Dott. Franco Salerno Cardillo **NOTAIO**

Via P.pe di Belmonte, 101 90139 - PALERMO

Tel. 091 6622301 - Fax 091 6110299. Repertorio N. 15255 Raccolta N. 7579 CONTRATTO DI APPALTO SERVIZI DI INSTRADAMENTO AI VARCHI PORTUALI DEL PORTO COMMERCIALE DI PALERMO E DI BUS NAVETTA AI PASSEGGERI 01 U. 6443.CT REPUBBLICA ITALIANA L'anno duemiladodici, il giorno dodici, del mese di settembre. 12-09-2012 In Palermo, Via Piano dell'Ucciardone n. 4, nei locali dell'Autorità Portuale di Palermo. Innanzi a me dottor Franco Salerno Cardillo, notaio in Palermo, iscritto nel ruolo del Collegio Notarile di Palermo. Sono presenti i signori: Ing. Riccardo D'Amico, Segretario Generale dell'"AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO", il quale dichiara di intervenire al presente atto in nome e per conto della: "AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO" con Sede in Palermo, in Via Piano dell'Ucciardone n. 4, dov'è domiciliato, Codice fiscale 00117040824; di seguito chiamata anche "Appaltante", "Autorità" o "Autorità Portuale" o "Ente"; giusta procura speciale conferitagli con atto ai miei rogiti dell'11/02/2009 numero di repertorio 12404/5736; da una parte e dall'altra - Francesco Giuseppe Figura, natural ale il quale dichiara di intervenire al presente atto in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della società:

	. "OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI PALERMO S.R.L. O.S.P." con	
	sede legale in Palermo in Catalogo de la companya d	
	carica, capitale sociale Euro 90.000 interamente versato, Codice Fiscale e	
,	numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Palermo	
	al R.E.A. n. P.A. 18064.,	
	a quest'atto autorizzato giusta delibera del Consiglio di Amministrazione del	
	07/09/2012; di seguito, per brevità, chiamata anche "O.S.P. Srl" o	
	"Appaltatore" o "impresa" o "impresa appaltatrice".	
	Detti comparenti, della cui identità personale io notaio sono certo, mi	
	richiedono di ricevere quest'atto al quale	
,	PREMETTONO	
	- che con Decreto del Presidente dell'Autorità Portuale di Palermo n. 195 del	
	16/04/2012 si è determinato l'avvio della procedura per l'appalto dei servizi	
	in oggetto, dell'importo complessivo di euro 2.573.000,00	
	(duemilionicinquecentosettantatremila) di cui euro 2.553.000,00	
	(duemilionicinquecentocinquantatremila) per servizi a base d'asta ed euro	
	20.000,00 (ventimila) per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;	
	- che a seguito dell'espletamento di procedura negoziata di cui al verbale	, R
	della seduta di gara pubblica del 22/05/2012, i servizi in oggetto sono stati	ā
	aggiudicati provvisoriamente alla società O.S.P. Srl che ha offerto un ribasso	
	dello 0,1% (zero virgola uno per cento) sul prezzo posto a base di gara;	
	- che i risultati di gara sono stati approvati con Decreto del Presidente	
	dell'Autorità Portuale n. 226 del 01/06/2012, con l'aggiudicazione definitiva	
	dell'appalto in oggetto alla O.S.P. Srl per l'importo complessivo di euro	
	2.570.447 (duemilionicinquecentosettantamilaquattrocentoquarantasette)	

