

OGGETTO: Lavori necessari per la sostituzione integrale del dogato in legno della passerella-pontile ubicata presso la Cala di Palermo, lunga m 105 e larga m 4, per una superficie complessiva di circa mq 420.

L'intervento prevede:

- 1) La recinzione dell'intera passerella lato aiuola, sui due fronti ed in prossimità dell'accesso ai pontili in concessione con rete metallica elettrosaldata altezza m 2 sostenuta al piede da elementi prefabbricati in calcestruzzo;
- 2) La realizzazione di due passerelle metalliche pedonale, ciascuna della lunghezza di circa m 5 e larghezza m 1,20, delimitate lateralmente dalla superiore recinzione, per consentire l'accesso in sicurezza ai pontili in concessione;
- 3) lo smontaggio con cura delle fasce metalliche laterali e l'immagazzinamento per la successiva ricollocazione;
- 4) lo smontaggio delle doghe esistenti ed il conferimento a discarica, compreso i relativi costi di smaltimento;
- 5) la revisione della esistente struttura di sostegno in profilati metallici con, ove necessario, modifiche ed integrazioni di profilati;
- 6) la realizzazione del sistema di fissaggio delle nuove doghe con clip nascoste senza alcuna vite a vista nella misura non inferiore a n° 3/mq da fissare alla struttura metallica mediante bulloni passanti con dado autobloccante.
- 7) la fornitura e collocazione di pavimentazione per esterni realizzata con doghe piene double-face spazzolate su ambo le facce, realizzate tramite coestrusione con materiale composito (compound di PVC al 50% e legno di Pino Wood-Plastic-Composite) tipo "Top Massive Loft/Deck Twinson Compound 50PVC" o equivalente, nel colore a scelta del Committente fra quelli disponibili, avente le seguenti caratteristiche:
 - lunghezza delle doghe non inferiore alla larghezza della passerella (circa m 4,00) al netto delle fasce laterali ma compresa la necessaria sovrapposizione delle stesse;
 - larghezza delle doghe compresa tra 120 e 150 mm;
 - distanza tra le doghe ≤ 5 mm;
 - spessore delle doghe $\geq a 20$ mm;
 - spessore labri esterni delle doghe: maschio 7,5÷8,5 mm; femmina 3÷5 mm;
 - densità complessiva $\geq a 1.400$ kg/mc
 - finitura di un lato della doga del tipo "millerighe";
 - finitura del lato opposto della doga con scanalature di raggio 1,5÷2 mm intervallo 5 mm;
 - finitura di entrambi i lati della doga del tipo antiscivolo: Classe C a piede nudo, R12 calzato;
 - allungamento lineare nella direzione di estrusione $\leq a 0,025$ mm/m°C;
 - allungamento lineare perpendicolarmente alla direzione di estrusione $\leq a 0,050$ mm/m°C;
 - capacità portante $\geq a$ kg/mq 1.300
 - resistenza carico punta $\geq a$ kg 90 (UN EN 310) su un interasse tra i magatelli di 500 mm
 - resistenza all'impatto > 20 joule
 - comportamento alla fiamma Classe Bfl s1 (EN ISO 9239-1)
 - prodotto finito certificato PEFC/07-32-216 e DIN EN 71-3.
- 8) il rimontaggio delle fasce metalliche laterali (provenienti dalla dismissione).

