ 82.081.433	23,60%

ATTIVITA' SVOLTE IN AMBITO PORTUALE

3.1. Notizie su autorizzazioni e concessioni rilasciate nel 2023 ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94 e relative attività di verifica (tra cui quella prevista dal comma 8 dell'articolo 18).

Secondo le previsioni di cui all'art. 16 della Legge 84/94 nell'anno 2023 si è proceduto al rilascio/rinnovo delle autorizzazioni ad espletare operazioni e servizi portuali nell'ambito del sistema portuale. L'iter procedurale è quello stabilito dalla legge 84/94 e ss.mm. ed ii. e dai DD.MM: 585/95 e 132/01, con il preventivo parere delle Commissioni Consultive locali ed il parere del Comitato di Gestione, trattandosi di autorizzazioni non superiori ai quattro anni.

Si rappresenta, preliminarmente, che con Ordinanza n. 20 del 28.09.2023 è stato emendato il "Regolamento per il rilascio, la sospensione, la revoca ed il rinnovo delle autorizzazioni di cui all'art. 16 della L. 28.01.1994, n. 84, nei porti del Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale", prevedendo, per il conseguimento del rilascio/rinnovo dell'autorizzazione, una procedura esclusivamente telematica tramite portale dedicato.

Relativamente all'impresa di cui all'art. 17, la cui autorizzazione era in scadenza al 05.04.2023, si rappresenta che l'iter amministrativo è iniziato a metà 2022. Al fine di garantire la continuità di servizio, nelle more dell'individuazione della nuova impresa, l'autorizzazione vigente è stata prorogata ai sensi dell'art. 15 del Regolamento amministrativo della fornitura di lavoro portuale temporaneo fino al rilascio del nuovo provvedimento autorizzatorio con Decreto 118 del 31.03.2023. Successivamente è stata avviata la procedura ad evidenza pubblica per l'individuazione di detta impresa con Decreto 249 del 07.07.2023, conclusasi senza alcuna presentazione di offerta. A similitudine col codice dei contratti si è proceduto con una manifestazione di interesse senza previa pubblicazione di bando, avviata con Decreto 358 del 24.10.2023, con quest'ultima procedura è stata individuata l'impresa e definita la procedura con Decreto 488 del 29.12.2023. Il relativo atto autorizzatorio finale verrà stipulato, dopo aver esperito gli adempimenti di cui all'art. 10 del Regolamento amministrativo della fornitura di lavoro portuale temporaneo e delle condizioni di cui agli artt. 12 e 14 del medesimo. L'impresa individuata coincide con quella uscente.

Nell'anno 2023 sono state rilasciate due concessioni ex art. 18 nel porto di Palermo allo scopo di svolgere operazioni e servizi portuali connessi al traffico RO/RO e RO/PAX, nonché per lo stoccaggio e la movimentazione dei mezzi pesanti.

Si procederà, come di consueto anche nel 2024, alle verifiche previste ai sensi di legge.

Si riporta di seguito uno schema riepilogativo delle Imprese portuali ex artt. 16, 17 nel Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale (si allega tabella riepilogativa delle imprese operanti nei porti del network).

IMPRESE PORTUALI DELL'AdSP AL 31.12.2023

<u>OPERAZIONI</u>			<u>SERVIZI</u>			
<u>PALERMO</u>			<u>PALERMO</u>			
<u>SOCIETA'</u>	<u>N° AUT.</u>	<u>N° ANNI</u>	<u>SCADENZA</u>	<u>N° AUT.</u>	<u>N° ANNI</u>	<u>SCADENZA</u>
GRIMALDI PET	3.PA.OP	4 ANNI	31/12/2023	3/PA/S	ANNUALE	31/12/2024
GNV	4.PA.OP	4 ANNI	31/12/2023	4.PA.S	4 ANNI	31/12/2023
MA.GE.CO.	5/PA/OP	4 ANNI	31/12/2025	2/PA/S	4 ANNI	31/12/2025
PORTITALIA	6/O	4 ANNI	31/12/2026	1/PA/S	4 ANNI	31/12/2023
CARONTE & TOURIST	7/O	4 ANNI	31/12/2026	6/S	4 ANNI	31/12/2026
<u>TERMINI IMERESE</u>						
<u>SOCIETA'</u>	<u>N° AUT.</u>	<u>N° ANNI</u>	<u>SCADENZA</u>	<u>N° AUT.</u>	<u>N° ANNI</u>	<u>SCADENZA</u>
PORTITALIA	1/TI/OP	4 ANNI	31/12/2025	1/TI/S	4 ANNI	31/12/2025
CALDARA (art.18)	2/T	10 ANNI	31/12/2032	----	----	----
EST	3/TI/OP	4 ANNI	31/12/2026	2/TI/S	4 ANNI	31/12/2026
<u>TRAPANI</u>						
<u>SOCIETA'</u>	<u>N° AUT.</u>	<u>N° ANNI</u>	<u>SCADENZA</u>	<u>N° AUT.</u>	<u>N° ANNI</u>	<u>SCADENZA</u>
EST	1/TP/OP	4 ANNI	31/12/2025	1/TP/S	4 ANNI	31/12/2025
SANGES SRL	2/TP/OP	4 ANNI	31/12/2026	2/TP/S	4 ANNI	31/12/2026
IMPRESA PORTUALE	3/TP/OP	4 ANNI	31/12/2025	3/TP/S	4 ANNI	31/12/2025
CARONTE & TOURIST				4/TPS	4 ANNI + 1	31/12/2022/23*
ALEM	4/TP/OP	4 ANNI	31/12/2026			
<u>PORTO EMPEDOCLE</u>						
<u>SOCIETA'</u>	<u>N° AUT.</u>	<u>N° ANNI</u>	<u>SCADENZA</u>	<u>N° AUT.</u>	<u>N° ANNI</u>	<u>SCADENZA</u>
O.R.M.M.E.S	1/PE/OP	4 ANNI	31/12/2025	1/PE/S	4 ANNI	31/12/2025
CARONTE & TOURIST	2/O	4 ANNI	31/12/2026	4/PE/S	4 ANNI	31/12/2026
ITALIANI (art. 18)	3/PEO	4 ANNI	31/12/2036			
TRICOLI & NUARA				2/PE/S	ANNUALE	31/12/2023
PORTITALIA	4/PE/OP	4 ANNI	31/12/2023	3/PE/S	4 ANNI	31/12/2023
SANGES SRL	5/PE/OP	4 ANNI	31/12/2026			
<u>LICATA</u>						
<u>SOCIETA'</u>	<u>N° AUT.</u>	<u>N° ANNI</u>	<u>SCADENZA</u>	<u>N° AUT.</u>	<u>N° ANNI</u>	<u>SCADENZA</u>
MONTE ECNOMO	07/2023	1	31.12.2026			
LOREFICE & PONZIO	21/2022	2	31.12.2023			
<u>GELA</u>						
<u>SOCIETA'</u>	<u>N° AUT.</u>	<u>N° ANNI</u>	<u>SCADENZA</u>	<u>N° AUT.</u>	<u>N° ANNI</u>	<u>SCADENZA</u>
GRADITO OLEODINAMICA	02/2023	2	31.12.2023			
LOREFICE & PONZIO	01/2022	2	31.12.2023			

