



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

*SERVIZIO DI PORTIERATO PRESSO IL VARCO MOLO NORD E
RADICE DIGA FORANEA
(AREA FINCANTIERI S.P.A.)*

CAPITOLATO D'ONERI



INDICE

Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Art. 2 - LUOGO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Art. 3 - SPECIFICHE DEL SERVIZIO DA AFFIDARE

Art. 4 - DURATA DEL CONTRATTO

Art. 5 - CONDIZIONI PARTICOLARI

Art. 6- OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

Art. 7 - VARIAZIONI DEL SERVIZIO

Art. 8 - PENALITÀ

Art. 9 - SOSPENSIONI E RIPRESA DEL SERVIZIO

Art. 10 - PREZZI

Art. 11 - MODALITÀ DI PAGAMENTO

Art. 12 – CLAUSOLA SOCIALE

Art. 1

OGGETTO DELL'APPALTO

Formano oggetto del presente appalto tutte le prestazioni, di tutela e vigilanza anticrimine e antiterrorismo di cui al Reg. EU 725/2004 del 29 aprile 2004 (marittime security), da effettuarsi per conto di questa Stazione Appaltante all'interno dell'area Fincantieri del porto commerciale di Palermo.

Art. 2

LUOGO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Nello specifico il personale di vigilanza (portierato) sarà posto in servizio presso l'entrata/uscita di due varchi ubicati al confine tra lo Stabilimento Fincantieri e le aree di diretta competenza/gestione dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale.

Il personale in servizio dovrà rigorosamente applicare le disposizioni emesse dall'Agente di sicurezza dell'impianto portuale (PFSO) del citato Stabilimento.

Art. 3

**SPECIFICHE DEL SERVIZIO DI SECURITY DA AFFIDARE
(modalità di svolgimento per ciascun anno)**

Per il controllo di ciascuno dei due varchi è stata prevista una fascia oraria di apertura per tutti i giorni dell'anno così come segue:

- A)** dal lunedì al venerdì dalle ore 06,00 alle ore 22.00;
- B)** sabato, domenica e festivi dalle ore 06,00 alle ore 18,00.

- C)** fino a 200 ore/anno per esigenze imprevedibili e/o prevedibili.

Il servizio in questione è suscettibile di modifica in funzione delle mutate e/o sopravvenute esigenze di security e/o di variazione dei traffici portuali e, pertanto, potrà subire una variazione nell'articolazione delle prestazioni entro il limite del 15% del monte ore annuo.

Tale servizio dovrà essere svolto senza interruzione nei giorni e nei luoghi riportati nel presente capitolato in modo di assicurare la continuità dello stesso, secondo le disposizioni che saranno impartite dal PFSO dell'impianto FINCANTIERI e dal P.S.O. di questa Amministrazione appaltante nel rispetto di quanto previsto dal Piano di security portuale e dalle normative vigenti.

Art. 4

DURATA DEL CONTRATTO

La durata del contratto è pari a due anni decorrenti dalla data di consegna del servizio. La durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice e, comunque, per un periodo non superiore a sei mesi.

Art. 5

CONDIZIONI PARTICOLARI

- a) l'aggiudicatario si fa carico di avviare al servizio solo personale debitamente formato ai sensi della Scheda n.6 del P.N.S.M. e con avvenuta familiarizzazione con il PFSO dell'Impianto portuale di Fincantieri;
- b) l'aggiudicatario si fa carico dell'apposizione sulla divisa degli addetti delle targhette rimovibili indicante il servizio svolto (Vigilanza varco Fincantieri - ADSP MSO);
- c) l'aggiudicatario si fa carico della disponibilità di personale di supporto con idonei automezzi, in grado di intervenire entro 15 min. dalla chiamata, in grado di sostituire il personale in servizio che dovesse lasciare il posto di servizio per qualsiasi durata e motivo solo con personale debitamente formato ai sensi del precedente comma a);
- d) l'aggiudicatario si fa carico della dotazione di tabelle e/o cartelli e segnali luminosi mobili per la sicurezza delle persone e dei veicoli o per migliorare il servizio in appalto, compreso l'onere della collocazione, dismissione ed immagazzinaggio;
- d) l'aggiudicatario ha piena conoscenza che, per particolari esigenze operative, potrà essere richiesta l'estensione/variazione degli orari di prestazione del servizio in appalto anche in ore notturne successive alle 20,00.

