



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE E CAPITANERIA DI PORTO PALERMO

VERBALE DI RIUNIONE PER L'ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO PER I PORTI DI PALERMO, TERMINI IMERESE, TRAPANI, MARSALA, PORTO EMPEDOCLE, LICATA E GELA.

Addì 24 del mese di maggio dell'anno 2022 alle ore 09.40 circa, così come previsto dal punto 1 del Dp. n.119816 del 12/09/2019 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, ha inizio la riunione, convocata con foglio prot. n.24662 datato 11.05.2022, presso la sede della Capitaneria di porto di Gela, avente quale argomento: *"Procedimento per il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio (art.101 del codice della navigazione) – regolamento del servizio di rimorchio nei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle, Licata e Gela"*.

Partecipanti alla riunione:

- R.U.P. -
- Capitaneria di porto di Gela -

C.F. (CP) Antonino INDELICATO;
C.F. (CP) Giuseppe DONATO;
S.T.V. (CP) Andrea CICALA;
C.L.C Giovanni CANALE.

- Corporazione Piloti del Porto di Gela -

Preliminarmente i partecipanti alla riunione vengono portati a conoscenza che nel corso della precedente riunione del 21 maggio 2021 con il Direttore Marittimo della Sicilia Occidentale, con i rappresentanti delle Associazioni di categoria e dell'AdSP del mare di Sicilia Occidentale, sono stati affrontati e verbalizzati gli elementi per l'organizzazione del servizio da porre a gara, indicati nel sopraindicato Dp., come di seguito elencati:

- 1) Organizzazione del servizio di rimorchio per i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle, Licata e Gela con l'utilizzo di 7 (sette) rimorchiatori, di cui 6 (sei) di prima linea ed 1 (uno) rimorchiatore di seconda linea e orari del servizio.**
- 2) Valutazione circa l'utilizzo dei dati economici dell'annualità 2020 nell'individuazione dei periodi da prendere a riferimento per il costo e per le tariffe del servizio.**
- 3) Individuazione del numero minimo di equipaggi da porre come requisito di gara (individuato in 8 equipaggi minimo).**
- 4) Indicazione degli effetti tariffari ipotizzabili ad esito del procedimento di gara.**

Gli argomenti che verranno affrontati nella riunione odierna saranno i seguenti:

- 1) Aspetti commerciali sull'organizzazione del nuovo servizio di rimorchio ed eventuali richieste che potrebbero differire sulla situazione attuale;**
- 2) Aspetti di safety relativi al traffico atteso.**

In merito al punto 1):

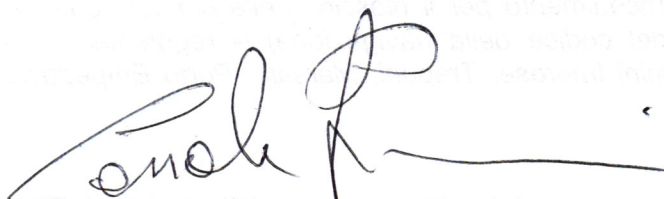
- **La Capitaneria di porto di Gela:** considerando che per il porto di Gela è previsto un incremento dei traffici di navi cisterna, si concorda con quanto previsto per il medesimo porto, nella futura organizzazione del servizio di rimorchio.

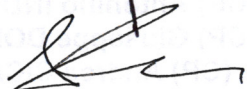
- **Il Capo pilota del porto di Gela:** si valuta positivamente la nuova organizzazione del servizio, anche in virtù del fatto che, per il porto di Gela sono previsti n.2 rimorchiatori dedicati con la possibilità, inoltre, di poter utilizzare rimorchiatori normalmente stazionanti in altri porti.

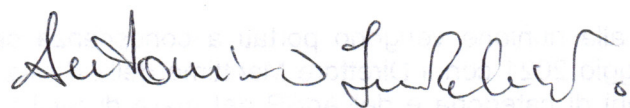
In merito al punto 2):

- **La Capitaneria di porto di Gela:** si ritiene fortemente auspicabile la possibilità di poter utilizzare un rimorchiatore di tipo azimutale nel porto di Gela, rappresentando sicuramente un ulteriore elemento fondamentale per l'organizzazione e la sicurezza del porto di Gela;
- **Il Capo pilota del porto di Gela:** valutando anche l'incremento del traffico presso questo sorgitore si valuta positivamente l'organizzazione, per quanto attiene la sicurezza della navigazione e si auspica la possibilità di poter avere a disposizione per il porto di Gela, rimorchiatori del tipo azimutale, con potenza di tiro adeguata al traffico, di cui almeno uno dotato di impianto Fire-Fighting 1.

Alle ore 10.45 la riunione viene dichiarata conclusa.



(Sua) 

CF(cp) 

CF (cp) 