

ORDINANZA N.2 DEL 10.01.2025

Oggetto: Porto di Palermo - Lavori di rifacimento della pavimentazione stradale tra i varchi Santa Lucia e Colombo

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale:

- Vista la Legge 84/94 e ss.mm.ii.;
- Visto Il Codice della Navigazione (Regio Decreto 30.03.1942, n. 327);
- Vista Il Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (D.P.R. 15.02.1952, n. 328);
- Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Vista: la nota prot. n.341 del 7 gennaio 2025 con la quale l'Area Tecnica di questo Ente ha comunicato le date in cui verranno svolti i lavori relativi alla manutenzione del manto stradale compreso tra l'ingresso all'area in concessione all'operatore economico Passalacqua & C. Srl e la rotonda antistante il Varco Colombo e la banchina Quattroventi;
- Vista: l'ordinanza n. 4 in data 03/05/2021 di questa AdSP con la quale è stato disciplinato l'accesso nel Porto di Palermo;
- Visto: Il D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della strada";
- Visto: L'art. 28 della Legge 25 novembre 2024 n. 177, recante "Modifiche al Codice della Strada in materia di regolamentazione della circolazione stradale in ambito portuale;
- Ritenuto: necessario adottare provvedimenti mirati alla disciplina della circolazione stradale in ambito portuale con i pertinenti limiti e divieti;
- Considerato: che trattasi di lavori appaltati dall'AdSP MSO.

