



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Rep. 240 n. del 2021

Reg. Atto Formale n. 47 del 2021

ATTO IN FORMA PUBBLICA AMMINISTRATIVA

ATTO FORMALE DI CONCESSIONE

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaventuno, il giorno sedici del mese di settembre (16.09.2021) in Palermo innanzi a me avv. Maria Paola La Spina, Ufficiale Rogante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale giusto decreto del Presidente n. 243 del 28.02.2020, presso la sede dell'Autorità sita in Palermo nella via Piano dell'Ucciardone n. 4, con il presente atto, da valere ad ogni effetto di legge, sono presenti i signori:

- l'avv. Irene Grifo', nata a [REDACTED] ([REDACTED]) il [REDACTED], C.F.: [REDACTED] la quale dichiara di intervenire al presente atto quale procuratrice speciale del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, dott. Pasqualino Monti nato a [REDACTED] ([REDACTED]), il [REDACTED], C.F.: [REDACTED] giusto Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili n. 282 del 13.07.2021, avvalendosi all'uopo della procura speciale stipulata in data 20 luglio 2021 dal notaio Laura Arcoleo, Rep. N. 1782 e registrata a Palermo il 22.07.2021 al n. 25227/1T, allegata in copia autentica all'atto del 23.07.2021, rep. N. 218/2021 e registrata il 27.07.2021 al N. 25797/1T, di seguito chiamata per brevità "AdSP", "Ente, o "Autorità", in rappresentanza dell'Amministrazione Marittima, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 della legge 28 gennaio 1994, n.84, come modificata dal Decreto Legi-

slativo 4 agosto 2016, n. 169 e degli articoli 36 del Codice della Navigazione e 9 del Regolamento per l'esecuzione dello stesso Codice, da una parte;

-il Sig. [REDACTED] [REDACTED] nato a [REDACTED] il [REDACTED] il quale dichiara di intervenire al presente atto nella qualita' di Amministratore Delegato della societa' "**GRIMALDI PALERMO EURO TERMINAL S.R.L.**" con sede legale in Palermo, Banchina Puntone del Porto, dov'e' domiciliato per la carica sociale, capitale sociale deliberato, sottoscritto e versato euro 46.800,00 (quarantaseimilaottocento/00), C.F., numero di iscrizione presso il registro delle Imprese di Palermo ed Enna e P.IVA: 04533320828; REA n. Pa -202429, pec: palermoeuroterminal@pec.it, in virtu' dei poteri conferiti dalla delibera Consiglio di Amministrazione del 26 aprile 2021, depositata in copia agli atti dell'AdSP, indicata nel prosieguo del presente atto, per ragioni di brevitaa, anche "Concessionario".

- dall'altra parte -

Detti componenti, della cui identita' personale io Ufficiale Rogante sono certo, mi richiedono di ricevere questo atto e premettono che:

- 1) ai sensi degli articoli 6, comma 4, lettera e) e 8, comma 3, lettera m) della legge n.84/94, il Presidente dell'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale amministra le aree, i beni del demanio marittimo compresi nella circoscrizione di competenza, in cui ricade anche il porto di Palermo, inclusa la zona demaniale marittima oggetto della presente concessione;
- 2) al fine di dare attuazione al PRP del Porto di Palermo, che destina l'area nord del medesimo Porto al traffico merci e ro/ro, sono stati sottoscritti l'Accordo Procedimentale del 30.11.2018 (prot. n. 14490 del 30.11.2018) e l'Accordo Modificativo/integrativo del 28.05.2019 (prot. n. 6625 del 28.5.2021) con l'Agenzia delle Dogane

ne, la società Portitalia s.r.l., la Cartour s.r.l., la Palermo Euro Terminal s.r.l., la Pennino Trasporti s.r.l., le OO.SS e la GNV s.p.a.;

3) i suddetti Accordi e le relative istanze sono stati pubblicati sulla GUUE, su un quotidiano a tiratura nazionale, sull'Albo Pretorio del Comune di Palermo, sul sito istituzionale dell'AdSP e non sono pervenute opposizioni e/o domande concorrenti;

4) i sopramenzionati Accordi sono stati approvati dalla Capitaneria di Porto di Palermo con le note n. 69003 del 29.11.2018 e n. 27208 del 16.5.2019;

