

ORDINANZA N.07 DEL 10.04.2025

Oggetto: Porto di Palermo – INTERRUZIONE TRATTO DI CARREGGIATA LUNGO LA VIABILITA' CALATA MARINAI D'ITALIA

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale:

- Vista la Legge 84/94 e ss.mm.ii.;
- Visto Il Codice della Navigazione (Regio Decreto 30.03.1942, n. 327);
- Vista Il Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (D.P.R. 15.02.1952, n. 328);
- Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Vista: la mail del 10 aprile 2025 con la quale la società Repin S.r.l. ha comunicato le date in cui verranno svolti i lavori relativi alle attività di scavo per la realizzazione di alcuni impianti in corrispondenza della **"Calata Marinai d'Italia"** oltre l'attuale recinzione di cantiere e contestuale interruzione del corrispondente tratto stradale;
- Vista: l'ordinanza n. 4 in data 03/05/2021 con cui è stato disciplinato l'accesso e la circolazione stradale nel Porto di Palermo;
- Visto: Il D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della strada";
- Visto: L'art. 28 della Legge 25 novembre 2024 n. 177, recante "Modifiche al Codice della Strada in materia di regolamentazione della circolazione stradale in ambito portuale;
- Ritenuto: necessario adottare provvedimenti mirati alla disciplina della circolazione stradale in ambito portuale con i pertinenti limiti e divieti;
- Considerato: che trattasi di lavori appaltati dall'AdSP MSO.

RENDE NOTO

Che nei giorni 14 e 15 aprile c.a. (dalle ore 07.00 del 14 alle ore 17.00 del 15), la viabilità sulla via Calata Marinai d'Italia sarà interrotta all'altezza della struttura denominata Cruise Terminal, per consentire i lavori di scavo per la realizzazione di alcuni impianti.

ORDINA

Art. 1 (prescrizione generale)

Nei giorni 14 e 15 aprile c.a. (dalle ore 07.00 del 14 alle ore 17.00 del 15), l'area interessata dai lavori relativi alle attività di scavo per la realizzazione di alcuni impianti in corrispondenza della **“Calata Marinai d'Italia”**, di cui alla planimetria allegata (che è parte integrante del presente provvedimento) sarà opportunamente delimitata e segnalata. Nelle aree circostanti la circolazione e la sosta saranno disciplinate come segue.

Art. 2 (norme e disciplina veicolare/pedonale)

Nelle aree circostanti quella destinata al cantiere sono interdetta la fermata e la sosta. La DITTA Repin dovrà provvedere a delimitare l'area di cantiere che dovrà essere provvista di opportune ed adeguate recinzioni perimetrali per i tratti stradali interessati dei lavori, debitamente segnalati con segnali luminosi previsti dal C.d.S. La stessa Ditta, dovrà installare la relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento e deviazione temporanea del traffico veicolare e del traffico pedonale, almeno **48 ore** prima dell'inizio dei lavori nei tratti interessati e recante le prescrizioni di cui alla presente ordinanza.

ARTICOLO 4 (disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre ad essere ritenuti civilmente e penalmente responsabili dei danni che potrebbero derivare a persone e/o cose, saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro e più grave reato, a norma del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni e dell'articolo 1174 comma 2° del Codice della Navigazione.

Sono fatti salvi eventuali diritti di occupazione del suolo demaniale marittimo acquisiti in forza di provvedimenti ex art. 34 e 36 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata, anche, mediante la pubblicazione sull'albo pretorio dell'AdSP MSO nonché attraverso l'opportuna diffusione agli interessati.

Il Presidente
Dott. Pasqualino MONTI

Area Operativa
Il Dirigente
Ing. Luciano CADDEMI

Il Direttore Tecnico
Ing. Enrico PETRALIA

Visto: Il Segretario Generale
Dott. Luca LUPI