	inclusi gli oneri per la sicurezza di euro 20.000,00 (ventimila);	
	- che sono stati acquisiti tutti i documenti richiesti ai fini della stipula del	····
	contratto e che è stata verificata la regolarità contributiva dell'appaltatore;	
	- che con nota prot. n. 4679 del 23/05/2012 l'Autorità Portuale ha richiesto le	• •
	informazioni del Prefetto ai sensi del d.lgs. n. 90/1994 e del D.P.R. n.	
: 	252/1998 e che sono trascorsi oltre 45 (quarantacinque) giorni dalla richiesta	
· .	senza avere ottenuto le relative informazioni prefettizie.	
	Tutto ciò premesso, che costituisce parte integrante e sostanziale del	
	presente contratto, i comparenti convengono e stipulano quanto segue:	
	Art. 1) - Oggetto del contratto e modalità di espletamento dei servizi	
	L'Autorità Portuale di Palermo, come in comparenza rappresentata, affida	
	l'appalto dei "SERVIZI DI INSTRADAMENTO AI VARCHI PORTUALI	
	DEL PORTO COMMERCIALE DI PALERMO E DI BUS NAVETTA AI	
	PASSEGGERI" all'impresa O.S.P. Srl che, come in comparenza	
	rappresentata, accetta senza riserva alcuna. L'Appaltatore si impegna alla	
	loro esecuzione alle condizioni di cui al presente contratto, con relativi	
	allegati e riferimenti.	
	I servizi saranno espletati nel rispetto delle prescrizioni e modalità previste	
9 ,		
5	dall'art.1 del capitolato d'oneri speciale che si allega sotto "A".	
	dall'art.1 del capitolato d'oneri speciale che si allega sotto "A".	
	dall'art.1 del capitolato d'oneri speciale che si allega sotto "A". Art. 2) – Norme regolatrici e documenti del contratto	
	dall'art.1 del capitolato d'oneri speciale che si allega sotto "A". Art. 2) – Norme regolatrici e documenti del contratto L'appalto viene concesso ed accettato sotto l'osservanza piena ed assoluta	
*	dall'art.1 del capitolato d'oneri speciale che si allega sotto "A". Art. 2) – Norme regolatrici e documenti del contratto L'appalto viene concesso ed accettato sotto l'osservanza piena ed assoluta delle disposizioni di cui al Capitolato d'Oneri Speciale.	
	dall'art.1 del capitolato d'oneri speciale che si allega sotto "A". Art. 2) — Norme regolatrici e documenti del contratto L'appalto viene concesso ed accettato sotto l'osservanza piena ed assoluta delle disposizioni di cui al Capitolato d'Oneri Speciale. Fanno altresì parte del contratto, anche i seguenti documenti,	

	Fa altresì parte integrante del presente contratto, pur se non materialmente	
	allegato, anche il Piano Operativo di Sicurezza (POS) che le parti dichiarano	
	di avere sottoscritto in due copie delle quali una è depositata presso la	
	stazione appaltante ed una è in possesso dell'appaltatore.	
	L'Appaltatore, come in comparenza rappresentato, si obbliga ad osservare	
	tutte le prescrizioni che, in corso d'opera, darà l'Autorità Portuale di Palermo.	
	Art. 3) -Durata del contratto	Manual Section 2
	Il contratto avrà la durata di anni quattro decorrenti dalla data odierna.	Control of the contro
	Art. 4) - Ammontare del contratto.	and the second of the second o
	L'importo contrattuale ammonta ad euro 2.570.447	Control of the Contro
	(duemilionicinquecentosettantamilaquattrocentoquarantasette), inclusi gli	
	oneri per la sicurezza di euro 20.000,00 (ventimila).	
	Art. 5) – Adeguamento dei prezzi.	VV 1.8**
<u>. </u>	Il presente contratto è soggetto a revisione periodica dei prezzi ai sensi	
	dell'art.115 del D.Lgs. 163/06.	
<u></u>	Art. 6) - Cauzione definitiva – Coperture assicurative	
	A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto, l'Appaltatore ha	No. of the last of
·	prestato apposita garanzia fideiussoria (cauzione definitiva) mediante	TOTAL PROPERTY OF THE PROPERTY
	polizza fidejussoria n.115289 rilasciata in data 16/07/2012 dalla Società	<u> </u>
	Finworld Spa per l'importo di euro 128.523,00	A TOTAL PROPERTY OF THE PARTY O
	(centoventottomilacinquecentoventitré), determinato ai sensi e per gli effetti	TOTAL PARTIES
	dell'art. 113, del D.lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni.	######################################
	La cauzione definitiva deve permanere fino alla data di emissione del	(i) Parametris
	certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione, o	Transportation of the control of the
	certificate di conaddo provvisorio e dei certificate di legatito este alla conaddo provvisorio e dei certificate di legatito este alla conaddo provvisorio e dei certificate di legatito este alla conaddo provvisorio e dei certificate di legatito este alla conaddo provvisorio e dei certificate di legatito este alla conaddo provvisorio e dei certificate di legatito e	
	comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori, come	A. Maryortantosiis