5) in attuazione dell'Accordo del 30.11.2018, le società Portitalia s.r.l. e Palermo Euro Terminal s.r.l. hanno presentato istanza congiunta in data 31.12.2018, prot. AdSP n. 160 del 04.01.2019, intesa ad ottenere, ai sensi dell'art. 46 cod. nav. e dell'art. 30 reg. cod. nav., il subingresso della PET s.r.l. nella porzione di mq. 15.900,00 di area scoperta, facenti parte della più vasta area in concessione con la licenza n. 9/2017 alla Portitalia s.r.l., e di proroga della durata, fino al 31.12.2030, ai sensi dell'art. 24 reg.cod.nav.;

6) successivamente in attuazione dell'Accordo Modificativo/integrativo del 28.05.2019, le stesse società Portitalia s.r.l. e PET s.r.l. hanno presentato istanza congiunta datata 13.06.2019, prot. AdSP n. 7907 del 01.07.2019, di modifica della domanda di subingresso del 31.12.2018, per la riduzione dell'estensione dell'area oggetto della medesima domanda da mq. 15.900,00 a mq. 15.400,00;

7) con istanza del 14.6.2019, prot. AdSP n. 7303 del 17.6.2019, la PET ha chiesto, oltre alla concessione di subingresso di cui al precedente punto 6), anche la concessione delle altre aree e manufatti della banchina Puntone (immobile già sezione doganale, capannone già sanita' marittima, tre corpi di fabbrica, già locali tecnici dell'ex deposito buncheraggio, area in concessione alla società "Pennino Trasporti S.r.l."),

come da previsione dell'accordo del 28.5.2019, ed il rilascio di un'unica concessione di circa mq. 19.790,00;

8) sempre in attuazione dell'Accordo Modificativo/integrativo del 28.05.2019, le società "Pennino Trasporti s.r.l." e "PET s.r.l." hanno presentato istanza congiunta datata 10.06.2019, prot. AdSP n. 7293 del 17.6.2021, per il subentro della PET nella concessione n. 39/17 intestata alla Pennino Trasporti per l'uso dell'area scoperta di mq. 1.430,00;

9) considerata l'urgenza di procedere alle previste riallocazioni di cui all'Accordo Modificativo/integrativo del 28.05.2019, nelle more della definizione degli iter procedurali di cui al citato accordo, già a far data dal 01.02.2019 e' stato concesso alla PET l'uso dell'area di mq. 15.400,00 di cui al precedente punto 6) e delle restanti aree scoperte circostanti di mq. 2.831,00; in data 2.10.2019 ed in data 30.10.2020 sempre alla PET sono stati consegnati rispettivamente il capannone ex sanita' marittima di mq. 80,00 ed il manufatto ex sezione doganale di mq. 134,00;

10) definiti i lavori di risistemazione della strada di collegamento interna del porto di Palermo ed in particolare del tratto tra il Varco Cristoforo Colombo e il Varco Santa Lucia, con nota prot. AdSP n. 9568 del 13.07.2020, sollecitata con nota n. 1388 del 23.1.2021, e' stato, pertanto, richiesto alla PET di produrre la documentazione tecnica volta ad individuare la configurazione ultima delle superfici occupate dal concessionario a seguito della definizione della nuova viabilita';

11) con note prot. AdSP n. 3370 e n. 9766 rispettivamente del 22.2.2021 e del 14.6.2021 venivano presentati gli elaborati tecnici richiesti, adeguati all'attuale configurazione dei luoghi;

12) con note prot. AdSP n. 4537 e n. 5506 rispettivamente del 11.03.2021 e del

29.3.2021 la società ha comunicato di avere nominato un nuovo consiglio di amministrazione ed ha aggiornato la dichiarazione sostitutiva ai fini antimafia, e con nota prot. n. 57891 del 22.04.2021 sono state chieste alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) le informazioni antimafia a carico della società "Grimaldi Palermo Euro Terminal s.r.l.", ai sensi dei decreti legislativi 6 settembre 2011, n. 159 e 15 novembre 2012, n. 218;

13) sono stati acquisiti i pareri favorevoli dell'Area Operativa (prot. n. 4962 del 18.3.2021) e dell'Area Tecnica (prot. n. 10390 del 25.6.2021) dell'Autorità e del Comitato di Gestione (parere n. 31 del 20.7.2021) ed il nulla-osta della Dogana di Palermo (prot. n. 4079 del 14.02.2019).

