

PORTO DI GELA - TARIFFE SERVIZIO DI RIMORCHIO

Il presente studio è finalizzato a determinare l'impianto tariffario da applicare al servizio di rimorchio nel Porto e nella rada di Gela, in linea con i dati operativi e di fatturato registrati dalla concessionaria del servizio nelle annualità 2019 – 2020, che costituisca il riferimento tariffario su cui basarsi per la prima determinazione delle tariffe da applicare al servizio a seguito dello svolgimento della gara ad evidenza pubblica che ha come obiettivo l'assegnazione di una nuova concessione di rimorchio nei principali porti della Direzione Marittima della Sicilia Occidentale (Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle, Licata e Gela) .

Si fa riferimento alla seguente documentazione:

- Comunicazione della società concessionaria prot. n°204/2021 del 12.04.2021 con indicazione dei dati di fatturato registrati nelle annualità 2019 – 2020.
- Comunicazione della società concessionaria prot. n°334/2021 del 27.12.2021 con indicazione dei dati operativi relativi alle prestazioni di rimorchio ed assistenza rese alle navi che hanno scalato il Porto di Gela nelle annualità 2019 – 2020.
- Ord. n°279/2014 del 22.12.2014 emessa dalla Direzione Marittima di Palermo avente ad oggetto le tariffe del servizio di rimorchio nel Porto e nella rada di Palermo.
- Ord. n°75/2014 del 11.12.2014 emessa dalla Capitaneria di Porto di Trapani avente ad oggetto le tariffe del servizio di rimorchio nel Porto di Trapani con particolare riferimento alla tariffa di assistenza resa alle navi che trasportano materiali infiammabili.

Il fatturato del servizio di rimorchio nel porto di Gela per le annualità 2019 – 2020 risulta essere il seguente:

2019: 3.275.666,98 € 2020: 3.438.352,70 €

Per un fatturato complessivo del biennio pari ad **6.714.019,68 € (Fatturato 2019/2020)**

Tale fatturato matura dalle prestazioni svolte dai rimorchiatori in servizio nel porto di Gela nel biennio 2019-2020, i cui dati operativi sono riepilogati nelle tabelle seguenti:

ORMEGGIO + DISORMEGGIO

Stazza (TLS) da a		Navi	Numero Cavi
3.001	5.000	5	20
5.001	6.000	1	4
6.001	8.000	27	108
8.001	10.000	5	20
10.001	12.000	11	44
12.001	14.000	5	20
14.001	16.000	2	8
16.001	18.000	8	32
18.001	20.000	10	40
20.001	30.000	109	480
30.001	40.000	2	10
		185	786

ASSISTENZA

Stazza (TLS) da a		Navi	Ore Assistenza
3.001	5.000	5	252
5.001	6.000	1	80
6.001	8.000	27	1326
8.001	10.000	5	238
10.001	12.000	11	450
12.001	14.000	5	324
14.001	16.000	2	140
16.001	18.000	8	470
18.001	20.000	10	606
20.001	30.000	109	8804
30.001	40.000	2	172
		185	12862

Per lo sviluppo dell'impianto tariffario oggetto del presente studio si ipotizza di applicare ai dati operativi relativi al traffico assistito registrato nel Porto di Gela nel biennio 2019 – 2020 le seguenti ipotesi tariffarie (**Tariffe HP**):

- Scaglioni di stazza, e corrispondenti tariffe, previsti per le navi che usufruiscono del servizio di rimorchio nel Porto di Palermo – Zona C, e relative maggiorazioni (vedasi Ord. n°279/2014 della Direzione Marittima di Palermo). La scelta di applicare la tariffa del Porto di Palermo – Zona C è motivata da vari fattori, tra cui la presenza in entrambi i Porti di un terminal petrolifero, la similitudine delle

condizioni operative in cui si svolge il servizio ed una certa corrispondenza di stazze lorde del naviglio che scala i due sorgitori.

- Tariffa di assistenza resa alle navi che scalano il Porto di Trapani per caricazione/dscarica di materiali infiammabili (*vedasi art. 5 Ord. n°75/2014 del 11.12.2014 della Capitaneria di Porto di Trapani*). Si applica la tariffa del Porto di Trapani relativa a tale tipo di assistenza in quanto servizio simile a quello reso nel Porto di Gela.

Lo sviluppo della soluzione tariffaria ipotizzata determina un fatturato complessivo del biennio 2019-2020 di **5.744.206,86 € (Fatturato HP)**.