		appositamente certificata. Detta garanzia deve essere integrata ogni volta che	<u> </u>
-		l'ENTE abbia proceduto alla sua escussione, anche parziale, ai sensi del	
		presente contratto.	
		A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto, l'Appaltatore ha	
		altresì stipulato la polizza assicurativa per responsabilità civile per le aziende	
	<u>-</u>	industriali n. 0622.0583090.35 con la Società Fondiaria - Sai Spa avente	
School Control of the state of		durata annuale, con scadenza il 30-11-2012 e si impegna a far pervenire	
Commence of the last		all'Autorità Portuale di Palermo, entro giorni 7 (sette) dalla scadenza	
Salitic tennes (- mineral or)	···	dell'Assicurazione, documento comprovante il rinnovo della polizza stessa o	
		altra polizza avente lo stesso contenuto di quella già prodotta, pena la	
		risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c.	
		Art. 7) – Sospensione dei servizi	
	,	L'istituto della sospensione dei servizi con le relative motivazioni è	
100 mg		regolamentato dall'art. 10 del Capitolato d'Oneri Speciale.	
		Art. 8) – Modalità di pagamento	
	:	Si rinvia a quanto previsto dall'art. 7 del Capitolato d'Oneri Speciale.	
	1.	I mandati di pagamento che riporteranno il codice CIG 4183113E09 e CUP	_
		I79F12000000005, saranno intestati all'impresa O.S.P. Srl e verranno	
	-	effettuati mediante bonifico bancario sul C/C dedicato, anche in via non	
Visit Receipt		esclusiva e dalla stessa comunicato ai sensi dell'art. 3 della l. n. 136/2010 e	
		e successive modifiche ed integrazioni ed intrattenuto presso Banca Nuova	
		Spa, 6142 1: 222, 324 125 277 5 378 19 28 38 38 37 5 39 8 8 sul	
- Cast	-	quale conto sono autorizzati ad operare i signori:	
		- Francesco Figura, pate a Paragraph 12 20/01/1956 ed ivi residente	
		Valoration Codice fiscale (Caratter Caratter Car	

	- Provvidenza Di Maria, de la Palama II 200 Constante de Codice fiscale	
	Gli avvisi di avvenuta emissione dei mandati di pagamento saranno inviati a	
	cura dell'Autorità Portuale di Palermo all'Appaltatore, presso la sua sede in	
	Palermo Palermo 90133.	
	Art. 9) - Tracciabilità dei flussi finanziari.	
	L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di	
	cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010 n.136 e successive modifiche ed	
	integrazioni.	THE TAXABLE PARTY.
	La stazione appaltante si riserva di verificare che nei contratti sottoscritti con	722
	i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo	12.70
	interessate nei lavori sia inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100
	clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei	A LOCAL DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PRO
	flussi finanziari di cui alla predetta legge 136/2010 e l'appaltatore si impegna	HEET WATER
	a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura -	
	Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Palermo - della notizia	Element Con
	dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità	TOWNS ATTEMPT PARTICIPAL
	finanziaria. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli	The state of the s
	altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni	**************************************
	costituisce causa di risoluzione ai sensi del comma 9 bis dell'articolo 3 della	Section Control Control
	citata legge 136/2010 e successive modifiche e integrazioni.	CLUTTONIA PRES
₩ 3	Art. 10) - Domicilio delle parti	44.17.23.42.45.CO.
	Per l'esecuzione del presente contratto le parti eleggono domicilio come	1
	segue: l'Autorità-Portuale di Palermo, presso la propria sede, in Palermo, via	
<u> </u>	Piano dell'Ucciardone n. 4; l'Appaltatore presso la sede della società in	

