

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome  
Indirizzo  
Telefono  
E-mail  
Nazionalità  
Data di nascita

**TRIPODI, Antonino**

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (da – a) 01/2020 – corrente
- Nome e indirizzo del datore di lavoro UNeed.IT S.r.l. (Italia)  
Via Celimontana, 15, 00184, Roma, Italia
- Tipo di azienda o settore Consulenza
- Tipo di impiego Managing Director
- Principali mansioni e responsabilità Attività di studio e ricerca specializzata in mobilità sostenibile, mobilità elettrica, e sistemi di trasporto innovativi incentrate sugli scenari emergenti nel settore dei trasporti ([www.uneed-it.eu](http://www.uneed-it.eu)).
  
- Date (da – a) 01/2017 – corrente
- Nome e indirizzo del datore di lavoro FRED Engineering S.r.l. (Italia)  
Via Celimontana, 15, 00184, Roma, Italia
- Tipo di azienda o settore Chief Technical Officer
- Tipo di impiego Sviluppo di attività commerciali nei paesi in via di sviluppo, soprattutto in Asia, Sub-Sahara e Nord Africa. Sviluppo e guida di audit di sicurezza stradale, progetti di sicurezza stradale, incidentologia, creazione di banche dati sugli incidenti stradali, formazione in diversi paesi ([www.fredeng.eu](http://www.fredeng.eu))
- Principali mansioni e responsabilità
  
- Date (da – a) 12/2016 02/2018
- Nome e indirizzo del datore di lavoro NTU (Danimarca)
- Tipo di azienda o settore Consulente
- Tipo di impiego Attività consulenza in sicurezza stradale nel campo delle banche dati sugli incidenti stradali. Formatore in corsi di formazione in Marocco e Pakistan. Esperto chiave per lo sviluppo del piano nazionale di sicurezza stradale per il Pakistan (responsabile della sezione del database degli incidenti stradali)
- Principali mansioni e responsabilità
  
- Date (da – a) 01/2007 – corrente
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica – Università degli studi di Roma “La Sapienza” (Italia)
- Tipo di azienda o settore Centro di Ricerca
- Tipo di impiego Consulente

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da – a)

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

• Qualifica conseguita

• Date (da – a)

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

• Qualifica conseguita

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### PERSONALI

MADRELINGUA

ALTRE LINGUA

Attività consulenza in trasporti e mobilità e trasporti in generale in diversi progetti nazionali e internazionali. Direttore di progetti sulla sicurezza stradale incentrati sull'influenza delle infrastrutture, sulle lesioni personali e sul comportamento degli utenti della strada in Camerun, India e Brasile, Tunisia, Marocco e Algeria. Audit e ispezioni sulla sicurezza stradale a Roma. Consulente per la preparazione di Piani di Sicurezza Stradale, inclusa l'analisi degli incidenti stradali a livello nazionale (es. Roma).

01/2007 – 12/2014

I.T. Ingegneria dei Trasporti srl (Italia)

Consulente

Attività consulenza come specialista dei trasporti in diversi progetti nazionali e internazionali.

10/2003 – 12/2006

Dipartimento di Strade e Trasporti - Università degli Studi di Napoli Federico II (Italia)

Consulente

Attività consulenza per progetti nel campo della pianificazione dei trasporti.

05/2002 – 07/2003

Istituto Nazionale di Ricerca sui Trasporti e la Sicurezza – Ora Università Gustave Eiffel (Francia)

Consulente

Attività consulenza per progetti nel campo della pianificazione dei trasporti e per la valutazione dell'impatto delle tecnologie innovative.

10/1995 – 10/2002

Università degli studi Mediterranea di Reggio Calabria (Italia)

Ingegneria Civile

Laurea Vecchio Ordinamento

11/2003 – 01/2007

Università degli Studi di Napoli Federico II (Italia)

Ingegneria delle reti civili e dei sistemi territoriali - corso sulle infrastrutture stradali e sui sistemi di trasporto

Dottorato di ricerca

ITALIANO

FRANCESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

## INGLESE

eccellente  
eccellente  
eccellente

## CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Nella vita lavorativa è stato chiamato a gestire progetti nazionali ed internazionali. Ha coordinato gruppi di lavoro. Ha coordinato progetti internazionali.

## CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

pacchetto Office, Microsoft Project, Autocad, Adobe Acrobat, browser Internet, software simulazione dei sistemi di trasporto (Transcad, Aimsun), sistemi informativi GIS per la raccolta, l'analisi e la gestione dei dati sugli incidenti stradali (ADaMS, SFINGE, Safety Manager), software per la valutazione del rischio attraverso l'analisi automatica delle immagini video (AuRoRA), software per il supporto ai controlli e alle ispezioni di sicurezza stradale (ASIA)

## PAESI DI ESPERIENZA LAVORATIVA

Mali, Burkina Faso, Uganda, Camerun, Liberia, Costa d'Avorio, Sierra Leone, Madagascar, Mozambico, Ruanda, Kenya, Algeria, Marocco, Tunisia, Albania, Bielorussia, Armenia, Pakistan, Mongolia, Vietnam, India, Arabia Saudita, Brasile, Europa.

## PATENTE O PATENTI

Publicazioni e presentazioni nazionali ed internazionali:

- **Tripodi A.**, Mazzia E., Barranco F., Tiberi P. Borroni P. (2019) A simplified methodology for road safety risk assessment based on automated video image analysis. AIIT 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing world. Transportation Research Procedia
- Mavromatis S., Laiou A., Yannis G., **Tripodi A.**, Persia L., (2018) Assessing road safety data collection systems and definitions in Africa, *Advances in Transportation Studies*, Issue XLV, pp. 93-106.
- Yannis G., Mavromatis S., Laiou A., Folla K., **Tripodi A.**, Persia L., Usami D., Meta E. (2017), *Developing the African Road Safety Observatory*. Transportation Research Arena 2018.
- Alfonsi R. Usami D.S., **Tripodi A.**, Persia L. (2016), *Advancements in road safety management analysis*. Transportation Research Procedia. Volume 14, 2016, Pages 2064-2073. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2016.05.105>
- Machado C. A. S., Giannotti M. A., Neto F. C., **Tripodi A.**, Persia L., Quintanilha J. A. (2015) Characterization of Black Spot Zones for Vulnerable Road Users in São Paulo (Brazil) and Rome (Italy). *ISPRS International Journal Geo-Information* 2015, 4(2), pp. 858-882; DOI:10.3390/ijgi4020858
- **Tripodi A.**, Persia L. (2015) Impact of Bike Sharing system in an urban area. *Advances in Transportation Studies*. An international Journal. Thirtysix issue: July 2015, pp. 143-156
- **Tripodi A.**, Persia L. (2015) Impact of e-safety applications on cyclists' safety - *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*. Vol. 22, Issue 4, pp. 377-386 - DOI: 10.1080/17457300.2014.940353
- **Tripodi A.**, Delle Site P., Persia L., Giustiniani G. (2014) An investigation of users' preferences for Bike Sharing EWGT2013 – 16th Meeting of the EURO Working Group on Transportation - *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, volume 111, pages 1-1216
- **Tripodi A.** (2013) Impact of e-Safety Applications on Cyclists' Safety. *Young Researcher Seminar 2013 – Lyon– 5-7 June 2013*
- **Tripodi A.**, Persia L., Di Mascio P., Corazza M.V., Musso A. (2013). A Decision Support System for Analysis of Vulnerable Road Users Safety Issues: Results of the SAFERBRAIN Project. *Proceedings of SIIV-5th International Congress 2012 "Sustainability of Road Infrastructures"* - Pages 842-851 - ISBN 78-88-902409-0-4
- Quigley C., **Tripodi A.**, Persia L., Pietrantonio H., Kharat M., Sims R. (2012). *Transport Planning Guidelines for Vulnerable Road User Safety in Emerging Economies*. *Transport Research Arena– Europe 2012, Athens, April 2012*
- Quigley C., Sims R., Hill J., **Tripodi A.**, Persia L., Pietrantonio H., Kharat M. (2012). "Transport Planning Guidelines for Vulnerable Road User Safety in Emerging Economies". *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Volume 48, 2012, Pages 3220-3229 - ISBN 78-88-902409-0-4
- Persia L., Corazza M.V., Di Mascio P., Musso A., **Tripodi A.** (2011). *Vulnerable road users in emerging economies: transferring methodologies and tools to increase safety*. *Scientific Seminar SIDT, Venezia, Ottobre 2011*
- **Tripodi A.**, Persia L. (2010). *Analysis of externalities related to the introduction of a Bike Sharing system in an urban area*. Presented at the International Conference SIDT 2010. Rome, Italy – forthcoming as acts of the conference
- Persia L., Corazza M. V., Musso A., **Tripodi A.** (2010). *Transferability of European Methodologies and Tools for Vulnerable Road Users Safety to Emerging Economies*. Presented at the International Conference on Safety and Mobility of Vulnerable Road Users. Jerusalem, Israel.
- Alessandrini A., Filippi F., Stam D., **Tripodi A.** (2009). *Pre-design method for advanced public transport systems*. Presented at the 11th International Conference of Advanced Systems for Public Transport (CASPT 2009). Honk Kong.
- Miur H, Jeffery D, May A, **Tripodi A.**, Shepherd S, Vaa T (2009). *Assessing the contribution and feasibility of a city wide personal rapid transit system*. *Transportation Research Record n° 2110 Transit 2009 Vol. 1, p. 163-170, ISSN: 0361-1981, ISBN: 978-0-309-12626-7*
- Miur H, Jeffery D, May A, **Tripodi A.**, Shepherd S, Vaa T (2009). *Assessing the contribution and feasibility of a city wide personal rapid transit system*. In: *TRB 88th Annual Meeting*. Washington D.C.: Transportation Research Board of the National Acad, 11-15 January 2009

Appartenenza ad associazioni professionali::

- Membro dell'Ordine degli Ingegneri di Reggio Calabria (dal 2003)
- Membro dell'Associazione Italiana degli Ingegneria dei Trasporti (dal 2016)
- Fornitore accreditato iRAP per l'indagine, la codifica, l'analisi e il reporting

## ALLEGATI

Esperienze professionali

## ESPERIENZE PROFESSIONALI

Periodo	Luogo	Posizione	Descrizione
02/2023 – 07/2024	Libano	Esperto senior di gestione dei dati sugli incidenti stradali	<p><b>Assistenza tecnica per un programma di sicurezza stradale</b></p> <p>Definire un quadro nazionale sostenibile per la sicurezza stradale (basato sull'approccio Safe System) che porti alla riduzione degli incidenti stradali con morti e feriti gravi (FSI) in Libano.</p> <p>Attività svolte: Revisione di norme e standard e stesura di manuali e linee guida nazionali sulla sicurezza stradale; progettazione e implementazione di un database nazionale sugli incidenti stradali; sviluppo di un Master Plan multisettoriale sulla sicurezza stradale per il Libano; definizione di progetti di sistema sicuro per le regioni libanesi; sviluppo di capacità nell'analisi degli incidenti stradali e nelle misure di sicurezza stradale a livello locale.</p>
01/2023 – 12/2023	Dominica	Espero della sicurezza stradale	<p><b>Servizi di consulenza per lo sviluppo di una strategia di comunicazione per la sensibilizzazione alla sicurezza stradale che risponda alle esigenze di genere e sia socialmente inclusiva</b></p> <p>Sviluppo e implementazione di una strategia di comunicazione per la sensibilizzazione sulla sicurezza stradale che tenga conto della dimensione di genere per la strada Loubiere - Grand Bay.</p> <p>Attività svolte: Raccolta ed esame dei dati; analisi della situazione della consapevolezza della sicurezza stradale; progettazione di una strategia di comunicazione sulla sicurezza stradale specifica per il contesto, inclusiva dal punto di vista sociale e rispondente alle esigenze di genere; attuazione della strategia di comunicazione sulla sicurezza stradale rispondente alle esigenze di genere e valutazione del suo impatto.</p>
11/2022 – 05/2023	Ciad	Esperto internazionale di dati sulla sicurezza stradale	<p><b>Revisione dei dati sulla sicurezza stradale e studio tecnico sulla sicurezza delle infrastrutture stradali in Ciad</b></p> <p>Fornire supporto tecnico al team della Banca Mondiale sulla sicurezza stradale attraverso due attività principali, una volta a migliorare e ottimizzare il processo di raccolta e analisi dei dati sulla sicurezza stradale a livello nazionale, e una volta a rafforzare la componente infrastrutturale suggerendo trattamenti di sicurezza efficaci basati sulle migliori pratiche internazionali che possono essere generalizzati a gran parte della rete stradale del Paese.</p> <p>Attività svolte: Valutazione istituzionale e tecnica delle procedure e dei sistemi attuali per la raccolta, la gestione e l'analisi dei dati sulla sicurezza stradale; miglioramento dei processi e dei sistemi per la raccolta, la gestione e l'analisi dei dati sulla sicurezza stradale; raccomandazioni per migliorare il sistema di raccolta dei dati (compreso lo sviluppo delle capacità, la tabella di marcia, la stima dei costi, ecc. per il sistema raccomandato).</p>
09/2022 - 12/2022	Armenia	Vice caposquadra	<p><b>Campagne di educazione alla sicurezza stradale e di sensibilizzazione del pubblico</b></p> <p>Implementare e monitorare i risultati delle campagne di educazione alla sicurezza stradale e di sensibilizzazione del pubblico nelle scuole e in altri luoghi pubblici situati nei siti LRNIP- AF2 2022 "Villaggi sicuri".</p> <p>Attività svolte: Gestione del progetto. Consultazioni con le parti interessate. Sviluppo del calendario e aggiornamento dell'agenda e dei materiali per le campagne di sensibilizzazione. Attuazione e valutazione delle campagne di sensibilizzazione per i diversi gruppi di beneficiari.</p>
09/2022 - 03/2023	Mozambico	Capo squadra / Specialista iRAP	<p><b>Valutazione iRAP della N1/N10: Quelimane - Nicoadala - Namacurra (70 km) e del Corridoio N1 Nord-Sud da Maputo a Pemba (2.471 km) in Mozambico</b></p> <p>Fornire supporto tecnico sulla sicurezza stradale all'Amministrazione Nazionale delle Strade (Administração Nacional de Estradas, ANE) preparando la valutazione della sicurezza stradale di 2.541 km di strade selezionate in Mozambico, attraverso i seguenti obiettivi:</p>