NUOVA CLP SICILIA OCC.		SCADENZA
		05/04/2023**

*ex art. 199, co. 3, a) del DL 34/2020 conv. con mod. in L. 77/2020

**Prorogata con Decreto 118 del 31.03.2023 fino all'esito della procedura di gara.

3.1.1. Notizie sulla revisione annuale del Piano Organico del Porto.

Nel 2022 è stato implementato un questionario totalmente digitalizzato onde consentire la compilazione dello stesso in maniera dinamica, anche da telefono mobile, garantendo la riservatezza dei dati e contestualmente la possibilità di rielaborarli per estrapolare le informazioni utili per un'analisi più dettagliata. Lo stesso sistema è stato utilizzato nel 2023. Sebbene il contenuto del questionario non sia molto difforme dalle precedenti versioni, sono state formulate domande specifiche per quanto riguarda le singole mansioni, associandole al codice ISTAT di riferimento. Ciò ha consentito di determinare la distribuzione delle specifiche figure professionali nei porti del network. Tuttavia, dall'esame delle risposte fornite non sono emersi cambiamenti sostanziali nell'assetto occupazionale e nel fabbisogno formativo dei lavoratori portuali. È apparsa evidente la necessità di dover sviluppare un maggior coinvolgimento delle parti interessate, sensibilizzandole ancor di più sulla possibilità di intraprendere percorsi formativi specifici per migliorare le competenze delle figure coinvolte ed agevolare un'eventuale ricollocazione del personale.

3.1.2. Notizie di carattere generale su eventuali criticità verificatesi, su nuovi rilasci di autorizzazioni o concessioni e sui provvedimenti di sospensione/revoca delle stesse.

Non sono state rilevate particolari criticità.

3.1.3. Notizie in merito all'attività di formazione dei lavoratori portuali.

Dalle informazioni fornite dalle imprese operanti nei porti si ricava una media ore di formazione relativa alla sicurezza nei luoghi di lavoro di 1060 ore per porto di Palermo, 50 ore per il porto di Termini Imerese, 59.33 ore per il porto di Trapani, 80 ore per il porto di Porto Empedocle e di 1286 ore per l'impresa art. 17. L'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17, L. 84/94, viene effettuata annualmente dall'impresa autorizzata secondo programmi e coinvolgimento dei lavoratori predeterminati.

3.1.4. Notizie in merito all'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17.

Nel 2023 non è pervenuta alcuna richiesta di applicazione del comma 15-bis dell'art.17.

3.2. Notizie in merito all'affidamento dei servizi di interesse generale.

In data 31.12.2020 è stata stipulata con l'operatore economico "Operazioni e servizi Portuali Palermo srl" la convenzione che ha per oggetto la "concessione dei lavori e della gestione dei servizi di interesse generale nei porti di Palermo e Termini Imerese ai sensi degli artt. 180 e 183, comma 15 e ss. del D.L. n. 50/16 per la durata di venti anni.

Nel corso dell'anno 2023, è stato stipulato l'atto aggiuntivo della citata convenzione (con numero di repertorio 518/23 del 29.06.2023), con il quale le controparti hanno approvato senza riserva alcuna il riequilibrio del Piano Economico Finanziario, che ha adeguato gli indicatori a quanto previsto dal contratto, neutralizzando la presenza di eventi non imputabili al concessionario ed attestando la permanenza dei rischi trasferiti in capo all'operatore economico.

4

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA E INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

4.1. Scheda relativa agli Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2023 del Programma Triennale delle opere pubbliche 2023-2025 (aggiornato a ottobre 2023). Stato di attuazione degli interventi programmati alla data del 31/12/2023.

denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
A - PORTO DI PALERMO				
Manutenzione straordinaria 2023 – Accordo Quadro	I77F22000010005	800.000	Esecuzione	Esecuzione 85%
Manutenzione straordinaria 2023 - Interventi vari	I77F22000020005	677.927	Esecuzione	Esecuzione 100% (CUP: I77F22000020005)
Riqualificazione Molo Trapezoidale - integrazione quadro economico	I79H9000020005	8.100.000	Esecuzione	Esecuzione 100%
Molo Trapezoidale - Castello a mare. Esecuzione delle opere a verde nelle aree limitrofe al parco archeologico del Castello a Mare (1)	I71I23000040005	500.000	Esecuzione	Esecuzione 100%
Struttura di facile rimozione a servizio del Club Lauria presso il Molo Sud	I75B23000090005	150.000	Esecuzione	Avvio dei lavori
Strada di collegamento via Patti - parcheggio -budello	I77F23000030005	200.000	Progettazione	Progettazione in corso
Lavori di consolidamento della banchina nord del molo Vittorio Veneto	I77F23000060005	100.000	Progettazione	Progettazione in corso
Riqualificazione funzionale e paesaggistica del Molo Sud del Porto commerciale	I77F23000070005	140.000	Progettazione	Progettazione in corso

Note:

(*) - La voce "importo intervento" è comprensiva delle somme a disposizione dell'intervento e coincide con l'importo riportato nell'annualità 2023 del programma triennale OO.PP. 2023-2025 aggiornamento ottobre 2023

(1) Trattasi di intervento già appaltato. L'articolazione 2023 si riferisce solo ad aspetti finanziari, maggiore fabbisogno quadro economico