Art. 6

OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

Sono a carico dell'appaltatore gli oneri ed obblighi seguenti:

- 1) la presentazione, a semplice richiesta di questa Autorità di Sistema Portuale dell'elenco nominativo, completo dei dati anagrafici del personale che sarà utilizzato per l'espletamento del servizio inclusi gli attestati di formazione e familiarizzazione;
- 2) di comunicare con un anticipo di 36 ore tutte le variazioni del personale:

- 3) di adempiere a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti risultanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro ed assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi, esonerando la stazione appaltante da ogni e qualsiasi responsabilità.
- 4) la prevenzione delle malattie e degli infortuni sul luogo di lavoro con l'adozione di ogni necessario provvedimento e predisposizione inerente all'igiene ed alla sicurezza del lavoro ed altresì necessario per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette e dei terzi, essendo l'appaltatore obbligato ad attenersi a tutte le disposizioni e norme delle leggi e regolamenti vigenti in materia, nonché sopravvenute, durante tutto il periodo di svolgimento del servizio in appalto ed in particolare al D.Lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni. In caso di infortunio è quindi ritenuto responsabile;
- 5) tutte le spese relative all'acquisto e gestione dei presidi di riparo, delle relative dotazioni nonché dei cartelli per il posto di controllo;
- 6) la fornitura e la manutenzione ordinaria e straordinaria per tutta la durata dell'appalto di un apparato radio VHF/FM per comunicazioni interne, con portata di almeno 3 km;
- 7) lo svolgimento di pratiche presso Amministrazioni od Enti per permessi, licenze, concessioni, autorizzazioni che si renderanno necessari per l'esecuzione del servizio in appalto. In difetto rimane ad esclusivo carico dell'appaltatore ogni eventuale multa o contravvenzione nonché il risarcimento di eventuali danni;
- 8) le spese di contratto e accessorie e tutte le spese e tasse, nessuna esclusa, inerenti e conseguenti alla stipula del contratto e degli eventuali atti complementari, le spese per le tasse di registro e di bollo principali e complementari.
- 9) sostituzione del personale operante su semplice richiesta dell'Amministrazione appaltante per accertate cause di inidoneità al servizio o per incompatibilità nell'espletamento dello stesso.

Art. 7

VARIAZIONI DEL SERVIZIO

La Stazione appaltante potrà prestare, alle medesime condizioni di contratto, una variazione del servizio in appalto, in aumento o in diminuzione, fino alla concorrenza di un quinto dell'ammontare dell'importo dell'intera erogazione dello stesso.

Di contro l'appaltatore non potrà in alcun modo apportare variazioni al servizio offerto ed è tenuto ad eseguire tutte le prestazioni in contratto.

Art. 8 PENALITA'

In fase di esecuzione contrattuale, ove questa Autorità di Sistema Portuale del MSO accerti il mancato puntuale espletamento del servizio:

- a) applicherà la sanzione prevista (1 per mille dell'ammontare netto contrattuale) per ogni inadempienza dell'aggiudicatario, oltre all'addebito degli eventuali oneri derivanti dall'inadempienza stessa;
- b) applicherà sanzione prevista (1 per mille dell'ammontare netto contrattuale) ogni qual volta sia accertato un mancato controllo all'accesso;
- c) applicherà sanzione prevista (1 per mille dell'ammontare netto contrattuale) ogni qual volta sia segnalata un'inefficienza e/o disservizio all'utenza portuale da parte del responsabile della Società Fincantieri.

Inoltre, alla terza inadempienza dell'aggiudicatario, questa Amministrazione procederà ad incamerare il deposito cauzionale.