			<p>i) Effettuare una valutazione delle specifiche iRAP sulla strada N1/N10: Quelimane-Nicoadala-Namacurra nella provincia di Zambézia (70 km) e sul corridoio stradale N1 da Maputo a sud fino a Pemba all'estremo nord (2.471 km), per una lunghezza totale di 2.541 km; ii) effettuare valutazioni Star Rating for Schools (SR4S) in 5 scuole selezionate lungo il corridoio del progetto; iii) fornire al personale dell'ANE le attrezzature/software e i corsi di formazione necessari per poter condurre in futuro valutazioni iRAP indipendenti.</p> <p>Attività svolte: Valutazione iRAP Star Rating for Schools (SR4S): Identificazione delle scuole da valutare; raccolta dei dati; analisi e reporting. Valutazione iRAP per le strade esistenti: Indagine sulle strade; dati di supporto; codifica degli attributi stradali; caricamento del file. Formazione e sviluppo delle capacità.</p>
08/2022 - 10/2022	Italia	Ingegnere dei trasporti	<p><b>Studio su scala europea dei sistemi di trasporto intelligenti (ITS) implementati nelle aree transfrontaliere</b></p> <p>Uno studio approfondito, un'analisi e una progettazione degli ITS nelle aree transfrontaliere e la creazione di un catalogo degli ITS (sistemi di trasporto intelligenti) esistenti a livello europeo.</p> <p>Attività svolte: Analisi dello stato dell'arte degli ITS esistenti a livello nazionale e internazionale, analisi indicativa dei costi e dei benefici associati ai diversi ITS, definizione delle buone pratiche e delle diverse soluzioni applicative degli ITS, creazione di un catalogo dei sistemi ITS, analisi delle direzioni prevalenti di finanziamento degli ITS nel programma europeo 2021-2027.</p>
07/2022 - 02/2023	Tanzania	Team Leader / Specialista iRAP Team Leader / Specialista iRAP	<p><b>Valutazione delle infrastrutture stradali e sviluppo delle capacità</b></p> <p>Sostenere l'attuazione del Piano in dieci fasi in Tanzania per fornire al Paese un processo graduale e collaudato per migliorare la sicurezza delle infrastrutture stradali, attraverso i seguenti obiettivi: (i) Eseguire valutazioni della sicurezza stradale iRAP e valutazioni di circa 984 km di strade esistenti e 849 km di progetti; (ii) Sviluppare raccomandazioni per miglioramenti prioritari della sicurezza delle strade e dei progetti esistenti, compresi quelli che possono essere attuati nell'ambito dei lavori di capitale esistenti e dei programmi di manutenzione; (iii) Effettuare lo sviluppo di capacità all'interno delle varie agenzie di sviluppo, gestione e regolamentazione delle strade, nonché di consulenti e appaltatori selezionati in Tanzania.</p> <p>Attività svolte: Incontri con le parti interessate e revisione delle informazioni disponibili. Formazione e sviluppo delle capacità. Valutazioni della sicurezza stradale iRAP: Indagini stradali; codifica degli attributi stradali; raccolta di dati di supporto; Star Ratings; Piani di investimento per strade più sicure (SRIP); mappatura dei rischi di incidenti.</p>
04/2022 - 05/2022	Italia	Esperto di mobilità	<p><b>Studio di fattibilità per la riorganizzazione del porto di Olbia</b></p> <p>Condurre uno studio di fattibilità per la riorganizzazione dei flussi veicolari all'interno e intorno al Porto di Olbia, l'ottimizzazione degli spazi esistenti, la progettazione di sistemi ITS e il miglioramento della mobilità da/per il porto.</p> <p>Attività svolte: Raccolta e analisi degli strumenti normativi e di pianificazione relativi al porto di Olbia e agli aspetti urbanistici e trasportistici ad esso collegati. Analisi delle attuali procedure di gestione del porto e delle criticità ricorrenti, e individuazione di soluzioni per migliorare la funzionalità e la redditività del porto. Progetti preliminari relativi agli aspetti fondamentali della riorganizzazione del porto. Stima dei costi per l'attuazione di tutti gli interventi individuati.</p>
02/2022 - 10/2022	Ucraina	Formatore e supervisore di codifica stradale / Esperto di standard di progettazione stradale	<p><b>Valutazione del rischio strategico sulla rete stradale strategica</b></p> <p>L'obiettivo globale del progetto è migliorare la sicurezza delle infrastrutture stradali e delle operazioni sulla rete principale dell'Ucraina.</p> <p>Attività svolte: Valutazione e cooperazione su questioni di sicurezza stradale all'interno di Ukravtdor in merito al processo di raccolta e gestione dei dati sugli incidenti stradali in Ucraina, compresa la disaggregazione per genere. Efficace svolgimento delle funzioni istituzionali di base per il sistema di gestione della sicurezza stradale in Ucraina. Supporto e miglioramento della raccolta, dell'analisi e della gestione dei dati sul traffico stradale e dell'ingegneria della sicurezza stradale; raccomandazioni e revisioni per migliorare il sistema nazionale di raccolta dei dati sugli incidenti stradali e sulle lesioni.</p>
01/2022 - 05/2022	Mali & Burkina Faso	Esperto di mobilità	<b>Studio sullo sviluppo della mobilità elettrica nelle città del Sahel-Incarico pubblico</b> (Banca Mondiale)