B - PORTO DI TERMINI IMERESE				
denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Piattaforma Logistica Intermodale - Infrastrutture per la logistica navica da diporto molo sottoflutto	I67F21000030006	14.000.000	Gara	In corso procedura ristretta appalto lavori
Piattaforma Logistica Intermodale – Area tecnica a supporto della navica da diporto	I67F21000020006	14.000.000	Gara	In corso procedura ristretta appalto lavori
Piattaforma Logistica intermodale – Rafforzamento terminal contenitori	I67F21000010006	8.000.000	Gara	In corso procedura ristretta appalto lavori
Adeguamento PRP di Termini Imerese al DPSS in corso di approvazione - Lavori di riqualificazione Nord - Istralcio	I67F22000050005	6.300.000	Gara	Procedura in corso
C - PORTO DI TRAPANI				
denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Studi ed indagini propedeutici alla stesura del P.R.P.	I82B19000040001	130.000	Progettazione	Indagini e studi in corso
Manutenzione straordinaria del porto	I97F22000060005	160.000	Esecuzione	Esecuzione in corso CUP: I97F22000060005
D - PORTO DI PORTO EMPEDOCLE				
denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Studi ed indagini propedeutici alla stesura del P.R.P.	I94D19000000005	129.149	Progettazione	Indagini e studi in corso
Porto di Porto Empedocle. Demolizione dei fabbricati siti in area ex Montedison limitrofa al primo braccio del molo levante (banchina Sciangula)	I42B19000020001	1.000.000	Gara	Aggiudicato
Manutenzione Straordinaria Aree portuali	I47F22000040005	60.000	Esecuzione	Esecuzione in corso CUP: I47F22000040005
E - PORTO DI LICATA				
denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Lavori manutenzione porto - Contratto quadro	I67F22000030005	150.000	Esecuzione	Esecuzione 63%
Riqualificazione ex mercato ittico sito nella banchina Marianello e aree limitrofe (progettazione e lavori)	I64C23000190005	110.130	Progettazione	Progettazione in corso
Banchina Marianello - Lavori di rifunionalizzazione delle banchine e miglioramento degli accosti con sostituzione arredi di banchina e collocazione pontili per naviglio pescherecci	I67F23000050005	1.000.000	Progettazione	Progettazione in corso
F - PORTO DI GELA				
denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Lavori manutenzione porto - Contratto quadro	I37F22000060005	150.000	Esecuzione	Esecuzione al 37%
Lavori di ripristino strutturale di un tratto della banchina di Riva del porto Rifugio e pavimentazione dei piazzali retrostanti	I37F23000070005	1.000.000	Gara	Aggiudicato
Note:				

(*) - La voce "importo intervento" è comprensiva delle somme a disposizione dell'intervento e coincide con l'importo riportato nell'annualità 2023 del programma triennale OO.PP. 2023-2025 aggiornamento ottobre 2023

(1) Trattasi di intervento già appaltato. L'articolazione 2023 si riferisce solo ad aspetti finanziari, maggiore fabbisogno quadro economico

4.1.1. Scheda relativa agli interventi inseriti negli elenchi annuali 2020/2021/2022. Stato di attuazione degli interventi programmati alla data del 31/12/2023.

N	denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
A - PORTO DI PALERMO					
1	Riqualificazione S.Erasmo - 2° stralcio	I73C19000000001	2.300.000	Esecuzione	Esecuzione 40%
2	Opere di messa in sicurezza del porto di S.Erasmo	I77C20000380001	4.881.660	Esecuzione	Esecuzione 90%
3	Lavori di rifacimento linee elettriche in bt e adeguamento impianto elettrico esistente	I77E15000070005	3.500.000	Progettazione	Progettazione esecutiva in corso
4	Intervento di adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine Vittorio Veneto Sud e Santa Lucia Sud nel Porto - 1° stralcio	I72G20001240005	4.546.735	Esecuzione	Esecuzione 100%
5	Intervento per la realizzazione di Smart Port nei porti di Sistema	I83C2000010003	2.500.000	Esecuzione	trattasi di Finanza di progetto - Esecuzione 30%
6	Nuovo impianto elettrico e illuminazione portuale - Cold ironing	I79J21002560001	32.000.000	Gara	In corso procedura ristretta per appalto integrato complesso Progetto PFTE validato
7	Completamento del molo foraneo porto Arenella secondo configurazione P.R.P.	I71J19000040005	19.000.000	Gara	Aggiudicazione al 29/12/2023
8	Adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine V. Veneto Sud e S. Lucia Sud nel Porto - 2° stralcio	I71J19000050005	30.000.000	Esecuzione	Esecuzione 100%
9	Consolidamento banchina sud del molo Piave	I71J19000030005	15.000.000	Esecuzione	Esecuzione 30%
10	Sistemazione Varco Amari - Lavori di sistemazione e riqualificazione dell'interfaccia del porto con la città'	CUP Master I74I20000260005 – CUP I74C20000050001 collegato alla Linea di Azione 3 e CUP I74C20000060001 collegato alla Linea di Azione 4	35.593.124	Esecuzione	Esecuzione 20%
11	Interventi di adeguamento della viabilità portuale e di accesso al porto	I77G20000000001	952.000	Esecuzione	Esecuzione 70 %
12	Bonifica e demolizione serbatoio TK104 e bonifica cassoni accosto impianto degassifica	I77H20004660005	927.000	Esecuzione	Esecuzione 30%
13	Consolidamento molo sopraflutto Acquasanta	I71J19000020005	12.000.000	Esecuzione	Lavori Consegnati
14	Realizzazione di un sistema di monitoraggio degli accessi attraverso varchi integrati nelle aree portuali	I86G21002390001	2.853.000	Progettazione	Progetto definitivo verificato
15	Manutenzione straordinaria edificio VV. F.	I77F22000000005	1.137.874	Esecuzione	Esecuzione 50%
16	Lavori di riqualificazione molo Trapezoidale – Fontana laghetto (1)	I79I19000020005	1.200.000	Esecuzione	Esecuzione 100%
17	Demolizione serbatoi ex bonifiche	I72J22000010005	100.000	Esecuzione	Esecuzione 70%

Note:

(*) - La voce "importo intervento" è comprensiva delle somme a disposizione dell'intervento e coincide con l'importo riportato nell'annualità del rispettivo programma triennale OO.PP.

(1) Trattasi di intervento già appaltato. L'articolazione 2023 si riferisce solo ad aspetti finanziari, maggiore fabbisogno quadro economico

(2) - In questo caso la voce "importo intervento" riporta la previsione di spesa della sola fase di redazione studio di fattibilità e/o progettazione (e non la spesa prevista per l'intera opera)