N

	Palermo, Character and Charact	
	Art. 11) - Protocollo Unico di Legalità	
	In ottemperanza al Protocollo Unico di Legalità del 2005 ed alle "clausole di	
	autotutela" indicate nel bando di gara, le parti stabiliscono:	
	- che oltre ai casi in cui ope legis è previsto lo scioglimento del contratto di	
\$200 miles	appalto, l'Autorità Portuale di Palermo recederà, in qualsiasi tempo, dal	
	contratto e/o revocherà la concessione o l'autorizzazione al sub-contratto,	
	cottimo, nolo o fornitura, al verificarsi dei presupposti stabiliti dall'art.11,	
	comma 3, del D.P.R. 3.6.98 n. 252;	
	- che l'impresa (o le imprese) aggiudicataria dell'appalto e le imprese	
	subappaltatrici o comunque direttamente o indirettamente interessate ai	
	lavori in oggetto, sono obbligate al rigoroso rispetto delle disposizioni	
	vigenti in materia di obblighi sociali e di sicurezza del lavoro, pena la	
	risoluzione del contratto e/o la revoca dell'autorizzazione al sub-appalto o	
	sub-contratto;	
	- che le imprese aggiudicatarie dell'appalto e le imprese subappaltatrici o	
	comunque direttamente o indirettamente interessate ai lavori per	
	l'esecuzione di cottimi, noli, etc., sono obbligate a comunicare	
	all'Osservatorio regionale dei lavori pubblici le metodologie	
	dell'affidamento dei lavori, le aziende che li eseguiranno, numero, qualifiche	
	e criterio di assunzione dei lavoratori da occupare, pena la risoluzione del	,
	contratto, la revoca dell'autorizzazione al sub-appalto o sub-contratto;	
ra series	- l'impresa aggiudicataria ha l'obbligo, qualora faccia ricorso al sub appalto e/o a contratti derivati, quali il nolo e le forniture, di comunicare alla	
	stazione appaltante: lo stato di avanzamento dei lavori, l'oggetto, l'importo e	
	apparation and an arrangement and arrangement and arrangement and arrangement and arrangement and arrangement and arrangement	
SCHOOL STATE OF THE STATE OF TH		

æ			
.4.	la titolarità dei relativi contratti, nonché le modalità di scelta dei contraenti;		
	- che in relazione alla mancata acquisizione delle "Informazioni" del Prefetto		
	di cui all'art. 91 del D.Lgs. 159/2011, il presente contratto è stipulato con	A STATE OF THE STA	
	l'espressa condizione che qualora siano successivamente acquisite		
	informazioni positive l'Amministrazione appaltante recederà dal contratto ai		
	sensi dell'art.92 del D.Lgs. 159/2011.		
	Art. 12) - Definizione delle controversie		
	Per la definizione delle controversie si procede a norma dell'art. 239 del		
	D.Lgs. n. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni.	443	
	Per le controversie non risolte tramite "accordo bonario" è competente il		
	Foro di Palermo.		
	Per tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del presente contratto è		
	espressamente escluso il ricorso all'arbitrato.		
	Art. 11) - Spese di contratto e trattamento fiscale		_
	Tutte le spese del presente contratto, inerenti e conseguenti (imposte, tasse,		
	Ai fini fiscali si dichiara che i lavori di cui al presente contratto non sono		
	soggetti all'imposta sul valore aggiunto ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 633/72	STATE OF THE PARTY AND THE PAR	
	e del D.L. 27.04.1990 n. 90.	(((((((((((((((((((((((((((((((((((((((
	I comparenti mi dispensano dal dare loro lettura degli allegati.	Chammers of the Control of the Contr	
	Del che richiesto io notaio ho ricevuto il presente atto che pubblico	est users a second	_
	mediante lettura da me fattane ai comparenti che l'approvano	of or statement of the	
ı	Scritto con mezzi meccanici e completato e chiuso da me notaio in tre fogli	a.rosentezzzztiky	
	di cui occupa otto facciate intere e della nona fin qui, viene sottoscritto alle		
	11.00		
	11.00		
		1	

7				
	3			
		F.to: Riccardo D'Amico		
		Francesco Giuseppe Figura		
_				
- Contraction of the Contraction		Franco Salerno Cardillo Notaio		
-				
		Certifico io sottoscritto dottor Franco Salerno Cardillo, Notaio in Palermo, la		
		presente copia conforme al suo originale.		
		Consta di n. 3 (tre) fogli più n. 2 (due) allegati,		
		Palermo, lì /8-12-2012		
_				
 5	*			
2017、14,20			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
ا. م				
	3	The state of the s		
Attra				
_				
-				

ALINEGATO "A.»

AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO

CAPITOLATO D'ONERI SPECIALE

APPALTO DEI SERVIZI DI INSTRADAMENTO AI VARCHI PORTUALI DEL PORTO COMMERCIALE DI PALERMO E DI BUS NAVETTA PASSEGGERI

ART. 1 - MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEI SERVIZI

- 1. Il servizio di instradamento consiste nel controllo di tutte le autovetture e motocicli in ingresso in porto dai varchi di seguito specificatamente indicati, consentendo l'accesso solo a quelli muniti di "pass" validamente rilasciati dalla Capitaneria di Porto e dall'Autorità Portuale, nonché alle autovetture dei passeggeri in possesso di biglietto di imbarco per navi ormeggiate in porto. Anche in seguito all'affidamento del servizio, l'amministrazione aggiudicatrice, con formale comunicazione, potrà richiedere che il controllo venga variato e/o esteso anche ad altre categorie di autoveicoli, compresi i mezzi commerciali. Le autovetture ed i motocicli di coloro che dichiarano di recarsi in porto per acquistare il biglietto di imbarco e degli accompagnatori di passeggeri in arrivo/partenza su unità navali che arrivano/partono nello stesso giorno devono essere instradate esclusivamente nelle apposite aree di sosta individuate dall'Amministrazione. I varchi portuali presso cui il servizio deve essere svolto sono:
 - varco Amari con due unità dalle ore 06.30 alle ore 21.00;
 - varco S. Lucia con una unità dalle ore 07,00 alle ore 14.30;
 - varco S. Lucia con due unità dalle ore 14,30 alle ore 21,00;
 - varco Cristoforo Colombo con una unità dalle ore 06,30 alle ore 09,00 e dalle ore 16,30 alle ore 20,30.

Al contempo, il personale ai varchi fornirà indicazioni sugli ormeggi delle navi e sulla loro ubicazione.

Al servizio bus – navetta passeggeri (in arrivo e partenza) dalle/sulle unità navali svolgenti il servizio di cabotaggio deve essere effettuato con due bus navetta (uno da nove posti ed uno da 50 posti) ogni giorno dell'anno dal 1° gennaio al 31 dicembre, mentre nel periodo 1° maggio-31 ottobre il servizio dovrà essere potenziato con un ulteriore bus da 9 posti. Il servizio sarà effettuato dall'ingresso dei parcheggi siti presso il varco di Viao L'Afnaz e S. Lucia sino ai pressi del portellone o scalandrone d'imbarco/sbarco delle sin ole unità navali in partenza e con percorso inverso per navi in arrivo.

Nel caso in cui vi sia coincidenza tra arrivi e partenze di più navi, il servizio sara effettuato da/per la nave con attracco più distante rispetto ai varchi di ingresso in porte.

ART. 2 - DURATA DEL CONTRATTO

1. Il contratto avrà la durata di anni quattro decorrenti dalla data di supulazione della di supulazione di supulazione della di supulazione della di supulazione della di supulazione della di supulazione di supulazione della di supulazione di supulazione della di supulazione di supulazio

ART. 3 - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

1. L'appaltatore si obbliga a svolgere i servizi di cui all'art. 1 con l'osservanza di tutti i patti, le obbligazioni e le condizioni previsti dal presente capitolato.

