

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

ORDINANZA N° 08 DEL 18/04/2025

REGOLAZIONE TEMPORANEA TRAFFICO VEICOLARE DEL PORTO DI PORTO EMPEDOCLE – EVENTO “TOUR MEDITERRANEO 2025” NAVE A. VESPUCCI”

Il Presidente dell’Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale emana:

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni e integrazioni ed in particolare il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 e il Decreto Legislativo 232 del 13 dicembre 2017;

Visto il Codice della Navigazione (Regio Decreto 30.03.1942, n.327) ed il suo Regolamento per l’esecuzione (D.P.R. 15.02.1952, n.328);

Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visto il proprio Regolamento del porto di Porto Empedocle emanato con Ordinanza n. 7 del 3.05.2021;

Visto il D. lgs. 30/04/1992, n. 285 “Nuovo Codice della strada” e le successive modifiche sostanziali attuate con la Legge n. 177 del 25 novembre 2024;

Considerato che dal 30.04.2025 al 01.05.2025, è prevista la sosta presso la Banchina Sciangula del porto di Porto Empedocle della Nave Scuola “AMERIGO VESPUCCI” della Marina Militare Italiana;

Considerato che lo svolgimento delle attività istituzionali da parte dell’unità in questione e le conseguenti attività di pattugliamento, controllo e *security* poste in essere dagli enti preposti, comportano inevitabili conseguenze di carattere logistico e operativo nello svolgimento delle attività portuali;

Considerate le risultanze delle riunioni tenutesi con le Autorità e gli Enti a vario titolo interessati;

Ritenuto necessario adottare provvedimenti mirati alla disciplina della circolazione stradale in ambito portuale con i pertinenti limiti e divieti;

Tenuto conto dei sopralluoghi effettuati con personale della Capitaneria di Porto di Porto Empedocle;

Viste le note n.7853, 7893 e 7894 in data 16.04.2025 della Capitaneria di Porto di Porto Empedocle;

RENDE NOTO



che da martedì **29 APRILE 2025** dalle ore **23.00** alle ore **18.00** circa di giovedì **01 maggio 2025**, il tratto stradale compreso tra i varchi di accesso del porto di Porto Empedocle,

specificatamente il varco di Via Gioeni – Rotonda dei 4 elementi – denominato varco portuale Torre Carlo V, ed il Varco portuale di Via Molo denominato varco portuale Ferrovie, sarà interessato dall'evento Nazionale **"TOUR MEDITERRANEO 2025" NAVE M.M. "AMERIGO VESPUCCI"**.

ORDINA

Art. 1 (norme e disciplina veicolare)



All'interno dell'area portuale compresa tra il varco portuale Ferrovie e l'estremità Ovest della banchina di Tramontana, la Banchina Sciangula - 1° braccio e la Banchina Todaro - 2° braccio interessate dall'evento Nazionale **"TOUR MEDITERRANEO 2025" NAVE M.M. "AMERIGO**

VESPUCCI", e il varco portuale di Via Gioeni – Rotonda dei 4 elementi – denominato varco portuale Torre Carlo V, saranno interdette la circolazione stradale e la sosta **dalle ore 23.00** di martedì **29 APRILE 2025** alle ore **18.00** di giovedì **01 maggio 2025**.

Sarà cura di questa ADSP MSO delimitare gli accessi sopra indicati.

Nell'area interdetta potranno transitare:

- veicoli di soccorso, mezzi di servizio delle FF.PP., mezzi del personale operante presso il Distaccamento Portuale dei Vigili del Fuoco e mezzi di pubblico soccorso;
- veicoli personali degli operatori dei servizi tecnico nautici (Piloti ed Ormeggiatori), il personale del servizio tecnico nautico di rimorchio previa esibizione di un regolare permesso di accesso rilasciato dall'ADSP MSO;
- veicoli della Marina Militare direttamente connessi all'organizzazione dell'evento;
- veicoli delle Autorità debitamente e preventivamente segnalati dal Comando della Marina Militare;
- veicoli operativi del servizio di ritiro dei rifiuti urbani debitamente autorizzati dall'ADSP MSO;
- veicoli di servizio e del personale dell'ADSP;
- mezzi adibiti al servizio di bus navetta dedicato al trasporto dei visitatori in mobilità ridotta;
- mezzi degli operatori delle imprese portuali e dei concessionari demaniali (operanti nell'area in parola) in possesso di regolare pass d'accesso rilasciato dall'ADSP MSO;
- equipaggi delle navi ed operatori ad esse connessi (agenzie marittime, forniture navali, etc.) in possesso di pass d'accesso rilasciato dall'ADSP MSO ovvero all'uopo autorizzati dall'Autorità marittima o dall'ADSP MSO.

ARTICOLO 2

(Regolamentazione dei flussi di traffico veicolare di imbarco e sbarco dai traghetti ormeggiati nell'impianto portuale passeggeri)

Per l'attività operativa necessaria a garantire la continuità territoriale resa attraverso il servizio di trasporto pubblico marittimo dedicato a passeggeri e merci provenienti o in partenza per le isole Pelagie, trattandosi di attività necessaria e indifferibile, **è consentito l'accesso** ai soggetti muniti di regolare biglietto di imbarco, polizze di trasporto o altre forme di autorizzazione rilasciate dall'agente di sicurezza dell'impianto portuale (PFSO) o dal vettore marittimo.

A tal fine, per garantire la sicurezza delle operazioni di imbarco e sbarco, dalle ore 06.00 alle ore 09.30, dalle ore 19.00 alle ore 23.00 del 30 aprile 2025 e dalle ore



06.00 alle ore 09.30 del 01 maggio 2025, dovrà essere assicurato un percorso libero per l'accesso e l'uscita dei passeggeri (a piedi o con bus navetta), dei mezzi commerciali e dei veicoli a seguito dei passeggeri. Detto percorso, sarà realizzato a cura del vettore marittimo e da questa ADSP MSO, e dovrà, altresì, essere sviluppato in maniera tale da evitare interferenze tra il pubblico in visita alla nave scuola "AMERIGO VESPUCCI" (che accederà attraverso un apposito percorso opportunamente delimitato) e gli altri soggetti autorizzati al transito nelle aree portuali in parola.

ARTICOLO 3 **(disposizioni finali e sanzioni)**

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre ad essere ritenuti civilmente e penalmente responsabili dei danni che potrebbero derivare a persone e/o cose, saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro e più grave reato, a norma del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni e dell'articolo 1174 comma 2° del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata, anche, mediante la pubblicazione sul sito web istituzionale dell'ADSP MSO nonché attraverso l'opportuna diffusione agli interessati.

In relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente Ordinanza sia direttamente smistata dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparente, all'interno della sottosezione dedicata

II PRESIDENTE

(Dott. Pasqualino MONTI)

Area Operativa

Il Dirigente

(Ing. Luciano CADDEMI)

Il Coordinatore dei porti Decentrati

Avv. Caterina MONTEBELLO

Visto: II SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Luca LUPI)