N	denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
B - PORTO DI TERMINI IMERESE					
1	Lavori di completamento del molo sottoflutto - 2° stralcio - Piazzale in testa al prolungamento della diga di sottoflutto	I64D16000010001	1.500.000	Esecuzione	Esecuzione 80%
2	Nuovo impianto elettrico e illuminazione portuale – Cold ironing	I69J21002160001	6.000.000	Gara	Aggiudicazione appalto integrato complesso
3	Nuova stazione marittima da realizzare presso il varco A	I64C22001620005	2.200.000	Progettazione	Progettazione esecutiva
4	Realizzazione di un sistema di monitoraggio degli accessi attraverso varchi integrati nelle aree portuali	I86G21002390001	275.000	Progettazione	Progetto definitivo verificato
5	Adeguamento PRP di Termini Imerese al DPSS in corso di approvazione (2)	I67F22000050005	139.000	Progettazione	Avviata procedura VAS
C - PORTO DI PORTO DI TRAPANI					
1	Nuovo impianto elettrico e illuminazione portuale – Cold ironing	I99J21002610001	6.000.000	Gara	Aggiudicazione appalto integrato complesso
2	Realizzazione nuovo posto frontaliero	I91J9000090005	276.000	Esercizio	Collaudato
3	Lavori di consolidamento e adeguamento sismico banchina levante e testata molo Sanità	I91J20000010001	8.000.000	Gara	Aggiudicato
4	Lavori di dragaggio del porto	I94D19000000005	67.500.000	Esecuzione	Esecuzione 5%
5	Lavori di completamento ed adeguamento della banchine settentrionali	I91J18000090001	1.480.000	Esecuzione	Esecuzione 5%
6	Concorso idee per acquisizione proposte progettuali per la rigenerazione del waterfront storico del porto (2)	I99E20000760005	614.390	Progettazione	Progettazione PFTE in corso. Studi e indagini ambientali in corso di svolgimento
7	Realizzazione di un sistema di monitoraggio degli accessi attraverso varchi integrati nelle aree portuali	I86G21002390001	1.452.000	Progettazione	Progetto definitivo verificato
D - PORTO DI PORTO DI PORTO EMPEDOCLE					
1	Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale - cold ironing	I49J21002700001	3.000.000	Gara	Aggiudicazione appalto integrato complesso
2	Realizzazione di un sistema di monitoraggio degli accessi attraverso varchi integrati nelle aree portuali	I86G21002390001	990.000	Progettazione	Progetto definitivo verificato
Note:					
(*) - La voce "importo intervento" è comprensiva delle somme a disposizione dell'intervento e coincide con l'importo riportato nell'annualità del rispettivo programma triennale OO.PP.					
(1) Trattasi di intervento già appaltato. L'articolazione 2023 si riferisce solo ad aspetti finanziari, maggiore fabbisogno quadro economico					
(2) - In questo caso la voce "importo intervento" riporta la previsione di spesa della sola fase di redazione studio di fattibilità e/o progettazione (e non la spesa prevista per l'intera opera)					

4.2 Scheda relativa alle Opere di grande infrastrutturazione. Stato di avanzamento delle opere avviate alla data del 31/12/2023.

denominazione intervento	CUP	Costo intervento (**)	Fonte di finanziamento	stato di attuazione
A - PORTO DI PALERMO				
Escavo dei fondali del bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale	I79B19000000005	€ 39.300.000	PON infrastrutture e reti 2014/2020 – Asse II - linea di azione II.1.1	Avanzamento lavori 100%
Bacino di carenaggio da 150.000 t.p.l. - Lavori di consolidamento e messa in sicurezza statica preliminari allo svuotamento della vasca bacino e successive indagini e verifiche propedeutiche al progetto generale di completamento	I79F11000020005	25.671.000 €	Fondi Legge 166/2002 a giusto accordo procedimentale ex art. 15 L.241/1990 stipulato tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Autorità Portuale di Palermo e Accordo Procedimentale n° 28309 del 21/10/2019 giusto D.L. n° 232 del 07.06.2019	Collaudato
Riqualificazione Molo Trapezoidale	I79I19000020005	30.558.637 €	Fondo per lo sviluppo e la coesione, giusta Convenzione stipulata in data 05/08/2020 e Fondo perequativo	Esecuzione 100%
OPERA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO MONTI. Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpi - Primo lotto funzionale	I77G19000070007	52.893.207 €	Fondo per lo sviluppo e la coesione, giusta Convenzione stipulata in data 05/08/2020	Appalto integrato complesso in fase di aggiudicazione
OPERA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO MONTI. Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpi - Secondo lotto funzionale	I77G19000060007	94.790.183 €	Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, giusto DM 353 del 13/08/2020	Aggiudicazione appalto integrato complesso - Progetto definitivo in approvazione mediante conferenza di servizi

(**) - La voce "costo intervento" è comprensiva delle somme a disposizione dell'intervento (totale quadro economico del progetto)

denominazione intervento	CUP	Costo intervento (**)	Fonte di finanziamento	stato di attuazione
B - PORTO DI TERMINI IMERESE				
Piattaforma Logistica Intermodale - Infrastrutture per la logistica nautica da diporto molo sottoflutto	I67F21000030006	€ 14.000.000	PNRR ZES - Decreto Interministeriale n. 492 del 03/12/2021	Procedura ristretta avviata - Progetto esecutivo validato
Piattaforma Logistica Intermodale – Area tecnica a supporto della nautica da diporto	I67F21000020006	€ 14.000.000	PNRR ZES - Decreto Interministeriale n. 492 del 03/12/2021	Procedura ristretta avviata - Progetto esecutivo validato
Piattaforma logistica intermodale – Rafforzamento terminal contenitori	I67F21000010006	€ 8.000.000	PNRR ZES - Decreto Interministeriale n. 492 del 03/12/2021	Procedura negoziata avviata - Progetto esecutivo verificato
Lavori di completamento molo foraneo sopraflutto	I64B14000150005	€ 30.000.000	APQ Termini Imerese rinnovo dei termini accordo 2019 ex L.r. n. 11/2010, giusto Decreto n. 5139 del 23/11/2011 del Dirigente del Servizio Promozione dello sviluppo industriale del Dipartimento regionale delle attività produttive	Esecuzione 100%
Lavori di completamento molo sottoflutto	I64B14000160005	€ 29.000.000	APQ Termini Imerese rinnovo dei termini accordo 2019 ex L.r. n. 11/2010, giusto Decreto n. 5139 del 23/11/2011 del Dirigente del Servizio Promozione dello sviluppo industriale del Dipartimento regionale delle attività produttive	Esecuzione 90%
Lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto - secondo stralcio di completamento rifiorimento della mantellata della diga foranea - primo lotto funzionale.	I64F19000040005	€ 20.000.000	PON infrastrutture e reti 2014/2020	Collaudato
Lavori di dragaggio del porto a quota - 10,00 m	I69B19000000006	€ 35.000.000	PON infrastrutture e reti 2014/2020	Esecuzione 100%
Completamento del molo di sottoflutto - secondo stralcio - piazzale in testa al prolungamento della diga di sottoflutto		€ 1.500.000	Fondo art 18 bis legge n. 84/94 – Decreto Interministeriale n. 443 del 13/12/2016 - Accordo procedimentale n°33457 del 12.11.2021	Esecuzione 80%
C - PORTO DI TRAPANI				
Lavori di dragaggio del porto	I84D190000000005	67.500.000	Fondo complementare al PNRR	Esecuzione 5%
D - PORTO DI PORTO EMPEDOCLE				
/		/	/	/
E - PORTO DI LICATA				
/		/	/	/
E - PORTO DI GELA				
/		/	/	/

Nota:

(**) - La voce "costo intervento" è comprensiva delle somme a disposizione dell'intervento (totale quadro economico del progetto)

GESTIONE DEL DEMANIO

Notizie in merito alla gestione del demanio, con particolare riferimento ai canoni alla loro determinazione, riscossione e recupero.

