



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

SERVIZIO VOLTO AL MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA DELLE PRINCIPALI COMPONENTI AMBIENTALI IN SENO AI LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO DEL PORTO DI TERMINI IMERESE, AI FINI DELL'OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DEL MATTM-DVA U.PROT DVA-2014-0006449 DEL 10/03/2014 PER LA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA.

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

SCHEMA D.U.V.R.I

(Art. 26 del D.Lgs. 81/2008)

1 – DATI DELL'APPALTO

Procedura ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera b) del Decreto Legislativo n° 50/2016 e s.m.i. del "SERVIZIO VOLTO AL MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA DELLE PRINCIPALI COMPONENTI AMBIENTALI IN SENO AI LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO DEL PORTO DI TERMINI IMERESE".

Determina a contrarre con Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale n° 586 del 04.11.2019.

Importo lordo complessivo a base d'asta: € 123.709,00 di cui € 3.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

2 – COMMITTENTE DELL'APPALTO

Nominativo Committente: **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale**

Responsabile Unico del Procedimento: **Ing. Salvatore Acquista**

3 – DITTA AGGIUDICATARIA DELL'APPALTO

Alla Ditta appaltatrice dovranno essere richieste le seguenti informazioni:

- Ragione Sociale, Sede Legale, P. I.V.A. e Codice Fiscale
- Iscrizione C.C.I.A.A.
- Posizione INPS
- Posizione INAIL
- Nominativo Datore di Lavoro
- Nominativo Responsabile Servizio di Prevenzione e Protezione
- Nominativo Medico Competente
- Nominativo Rappresentante/i dei Lavoratori o dichiarazione di adesione all'Organismo Territoriale Specifico
- Nominativi dei lavoratori che svolgeranno l'attività appaltata, con idoneità sanitaria e attestazione di idonea informazione e formazione sui rischi specifici della propria attività lavorativa
- Descrizione dell'attività svolta presso il Committente e modalità lavorative della Ditta
- Attrezzature di lavoro impiegate dalla Ditta
- Documento di valutazione dei rischi specifici legati allo svolgimento dell'attività della Ditta
- DPI in dotazione ai lavoratori nello svolgimento dell'attività propria della Ditta Appaltatrice (guanti da lavoro, scarpe da lavoro / di sicurezza, elmetti, altro)
- Dichiarazione che i DPI forniti ai lavoratori sono conformi alle vigenti disposizioni legislative, così come previsto dal Capo II artt.74-75-76-77-78-79 del D.Lgs. 81/2008.
- Altre informazioni che la Ditta ritiene opportuno fornire al committente

3.1 – EVENTUALE DITTA SUBAPPALTATRICE

Anche per ciascuna eventuale Ditta subappaltatrice dovranno essere richieste le informazioni suindicate.

4 – FINALITA'

Il presente documento di valutazione è stato predisposto preventivamente alla fase di appalto, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 26, co. 3 del D.Lgs. 81/2008.

In merito si specifica che, in tema di sicurezza, il servizio in oggetto rientra, per analogia, nella fattispecie di quelli indicati nel D. Lgs. 81/08 e s.m.i al Titolo IV titolato "Cantieri Temporanei o Mobili".

Relativamente all'esecuzione dei "Lavori di completamento del molo di Sottoflutto del porto di Termini Imerese", più semplicemente denominati **Lavori Edili**, è stato redatto il Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC), all'interno del quale non è ricompreso il servizio di che trattasi.

Stante quanto sopra, considerato che la Ditta Aggiudicataria che eseguirà il servizio in oggetto opererà

in contemporanea a quelle che si occuperanno dell'esecuzione dei Lavori Edili in ambito portuale si procede alla redazione del DUVRI che costituisce lo strumento del Datore di Lavoro finalizzato a promuovere la cooperazione ed il coordinamento per:

- l'individuazione l'attuazione delle misure di protezione e prevenzione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori;
- l'informazione reciproca in merito a tali misure;

al fine d'eliminare o, ove non possibile, ridurre al minimo i rischi dovuti alle interferenze nelle lavorazioni oggetto dell'appalto.

Le informazioni sui rischi specifici esistenti presso ciascuna sede in cui verranno svolte le attività in appalto, saranno fornite al momento dell'intervento mediante un **verbale di coordinamento in corso d'opera**, a norma dell'art. 26, co. 1 lett. b) del D.Lgs. 81/2008.

Tutti i "Verbali di Coordinamento in corso d'opera" costituiscono parte integrante del presente D.U.V.R.I., che verrà custodito, in copia originale, agli atti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale.

Il RUP dovrà sovrintendere e vigilare sulla osservanza, da parte dei lavoratori, delle prescrizioni e dei divieti eventualmente contenuti nel D.U.V.R.I., esercitando anche un'azione attiva di controllo nei confronti della Ditta appaltatrice, al fine di informare tempestivamente il Datore di Lavoro su "ogni condizione di pericolo che si verifichi durante il lavoro".