		elettrica	<p>Gli obiettivi di questo incarico sono:</p> <p>(i) analizzare le questioni trasversali relative alla transizione verso la mobilità elettrica, in particolare la partecipazione del settore privato, le implicazioni fiscali, l'economia politica e la creazione di posti di lavoro; e</p> <p>(ii) consigliare la Banca Mondiale sullo sviluppo di un design dettagliato per progetti pilota selezionati su veicoli elettrici a 2/3 ruote a Bamako e Bobo-Dioulasso.</p> <p>Le attività saranno relative a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Preparazione di note tecniche su quattro questioni trasversali relative alla transizione verso la mobilità elettrica (anche in sharing) per il Mali e il Burkina Faso, vale a dire: Partecipazione del settore privato, Implicazioni fiscali, Economia politica, Potenziale di creazione di posti di lavoro.</li> <li>- Sviluppo di opzioni per un disegno dettagliato per rendere operativi alcuni dei progetti pilota identificati nella prima fase dello studio.</li> </ul> <p>Le opzioni di progettazione dettagliata includono: Descrizione del progetto pilota, spiegazione di ciò che il pilota dovrebbe dimostrare o misurare e perché, mappatura degli stakeholder, piano operativo, piano di approvvigionamento, piano finanziario, piano di monitoraggio e valutazione, piano di comunicazione e marketing.</p>
01/2022 – 12/2022	Haiti	Esperto di mobilità	<p><b>Studio di mobilità a Port au Prince-Incarico pubblico</b> (Haiti)</p> <p>Lo studio mira ad assistere il Ministero dei Lavori Pubblici, dei Trasporti e delle Comunicazioni (MTPTC) nelle sue riflessioni sul miglioramento dei trasporti a Port-au-Prince e a realizzare diversi studi sulla mobilità a Port-au-Prince per informare queste riflessioni. In particolare, lo studio ha i seguenti obiettivi: aiutare il MTPTC ad approfondire la sua conoscenza della mobilità; svolgere attività sul campo per raccogliere una serie di informazioni affidabili; approfondire la conoscenza dei diversi settori di P-a-P e della rete metropolitana; definire una strategia di intervento sull'offerta di trasporto pubblico. Le attività dello studio saranno organizzate in quattro blocchi di compiti: Approfondimento della conoscenza del settore sud; Approfondimento della conoscenza della rete metropolitana; Approfondimento della conoscenza del settore nord; Ricerca d'azione per il miglioramento dell'offerta di trasporto.</p> <p>Attività svolte: Analisi dei dati sulla mobilità, progettazione e gestione delle azioni sperimentali. Contributo al rafforzamento delle conoscenze e delle competenze dei funzionari del MPTC.</p>
09/2020 – 08/2023	Unione Europea	Esperto di mobilità elettrica	<p><b>Progetto Leonardo-Incarico pubblico</b> (Commissione Europea)</p> <p>Gli obiettivi di LEONARDO sono di sviluppare un nuovo veicolo micro-elettrico basato sulla fusione intelligente dei concetti di monoruota e monopattino e di fare un'ampia attività di dimostrazione e ri-progettazione. Il veicolo elettrico sarà testato in un ambiente reale in 4 città europee: Roma, Eilat e altre 2 che saranno identificate con una gara.</p> <p>Le attività svolte mirano a coordinare l'implementazione della dimostrazione di Roma con un massimo di 100 veicoli in sharing e portare avanti la valutazione dell'impatto ambientale del veicolo Leonardo a breve e medio termine sulla mobilità e l'ambiente della città di Roma.</p>
01/2021 – 05/2021	Burkina Faso, Mali	Team leader	<p><b>Studio sullo sviluppo della mobilità elettrica nelle città del Sahel – Fase 1</b> (Banca Mondiale)</p> <p>Lo studio ha l'obiettivo di sostenere il dialogo politico della Banca Mondiale con i governi della regione del Sahel sulla transizione verso veicoli elettrici a due e tre ruote nelle città.</p> <p>Attività svolte: Coordinamento del team. Analisi della mobilità attuale, dell'inquinamento, degli aspetti energetici a Ouagadougou e Bamako. Consultazioni delle parti interessate e raccolta di dati. Analisi delle condizioni di mobilità a Ouagadougou e Bamako. Definizione di progetti pilota per l'implementazione dell'eMobility. Definizione di raccomandazioni strategiche per lo sviluppo dell'eMobility.</p>