Nell'anno 2023, la gestione del demanio marittimo è stata caratterizzata da un'intensa attività di regolarizzazione di situazioni amministrative "patologiche" afferenti al porto di Licata, a fronte delle numerose occupazioni *sine titulo* rinvenute a seguito della consegna delle relative aree demaniali da parte della Regione Siciliana e dei numerosi provvedimenti di sequestro disposti dagli organi di P.G..

Quanto al porto Isola di Gela, si segnala la conclusione dei procedimenti amministrativi volti al rilascio delle concessioni demaniali in favore della società Enimed S.p.A nell'ambito del progetto denominato "Progetto offshore Ibleo – Campi Gas Argo e Cassiopea", per il trasporto mediante una condotta sottomarina del gas proveniente dai campi offshore alla centrale di trattamento onshore ubicata all'interno del sito multisocietario di Gela. Nell'ambito di tale progetto, si segnala l'espletamento di attività connesse anche nel porto di Porto Empedocle con conseguente rilascio di titoli concessori per attività di stoccaggio, movimentazione temporanea di materiali e attrezzature connesse al progetto "Cassiopea".

Si rappresenta che per i porti di Gela e di Licata si è proceduto all'apertura delle relative cartografie presso il C.O.N. e a caricare i dati concessori sul S.I.D..

Con riferimento ai porti di Palermo e di Termini Imerese, si segnala una complessa attività amministrativa volta alla sottoscrizione, in data 10.10.2023, dell'Accordo Procedimentale, ex art. 11 L. 241/90, con le società GNV spa, Portitalia srl, Cartour srl ed il Consorzio di Sviluppo Autostrade del Mare per l'efficientamento delle aree demaniali nel porto di Palermo e di Termini Imerese attraverso una rimodulazione delle aree interessate, finalizzata allo sviluppo dei traffici e delle attività portuali.

In particolare, nel porto di Palermo - a seguito dell'ultimazione dei lavori di riqualificazione del molo Trapezoidale e dell'inaugurazione del Palermo Marina Yachting - si è proceduto alla definizione dei procedimenti amministrativi finalizzati al rilascio di numerose concessioni demaniali volte a garantire il più proficuo utilizzo del demanio marittimo.

Sempre nel 2023 sono state svolte le attività propedeutiche al passaggio di consegne del porto di Sciacca da parte della Regione Siciliana, ancora in fase di definizione.

Quanto alle modalità di determinazione dei canoni, si rinvia al Regolamento interno dell'Ente sull'uso delle aree demaniali marittime.

Il totale degli introiti per canoni 2023 (accertamenti) è stato pari a € 14.468.332,20 di cui € 5.527.620,63 nella circoscrizione territoriale del porto di Palermo, € 538.093,75 nella circoscrizione territoriale del porto di Termini Imerese; € 1.332.172,91 nella circoscrizione territoriale del porto di Trapani; € 5.092.572,27 nella circoscrizione territoriale del porto di Porto Empedocle; € 1.794.291,59 nella circoscrizione territoriale del porto di Gela ed € 182.581,05 nella circoscrizione territoriale del porto di Licata. Alla data del 31.12.2023 risultano canoni riscossi per € 12.852.605,18.

L'ammontare dei canoni non riscossi alla data del 31.12.2023, pari ad € 1.615.727,02, è per lo più connesso a quanto disposto con Decreto del Presidente n. 31 del 02.02.2023 che, a fronte dell'incremento ISTAT 2023 pari al + 25,15% ha disposto il differimento della corresponsione del relativo importo alla data del

31.12.2023, al fine di mitigare il grave impatto economico sulle attività degli operatori.

Ne deriva, pertanto, che alla data di redazione della presente relazione (marzo 2024) l'importo di cui sopra si è fortemente ridimensionato, riducendosi a circa € 200.000,00.

Per le rimanenti situazioni critiche, è prevista l'escussione delle polizze fideiussorie, anche in concomitanza con l'avvio dei connessi procedimenti di decadenza dalla concessione.

6
TASSE PORTUALI

6.1 Entrate per tasse distinte tra tasse d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali.

Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 342 del 28.06.2018 l'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale subentra all'Autorità Portuale di Palermo.

La nuova Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale estende la propria circoscrizione territoriale ai porti di Trapani e Porto Empedocle, Licata e Gela (oltre che Palermo e Termini Imerese).

Tutto ciò premesso, a seguito di questa inclusione, l'andamento delle entrate per tasse portuali è risultato il seguente:

PALERMO

	accertato	Incassato
Tasse portuali (cod. 927)	421.025	370.474
Tasse ancoraggio (cod. 922)	592.926	568.493

TRAPANI

	accertato	Incassato
Tasse portuali (cod. 927)	155.095	127.513
Tasse ancoraggio (cod. 922)	262.961	243.816

PORTO EMPEDOCLE

	accertato	Incassato
Tasse portuali (cod. 927)	1.160.183	858.458
Tasse ancoraggio (cod. 922)	593.479	524.796

IL PRESIDENTE
Dott. Pasqualino Monti

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Luca Lupi

Luca Lupi
18.04.2024
12:00:54
GMT+01:00



Firmato
digitalmente da

**PASQUALINO
MONTI**



Autorità di sistema portuale di

Posizioni	Pianta organica approvata	Pianta organica effettiva	Personale a tempo determinato	Personale in distacco	Costo annuo
Dirigenti	6	5	-----	-----	1.467.411,00
Quadri A	10	6	-----	-----	1.111.015,00
Quadri B	8	6	-----	-----	677.748,00
I livello	19	19	-----	-----	1.894.863,00
II livello	23	23	-----	-----	1.578.723,00
III livello	20	13	-----	-----	572.095,00
IV livello	10	8	-----	-----	266.549,00
TOTALE	96	80	-----	-----	7.568.404,00

Il Segretario Generale non è incluso tra il personale, ma è considerato ai fini del costo annuo