Tutto ciò premesso

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

VISTA la vigente normativa in materia di rilascio di comunicazioni e informazioni antimafia;

VISTO che con nota prot. AdSP n. 13181 del 2021 l'Ufficio competente dell'AdSP ha attestato l'esito positivo dell'iter istruttorio per il rilascio della concessione in oggetto;

VISTO l'art. 36 del codice della Navigazione e le disposizioni contenute nel relativo regolamento.

Tutto ciò premesso e allegato, che costituisce parte integrante del presente atto, le parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1 - Oggetto e scopo

Ai sensi del combinato disposto degli articoli 36 e 46 del Codice della Navigazione e

dell'art. 9 del Regolamento per l'esecuzione del predetto Codice, l'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, come in comparenza rappresentata concede alla societa' "**Grimaldi Palermo Euro Terminal S.r.l.**", come in comparenza rappresentata, che accetta senza riserva alcuna, l'utilizzo nella banchina Puntone, porto di Palermo, dell'area complessiva di mq. 18.654,00, di cui mq. 18.231,00 di area scoperta e mq. 423,00 di area coperta, come da planimetria allegata al presente atto sotto la lettera "A", per la sosta e la movimentazione di veicoli e mezzi in genere in imbarco/sbarco su/da navi.

Articolo 2 - Durata

Per la parte relativa all'uso dell'area scoperta di mq. 18.231,00 (15.400,00 + 2.831,00) e dell'area coperta di mq. 209,00 (locali tecnici dell'ex deposito di buncheraggio), la Concessione avra' la durata di anni 11 e mesi 11, a decorrere dal **01 febbraio 2019** con scadenza in data **31 dicembre 2030**; per la parte relativa all'uso di mq. 80,00 di area coperta con prefabbricato la Concessione avra' invece la durata di anni 11, mesi 2 e giorni 30 a decorrere dal **02 ottobre 2019** fino al **31 dicembre 2030**; infine per la parte relativa all'uso di un immobile di mq. 134,00 avra' la durata di anni 10, mesi 2 e giorni 1 a decorrere dal **30 ottobre 2020** fino al **31 dicembre 2030**.

Articolo 3 - Canone demaniale

Il canone concessorio intero provvisorio, in riconoscimento della demanialita' delle aree concesse ed in corrispettivo della presente concessione, e' pari ad Euro **euro 1.413.362,75 (unmilionequattrocentotredicimilatrecentosessantadue,75)**, di cui euro 54.372,93 (cinquantaquattromilatrecentosettandue,93) a titolo di canone per il periodo 01.02.2019/31.12.2019, euro 62.028,85 (sessantaduemilaeventotto,85) a titolo di canone per l'anno 2020, euro 92.219,73 (novantaduemiladuecentododici,73) a titolo di

canone per l'anno 2021, euro 101.909,88 (centounomilanovecentonove,88) a titolo di canone provvisorio per l'anno 2022 ed euro 137.853,92 (centotrentasettemilaottocentocinquantatre,92) annui a titolo di canone provvisorio per gli anni dal 2023 al 2030.

Detto canone annuo sarà aggiornato annualmente dal 01.01.2022 sulla base della media degli indici determinati dall'ISTAT ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge 5 ottobre 1993, n. 400, coordinato con la legge del 4 dicembre 1993 n. 494. Pertanto, si farà luogo al primo aggiornamento a decorrere dal 01 gennaio 2022, a seguito dell'emanazione del relativo Decreto Ministeriale. Il canone annuo dovrà essere versato entro 20 giorni dalla richiesta dell'Ente.

Si dà atto che il Concessionario ha già corrisposto il canone demaniale marittimo per il periodo dal 01.02.2019 al 31.12.2021, come risulta dalle ricevute dell'AdSP nn. 109 e 110 del 3.2.2020, n. 175 del 6.2.2021, e nn. 669, 670 e 671 del 2.8.2021.

In caso di omesso pagamento del canone demaniale, l'Autorità dichiarerà la decadenza del concessionario, ai sensi dell'art. 47 del Codice della Navigazione e dell'art. 40 del Regolamento interno dell'Ente sull'uso delle aree demaniali marittime.

Articolo 4 - Revoca e Decadenza

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale avrà sempre la facoltà di revocare la presente Concessione ai sensi dell'art. 42 Cod. Nav., senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimenti di sorta.