07/2021 – 10/2021	Costa d'Avorio	Team leader	<p><b>Studio su un sistema sostenibile di finanziamento per le attività nazionali di sicurezza stradale in Costa d'Avorio-Incarico pubblico</b> (Banca Mondiale)</p> <p>Lo studio fornisce una strategia di finanziamento sostenibile per il finanziamento dei programmi di sicurezza stradale in Costa d'Avorio.</p> <p>Attività svolte: Analisi delle attuali condizioni di finanziamento della sicurezza stradale in Costa d'Avorio, con identificazione delle tipologie di risorse, dei meccanismi di allocazione della spesa, dei soggetti coinvolti. Analisi di benchmark dei sistemi mondiali di finanziamento della sicurezza stradale con valutazione della trasferibilità alla Costa d'Avorio. Impostazione di un nuovo sistema di finanziamento sostenibile con chiara identificazione dei bisogni e delle relative fonti a breve, medio e lungo termine.</p>
10/2020 – 12/2020	Roma, Zanzibar	Esperto di mobilità urbana	<p><b>Analisi del contesto e completamento dello studio di fattibilità per il Michenzani Area Integrated Redevelopment Plan – MAIRP-Incarico privato</b> (ARS Progetti Spa)</p> <p>Analisi degli impatti di nuovi sviluppi urbani (creazione di un'area pedonale nel centro della città, con chiusura delle strade principali) sulle condizioni del traffico, e identificazione di soluzioni alternative di mobilità.</p> <p>Attività svolte: Analisi della pianificazione di nuovi sviluppi; modellazione della rete stradale e simulazioni microscopiche del traffico; analisi degli impatti sulla mobilità e sulle esternalità del trasporto; identificazione di nuove soluzioni di mobilità.</p>
12/2020 – 11/2023	Roma	Esperto di mobilità urbana	<p><b>Indagini sui trasporti e la mobilità a Roma-Incarico pubblico</b> (Roma Servizi per la Mobilità srl)</p> <p>Analisi tecnica sulle condizioni dei trasporti e della mobilità, tra cui: conteggio dei flussi di traffico e indagini sulla mobilità a supporto della modellazione dei trasporti, monitoraggio del servizio di trasporto pubblico, analisi della domanda e dell'offerta di parcheggio, consultazioni delle parti interessate.</p> <p>Attività svolte: Supervisione delle indagini; analisi dei dati.</p>
09/2020 – 09/2023	Unione Europea	Esperto di sicurezza stradale	<p><b>Progetto NetSafety-Incarico pubblico</b> (Commissione Europea)</p> <p>Sviluppo di una metodologia per una valutazione comune della sicurezza stradale a livello di rete e di un sistema di valutazione della sicurezza per la classificazione della rete stradale esistente in categorie in base ai rischi di incidenti e alla sicurezza intrinseca.</p> <p>Attività svolte: Revisione delle pratiche e delle metodologie per la valutazione degli incidenti; Valutazione delle strade sulla base degli incidenti; Sviluppo di una metodologia armonizzata per la valutazione degli incidenti stradali; Metodologia di valutazione della sicurezza integrata a livello di rete; Strumento di valutazione della sicurezza a livello di rete e documento guida.</p>
08/2020 - 11/2021	Vietnam	Esperto di sicurezza stradale	<p><b>Valutazione delle infrastrutture di sicurezza stradale e sviluppo delle capacità tecniche-Incarico pubblico</b> (Banca Mondiale)</p> <p>Preparazione di studi tecnici sulla sicurezza stradale e la loro diffusione, compresi gli audit sulla sicurezza stradale (RSA), le valutazioni iRAP baseline e Star Rating for Design (SR4D) per strade selezionate (circa 300 km).</p> <p>Attività svolte: Audit sulla sicurezza stradale, ispezioni sulla sicurezza stradale, valutazioni iRAP, valutazioni SR4D, revisione di manuali e linee guida, indagini su incidenti mortali e feriti in moto, identificazione delle principali cause di incidenti in moto.</p>
06/2020 –09/2021	Colleferro (RM)	Esperto di mobilità urbana	<p><b>PUMS di Colleferro-Incarico privato</b> (ILP Consulting srl)</p> <p>Definizione del PUMS della città di Colleferro (area metropolitana di Roma). Analisi dello stato attuale, individuazione delle misure a più alto payoff socio-economico sulla base degli obiettivi prefissati e valutazione finanziaria.</p> <p>Attività svolte: Definizione degli scenari futuri per la mobilità urbana; Consultazione degli stakeholder; Pianificazione degli interventi di trasporto urbano; Analisi e modellazione del traffico; Identificazione e pianificazione di soluzioni innovative di mobilità per l'ambiente urbano (e-mobility, servizi di condivisione, ecc.).</p>
04/2020 - 05/2021	Armenia	Vice team leader	<p><b>Educazione alla sicurezza stradale e campagne di sensibilizzazione del pubblico-Incarico pubblico</b> (Banca Mondiale)</p> <p>Progettazione, implementazione e monitoraggio dei risultati delle campagne di educazione alla sicurezza stradale e di sensibilizzazione</p>

			del pubblico nei siti "Safe Villages". Attività svolte: Gestione del progetto. Consultazioni delle parti interessate. Identificazione dei comportamenti ad alto rischio. Progettazione di campagne di comunicazione e sensibilizzazione. Valutazione degli impatti delle campagne di comunicazione e sensibilizzazione.
02/2020 - 05/2020	Arabia Saudita	Esperto senior di sicurezza stradale	<b>Piano concettuale per il database nazionale degli incidenti stradali in Arabia Saudita-Incarico pubblico</b> (Banca Mondiale) Sviluppo di un quadro / piano concettuale per l'implementazione di un database integrato degli incidenti stradali in Arabia Saudita. Attività svolte: Revisione delle pratiche attuali per la raccolta e la gestione dei dati sugli incidenti stradali. Analisi delle esigenze degli utenti. Sviluppo di un quadro / piano concettuale per l'implementazione di un database integrato degli incidenti stradali.
01/2020 - 04/2020	Paesi Bassi, Svezia	Esperto senior di sicurezza stradale	<b>Progetto Co-Exist-Incarico pubblico</b> (Commissione Europea) Valutazione dei cambiamenti nella sicurezza stradale legati all'introduzione di veicoli automatici in tre infrastrutture stradali nei Paesi Bassi e in Svezia. Attività svolte: Ispezione della sicurezza stradale e identificazione delle attuali condizioni di rischio di incidenti. Identificazione degli scenari futuri di automazione e delle nuove condizioni di rischio. Confronto degli scenari attuali e futuri. Raccomandazioni per il miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale e valutazione dei costi di miglioramento. Valutazione dei cambiamenti in termini di costi sociali ed economici degli incidenti.
11/2019 - 06/2020	Burkina Faso, Cameroon, Rwanda e Uganda	Team leader	<b>Sicurezza della moto in Africa-Incarico pubblico</b> (Banca Mondiale) Sviluppo di una serie di raccomandazioni strategiche complete per migliorare la sicurezza dei motociclisti in Africa. Lo studio di ricerca si è concentrato in particolare su quattro paesi africani (Burkina Faso, Camerun, Ruanda e Uganda) dove l'uso di motociclette per le attività quotidiane è alto. Attività svolte: Revisione delle pratiche internazionali; raccolta e analisi dei dati di mercato sui motocicli a 2 ruote; indagine sugli incidenti mortali e sui feriti in moto; consultazioni delle parti interessate; identificazione delle cause principali degli incidenti in moto; raccomandazioni strategiche.
09/2019 -12/2019	Pakistan	Esperto di dati nel settore dei trasporti	<b>Osservatorio nazionale dei dati sui trasporti del Pakistan – NTDO-Incarico privato</b> (Mott McDonald / Asian Development Bank) Sviluppo del concetto e progettazione dell'Osservatorio per guidare il processo decisionale basato sull'evidenza e monitorare i progressi verso gli obiettivi delle politiche di trasporto in Pakistan. Attività svolte: Esaminare gli esempi di altri paesi, i loro concetti e l'applicabilità al Pakistan; Definire le funzioni richieste per l'NTDO; Definire i requisiti dei dati in linea con le funzioni richieste; Identificare le istituzioni correlate per il reperimento dei dati e il collegamento all'NTDO; Definire le risorse istituzionali, legali e di risorse per l'NTDO; Definire e progettare i requisiti software e hardware per l'NTDO; Consultazioni degli stakeholder.
04/2019 - 05/2020	Mongolia	Esperto senior di sicurezza stradale	<b>Rafforzamento istituzionale per la sicurezza stradale-Incarico pubblico</b> (Banca Mondiale) Rafforzamento istituzionale per la sicurezza stradale. Supporto al governo della Mongolia nel rafforzamento istituzionale e nello sviluppo delle capacità nella sicurezza stradale. Attività svolte: Sviluppare e fornire programmi di formazione specializzati sulla sicurezza stradale. Rivedere i dati sugli incidenti per identificare i punti neri e le cause degli incidenti, concentrandosi su tutti i tipi di incidenti e sugli utenti della strada, comprese le motociclette.
01/2019 - 06/2021	Albania	Esperto di dati sugli incidenti stradali	<b>Servizio di consulenza per l'assistenza tecnica sulla sicurezza stradale-Incarico pubblico</b> (Banca Mondiale) Costruzione di capacità istituzionali per: gestione della sicurezza stradale, infrastrutture stradali più sicure, analisi dei dati sugli incidenti