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023
Tasse portuali	1.618.757	1.694.587	1.736.303
tassa di ancoraggio	835.287	865.798	1.449.367
diritti e addizionali			
sovratasse			
TOTALE	2.454.044	2.560.385	3.185.670

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	478.965	478.965	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	472.664	472.664	0
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	6.301	6.301	0
B	Rinfuse solide, di cui:	122.798	2.683	120.115
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	122.798	2.683	120.115
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	601.763	481.648	120.115
D	Merci varie in colli, di cui:	7.672.434	4.688.575	2.983.859
d1	contenitori	164.705	60.583	104.122
d2	ro-ro	7.507.729	4.627.992	2.879.737
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	8.274.197	5.170.223	3.103.974
F	N° navi	8.712	4.356	4.356
G	N° passeggeri	1.945.458	975.236	970.222
g1	di linea	1.772.450	889.038	883.412
g2	crocieristi (transiti: 766.737)	173.008	86.198	86.810
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	15.201	7.499	7.702
h1	pieni	11.307	4.461	6.846
h2	vuoti	3.894	3.038	856
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	0		0
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	0		0
B	Rinfuse solide, di cui:	256.797	124.307	132.490
b1	cereali	32.548	32.548	0
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	224.249	91.759	132.490
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	256.797	124.307	132.490
D	Merci varie in colli, di cui:	1.177.489	616.612	560.877
d1	contenitori	0		
d2	ro-ro	1.177.489	616.612	560.877
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	1.434.286	740.919	693.367
F	N° navi	840	420	420
G	N° passeggeri	62.715	30.191	32.524
g1	di linea	62.715	30.191	32.524
g2	crocieristi	0		
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni	0		
h2	vuoti	0		
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	15.517	11.525	3.992
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	0		0
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	15.517	11.525	3.992
B	Rinfuse solide, di cui:	275.362	119.378	155.984
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	275.362	119.378	155.984
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	290.879	130.903	159.976
D	Merci varie in colli, di cui:	314.954	113.158	201.796
d1	contenitori	119.624	23.408	96.216
d2	ro-ro	195.330	89.750	105.580
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	605.833	244.061	361.772
F	N° navi	4.534	2.267	2.267
G	N° passeggeri	1.159.100	581.818	577.282
g1	di linea	1.159.047	581.782	577.265
g2	crocieristi (transiti: 10.826)	53	36	17
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	10.516	5.295	5.221
h1	pieni	5.431	1.511	3.920
h2	vuoti	5.085	3.784	1.301
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	0		0
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	0		0
B	Rinfuse solide, di cui:	386.941	41.598	345.343
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	386.941	41.598	345.343
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	386.941	41.598	345.343
D	Merci varie in colli, di cui:	96.940	29.272	67.668
d1	contenitori	0		
d2	ro-ro	96.940	29.272	67.668
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	483.881	70.870	413.011
F	N° navi	1.420	710	710
G	N° passeggeri	118.563	90.586	27.977
g1	di linea	118.545	90.585	27.960
g2	crocieristi (transiti: 1.828)	18	1	17
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni	0		
h2	vuoti	0		
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DI
Porto di NETWORK

Anno 2023

	Merchi in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	494.482	490.490	3.992
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	472.664	472.664	0
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	21.818	17.826	3.992
B	Rinfuse solide, di cui:	1.041.898	287.966	753.932
b1	cereali	32.548	32.548	0
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rifuse solide	1.009.350	255.418	753.932
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	1.536.380	778.456	757.924
D	Merchi varie in colli, di cui:	9.261.817	5.447.617	3.814.200
d1	contenitori	284.329	83.991	200.338
d2	ro-ro	8.977.488	5.363.626	3.613.862
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	10.798.197	6.226.073	4.572.124
F	N° navi	15.506	7.753	7.753
G	N° passeggeri	3.112.757	1.591.596	1.521.161
g1	di linea	2.939.678	1.505.361	1.434.317
g2	crocieristi (transiti: 779.391)	173.079	86.235	86.844
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	25.717	12.794	12.923
h1	pieni	16.738	5.972	10.766
h2	vuoti	8.979	6.822	2.157
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

4.1 - OPERE PORTUALI

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2023 - stato attuazione interventi al 31.12.2023

denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
A - PORTO DI PALERMO				
Manutenzione straordinaria 2023 – Accordo Quadro	I77F22000010005	800.000	Esecuzione	Esecuzione 85%
Manutenzione straordinaria 2023 - Interventi vari	I77F22000020005	677.927	Esecuzione	Esecuzione 100% (CUP: I77F22000020005)
Riqualificazione Molo Trapezoidale - integrazione quadro economico	I79I19000020005	8.100.000	Esecuzione	Esecuzione 100%
Molo Trapezoidale - Castello a mare. Esecuzione delle opere a verde nelle aree limitrofe al parco archeologico del Castello a Mare (1)	I71I23000040005	500.000	Esecuzione	Esecuzione 100%
Struttura di facile rimozione a servizio del Club Lauria presso il Molo Sud	I75B23000090005	150.000	Esecuzione	Avvio dei lavori
Strada di collegamento via Patti - parcheggio -budello	I77F23000030005	200.000	Progettazione	Progettazione in corso
Lavori di consolidamento della banchina nord del molo Vittorio Veneto	I77F23000060005	100.000	Progettazione	Progettazione in corso
Riqualificazione funzionale e paesaggistica del Molo Sud del Porto commerciale	I77F23000070005	140.000	Progettazione	Progettazione in corso

B - PORTO DI TERMINI IMERESE

denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Piattaforma Logistica Intermodale - Infrastrutture per la logistica nautica da diporto molo sottoflutto	I67F21000030006	14.000.000	Gara	In corso procedura ristretta appalto lavori
Piattaforma Logistica Intermodale – Area tecnica a supporto della nautica da diporto	I67F21000020006	14.000.000	Gara	In corso procedura ristretta appalto lavori
Piattaforma logistica intermodale – Rafforzamento terminal contenitori	I67F21000010006	8.000.000	Gara	In corso procedura ristretta appalto lavori
Adeguamento PRP di Termini Imerese al DPSS in corso di approvazione - Lavori di riqualificazione Nord - I stralcio	I67F22000050005	6.300.000	Gara	Procedura in corso

C - PORTO DI TRAPANI

denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Studi ed indagini propedeutici alla stesura del P.R.P.	I82B19000040001	130.000	Progettazione	Indagini e studi in corso
Manutenzione straordinaria del porto	I97F22000060005	160.000	Esecuzione	Esecuzione in corso CUP: I97F22000060005