5 – DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' IN APPALTO

Le prestazioni comprese nel presente documento sono relative a tutte le attività occorrenti per gli interventi di qualunque genere da effettuarsi nelle aree del porto di Termini Imerese di pertinenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale ed in particolare per l'esecuzione del **"SERVIZIO VOLTO AL MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA DELLE PRINCIPALI COMPONENTI AMBIENTALI IN SENO AI LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO DEL PORTO DI TERMINI IMERESE"**.

6 – DESCRIZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA ATTUATE

Al fine di eliminare le interferenze fra lo svolgimento delle attività oggetto dell'appalto e le attività lavorative normalmente svolte in ambito portuale, sono fornite, le seguenti informazioni:

- i rischi specifici presenti presso le aree oggetto dell'appalto, che andranno verificati e circostanziati

prima dell'inizio delle attività in appalto.

Si evidenzia che, in relazione alle aree interessate dall'esecuzione del servizio in oggetto, si individuano i seguenti rischi intrinseci delle aree:

- ampliamento banchina esistente - pericoli connessi alla circolazione di veicoli, pedoni e ciclisti;
- prolungamento diga mediante collocazione di scogli: presenza di mezzi marittimi in prossimità dello specchio acqueo interessato;
- i rischi da interferenza presenti nei luoghi di lavoro oggetto dell'appalto, con indicazione delle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione all'attività svolta, sui rischi derivanti da possibili interferenze e sulle misure proposte in relazione alle interferenze;

Per quanto riguarda gli ambiti di interferenza, si ritiene fondamentale che venga individuata preventivamente la "compresenza" che deriva quindi dal condividere nel tempo e nello spazio il luogo di lavoro.

Tutte le attività espletate devono essere programmate; pertanto le potenziali interferenze si evidenziano già in fase preventiva (prima dell'avvio delle attività), consentendo l'adozione di misure preventive.

In generale i rischi di compresenza si possono presentare lungo la banchina per eventuale presenza di altre Ditte operanti per la realizzazione dei massi artificiali e per l'esecuzione delle altre lavorazioni in banchina, o per la occasionale presenza di altre Ditte inviate dall'Amministrazione per l'esecuzione di qualsivoglia attività sulla banchina banchine, ecc.

In tal caso sarà cura dell'Amministrazione attivare una riunione di coordinamento tra le imprese al fine di eliminare i rischi da interferenza.

Attività/lavorazioni	Possibilità rischi interferenze	Misure di sicurezza
Transito di mezzi mobili (macchine operatrici o automezzi)	Rischio di investimento per la presenza e/o il transito dei mezzi e automezzi necessari per le lavorazioni	Informare gli addetti circa le aree di transito dei mezzi
Interventi sulla banchina previsti nel progetto dei lavori di completamento	-Rischio di investimento per presenza e/o transito di automezzi necessari per le	Delimitazione dell'area interessata dalle operazioni mediante idonea cartellonistica e/o transenne delimitanti

del molo di sottoflutto	<p>lavorazioni</p> <p>Rischio di caduta oggetti dall'alto</p> <p>Presenza di altre imprese, per riparazione guasti alle linee gas, tubazione acqua etc.</p> <p>Rischi connessi alla chiusura temporanea di marciapiedi o corsie stradali per sosta cestello o autogru</p>	<p>l'area di intervento;</p> <p>Non sono stimabili in questa sede i possibili rischi da interferenza, vista la imprevedibilità degli eventi.</p> <p>Dove non è possibile evitare la presenza di più imprese contemporaneamente, dovranno essere utilizzati tutti gli accorgimenti tali da limitare la sovrapposizione delle lavorazioni (transennamenti, recinzioni, sposta-mento temporale del servizio)</p> <p>Non posteggiare mezzi sulle uscite e vie di fuga di altri edifici, pubblici e privati.</p> <p>Disporre idonea segnaletica di deviazione per assicurare ai pedoni un percorso comunque sicuro e che non coinvolga la zona dove si sta svolgendo la manutenzione.</p> <p>Garantire comunque percorsi privi di barriere architettoniche, ostacoli o pericoli.</p>
Esecuzione piccoli scavi ed apertura buche	<p>Rischio di investimento per la presenza e/o transito di automezzi necessari per le lavorazioni</p> <p>Rischio di caduta dall'alto</p> <p>Rischio di intercettazione di altri sotto servizi (acqua gas energia elettrica telefono fognature)</p>	<p>Delimitazione dell'area interessata dalle operazioni mediante idonea cartellonistica e/o transenne delimitanti l'area di intervento;</p> <p>Evitare la rimozione di botole, tombini, coperchi, non adeguatamente segnalata. Non sono stimabili in questa sede i possibili rischi da interruzione di altri servizi, vista a imprevedibilità degli eventi; in caso di necessità di scavi l'Appaltatore si attiverà con i gestori di servizi per una segnalazione del passaggio di altri.</p>

8 – COSTI DELLA SICUREZZA PER L'ELIMINAZIONE DELLE INTERFERENZE

I costi relativi alle misure di sicurezza necessarie per la eliminazione e, ove non possibile, alla riduzione al minimo delle interferenze, per la durata dell'appalto, sono stati valutati e ricompresi nelle somme per oneri di sicurezza previsti in progetto.

