



DECRETO N. 164 DEL 10.06.2022

OGGETTO: FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI PALERMO – INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA STATICA DELLE BANCHINE VITTORIO VENETO SUD E SANTA LUCIA SUD NEL PORTO DI PALERMO - CUP I71J19000050005 – CIG 9086323EEE

- **Aggiudicazione non efficace.**

IL PRESIDENTE

Visto il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016;

Considerato che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac *“le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)”*;

Visto il Decreto n. 379 del 13.09.2018 che dispone l'inquadramento dell'Ing. Salvatore Acquista nel Ruolo di Direttore Tecnico di questa AdSP e pertanto con la funzione di Dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile dell'intervento in oggetto;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13.08.2021 con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), come elencati nell'Allegato 1 al citato decreto, con espressa individuazione del soggetto attuatore e del CUP, ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021;

Dato atto che tra gli interventi infrastrutturali ricompresi nel programma di cui al D.M. 330/2021, di cui questa AdSP è soggetto attuatore, è compreso l'intervento denominato *“Consolidamento delle banchine sud del Molo Piave ed adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine S. Lucia e Vittorio Veneto”* dell'importo di € 45.000.000,00 il quale, a sua volta, risulta costituito da due distinti progetti per come di seguito riportato:

- Porto di Palermo - Intervento di adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine Vittorio Veneto Sud e Santa Lucia Sud nel porto di Palermo – CUP I71J19000050005 dell'importo di € 30.000.000,00;
- Porto di Palermo - Consolidamento banchina Sud Molo Piave CUP I71J19000030005 dell'importo di € 15.000.000,00;

Visto Accordo Procedimentale n. 32174 del 04 Novembre 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 390 del 17 Novembre 2021;

Viste le Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC”, pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;

Visto il Regolamento UE 241/2021 art. 18 relativo alla conformità degli interventi al principio del “*Do no Significant Harm*” (DNSH) – che si traduce nel principio di “non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali”;

Vista la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente”;

Visto il Decreto n. 32 del 04.02.2000 con cui è stato approvato, in linea tecnica ed amministrativa, il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto ed il relativo quadro economico dell’importo complessivo di € 30.000.000,00 di cui € 26.678.935,50 per lavori, compresi oneri della sicurezza, ed € 3.321.064,00 per somme a disposizione dell’Amministrazione, autorizzando il RUP ad avviare la relativa procedura di gara;

Considerato che è stata espletata una procedura aperta, ai sensi dell’art. 60 del D.lgs. 50/2016, sopra soglia comunitaria, da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell’Ente;

Vista la memoria del Responsabile del Procedimento, allegata al presente atto, con la quale, a seguito dell’espletamento della procedura di gara, si propone di aggiudicare i lavori in oggetto, seppure in via non ancora efficace nelle more della conclusione delle verifiche previste per legge;

- **Vista** la L. 84/1994 ss.mm.ii.;
- **Visto** il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- **Visto** il D.L. 76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;
- **Visto** il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;
- **Visto** il regolamento per l’affidamento dei contratti pubblici di questa AdSP, approvato con decreto n. 44 del 15.02.2021;
- **Visto** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili.

DECRETA

Art.1 –

Si approvano i risultati di gara relativi all’intervento denominato “FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR - PORTO DI PALERMO – INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E MESSA IN

SICUREZZA STATICA DELLE BANCHINE VITTORIO VENETO SUD E SANTA LUCIA SUD NEL PORTO DI PALERMO - CUP I71J19000050005 – CIG 9086323EEE”

Art. 2 –

Si dispone l'aggiudicazione, in via non efficace, dell'appalto dei lavori in oggetto in favore dell'operatore economico **R.C.M. COSTRUZIONI SRL – P. IVA 01808910655 – con sede a Sarno (SA) - Via Pioppazze, n. 81** - che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ha presentato la miglior offerta, con un punteggio complessivo di 88,68 punti su 100 ed offerto una riduzione temporale di 120 giorni, nonché un ribasso percentuale del 11,800% sull'importo a base d'asta di € 26.401.616,40.

Per quanto sopra, l'importo complessivo di aggiudicazione dell'appalto è pari ad € 23.563.544,76, di cui:

- € 23.286.225,66 importo dei lavori al netto del ribasso offerto;
- € 277.319,10 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

I lavori in questione beneficiano del regime IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento finalizzato alla riqualificazione di infrastrutture portuali esistenti.

Art. 3

La spesa per la realizzazione dei lavori in oggetto pari ad € 23.563.544,76 è finanziata con le somme di cui al Cap. U211/10.39, giusta Decreto n.32 del 04.02.2022 di approvazione del q.e. dell'intervento.

Imp 971 - 972

IL PRESIDENTE
Dott. Pasqualino Monti

Il Direttore Tecnico
(Ing. Salvatore Acquista)

Visto
Il Dirigente Area Finanziaria
Rag. Agnese La Placa

Visto
Il Segretario Generale
Ammiraglio Isp. a. Salvatore GRAVANTE