The formal soft

2. In particolare, si impegna ad effettuare il servizio di cui all'art. 1, comma 1, con perfetta regolarità ed efficienza. A tal fine, l'appaltatore è tenuto:

a comunicare all'Autorità Portuale, all'inizio del rapporto contrattuale, le generalità

ed il domicilio del personale che verrà occupato nelle singole mansioni;

a comunicare all'Autorità Portuale il/i nominativo/i del responsabile/i del servizio ed i recapiti telefonici di riferimento;

a garantire il servizio secondo gli orari e le modalità di cui all'art. 1, comma 1, per 365 giorni all'anno con personale sufficiente a garantire la continuità del servizio;

a dotare il personale adibito al servizio di idonea divisa tale da assicurare l'immediato riconoscimento, con esposto un tesserino identificativo riportante la denominazione dell'impresa, le generalità del dipendente e la fotografia;

a limitare allo stretto indispensabile le variazioni nominative del personale adibito al servizio e, comunque, a comunicare con congruo anticipo tutte le variazioni del

a garantire la comunicazione telefonica/radio portatile tra il personale di servizio di instradamento ai varchi portuali ed il personale adibito al servizio bus - navetta per poter garantire il sollecito servizio all'abbisogna;

a garantire che il personale di servizio ai varchi portuali fornisca debita informazione del servizio bus - navetta ai passeggeri che arrivano in porto per l'imbarco, in

special modo se facilmente individuabili per i bagagli a seguito.

3. Con riferimento al servizio di cui all'art. 1, comma 2, del presente Capitolato, svolto con le modalità ivi indicate, l'appaltatore è tenuto:

a comunicare all'Autorità Portuale, all'inizio del rapporto contrattuale, le generalità ed il domicilio del personale che verrà occupato nelle singole mansioni;

a comunicare all'Autorità Portuale il/i nominativo/i del responsabile/i del servizio ed i recapiti telefonici di riferimento;

a garantire il servizio secondo gli orari e le modalità di cui all'art. 1, comma 1, per 365 giorni all'anno con personale sufficiente a garantire la continuità del servizio

a garantire che il personale addetto al servizio indossi una idonea uniforme facilmente riconoscibile e tenere ben esposto e visibile un tesserino identificativo riportante la denominazione dell'impresa, le generalità del dipendente e la fotografia;

a comunicare giornalmente all'Autorità Portuale il nominativo dei dipendenti adibiti.

al servizio; a limitare allo stretto indispensabile le variazioni nominative del personale adibito al servizio e, comunque, a comunicare con congruo anticipo tutte le variazioni del

personale;

à pubblicizzare il servizio con adeguata cartellonistica mobile su piantana da porre in maniera visibile ai varchi E. Amari e S. Lucia, nonché nei punti di approdo delle unità navali in arrivo ed, in particolare presso gli accosti che saranno indicati preventivamente dall'amministrazione aggiudicatrice, con oneri di collocazione, dismissione ed immagazzinaggio;

a garantire la comunicazione telefonica/radio portatile tra il personale di servizio di instradamento ai varchi portuali ed il personale adibito al servizio bue instradamento ai varchi portuali ed il personale adibito al servizio bue instradamento ai varchi portuali ed il personale adibito al servizio bue instradamento ai varchi portuali ed il personale adibito al servizio bue instradamento ai varchi portuali ed il personale adibito al servizio bue instradamento ai varchi portuali ed il personale adibito al servizio bue instradamento ai varchi portuali ed il personale adibito al servizio bue instradamento ai varchi portuali ed il personale adibito al servizio bue instradamento ai varchi portuali ed il personale adibito al servizio bue instradamento ai varchi portuali ed il personale adibito al servizio bue instradamento ai varchi personale adibito al servizio al servizi

poter garantire il sollecito servizio all'abbisogna;

à provvedere a tutte le spese di gestione dei bus navetta (carburarte gen percorrenza, bollo, assicurazioni, manutenzione ordinaria el straord garantire la propria disponibilità di un mezzo sostitutivo.

4. l'appaltatore si obbliga, altresì:

all'osservanza di tutte le disposizioni legislative e regolamentari concernenti la contribuzione e le assicurazioni sociali vigenti nel periodo contrattuale;

ì

a corrispondere la retribuzione stabilità da leggi, regolamenti e contratti collettivi, stipulati dalle Organizzazioni Sindacali più rappresentative su base nazionale e da accordi regionali o provinciali - con esclusione di quelli aziendali - stipulati dalle Organizzazioni Sindacali territoriali maggiormente rappresentative, nonché a dare totale e puntuale applicazione alle altre norme relative al trattamento economico e giuridico previste dai suddetti contratti e accordi collettivi;

ad ottemperare agli obblighi di assunzioni obbligatorie previsti dall'art. 17 della L. n.