Parimenti l'AdSP avrà facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario dalla presente concessione ai sensi dell'art. 47 Cod. Nav., senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimento o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, l'eventuale applicazione delle sanzioni penali in cui il concessionario fosse incorso.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'AdSP sulla semplice intimazione scritta e nel termine stabilito nell'intimazione stessa che sarà notificata all'interessato in via amministrativa. In caso di irreperibilità del concessionario terra' luogo della notificazione l'affissione della ingiunzione per la durata di 10 (dieci) giorni nell'albo dell'AdSP e in quello del Comune di Palermo.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'AdSP avrà facoltà di provvedervi di ufficio in danno del concessionario ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle spese di sgombero e degli eventuali danni causati dall'illegittima occupazione ritenendo le somme necessarie sulla cauzione versata ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, senza che occorra alcun provvedimento da parte dell'Autorità Giudiziaria ed a ciò il concessionario presta fin da ora la più ampia ed incondizionata accettazione per sé e per i suoi aventi causa.

Per le eventuali maggiori somme ancora dovute l'AdSP potrà rivalersi o sul ricavo della vendita dei materiali di risulta della demolizione o dalla rimozione dei manufatti eretti, vendita da eseguirsi senza formalità di sorta, o sui beni del concessionario nei modi e termini di legge.

E' in facoltà dell'AdSP di acquisire allo Stato senza alcuno indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, le eventuali opere abusive di non facile rimozione.

Oltre ai casi in cui è prevista per legge la revoca della concessione, l'AdSP revocherà

il presente atto qualora emergano, in qualunque momento, elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa ai sensi dell'articolo 84 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n.159 e dell'articolo 2 del Decreto Legislativo 15 novembre 2012, n.218, su richiesta di informativa inoltrata presso la Prefettura di competenza anche in deroga ai limiti di valore previsti dall'articolo 91 del citato Decreto Legislativo n.159/2011 ai sensi del Protocollo d'Intesa in tema di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime stipulato in data 13 ottobre 2008 tra la Prefettura di Palermo e l'ex Autorità Portuale di Palermo.

Articolo 5 - Obblighi del concessionario

Il concessionario, nel corso della presente concessione, non potrà eccedere i limiti assegnatigli, non potrà erigere opere non consentite, né variare quelle ammesse, non potrà cederle ad altri, né in tutto né in parte, fuori dai casi previsti dall'art. 45 bis del Codice della Navigazione, né destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, né infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue a quella concessagli, né recare intralcio alla pubblica circolazione e agli usi cui queste fossero destinate; dovrà lasciare libero l'accesso sia di giorno che di notte nei manufatti eretti nella zona demaniale concessa agli incaricati dell'AdSP, al personale militare della Capitaneria di Porto, ai funzionari ed agenti del Genio Civile, della Finanza e delle altre Amministrazioni pubbliche che vi avessero interesse.

Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'AdSP dell'inesatto adempimento degli oneri assunti e, verso i terzi, di ogni danno cagionato alle persone ed alle proprietà nell'esercizio della presente concessione. Per tutti gli obblighi del concessionario sono valide e confermate le norme previste dal Codice della Navigazione e dal Regolamento di esecuzione di detto Codice in materia di concessione demaniale

marittima, ed in particolare le norme di cui all'art. 17 di quest'ultimo.

Il Concessionario si assume l'obbligo di sollevare in maniera assoluta l'AdSP da qualsiasi azione, molestia o danno che potesse ad esso derivare da parte di chiunque e per qualunque motivo in dipendenza della presente concessione. Inoltre non potrà richiedere risarcimenti per danni a cose e/o persone, dipendenti da eventi calamitosi, anche se di eccezionale violenza.

La presente concessione non esime il beneficiario dal munirsi delle altre autorizzazioni e/o concessioni da rilasciarsi da parte di altre Amministrazioni nonché dal curare tutti gli adempimenti in ordine alle disposizioni che regolano l'esercizio della propria attività in concomitanza con l'esercizio della concessione.