			<p>stradali e campagne pubblicitarie e di sensibilizzazione.</p> <p>Attività svolte: Analisi dei dati sugli incidenti, compresa la sicurezza dei motocicli. Specificazione dei requisiti dei dati sugli incidenti di tutte le autorità identificate impegnate nel miglioramento della sicurezza stradale. Piano di concetto per il miglioramento del sistema. Processo di raccomandazione per coordinare.</p>
10/2018 – 11/2019	Marocco, Algeria, Tunisia	Controllo di qualità sui risultati del progetto / Esperto di sicurezza stradale	<p><b>Audit di sicurezza stradale per l'autostrada Transmaghrebiana-Incarico pubblico</b> (Banca Europea degli Investimenti)</p> <p>Controlli e ispezioni sulla sicurezza stradale per circa 4.000 km dell'autostrada Transmagrebiana che attraversa Marocco, Algeria e Tunisia.</p> <p>Controllo di qualità sui risultati del progetto / Esperto di sicurezza stradale</p> <p>Attività svolte: Audit sulla sicurezza stradale. Analisi dei dati sugli incidenti stradali, compresa la sicurezza dei motocicli. Selezione degli interventi di sicurezza stradale</p>
02/2018 – 12/2020	Liberia	Esperto di sicurezza stradale	<p><b>Mano River Union Road Development &amp; Transport Facilitation Programme (MRU/RDTP) Fase II: Pavimentazione di Karloken a Fish Town - Servizi di audit tecnico e di sicurezza stradale-Incarico pubblico</b> (Banca di Sviluppo Africano)</p> <p>Assistenza tecnica finalizzata (i) a valutare l'efficacia economica amministrativa e tecnica nell'uso delle risorse e a migliorare la qualità della costruzione della strada da parte del Ministero dei Lavori Pubblici attraverso il progetto Fish Town - Harper Road, e (ii) a identificare i problemi di sicurezza stradale e a suggerire misure per eliminare o mitigare qualsiasi preoccupazione.</p> <p>Attività svolte: Revisioni e controlli sulla sicurezza stradale, analisi dei dati sugli incidenti stradali, compresa la sicurezza dei motocicli. Formazione.</p>
05/2018 – 11/2019	Costa d'Avorio	Esperto di sicurezza stradale	<p><b>Audit sulla sicurezza stradale e formazione sulla sicurezza stradale sugli assi stradali ivoiriani-Incarico pubblico</b> (Banca Mondiale)</p> <p>L'assistenza tecnica mirava a rafforzare le capacità dei principali attori governativi responsabili della sicurezza delle infrastrutture stradali e a migliorare la sicurezza stradale lungo il principale corridoio stradale tra Abidjan e Ouagadougou (confine del Burkina).</p> <p>Attività svolte: Analisi dei dati sugli incidenti stradali, compresa la sicurezza dei motocicli. Analisi delle esigenze in termini di raccolta dati e analisi degli incidenti stradali, elaborazione di un nuovo meccanismo di segnalazione degli incidenti, progettazione di un database nazionale degli incidenti e di un sistema informativo, ispezione della sicurezza stradale, formazione.</p>
03/2018 - 08/2018	Sierra Leone	Team leader/ Esperto di sicurezza stradale	<p><b>Studio pilota per raccogliere dati più solidi sugli incidenti stradali in Sierra Leone-Incarico privato</b> (Cardno Emerging Markets Ltd)</p> <p>Assistenza tecnica per impostare una metodologia per la raccolta e l'analisi degli incidenti stradali, compresi i principali attributi per la gestione della sicurezza stradale in Sierra Leone. Sviluppo e implementazione di un sistema di gestione dei dati, compresa l'analisi dei dati sugli incidenti stradali in Sierra Leone.</p> <p>Attività svolte: Definizione della metodologia di raccolta e analisi dei dati; stesura di un nuovo meccanismo di segnalazione degli incidenti; progettazione di un database degli incidenti e di un sistema informativo; raccolta e analisi dei dati sugli incidenti stradali; formazione.</p>
02/2018 – 06/2019	Mozambico, Liberia	Team leader/ Esperto di sicurezza stradale	<p><b>Servizio di consulenza per lo sviluppo di una metodologia semplificata di valutazione della sicurezza stradale utilizzando l'analisi automatizzata delle immagini e uno studio pilota di valutazione delle autostrade nazionali in Mozambico e Liberia-Incarico pubblico</b> (Banca Mondiale)</p> <p>Sviluppo di una metodologia semplificata per la valutazione della sicurezza delle infrastrutture stradali basata sull'analisi automatizzata delle immagini video, e successivamente la sua sperimentazione e convalida attraverso una valutazione pilota della sicurezza stradale</p>