68/1999.

In caso di accertata inadempienza in materia, l'Autorità Portuale si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di considerare il contratto risoluto di diritto per colpa dell'appaltatore con le modalità e le conseguenze di cui all'ultimo comma del successivo art. 8, comma 2.

5. resta inteso che ogni e qualsiasi onere derivante dall'applicazione delle norme di cui al comma 4 sarà a carico dell'appaltatore, il quale, inoltre, si assume la responsabilità per ogni danno che possa derivare all'Autorità Portuale dal proprio comportamento nella gestione del rapporto di lavoro con i propri dipendenti.

ART. 4 – VARIAZIONI DEL SERVIZIO E FACOLTA' DI RECESSO

1. E' facoltà dell'Autorità Portuale di variare il servizio di instradamento (in aumento o diminuzione) secondo le mutate esigenze operative in misura non superiore al 20% delle ore di servizio da prestare ai varchi portuali, con correlata variazione del corrispettivo contrattuale. E' facoltà dell'A.P. di utilizzare il personale addetto al servizio di instradamento in altri siti;

Qualora l'appaltatore non ottemperi alle richieste di cui al precedente comma, l'Autorità Portuale si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di far valere la risoluzione del contratto di diritto per

colpa dell'appaltatore con le modalità e gli effetti del successivo art. 8, comma 2.

L'appaltatore non potrà in alcun modo apportare variazioni al servizio offerto ed è tenuto ad

eseguire tutte le prestazioni in contratto.

L'Autorità Portuale si riserva la piena ed insindacabile facoltà di recedere dal contratto in qualsiasi momento, mediante semplice preavviso di un mese da comunicare a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento. In tal caso all'appaltatore spetterà il solo corrispettivo dei servizi già resi, esclusi ogni altro rimborso o indennizzo a qualsiasi titolo e ogni ragione o pretesa di qualsiasi genere.

ART. 5 - RESPONSABILITA'

1. L'Autorità Portuale è manlevata da qualsiasi responsabilità civile e penale per danni causati durante l'esecuzione dei servizi o per cause a questi inerenti a persone siano esse dipendenti o terzi, o a cose di proprietà dell'Autorità Portuale o di qualsivoglia soggetto. L'Appaltatore è tenuto all'integrale risarcimento dei danni con esonero di ogni responsabilità dell'Autorità Portuale al riguardo.

2. L'appaltatore è responsabile dell'opera del personale da esso/adipito dil espletamento servizi e, pertanto, risponderà direttamente nella misura che sarà addi

Portuale.

ART. 6 - ACCERTAMENTI E VERIFICHE SUL REGOLARE ESPLETAMEN SERVIZI

1. L'Autorità Portuale, tramite personale incaricato e allo scopo preposto, potrà procedere in qualunque momento all'accertamento e al controllo del regolare svolgimento dei servizi oggetto del contratto di appalto.

Documento Unico di Valutazione del Rischio da Interferenze

•	,)
ALLEGATO	, a 🗁 x
	FR CIRE
	(

Ditta:

DOCUMENTO ELABORATO AI SENSI DELL'art. 26
del D. Lgs. N° 81 DEL 09 Aprile 2008
per l'individuazione dei rischi specifici del luogo di lavoro e
relative misure adottate per eliminare le interferenze

Elaborato per l'esecuzione del "Servizio di instradamento ai varchi portuali e di bus navetta in ambito portuale per i passeggeri delle unità navali in servizio di cabotaggio".

per conto della: AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO – VIA PIANO DELL'UCCIARDONE, 4 - PALERMO

Luogo di svolgimento del Servizio: PORTO DI PALERMO



Indice:

- 1. PREMESSA
- 2. Normativa di riferimento
- 3. Riferimenti di concessione
- 4. Individuazione delle aree operative di lavoro
- 5. Analisi dei rischi specifici derivanti da situazioni ambientali ed interferenze
- 6. Misure operative di base per abbassare i rischi da interferenze

1.Premessa

La stesura del presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) è obbligo del Datore di lavoro dell'impresa Committente ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D. Lgs. n° 81/2008 e, nel caso di appalti Pubblici, della Determinazione n°3 del 5 marzo 2008 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

Il presente documento, farà parte integrante del contratto di concessione e sarà messo a disposizione, su richiesta, degli Organi di Vigilanza e Controllo, territorialmente competenti.

