

ORDINANZA N.12 DEL 28.05.2025

Oggetto: Porto di Palermo - *INTERDIZIONE TEMPORANEA TRAFFICO VEICOLARE CALATA MARINAI D'ITALIA*

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale:

- Vista la Legge 84/94 e ss.mm.ii.;
- Visto Il Codice della Navigazione (Regio Decreto 30.03.1942, n. 327);
- Vista Il Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (D.P.R. 15.02.1952, n. 328);
- Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Vista: la nota prot. n.570/24 del 9 gennaio 2025 con la quale la società Repin S.r.l. ha comunicato le date in cui verranno svolti i lavori relativi al montaggio della passerella in corrispondenza del molo Vittorio Veneto, nel tratto di attraversamento della Via Calata Marinai d'Italia e contestuale chiusura del tratto di strada;
- Vista: l'ordinanza n. 4 in data 03/05/2021 con cui è stato disciplinato l'accesso e la circolazione stradale nel Porto di Palermo;
- Visto: Il D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della strada";
- Visto: L'art. 28 della Legge 25 novembre 2024 n. 177, recante "Modifiche al Codice della Strada in materia di regolamentazione della circolazione stradale in ambito portuale;
- Ritenuto: necessario adottare provvedimenti mirati alla disciplina della circolazione stradale in ambito portuale con i pertinenti limiti e divieti;
- Considerato: che trattasi di lavori appaltati dall'AdSP MSO.

RENDE NOTO

Che il giorno 12 giugno c.a., la viabilità sulla via Calata Marinai d'Italia sarà interrotta all'altezza della struttura denominata Cruise Terminal, per consentire le prove di carico sul solaio della passerella di attraversamento.

ORDINA

Art. 1 (prescrizione generale)

Il giorno 12 giugno c.a, l'area interessata dalle prove di carico sul solaio della passerella di attraversamento, di cui alla planimetria allegata (che è parte integrante del presente provvedimento) sarà opportunamente delimitata e segnalata. Nelle aree circostanti la circolazione e la sosta saranno disciplinate come segue.

Art. 2 (norme e disciplina veicolare/pedonale)

Nelle aree circostanti quella destinata al cantiere sono interdetta la fermata e la sosta. L'area di cantiere, dovrà essere provvista di opportune ed adeguate recinzioni perimetrali per i tratti stradali interessati dei lavori, debitamente segnalati con segnali luminosi previsti dal C.d.S.

La DITTA dovrà provvedere, a proprie cura e spese, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento e deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale, almeno **48 ore** prima dell'inizio dei lavori nei tratti interessati e recante le prescrizioni di cui alla presente ordinanza.

ARTICOLO 4 (disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre ad essere ritenuti civilmente e penalmente responsabili dei danni che potrebbero derivare a persone e/o cose, saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro e più grave reato, a norma del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni e dell'articolo 1174 comma 2° del Codice della Navigazione.

Sono fatti salvi eventuali diritti di occupazione del suolo demaniale marittimo acquisiti in forza di provvedimenti ex art. 34 e 36 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata, anche, mediante la pubblicazione sull'albo pretorio dell'AdSP MSO nonché attraverso l'opportuna diffusione agli interessati.

Il Presidente
Dott. Pasqualino MONTI



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese,
Trapani,
Porto Empedocle,
Licata, Gela, Sciacca

Area Operativa

Il Dirigente
Ing. Luciano CADDEMI

Il Direttore Tecnico

Ing. Enrico PETRALIA

Visto: Il Segretario Generale

Dott. Luca LUPI