			di autostrade in Mozambico e Liberia. Attività svolte: Sviluppo della metodologia di valutazione del rischio; Progettazione del sistema di incidenti per la valutazione del rischio stradale; Test
01/2018 –06/2020	Unione Europea	Esperto di mobilità elettrica	<b>Progetto ELVITEN-Incarico pubblico</b> (Commissione Europea) Progetto su veicoli elettrici leggeri integrati nelle reti di trasporto e di elettricità di sei città europee. Attività svolte: Pianificazione, progettazione e assistenza all'implementazione e alla dimostrazione di veicoli elettrici a 2 ruote a Roma; Raccolta di dati e informazioni sulle caratteristiche dei veicoli a 2 ruote; Consultazione degli stakeholder; Analisi dei dati e delle informazioni a fini di pianificazione; Raccomandazioni per l'implementazione; Monitoraggio periodico dei servizi elettrici a 2 ruote.
10/2017 – 11/2017	Italia	Esperto di trasporto	<b>Studio sul trasporto di merci pericolose-Incarico privato</b> (DUEL Spa) Valutazione dei bisogni per lo sviluppo di un sistema informativo per la gestione del trasporto di merci pericolose in Italia. Attività svolte: Valutazione dell'attuale quadro normativo e delle principali iniziative di vigilanza rilevanti per il contesto italiano. Identificazione dei bisogni per la sorveglianza delle merci pericolose a livello nazionale.
01/2019 –12/2022	Orbetello, Monte Argentario, Isola del Giglio	Esperto di mobilità elettrica	<b>Progetto LIFE for Silver Coast-Incarico pubblico</b> (Commissione Europea) Sviluppo di un sistema di trasporto integrato elettrico nell'area della Costa d'Argento (Regione Toscana). Attività svolte: Analisi della mobilità e piani di viaggio degli utenti; Ricerca sull'efficacia e gli impatti dell'introduzione della mobilità condivisa elettrica negli ambienti urbani; Ricerca sugli impatti della mobilità condivisa elettrica sulla sicurezza stradale.
01/2017 – 08/2018	Pakistan	Esperto di dati sull'incidentalità	<b>Favorire i corridoi economici attraverso lo sviluppo del settore dei trasporti sostenibili - Componente della sicurezza stradale-Incarico pubblico</b> (Banca Asiatica di Sviluppo) Assistenza tecnica per istituire un programma nazionale di sicurezza stradale. Attività svolte: Analisi dei dati sugli incidenti stradali, inclusa la sicurezza dei motocicli, Definizione degli obiettivi e delle azioni prioritarie per il piano d'azione nazionale sulla sicurezza stradale, Sviluppo di banche dati sugli incidenti stradali e di un osservatorio nazionale sulla sicurezza stradale, Progettazione di un sistema di dati sugli incidenti.
10/2016 - 09/2019	Africa	Team leader – Esperto in trasporti	<b>Progetto SaferAfrica-Incarico pubblico</b> (Commissione Europea) Creazione e mantenimento di una piattaforma di dialogo sulla sicurezza stradale tra Europa e Africa. Creazione dell'Osservatorio africano della sicurezza stradale che incorpora le banche dati sugli incidenti stradali. Analisi della gestione della sicurezza stradale. Sviluppo delle capacità e formazione. Attività svolte: Analisi dei dati sugli incidenti stradali; Definizione di raccomandazioni per il miglioramento della sicurezza stradale in Africa, consultazioni delle parti interessate. Analisi delle condizioni di mobilità degli utenti vulnerabili della strada (compresi i veicoli a 2/3 ruote); Formazione.
10/2016 - 09/2017	Italia	Esperto di mobilità innovativa	<b>Piattaforma operativa di mobilità: Piattaforma integrata per la gestione della mobilità-Incarico privato</b> (Almaviva SPA) Progettazione e realizzazione di un sistema informativo per la gestione operativa integrata dei servizi di trasporto. Posizione ricoperta: Esperto di mobilità innovativa Attività svolte: Analisi di sistemi e servizi innovativi di mobilità (automazione dei veicoli, e-mobility, servizi di condivisione, ecc.), per la loro integrazione nella piattaforma di mobilità.
10/2016	Marocco	Esperto di dati sull'incidentalità	<b>Regione MENA: Programma d'azione per la sicurezza stradale-Incarico pubblico</b> (Banca Europea degli Investimenti) Assistenza tecnica per migliorare la sicurezza stradale in quattro paesi MENA. Una prima fase comprendeva l'organizzazione di due

			<p>seminari regionali. La seconda fase si è concentrata su esigenze specifiche con particolare attenzione al rafforzamento delle capacità e alla formazione.</p> <p>Attività svolte: Formazione sulla creazione di banche dati sugli incidenti stradali e sullo sviluppo di sistemi di gestione dei dati sugli incidenti.</p>
03/2015 - 03/2018	Camerun	Team leader – Esperto di sicurezza stradale	<p><b>Progettazione e realizzazione di una banca dati sugli incidenti stradali e di un sistema informativo sulla sicurezza stradale in Camerun-Incarico pubblico</b> (Ministero dei Lavori Pubblici)</p> <p>Assistenza tecnica per la progettazione e la realizzazione di un nuovo processo a livello nazionale per la raccolta, la gestione e l'analisi dei dati sugli incidenti stradali.</p> <p>Attività svolte: Analisi dei dati sugli incidenti stradali, compresa la sicurezza dei motocicli. Analisi dei bisogni in termini di raccolta dati e analisi degli incidenti stradali, Elaborazione di un meccanismo nazionale di segnalazione degli incidenti, Sviluppo di una banca dati degli incidenti, Progettazione di un sistema di incidenti, Formazione.</p>
11/2014	Arabia Saudita	Esperto di pianificazione dei trasporti	<p><b>Consulenza sulla pianificazione del percorso del trasporto pubblico della municipalità di Riyadh-Incarico privato</b> (DorschGruppe)</p> <p>Pianificazione dei percorsi di trasporto pubblico a Riyadh (Arabia Saudita), dove sono stati progettati i percorsi degli autobus ed è stata esaminata la situazione attuale del trasporto pubblico.</p> <p>Attività svolte: Analisi dell'attuale pianificazione delle linee di autobus, informazioni sull'uso del territorio, punti di interesse e altre modalità di trasporto pubblico. Riprogettazione della rete di percorsi degli autobus, con interfaccia di altre modalità di trasporto pubblico. Proposta per il viaggio di ritorno all'inizio e alla fine delle linee. Proposta di terminal per gli autobus e di strutture per i conducenti. Analisi del traffico e modellazione.</p>
01/2014 - 07/2017	Bielorussia	Esperto di Sicurezza Stradale	<p><b>Progetto Be-Safe-Incarico pubblico</b> (Commissione Europea)</p> <p>Creazione di un master in sicurezza stradale nelle università bielorusse, compresa la formazione di ricercatori e studenti.</p> <p>Attività svolte: Progettazione di un master in sicurezza stradale, Analisi dei dati sugli incidenti stradali, Formazione.</p>
01/2014 - 12/2015	Ascoli Piceno	Esperto di mobilità urbana	<p><b>Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Ascoli Piceno-Incarico pubblico</b> (Comune di Ascoli Piceno)</p> <p>Definizione degli scenari futuri di mobilità urbana, pianificazione degli interventi di trasporto pubblico, analisi e modellazione del traffico.</p> <p>Attività svolte: Definizione di scenari futuri per la mobilità urbana; Impostazione di strumenti e metodologie di consultazione degli stakeholder (crowdsourcing, ecc.); Report sui risultati delle consultazioni con gli stakeholder; Pianificazione degli interventi di trasporto urbano; Analisi e modellazione del traffico; Identificazione e pianificazione di soluzioni innovative di mobilità per l'ambiente urbano (e-mobility, servizi di condivisione, ecc.).</p>
07/2013 - 11/2016	Regione Lazio	Esperto di trasporti	<p><b>Piano della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica della Regione Lazio-Incarico pubblico</b> (Regione Lazio)</p> <p>Gestione delle attività relative alla pianificazione del trasporto pubblico, analisi e modellazione del traffico, definizione degli interventi, valutazione economica e analisi di fattibilità, pianificazione e progettazione degli interventi di trasporto urbano nelle città della regione Lazio.</p> <p>Attività svolte: Gestione delle attività relative alla pianificazione del trasporto pubblico; Analisi del traffico e modellazione dei trasporti; Definizione degli interventi, valutazione economica e analisi di fattibilità; Pianificazione e progettazione di interventi di trasporto urbano per le città della Regione Lazio; Individuazione e valutazione di impatto di soluzioni innovative di mobilità in ambito urbano (e-mobility, servizi di sharing, ecc.); Valutazione di impatto delle misure di policy-trasporti; Analisi multi scenario e multi criterio.</p>
01/2011 – 12/2011	Roma	Team leader/esperto di	<p><b>Piano di sicurezza stradale del Comune di Roma-Incarico pubblico</b> (Roma Servizi per la Mobilità srl)</p>