E' fatta salva ogni ulteriore azione a salvaguardia dell'interesse dell'Amministrazione Appaltante e dei PSO e PFSO quali soggetti con responsabilità di security.

L'ammontare complessivo della sanzione verrà quantizzato e detratto in occasione della emissione dei mandati di pagamento.

Art. 9 SOSPENSIONI E RIPRESA DEL SERVIZIO

Per casi motivati l'Amministrazione potrà richiedere la sospensione del servizio.

La durata complessiva di dette motivate sospensioni non dovrà superare un periodo N° 60 (sessanta) giorni.

Si applica l'art. 107 del D. Lgs. 50/16.

Per le sospensioni legittimamente motivate non spetta all'aggiudicatario alcun compenso aggiuntivo o indennizzo ma la durata della sospensione non è computata nel termine de contratto.

Art. 10 PREZZI

Il prezzo d'offerta non ha valore negoziale ma potrà essere rivalutato, al ribasso, dalla Stazione appaltante in funzione delle variazioni del prezzo di mercato, previo accordo con l'Appaltatore.

Il suddetto prezzo è comprensivo:

- a) per gli addetti: di ogni spesa per fornire i medesimi delle dotazioni di servizio di legge e richieste dal presente capitolato, nonché quote per assicurazioni sociali, per infortuni ed accessori di ogni specie;
- b) di tutte le spese per dare a piè d'opera i mezzi pronti al loro uso;
- c) di tutti gli oneri per la redazione ed applicazione del documento di analisi del rischio ex D.Lgs 81/2008 e delle eventuali modifiche, come richiesto dall'Azienda Sanitaria Provinciale competente per territorio;
- d) di tutti gli oneri relativi alle prestazioni, verifiche e certificazioni a pagamento rese ai sensi di legge dai competenti organi di controllo;
- e) di tutti gli oneri per le comunicazioni di legge alle varie amministrazioni competenti;
- f) di tutti gli oneri derivanti dall'adempimento degli obblighi elencati al precedente art. 6 "OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA".
- g) di eventuali maggiori spese per lo svolgimento del servizio in ore notturne.

Art. 11

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il corrispettivo verrà liquidato mensilmente:

- per quanto riguarda il corrispettivo derivante dai punti A) e B) dell'art.3 in ragione di un ventiquattresimo dell'importo di aggiudicazione;
- per quanto riguarda il corrispettivo di cui al punto C), a misura, sulla base delle ore effettive, applicando il costo orario che l'operatore dovrà indicare nei documenti di gara, fino alla concorrenza dell'importo ribassato, per un numero massimo complessivo di ore 200/anno.

Il pagamento del servizio avverrà in base alle fatture presentate dall'Istituto, che dovranno riportare il tipo di servizio espletato, il personale utilizzato e le ore lavorative impiegate.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per pagamenti eseguiti o fatti eseguire all'Amministratore, Procuratore o Direttore decaduto, qualora la decadenza non sia stata tempestivamente comunicata all'Amministrazione stessa.

In caso di R.T.I. il pagamento potrà essere effettuato alle singole Imprese costituenti il R.T.I. in base alla quota di servizio effettivamente svolto da ciascuna Impresa.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

CAPITOLATO D'ONERI 2022-2024

**SERVIZIO DI PORTIERATO
PRESSO I VARCHI MOLO NORD
E RADICE DIGA FORANEA
(AREA FINCANTIERI S.P.A.)**

Art. 12

CLAUSOLA SOCIALE

Trattandosi di appalto di servizio ad alta intensità di manodopera, è prevista l'applicazione della clausola sociale ai sensi dell'art. 50 del Codice dei Contratti Pubblici.

L'appaltatore si impegna, ai sensi del CCNL di riferimento vigente, ad assumere i lavoratori impiegati dall'appaltatore uscente, compatibilmente con la propria organizzazione di impresa.

**IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO
(Ing. Luciano CADDEMI)**