



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI PALERMO**

ORDINANZA N° 24 /2018

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante della Capitaneria di Porto di Palermo:

- VISTA:** la licenza di concessione n. 124 di registro e n. 1028 di repertorio in data 11 agosto 1997 con cui questa Capitaneria di Porto ha concesso alla ditta SOMAT di esercitare nel porto e nella rada di Palermo il servizio di rimorchio ed assistenza alle navi durante la manovra di ormeggio e disormeggio, per un periodo di anni quattro a decorrere dal 1° settembre 1997;
- VISTO:** l'atto suppletivo n° 304 del registro atti formali – n.° 121 del Registro concessioni – n° 2606 di Repertorio – in data 4 luglio 2001, con il quale è stata prorogata per un periodo di anni quindici la concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Palermo, già disciplinato con la suddetta licenza di concessione;
- VISTO:** il Decreto n. 91/2012 in data 13 aprile 2012 con cui il Capo del Compartimento Marittimo di Palermo ha reso esecutivo, a decorrere dalla data dell'1 maggio 2012, il nuovo "Regolamento del servizio di rimorchio delle navi nella rada e nel porto di Palermo";
- VISTA:** l'atto suppletivo alla licenza di concessione per l'esercizio di rimorchio n. 1/2012 del registro concessioni, datato 22 novembre 2012, in forza del quale si autorizza la ditta SOMAT ad eseguire il citato servizio di rimorchio con l'impiego dei rimorchiatori PAUL e GIAMPI;
- VISTO:** il dispaccio n. 12627 del 18.11.2013 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale dei Porti – ha condiviso quanto prospettato da questa Capitaneria di Porto sulla possibilità di autorizzare di volta in volta il concessionario del servizio per il porto di Palermo ad effettuare le prestazioni di rimorchio, occasionalmente richieste, per il porto di Termini Imerese. Nello stesso dispaccio, relativamente alla tariffa da corrispondere, la Direzione Generale dei Porti ha ritenuto che possa essere presa a riferimento quella stabilita per il porto di Palermo o quella vigente nel porto di Termini Imerese, alla quale vanno ovviamente aggiunte le spese per il trasferimento da un porto all'altro del rimorchiatore autorizzato allo svolgimento del servizio;
- VISTO:** il foglio prot. 9218 in data 14.02.2018 con il quale questa Capitaneria di Porto ha chiesto al il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne – nelle more dell'avvio dell'iter per la scelta del nuovo concessionario, la possibilità di estendere temporaneamente l'attuale concessione del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Palermo anche al porto e rada di Termini Imerese;
- VISTO:** il dispaccio prot. n. 7001 del 13.03.2018 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne- condividendo quanto proposto da questa Capitaneria di Porto con il

foglio prot. n. 9218 precedentemente citato, nelle more dello svolgimento della gara di affidamento del servizio in parola, ha autorizzato l'estensione della concessione provvisoria del porto di Palermo a quello di Termini Imerese;

VISTO: l'Atto provvisorio di concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio delle navi e galleggianti nel porto e nella rada di Palermo, n. 02/2017 del Registro – n. 4429/17 di Repertorio in data 27 dicembre 2017, con cui questa Capitaneria di Porto ha concesso alla ditta SOMAT S.p.A. l'esercizio dell'attività in parola per un periodo di mesi 6 a decorrere dall'1 gennaio 2018;

VISTO: il Decreto n. 279/2014 in data 22 dicembre 2014 con cui il Capo del Compartimento Marittimo di Palermo ha fissato le tariffe, per il biennio 2015/2016, per le prestazioni rese dal servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Palermo;

VISTI: gli articoli 101 e 1173 del Codice della Navigazione e gli artt. 59, 138 e 139 del relativo regolamento d'esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

con Atto suppletivo n° 01 /2018 del Registro Concessioni – n° 4751/2018 del Repertorio, in data 18 /04/2018, questa Capitaneria di Porto ha concesso, alla ditta SOMAT S.p.A. con sede a Trapani in via Spalti n. 83, nelle more dello svolgimento della procedura di selezione per l'affidamento del servizio in parola, l'estensione dell'Atto provvisorio di concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio delle navi e galleggianti nel porto e nella rada di Palermo, n. 02/2017 del Registro – n. 4429/17 di Repertorio in data 27 dicembre 2017, per la rada ed il porto di Termini Imerese a mezzo del Rimorchiatore "GIAMPI" iscritto al n. 1723 delle matricole del Compartimento Marittimo di Napoli, con le seguenti caratteristiche: TSL 194,70 – TSN 50,37 – Lunghezza FT 27,73 mt. – Larghezza FO 8,60 mt. – motore potenza KW 1520 – anno di costruzione 1989 – classe R.I.Na 100-A-1.1 Nav. Nc; Re.;

ORDINA

ART. 1

1. Il servizio deve essere richiesto direttamente dall'utenza al concessionario, con congruo anticipo affinché possa essere garantita la regolarità delle operazioni.
2. In ogni caso, la richiesta del rimorchiatore in servizio "su chiamata con preavviso" dovrà avvenire nei seguenti termini:
 - entro le ore 17.00 per le esigenze a partire dalle ore 06.00 alle ore 16.00 del giorno successivo;
 - entro le ore 10.00 per le esigenze a partire dalle ore 16.00 dello giorno stesso alle ore 06.00 del giorno successivo;
3. la richiesta di servizio deve essere comunicata via posta elettronica all'indirizzo mail che dovrà rendere pubblico il concessionario, nonché agli indirizzi istituzionali delle Autorità Marittime di scalo che vigilano sull'effettivo impiego delle unità nell'ambito della concessione rilasciata.
4. la Società SOMAT S.p.A. avrà l'obbligo di comunicare alla Capitaneria di Porto di Palermo, con congruo anticipo, l'allontanamento del rimorchiatore verso il porto di Termini Imerese, specificando date ed orari di partenza e di rientro al porto di Palermo;



ART. 2

Le tariffe per le prestazioni rese dal servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Termini Imerese sono quelle previste per il porto di Palermo, approvate e rese esecutive con Decreto n. 279/2014 in data 22 dicembre 2014 di questa Capitaneria di Porto, alle quali vanno ovviamente aggiunte le spese per il trasferimento da un porto all'altro del rimorchiatore autorizzato allo svolgimento del servizio;

ART. 3

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti ai sensi degli artt. 1171 e 1173 del codice della navigazione.

ART. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.palermo.guardiacostiera.it, nonché opportuna diffusione agli interessati.

Palermo, li 18 APR. 2018

Il Responsabile del Procedimento
C.C. (CP) Antonino Indelicato



IL COMANDANTE
Contrammiraglio Salvatore GRAVANTE

X RICEVUTA
IN DATA 18/04/18

SOMAT spa
IL PROCURATORE
(Capt. G. Cernigliaro)