		sicurezza stradale	Preparazione del Piano di Sicurezza Stradale di Roma, compresa l'analisi dei dati sugli incidenti stradali, l'identificazione dei fattori di rischio, la definizione degli obiettivi del Piano, la definizione degli interventi di sicurezza stradale. Formazione dei tecnici. Attività svolte: Analisi dei dati di incidentalità stradale. Definizione degli interventi da realizzare a Roma per la riduzione degli incidenti stradali. Impostazione del database degli incidenti stradali. Stima dei costi. Analisi costi-benefici degli interventi/politiche proposte a livello cittadino. Formazione di tecnici e decisori del comune di Roma sulla sicurezza stradale. Preparazione di un abaco di possibili interventi di sicurezza stradale adattati alle condizioni di Roma. Definizione di un processo di raccolta dati sugli incidenti stradali da applicare a livello comunale.
06/2011 - 10/2012	Unione Europea	Esperto di sicurezza stradale	<b>Progetto SafeCycle-Incarico pubblico</b> (Commissione Europea) Analisi e valutazione dell'impatto dei sistemi di trasporto intelligenti sulla sicurezza dei ciclisti. Attività svolte: Analisi dei dati sugli incidenti stradali, Valutazione della sicurezza stradale.
10/2010 - 12/2015	Italia	Esperto di sicurezza stradale	<b>Monitoraggio e assistenza tecnica/amministrativa per l'attuazione del piano nazionale di sicurezza stradale-Incarico pubblico</b> (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) Verifica dell'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Analisi della sicurezza stradale e azioni realizzate sul territorio nazionale. Aggiornamento del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Attività svolte: Analisi della sicurezza stradale, Aggiornamento del Piano d'azione nazionale per la sicurezza stradale. Valutazione dell'impatto. Analisi multi scenario e multi criterio.
10/2009 - 03/2012	India, Brasile	Team leader	<b>Progetto SaferBrain-Incarico pubblico</b> (Commissione Europea) Sviluppo del sistema informativo per la selezione degli interventi per la sicurezza degli utenti della strada vulnerabili. Analisi della sicurezza stradale in India e Brasile. Sviluppo di metodologie e strumenti per migliorare la sicurezza degli utenti vulnerabili della strada. Attività svolte: Analisi dei dati sugli incidenti stradali. Sviluppo di metodologie e strumenti per migliorare la sicurezza degli utenti vulnerabili della strada, Definizione e implementazione di una metodologia per valutare la trasferibilità degli interventi di sicurezza stradale.
04/2008 - 10/2009	Marocco, Algeria, Tunisia	Team leader	<b>Progetto ESTEEM-Incarico pubblico</b> (Commissione Europea) Definizione degli argomenti di ricerca sulla sicurezza dei trasporti nella regione del Maghreb. Ricerche e indagini sulla sicurezza dei trasporti nella regione del Maghreb. Linee guida per lo sviluppo della futura ricerca sulla sicurezza dei trasporti nella regione del Mediterraneo. Attività svolte: Analisi dei dati sugli incidenti stradali. Analisi della sicurezza stradale. Linee guida per il miglioramento della sicurezza stradale.
06/2007 - 12/2008	Regione Lazio	Analista dei trasporti	<b>Studio per la verifica e la razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico della Regione Lazio-Incarico pubblico</b> (Agenzia Regionale per la Mobilità della Regione Lazio) Studio per la verifica e la razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico della Regione Lazio. Attività svolte: Modellazione dei trasporti. Analisi della domanda e dell'offerta di trasporto pubblico. Analisi delle problematiche economiche del trasporto pubblico. Analisi di fattibilità di interventi sui servizi di trasporto pubblico. Pianificazione e progettazione di interventi di trasporto urbano per le città della Regione Lazio. Valutazione di impatto.
10/2007 - 12/2007	Regione Lazio	Esperto di mobilità innovativa	<b>Piano per l'"Infomobilità" della Regione Lazio-Incarico pubblico</b> (Agenzia Regionale per la Mobilità della Regione Lazio) Pianificazione dello sviluppo dei sistemi di trasporto intelligenti (ITS) nella Regione Lazio. Attività svolte: Pianificazione dello sviluppo degli ITS nella Regione Lazio. Definizione degli interventi per il futuro sviluppo ITS.

			Valutazione della fattibilità economica dello sviluppo ITS. Valutazione di impatto. Analisi multi scenario e multi criterio.
05/2007 - 10/2007	Italia	Esperto di mobilità	<b>Studio di fattibilità di un sistema di Bike-Sharing nella città di Roma-Incarico pubblico</b> (ATAC Spa) Studio di fattibilità di un sistema di Bike-Sharing nella città di Roma. Attività svolte: Attività di analisi e modellazione del traffico - simulazione dello share modale dovuto all'introduzione di un servizio di Bike-Sharing a Roma.
05/2007 - 10/2007	Italia	Esperto di mobilità	<b>Studio per la verifica degli impatti sulla mobilità dovuti all'introduzione di un pedaggio sulla nuova autostrada Orte-Venezia-Incarico privato</b> (SILEC Spa) Studio per la verifica degli impatti sulla mobilità dovuti all'introduzione di un pedaggio sulla nuova autostrada Orte-Venezia. Attività svolte: Attività di analisi e modellazione del traffico - indagini sull'accettabilità del pagamento del pedaggio da parte degli utenti.
05/2002 - 07/2003	Francia	Esperto di sicurezza stradale	<b>Progetto STARDUST-Incarico pubblico</b> (Commissione Europea) Valutazione degli impatti sulla sicurezza stradale del comportamento degli utenti della strada attraverso strumenti di simulazione del traffico e simulatori di guida. Attività svolte: Analisi degli incidenti stradali. Analisi della sicurezza stradale.

In ottemperanza degli obblighi di cui al D.lgs. 33/2013, il sottoscritto Antonino Tripodi esonera l'ADSP da ogni responsabilità derivante dalla divulgazione dei dati contenuti in questo curriculum vitae.

Roma, 04/06/2024

Antonino Tripodi