D - PORTO DI PORTO EMPEDOCLE

denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Studi ed indagini propedeutici alla stesura del P.R.P.	I94D190000000005	129.149	Progettazione	Indagini e studi in corso
Porto di Porto Empedocle. Demolizione dei fabbricati siti in area ex Montedison limitrofa al primo braccio del molo levante (banchina Scianguola)	I42B19000020001	1.000.000	Gara	Aggiudicato
Manutenzione Straordinaria Aree portuali	I47F22000040005	60.000	Esecuzione	Esecuzione in corso CUP: I47F22000040005

E - PORTO DI LICATA

denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Lavori manutenzione porto - Contratto quadro	I67F22000030005	150.000	Esecuzione	Esecuzione 63%
Riqualificazione ex mercato ittico sito nella banchina Marianello e aree limitrofe (progettazione e lavori)	I64C23000190005	110.130	Progettazione	Progettazione in corso
Banchina Marianello - Lavori di rifunionalizzazione delle banchine e miglioramento degli accosti con sostituzione arredi di banchina e collocazione pontili per naviglio pescherecci	I67F23000050005	1.000.000	Progettazione	Progettazione in corso

F - PORTO DI GELA

denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Lavori manutenzione porto - Contratto quadro	I37F22000060005	150.000	Esecuzione	Esecuzione al 37%
Lavori di ripristino strutturale di un tratto della banchina di Riva del porto Rifugio e pavimentazione dei piazzali retrostanti	I37F23000070005	1.000.000	Gara	Aggiudicato

Note:

(*) - La voce "importo intervento" è comprensiva delle somme a disposizione dell'intervento e coincide con l'importo riportato nell'annualità 2023 del programma triennale OO.PP. 2023-2025 aggiornamento ottobre 2023

(1) Trattasi di intervento già appaltato. L'articolazione 2023 si riferisce solo ad aspetti finanziari, maggiore fabbisogno quadro economico

**AUTORITA' DI SISTEMA DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE
PORTI DI PALERMO - TERMINI IMERESE - TRAPANI - PORTO EMPEDOCLE - LICATA - GELA**

4.1.1 - OPERE PORTUALI

INTERVENTI RICOMPRESI NEGLI ELENCHI ANNUALI PRECEDENTI (2020-2021-2022) - Stato attuazione interventi al 31.12.2023

N	denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
A - PORTO DI PALERMO					
1	Riqualificazione S.Erasmo - 2° stralcio	I73C19000000001	2.300.000	Esecuzione	Esecuzione 40%
2	Opere di messa in sicurezza del porto di S.Erasmo	I77C20000380001	4.881.660	Esecuzione	Esecuzione 90%
3	Lavori di rifacimento linee elettriche in bt e adeguamento impianto elettrico esistente	I77E15000070005	3.500.000	Progettazione	Progettazione esecutiva in corso
4	Intervento di adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine Vittorio Veneto Sud e Santa Lucia Sud nel Porto - 1° stralcio	I72G20001240005	4.546.735	Esecuzione	Esecuzione 100%
5	Intervento per la realizzazione di Smart Port nei porti di Sistema	I83C20000010003	2.500.000	Esecuzione	trattasi di Finanza di progetto - Esecuzione 30%
6	Nuovo impianto elettrico e illuminazione portuale - Cold ironing	I79J21002560001	32.000.000	Gara	In corso procedura ristretta per appalto integrato complesso Progetto PFTE validato
7	Completamento del molo foraneo porto Arenella secondo configurazione P.R.P.	I71J19000040005	19.000.000	Gara	Aggiudicazione al 29/12/2023
8	Adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine V. Veneto Sud e S. Lucia Sud nel Porto - 2° stralcio	I71J19000050005	30.000.000	Esecuzione	Esecuzione 100%
9	Consolidamento banchina sud del molo Piave	I71J19000030005	15.000.000	Esecuzione	Esecuzione 30%
10	Sistemazione Varco Amari - Lavori di sistemazione e riqualificazione dell'interfaccia del porto con la città'	CUP Master I74I20000260005 – CUP I74C20000050001 collegato alla Linea di Azione 3 e CUP I74C20000060001 collegato alla Linea di Azione 4	35.593.124	Esecuzione	Esecuzione 20%
11	Interventi di adeguamento della viabilità portuale e di accesso al porto	I77G20000000001	952.000	Esecuzione	Esecuzione 70 %
12	Bonifica e demolizione serbatoio TK104 e bonifica cassoni accosto impianto degassifica	I77H20004660005	927.000	Esecuzione	Esecuzione 30%
13	Consolidamento molo sopraflutto Acquisanta	I71J19000020005	12.000.000	Esecuzione	Lavori Consegnati
14	Realizzazione di un sistema di monitoraggio degli accessi attraverso varchi integrati nelle aree portuali	I86G21002390001	2.853.000	Progettazione	Progetto definitivo verificato
15	Manutenzione straordinaria edificio VV. F.	I77F22000000005	1.137.874	Esecuzione	Esecuzione 50%
16	Lavori di riqualificazione molo Trapezoidale – Fontana laghetto (1)	I79I19000020005	1.200.000	Esecuzione	Esecuzione 100%
17	Demolizione serbatoi ex bonifiche	I72J22000010005	100.000	Esecuzione	Esecuzione 70%

N	denominazione intervento	CUP	Importo intervento (*)	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
B - PORTO DI TERMINI IMERESE					
1	Lavori di completamento del molo sottoflutto - 2° stralcio - Piazzale in testa al prolungamento della diga di sottoflutto	I64D16000010001	1.500.000	Esecuzione	Esecuzione 80%
2	Nuovo impianto elettrico e illuminazione portuale – Cold ironing	I69J21002160001	6.000.000	Gara	Aggiudicazione appalto integrato complesso
3	Nuova stazione marittima da realizzare presso il varco A	I64C22001620005	2.200.000	Progettazione	Progettazione esecutiva
4	Realizzazione di un sistema di monitoraggio degli accessi attraverso varchi integrati nelle aree portuali	I86G21002390001	275.000	Progettazione	Progetto definitivo verificato
5	Adeguamento PRP di Termini Imerese al DPSS in corso di approvazione (2)	I67F22000050005	139.000	Progettazione	Avviata procedura VAS

