

ORDINANZA N.01 DEL 10.01.2025

Oggetto: Porto di Palermo - *INTERDIZIONE TEMPORANEA TRAFFICO VEICOLARE CALATA MARINAI D'ITALIA*

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale:

- Vista la Legge 84/94 e ss.mm.ii.;
- Visto Il Codice della Navigazione (Regio Decreto 30.03.1942, n. 327);
- Vista Il Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (D.P.R. 15.02.1952, n. 328);
- Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Vista: la nota prot. n.570/24 del 9 gennaio 2025 con la quale la società Repin S.r.l. ha comunicato le date in cui verranno svolti i lavori relativi al montaggio della passerella in corrispondenza del molo Vittorio Veneto, nel tratto di attraversamento della Via Calata Marinai d'Italia e contestuale chiusura del tratto di strada;
- Vista: l'ordinanza n. 4 in data 03/05/2021 con cui è stato disciplinato l'accesso e la circolazione stradale nel Porto di Palermo;
- Visto: Il D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della strada";
- Visto: L'art. 28 della Legge 25 novembre 2024 n. 177, recante "Modifiche al Codice della Strada in materia di regolamentazione della circolazione stradale in ambito portuale;
- Ritenuto: necessario adottare provvedimenti mirati alla disciplina della circolazione stradale in ambito portuale con i pertinenti limiti e divieti;
- Considerato: che trattasi di lavori appaltati dall'AdSP MSO.

RENDE NOTO

Che nei giorni 20 e 21 gennaio c.a., la viabilità sulla via Calata Marinai d'Italia sarà interrotta all'altezza della struttura denominata Cruise Terminal, per consentire i lavori di posa della passerella di attraversamento.

ORDINA

Art. 1 (prescrizione generale)

Nei giorni 20 e 21 gennaio c.a, l'area interessata dai lavori di posa della passerella di attraversamento, di cui alla planimetria allegata (che è parte integrante del presente provvedimento) sarà opportunamente delimitata e segnalata. Nelle aree circostanti la circolazione e la sosta saranno disciplinate come segue.

Art. 2 (norme e disciplina veicolare/pedonale)

Nelle aree circostanti quella destinata al cantiere sono interdette la fermata e la sosta. L'area di cantiere, dovrà essere provvista di opportune ed adeguate recinzioni perimetrali per i tratti stradali interessati dei lavori, debitamente segnalati con segnali luminosi previsti dal C.d.S.

La DITTA dovrà provvedere, a proprie cura e spese, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento e deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale, almeno **48 ore** prima dell'inizio dei lavori nei tratti interessati e recante le prescrizioni di cui alla presente ordinanza.

ARTICOLO 4 (disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre ad essere ritenuti civilmente e penalmente responsabili dei danni che potrebbero derivare a persone e/o cose, saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro e più grave reato, a norma del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni e dell'articolo 1174 comma 2° del Codice della Navigazione.

Sono fatti salvi eventuali diritti di occupazione del suolo demaniale marittimo acquisiti in forza di provvedimenti ex art. 34 e 36 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata, anche, mediante la pubblicazione sull'albo pretorio dell'AdSP MSO nonché attraverso l'opportuna diffusione agli interessati.

Il Presidente
Dott. Pasqualino MONTI



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,
Termini Imerese,
Trapani,
Porto Empedocle,
Licata, Gela

Area Operativa

Il Dirigente

Ing. Luciano CADDEMI

Il Direttore Tecnico

Ing. Enrico PETRALIA

Visto: Il Segretario Generale

Dott. Luca LUPI



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese,
Trapani,
Porto Empedocle,
Licata, Gela