Per allineare i dati di fatturato di cui al paragrafo precedente (Fatturato HP), con il dato di fatturato registrato nelle annualità 2019 – 2020 (Fatturato 2019/2020) occorre determinare la percentuale di variazione tariffaria da applicare alle tariffe ipotizzate in premessa (Tariffe HP)

$$\text{Variazione \%} = (\text{Fatturato 2019/2020} - \text{Fatturato HP}) / \text{Fatturato HP}$$

$$\text{Variazione \%} = (6.714.019,68 \text{ €} - 5.744.206,86 \text{ €}) / 5.744.206,86 \text{ €} = \textbf{16,88\%}$$

Applicando la variazione percentuale (*Variazione %*) del 16,88% alle Tariffe ipotizzate (*Tariffe HP*) si ottiene lo schema tariffario che verifica la corrispondenza tra i dati operativi relativi al traffico assistito dal servizio di rimorchio nel Porto di Gela nel biennio 2019 – 2020 ed i dati di fatturato registrati dallo stesso servizio nel medesimo periodo, così come rappresentato nelle seguenti tabelle riepilogative:

ORMEGGIO + DISORMEGGIO

Stazza (TLS) da a		Navi	Numero Cavi	Fatturato Ormeggio + Disormeggio
3.001	5.000	5	20	38.570,16 €
5.001	6.000	1	4	12.609,04 €
6.001	8.000	27	108	279.737,57 €
8.001	10.000	5	20	71.015,03 €
10.001	12.000	11	44	182.695,54 €
12.001	14.000	5	20	83.039,22 €
14.001	16.000	2	8	39.723,58 €
16.001	18.000	8	32	149.485,31 €
18.001	20.000	10	40	211.608,18 €
20.001	30.000	109	480	2.872.948,60 €
30.001	40.000	2	10	73.767,69 €
		185	786	4.015.199,91 €

ASSISTENZA

Stazza (TLS) da a		Navi	Ore Assistenza	Fatturato
3.001	5.000	5	252	52.876,89 €
5.001	6.000	1	80	16.786,31 €
6.001	8.000	27	1326	278.233,17 €
8.001	10.000	5	238	49.939,29 €
10.001	12.000	11	450	94.423,02 €
12.001	14.000	5	324	67.984,58 €
14.001	16.000	2	140	29.376,05 €
16.001	18.000	8	470	98.619,60 €
18.001	20.000	10	606	127.156,34 €
20.001	30.000	109	8804	1.847.333,95 €
30.001	40.000	2	172	36.090,58 €
		185	12862	2.698.819,77 €

Fatturato totale (ORMEGGIO/DISORMEGGIO + ASSISTENZA) = **6.714.019,68 €**

Il suddetto schema tariffario si sostanzia nei seguenti punti principali:

Punto 1

Dette tariffe sono relative ad ogni singolo rimorchiatore impiegato in ciascuna operazione di arrivo e partenza, e per la durata di un'ora a partire dall'inizio della prestazione:

Per navi fino a 1.000	T.S.L.	331,40 €
Da 1.001 a 1.500	T.S.L.	503,52 €
Da 1.501 a 3.000	T.S.L.	765,12 €
Da 3.001 a 5.000	T.S.L.	1.032,36 €
Da 5.001 a 6.000	T.S.L.	1.070,21 €
Da 6.001 a 8.000	T.S.L.	1.271,04 €
Da 8.001 a 10.000	T.S.L.	1.735,41 €
Da 10.001 a 12.000	T.S.L.	1.930,37 €
Da 12.001 a 14.000	T.S.L.	2.122,62 €
Da 14.001 a 16.000	T.S.L.	2.314,83 €
Da 16.001 a 18.000	T.S.L.	2.471,58 €
Da 18.001 a 20.000	T.S.L.	2.643,71 €
Da 20.001 a 30.000	T.S.L.	2.770,20 €
Da 30.001 a 40.000	T.S.L.	2.889,03 €
Da 40.001 a 50.000	T.S.L.	3.212,95 €
Da 50.001 a 60.000	T.S.L.	3.809,93 €
Da oltre 60.001 a oltre (per ogni 1.000 T.S.L. o frazione)		32,71 €

Punto 2

Per i servizi resi dalle ore 00.00 alle ore 08.00 e dalle ore 17.00 alle ore 24.00 dei giorni feriali e dalle ore 08.00 alle ore 17.00 nei giorni dichiarati festivi a norma di legge, la tariffa base è maggiorata del 50%.

Per i servizi resi dalle ore 00.00 alle ore 08.00 e dalle ore 17.00 alle ore 24.00 dei giorni dichiarati festivi a norma di legge, la tariffa base è maggiorata del 100%.

Per i servizi resi dalle ore 08.00 alle ore 17.00 della giornata di sabato non festivo, la tariffa base è maggiorata del 40%.

Punto 3

Per i servizi resi a cavallo di due orari che comportano diverse retribuzioni, si applica la tariffa relativa all'orario di inizio del servizio stesso.

Punto 4

Per il rimorchio di navi con motrici inattive la tariffa base è maggiorata del 50%.

Punto 5

Qualora un rimorchiatore impegni nella prestazione il proprio cavo di rimorchio, la tariffa base è maggiorata del 20%.

Punto 6

Per il servizio di assistenza reso alle navi che imbarcano o sbarcano merci pericolose è corrisposto per ogni ora di servizio un compenso pari ad 209,82 € per singolo rimorchiatore impiegato.

L'importo è maggiorato del 50% per prestazioni in orario notturno dalle ore 17.00 alle ore 08.00, del 50% per servizi prestati nei giorni festivi e del 40% per i servizi prestati nei giorni di sabato.

IL RUP

C.F.(CP) Antonino INDELICATO