C - PORTO DI PORTO DI TRAPANI					
1	Nuovo impianto elettrico e illuminazione portuale – Cold ironing	I99J21002610001	6.000.000	Gara	Aggiudicazione appalto integrato complesso
2	Realizzazione nuovo posto frontaliero	I91J9000090005	276.000	Esercizio	Collaudato
3	Lavori di consolidamento e adeguamento sismico banchina levante e testata molo Sanità	I91J20000010001	8.000.000	Gara	Aggiudicato
4	Lavori di dragaggio del porto	I94D19000000005	67.500.000	Esecuzione	Esecuzione 5%
5	Lavori di completamento ed adeguamento della banchine settentrionali	I91J18000090001	1.480.000	Esecuzione	Esecuzione 5%
6	Concorso idee per acquisizione proposte progettuali per la rigenerazione del waterfront storico del porto (2)	I99E20000760005	614.390	Progettazione	Progettazione PFTE in corso. Studi e indagini ambientali in corso di svolgimento
7	Realizzazione di un sistema di monitoraggio degli accessi attraverso varchi integrati nelle aree portuali	I86G21002390001	1.452.000	Progettazione	Progetto definitivo verificato

D - PORTO DI PORTO DI PORTO EMPEDOCLE					
1	Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale - cold ironing	I49J21002700001	3.000.000	Gara	Aggiudicazione appalto integrato complesso
2	Realizzazione di un sistema di monitoraggio degli accessi attraverso varchi integrati nelle aree portuali	I86G21002390001	990.000	Progettazione	Progetto definitivo verificato

Note:

(*) - La voce "importo intervento" è comprensiva delle somme a disposizione dell'intervento e coincide con l'importo riportato nell'annualità del rispettivo programma triennale OO.PP.

(1) Trattasi di intervento già appaltato. L'articolazione 2023 si riferisce solo ad aspetti finanziari, maggiore fabbisogno quadro economico

(2) - In questo caso la voce "importo intervento" riporta la previsione di spesa della sola fase di redazione studio di fattibilità e/o progettazione (e non la spesa prevista per l'intera opera)

**AUTORITA' DI SISTEMA DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE
PORTI DI PALERMO - TERMINI IMERESE - TRAPANI - PORTO EMPEDOCLE - LICATA - GELA**

4.2 - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

denominazione intervento	CUP	Costo intervento (**)	Fonte di finanziamento	stato di attuazione
A - PORTO DI PALERMO				
Escavo dei fondali del bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale	I79B19000000005	€ 39.300.000	PON infrastrutture e reti 2014/2020 – Asse II - linea di azione II.1.1	Avanzamento lavori 100%
Bacino di carenaggio da 150.000 t.p.l. - Lavori di consolidamento e messa in sicurezza statica preliminari allo svuotamento della vasca bacino e successive indagini e verifiche propedeutiche al progetto generale di completamento	I79F11000020005	25.671.000 €	Fondi Legge 166/2002 a giusto accordo procedimentale ex art. 15 L.241/1990 stipulato tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Autorità Portuale di Palermo e Accordo Procedimentale n° 28309 del 21/10/2019 giusto D.L. n° 232 del 07.06.2019	Collaudato
Riqualificazione Molo Trapezoidale	I79I19000020005	30.558.637 €	Fondo per lo sviluppo e la coesione, giusta Convenzione stipulata in data 05/08/2020 e Fondo perequativo	Esecuzione 100%
OPERA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO MONTI. Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpi - Primo lotto funzionale	I77G19000070007	52.893.207 €	Fondo per lo sviluppo e la coesione, giusta Convenzione stipulata in data 05/08/2020	Appalto integrato complesso in fase di aggiudicazione
OPERA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO MONTI. Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpi - Secondo lotto funzionale	I77G19000060007	94.790.183 €	Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, giusto DM 353 del 13/08/2020	Aggiudicazione appalto integrato complesso - Progetto definitivo in approvazione mediante conferenza di servizi

(**) - La voce "costo intervento" è comprensiva delle somme a disposizione dell'intervento (totale quadro economico del progetto)

denominazione intervento	CUP	Costo intervento (**)	Fonte di finanziamento	stato di attuazione
B - PORTO DI TERMINI IMERESE				
Piattaforma Logistica Intermodale - Infrastrutture per la logistica nautica da diporto molo sottoflutto	I67F21000030006	€ 14.000.000	PNRR ZES - Decreto Interministeriale n. 492 del 03/12/2021	Procedura ristretta avviata - Progetto esecutivo validato
Piattaforma Logistica Intermodale – Area tecnica a supporto della nautica da diporto	I67F21000020006	€ 14.000.000	PNRR ZES - Decreto Interministeriale n. 492 del 03/12/2021	Procedura ristretta avviata - Progetto esecutivo validato
Piattaforma logistica intermodale – Rafforzamento terminal contenitori	I67F21000010006	€ 8.000.000	PNRR ZES - Decreto Interministeriale n. 492 del 03/12/2021	Procedura negoziata avviata - Progetto esecutivo verificato
Lavori di completamento molo foraneo sopraflutto	I64B14000150005	€ 30.000.000	APQ Termini Imerese rinnovo dei termini accordo 2019 ex L.r. n. 11/2010, giusto Decreto n. 5139 del 23/11/2011 del Dirigente del Servizio Promozione dello sviluppo industriale del Dipartimento regionale delle attività produttive	Esecuzione 100%
Lavori di completamento molo sottoflutto	I64B14000160005	€ 29.000.000	APQ Termini Imerese rinnovo dei termini accordo 2019 ex L.r. n. 11/2010, giusto Decreto n. 5139 del 23/11/2011 del Dirigente del Servizio Promozione dello sviluppo industriale del Dipartimento regionale delle attività produttive	Esecuzione 90%
Lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto - secondo stralcio di completamento rifiorimento della mantellata della diga foranea - primo lotto funzionale.	I64F19000040005	€ 20.000.000	PON infrastrutture e reti 2014/2020	Collaudato
Lavori di dragaggio del porto a quota - 10,00 m	I69B19000000006	€ 35.000.000	PON infrastrutture e reti 2014/2020	Esecuzione 100%

Completamento del molo di sottoflutto - secondo stralcio - piazzale in testa al prolungamento della diga di sottoflutto		€ 1.500.000	Fondo art 18 bis legge n. 84/94 – Decreto Interministeriale n. 443 del 13/12/2016 - Accordo procedimentale n°33457 del 12.11.2021	Esecuzione 80%
---	--	-------------	---	----------------

C - PORTO DI TRAPANI

Lavori di dragaggio del porto	I94D19000000005	67.500.000	Fondo complementare al PNRR	Esecuzione 5%
-------------------------------	-----------------	------------	-----------------------------	---------------

D - PORTO DI PORTO EMPEDOCLE

/		/	/	/
---	--	---	---	---

E - PORTO DI LICATA

/		/	/	/
---	--	---	---	---

E - PORTO DI GELA

/		/	/	/
---	--	---	---	---

Nota:

(**) - La voce "costo intervento" è comprensiva delle somme a disposizione dell'intervento (totale quadro economico del progetto)