Le voci che sono state considerate sono le seguenti:

	Descrizione misura	Quantità (ore)	Costo unitario	Importo
1	Attività di coordinamento tra AdSP ed aggiudicataria per la valutazione dei rischi di natura interferenziale	20	€ 20,00	€ 400,00
2	Oneri per il coordinamento con altri Enti gestori di servizi per gestione situazioni di servizi interferenti	20	€ 20,00	€ 200,00
3	Informazione/formazione ai lavoratori sui rischi di natura interferenziale	10	€ 20,00	€ 200,00

4	Posizionamento di segnaletica di sicurezza (cartelli, transenne, nastro segnalatore ecc.) presso luoghi di lavoro per indicare rischi di natura interferenziale		a corpo	€ 2.000,00
			sommano	€ 3.000,00

9 – PRESCRIZIONI PER TUTTE LE AREE DI LAVORO

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dalla Ditta appaltatrice o subappaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro. I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento.

Tale obbligo grava anche in capo ai lavoratori autonomi che esercitano direttamente la propria attività nel medesimo luogo di lavoro, i quali sono tenuti a provvedervi per proprio conto (in adempimento dell'Art. 21, comma 1 lettera c del D.Lgs. 81/2008).

- E' vietato fumare.
- E' vietato portare sul luogo di lavoro e utilizzare attrezzature e sostanze non espressamente autorizzate dal Rappresentante dell'Amministrazione appaltante presso la sede ove si svolge il servizio, le attrezzature comunque devono essere conformi alle norme in vigore e le sostanze devono essere accompagnate dalle relative schede di sicurezza aggiornate.
- E' vietato accedere nelle aree di pertinenza dell'Autorità di Sistema Portuale se non espressamente autorizzati.
- E' vietato ingombrare passaggi, corridoi e uscite con materiali di qualsiasi natura.
- E' vietato permanere in luoghi diversi da quelli in cui si deve svolgere la propria attività.
- E' necessario coordinare la propria attività con il Rappresentante dell'Amministrazione appaltante per:
 - normale attività;
 - comportamento in caso di emergenza e evacuazione in caso di percezione di un potenziale pericolo, avvertendo immediatamente gli addetti all'emergenza.
- L'utilizzo delle utenze elettriche intestate alla Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale è possibile previo concordamento con il Rappresentante dell'Amministrazione appaltante.
- L'Aggiudicataria può utilizzare i servizi igienici degli edifici dell'Autorità di Sistema Portuale, quando aperti al pubblico. L'uso dei servizi igienici è subordinato al rispetto della pulizia e del decoro.
- Rumore: non si esclude che l'attività in alcuni casi possa anche avvenire in luoghi di lavoro

rumorosi. Nel caso, sarà a carico dell'Aggiudicataria la fornitura di idonei inserti auricolari o cuffie di protezione dell'udito per i suoi dipendenti che per qualsiasi motivo dovessero rimanere esposti al rumore prodotto dai macchinari o impianti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale.

- Polveri: non si esclude che l'attività in alcuni casi possa anche avvenire dovendo attraversare luoghi con presenza di polvere. Sarà a carico dell'Aggiudicataria la fornitura di idonee maschere di protezione delle vie respiratorie per i suoi dipendenti che per qualsiasi motivo dovessero rimanere esposti alle polveri
- Rischio biologico: per quanto ad oggi noto, si esclude la presenza di rischio biologico.

10 – PRINCIPALI RISCHI INTRODOTTI DALLA DITTA APPALTATRICE NELLE AREE DEMANIALI OGGETTO DI APPALTO

RISCHIO POLVERI: NESSUNO

RISCHIO ATTREZZATURE: NESSUNO

RISCHIO RUMORE: IRRILEVANTI

RISCHIO INCENDIO/ESPLOSIONE: NESSUNO

RISCHIO INTRALCIO VIE DI ESODO: passaggio e occupazione momentanea dei percorsi e punti di raccolta esterni legati al piano di evacuazione

RISCHIO SCIVOLAMENTO: NESSUNO

RISCHIO INVESTIMENTO: NESSUNO

Dicembre 2019

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Salvatore Acquista