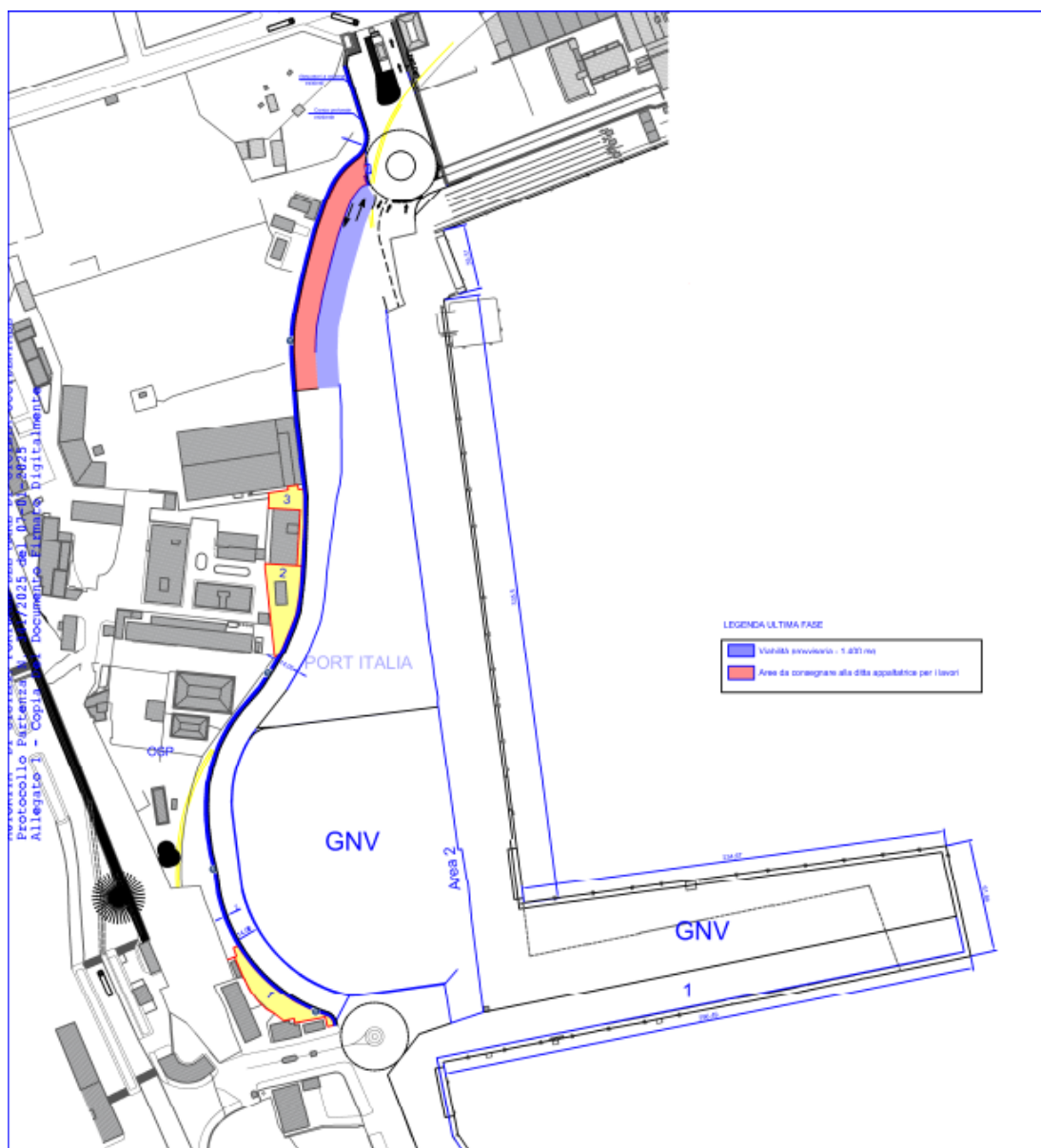
RENDE NOTO

L'arteria viaria compresa tra i varchi Santa Lucia e Colombo all'interno del porto di Palermo, a partire dal giorno 20.01.2025 e per una durata di circa 6 (sei) mesi, sarà interessata da lavori di rifacimento della pavimentazione stradale, precisamente nel tratto compreso tra l'ingresso all'area in concessione all'operatore economico Passalacqua & C. s.r.l. sino all'attuale accesso all'area in concessione a Portitalia s.p.a, per una lunghezza di metri 45 circa.

ORDINA

Articolo 1

Per una durata di mesi 6 (sei) a decorrere dal 20 gennaio 2025, nel tratto stradale del porto di Palermo compreso tra i Varchi Santa Lucia e Colombo e, più precisamente, nel tratto compreso tra l'ingresso all'area in concessione all'operatore economico Passalacqua & C. s.r.l. sino all'attuale accesso all'area in concessione a Portitalia s.p.a, per una lunghezza di metri 45 circa, come meglio specificato nello stralcio planimetrico allegato e facente parte integrante della presente ordinanza, è interdetto il transito e la sosta ai veicoli ed ai pedoni, fatta eccezione per i mezzi ed il personale addetti alle attività di cantiere.



Articolo 2

Ai veicoli in entrata/uscita dall'ambito portuale di Palermo che dovranno effettuare operazioni commerciali nelle banchine Quattroventi, Puntone, Santa Lucia e Piave è consentito il transito, nella corsia alternativa e provvisoria avente una larghezza di metri 12 (dodici) ricavata all'interno dell'area in concessione alla Società Portitalia s.p.a ad una velocità non superiore a 20 km orari.

Articolo 3

Rimane a carico della Ditta incaricata all'esecuzione dei lavori in parola, sotto la supervisione dell'Autorità di Sistema Portuale del MSOCC, predisporre la corsia di transito alternativa e provvisoria nonché adottare tutte le misure più idonee per consentire l'accesso veicolare ai soli mezzi che devono transitare da e verso le aree in concessione ubicate nella zona interessata dai lavori, garantendo l'incolumità di mezzi e persone.

Rimane, inoltre, a carico della Ditta incaricata all'esecuzione dei lavori in parola l'apposizione ed il mantenimento in efficienza, in prossimità dell'area di cantiere, della prescritta segnaletica orizzontale e verticale.

L'Autorità di Sistema Portuale è manlevata da ogni responsabilità per danni a persone e/o cose derivanti dai suddetti lavori.

Articolo 4 (disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre ad essere ritenuti civilmente e penalmente responsabili dei danni che potrebbero derivare a persone e/o cose, saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro e più grave reato, a norma del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni e dell'articolo 1174 comma 2° del Codice della Navigazione.

Sono fatti salvi eventuali diritti di occupazione del suolo demaniale marittimo acquisiti in forza di provvedimenti ex art. 34 e 36 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata, anche, mediante la pubblicazione sull'albo pretorio dell'AdSP MSO nonché attraverso l'opportuna diffusione agli interessati.

Il Presidente

Dott. Pasqualino MONTI

Area Operativa

Il Dirigente

Ing. Luciano CADDEMI



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,
Termini Imerese,
Trapani,
Porto Empedocle,
Licata, Gela

Il Direttore Tecnico

Ing. Enrico PETRALIA

Visto: Il Segretario Generale

Dott. Luca LUPI