



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

TRASMISSIONE TRAMITE PIATTAFORMA ACQUISTI TELEMATICI DELL'ENTE

All'Arch. **Paolo Contrino**  
Vicolo Mezzani n.4  
Palermo  
PEC: paolo.contrino@archiworldpec.it

**OGGETTO: PORTO DI PALERMO. CONCESSIONE MSC – COSTA PER LA  
GESTIONE DI SERVIZI TERMINALISTICI**

- **Servizio di supporto per l'adeguamento degli elaborati grafici relativi al PROGETTO DI RIFUNZIONALIZZAZIONE E RESTYLING DELLA STAZIONE MARITTIMA DEL PORTO DI PALERMO - SMART CIG: ZDE2EADF47**

Si comunica che con Decreto n. 644 del 14.10.2020 del Presidente di questa AdSP il servizio in oggetto è stato affidato a codesto Operatore economico (di seguito "OE"), P.IVA 06782830829 e C.F. CNTPLA69L08F845J.

Si precisa, comunque, che l'ordine di che trattasi rimane subordinato al buon esito delle verifiche sul possesso dei requisiti avviate da questa AdSP in data 08.10.2020 (certificati non ancora esitati: Certificato del casellario giudiziario e Certificazione regolarità fiscale).

Il servizio consiste nell'adeguamento degli elaborati relativi al progetto dei "Lavori di rifunionalizzazione e restyling della Stazione Marittima" alle esigenze del traffico passeggeri secondo la neo gestione MSC -COSTA.

L'incarico in questione comprende le attività di seguito riportate.

- Adeguamento delle tavole di progetto dei "Lavori di rifunionalizzazione e restyling della stazione marittima del Porto di Palermo" con particolare riguardo:
  - alle tavole grafiche dei vari flussi passeggeri in imbarco/sbarco da quota banchina e dalla futura passerella sopraelevata di collegamento con il varco Amari; passeggeri in transito in quota banchina e dalla futura passerella; bagagli in consegna; bagagli in sbarco, etc.;
  - alle tavole grafiche relative alla nuova distribuzione interna richiesta dai concessionari per i locali dei vari piani (terra, ammezzato, primo, secondo ammezzato, secondo piano);
  - alle tavole grafiche del nuovo padiglione riconsegna bagagli (non previsto in progetto);
  - ipotesi di massima relativa alla passerella aerea di collegamento tra il Varco Amari e la Stazione Marittima, con particolare riferimento al posizionamento delle strutture verticali che debbono essere compatibili con i corpi tecnici già realizzati e da realizzare (locale impianto di cogenerazione).

Il professionista dovrà occuparsi di produrre due copie cartacee di tutti gli elaborati grafici; tutti gli elaborati prodotti dovranno essere altresì prodotti in formato digitale editabile (formati .doc, excel, autocad 2014 LT, project etc....).

L'importo complessivo del servizio è di € **18.200,00**, comprensivo di spese ed oneri accessori, oltre oneri previdenziali, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 6 del D.P.R. 633/72 e art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990. Detto importo comprende tutte le spese relative all'incarico (spese per sopralluoghi, riproduzioni in formato cartaceo e informatico, etc.).

Si precisa che:

- il tempo utile per l'ultimazione del servizio è di **20 giorni** naturali consecutivi che decorrono dalla data di ricezione della presente nota;
- il pagamento del corrispettivo dell'appalto sarà effettuato in due rate, di cui la prima sarà liquidata nella misura del 20% a seguito della firma per accettazione dell'incarico da parte del professionista e la seconda ad ultimazione del servizio, previo accertamento della regolare esecuzione dello stesso e previa acquisizione del DURC.

È vietata la cessione, anche parziale, del presente contratto.

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Salvatore Acquista.

In merito alla tracciabilità dei flussi finanziari e modalità di pagamento, l'OE assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione ai sensi della predetta legge.

La stazione appaltante si riserva di verificare che nei contratti sottoscritti con i subcontraenti della filiera delle società o con Professionisti a qualsiasi titolo interessati nel servizio in oggetto sia inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla predetta legge n. 136/2010 e l'OE si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo della Provincia di Palermo - della notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

In fattura dovrà essere riportato il codice **SMART CIG: ZDE2EADF47**; il Codice Univoco Ufficio per la fatturazione elettronica è **UFYJFN**.

I mandati di pagamento che saranno intestati a Paolo Contrino riporteranno il suddetto codice (SMART CIG) e saranno liquidati mediante bonifico bancario sul conto corrente dedicato con IBAN IT88J0306904630100000004638 presso la banca Intesa Sanpaolo S.p.A, sul quale è delegato ad operare il Sig. Paolo Contrino – CF CNTPLA69L08F845J.

L'intervento è soggetto alla piena osservanza delle "clausole di autotutela" di cui al "Protocollo Unico di Legalità" sottoscritto in data 12.07.2005 e ss.mm.ii. ed altresì, al protocollo di intesa stipulato da questa AdSP con la Prefettura di Palermo in data 18

giugno 2018.

Oltre alle cause di risoluzione previste dalla legge, costituisce causa di risoluzione la violazione da parte dell'OE e dei suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo degli obblighi di comportamento di cui al codice di comportamento dei dipendenti pubblici nazionale (D.P.R. n. 62/2013) e di cui al Codice di comportamento dell'AdSP di Palermo, pubblicato sul sito istituzionale dell'Autorità, sezione "amministrazione trasparente", per quanto compatibili.

Sono a carico dell'OE le spese di eventuale registrazione del contratto in caso d'uso.

I dati personali raccolti saranno trattati, ai sensi del D. Lgs. N. 196/2003, nell'ambito della presente procedura.

Il presente contratto s'intende perfezionato al momento della ricezione da parte di questa AdSP della presente lettera d'ordine controfirmata digitalmente da codesto OE.

L'OE  
(Arch. Paolo Contrino)

Il RUP  
(Ing. Salvatore Acquista)