L'impresa aggiudicatrice, nella comunicazione del rischi specifici connessi alla propria attività, può presentare proposte di integrazione al DUVRI, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del lavoro, sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza.

Nel DUVRI non devono essere riportate le misure per eliminare i rischi propri derivanti dall'attività tipica delle singole imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, ma solo i rischi derivanti dalle interferenze con l'ambiente e le altre attività lavorative presenti nel corso dell'effettuazione della prestazione.

Sono considerati rischi interferenti, per il quale occorre redigere il DUVRI:

- rischi derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi;
- rischi immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell'appaltatore;
- rischi esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- rischi derivanti da modalità di esecuzione particolari (che comportano rischi ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata), richieste esplicitamente committente.

L'interferenza è, pertanto, ogni sovrapposizione di attività lavorativa tra diversi lavoratori che, rispondendo a datori di lavoro diversi, danno luogo sia ad una contiguità fisica e di spazio, che ad una contiguità produttiva. In tali casi i lavoratori possori essere tra di loro coordinati, ai fini della loro sicurezza, solo se i datori di lavori stèssi si coordinano.

Tale concomitanza di eventi è, per quanto possibile sons d'apile porché comporta spesso situazioni di difficile controllo e non prevedibili per la sicurezza dei lavoratori impegnati in quelle fasi lavorative.

Il datore di lavoro dell'Impresa affidataria provvederà alla attività di zoordinamento di cui agli artt. 95 e 96 e verificherà la congruenza dei Piani Operativi di Sicurezza previa presentazione al Coordinatore della sicurezza.

Le presenti istruzioni non intendono pregiudicare ne sostituirsi in alcun modo alle vigenti disposizioni di legge, le cui norme e regole dovranno comunque essere applicate durante lo svolgimento dell'appalto di servizi.

Proprietà area lavoro	AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO
Oggetto dell'appalto	Servizio di instradamento ai varchi portuali e di bus navetta in ambito portuale per i passeggeri delle unità navali in servizio di cabotaggio.
Inizio servizio	Alla firma del contratto di concessione
Fine servizio	Dopo quattro anni dalla firma del contratto

Sono inoltre citati i nomi del Responsabile del Servizio di Pronto Soccorso (RPS) e del Responsabile del Sistema di Gestione Emergenze (RSGE) nominati dal Datore di Lavoro ai sensi degli artt. 18 del D. Lgs. 81/2008 e dell'art. 6 del D.M. 10/03/98

Nome	Funzione Responsabile	Aree di competenza
	Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione	TUTTE
	Rappresentante dei lavoratori	TUTTE
	Medico Competente	TUTTE

Sono inoltre riportati i nominativi dei soggetti coinvolti nella concessione:

Referente del Servizio per l'Autorità Portuale

4. INDIVIDUAZIONE DELLE AREE OPERATIVE DI LAVORO

Data la tipologia del Servizio, l'area operativa di lavoro coincide comportuale.

5. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Per le modalità di svolgimento del servizio si fa riferimento al capitolato di speciale, che sarà parte integrante, come il presente documento, del bando di del contratto di affidamento del servizio.

6. ANALISI DEI RISCHI SPECIFICI DERIVANTI DA SITUAZIONI AMBIENTA

Sono state rilevate ed analizzate le seguenti situazioni operative:

- 1. ingresso/uscita autovetture e mezzi pesanti dall'ambito portuale;
- 2. sbarco/imbarco passeggeri nel caso di navi traghetto, aliscafi e\navi\da crociera;