Il concessionario si obbliga, inoltre, al rispetto delle seguenti condizioni/prescrizioni:

- ove improrogabili necessita' lo richiedano, effettuare lo spostamento di materiali e attrezzature, mezzi di lavoro e arredi di qualunque genere per consentire l'esecuzione di lavori nelle aree assentite in concessione:

- il concessionario, se ed in quanto prescritto in funzione dello specifico uso del compendio, dovrà provvedere, a propria cura e spese, a richiedere ed acquisire il Nulla Osta ed il Certificato di prevenzione incendi, a produrre all' AdSP copia dei suddetti documenti ed altresì ad effettuare gli adeguamenti eventualmente necessari, oppure produrre apposita dichiarazione di non occorrenza;

- il concessionario dovrà provvedere, a propria cura e spese, se ed in quanto prescritto per legge, all'acquisizione dei pareri e delle autorizzazioni che non sono di competenza dell'Amministrazione;

- e' obbligo del concessionario provvedere al pagamento delle spese di energia elettrica e di manutenzione dell'impianto di illuminazione ricadente nelle aree in conces-

sione;

- il concessionario dovrà provvedere, a propria cura e spese, alla eventuale realizzazione di tutti gli impianti (elettrico, idrico, antincendio, etc.) in conformità alle regole dell'arte ed alle specifiche normative vigenti in materia ed altresì a produrre le relative "Dichiarazione di conformità" di cui alla legge 37/2008 e s.m.i.;

- il concessionario dovrà provvedere, (a propria cura e spese) se ed in quanto prescritto per legge, ad adeguare i luoghi di lavoro ai sensi alle vigenti norme di sicurezza e di igiene del lavoro di cui al D. L.gs. 81/2008 e s.m.i., le attrezzature secondo le "Direttive macchine" vigenti e adeguare gli impianti con riferimento al D. M. 37/2008;

- il concessionario dovrà eseguire le attività nel pieno rispetto ed in conformità alla normativa ambientale di cui D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.;

- e' obbligo del concessionario munirsi di tutte le necessarie autorizzazione prima di eseguire lavori e/o modifiche nelle aree e manufatti in concessione;

- il concessionario si obbliga a consegnare all'AdSP, entro il termine di 60 giorni dalla richiesta, in un supporto sia cartaceo sia informatico, il "Do.Ri" (Domanda Richiedente) relativamente ai beni demaniali marittimi oggetto della presente concessione, mediante l'utilizzo del pacchetto applicativo (Sistema Do.Ri.) contenuto nel Sistema Informativo Demanio Marittimo (S.I.D.), accessibile dal sito web: www.sid.mit.gov.it;

- sono a carico del concessionario le spese di ordinaria e straordinaria manutenzione, con esclusione delle parti comuni non in concessione, secondo quanto previsto dal Regolamento interno dell'Ente sull'uso delle aree demaniali marittime;

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 18, comma 3, della legge 23 dicembre 2000, n. 388, il concessionario sarà tenuto a pagare sugli immobili insistenti nelle aree in concessio-

ne l'imposta locale al Comune competente;

- ai sensi dell'art. 92 del D.lgs 06.09.2011 n. 159 il presente atto viene rilasciato sotto condizione risolutiva e potrà quindi essere revocato qualora dalla certificazione antimafia, ex art. 84 del D.lgs 159/2011, dovessero emergere circostanze ostative al rilascio della presente concessione;

- il concessionario si impegna, pena la revoca della presente autorizzazione, a collaborare con le Forze di Polizia, denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale (richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale, etc.);

- il concessionario e' obbligato al rigoroso rispetto delle disposizioni vigenti in materia di obblighi sociali e di sicurezza del lavoro, pena la revoca dell'autorizzazione e delle predette concessioni demaniali;

- il concessionario si impegna a comunicare tempestivamente all'Ente ogni variazione dell'organo di amministrazione della Societa' ai fini dell'aggiornamento della certificazione antimafia e delle informazioni del Prefetto;

- il concessionario e' tenuto alla scrupolosa osservanza delle disposizioni di *security* dettate dalla normativa nazionale ed internazionale vigente;

- il concessionario dovra' adoperare ogni accorgimento tecnico necessario per evitare pregiudizio all'utilizzo delle aree e degli immobili limitrofi;

- il concessionario e' tenuto a concorrere alle spese occorrenti per il servizio di raccolta dei rifiuti portuali, nonché per i servizi di illuminazione ed idrico, secondo il relativo importo e con le modalita' che saranno comunicate dalla societa' O.S.P. S.r.l., concessionaria della gestione dei servizi di interesse generale nei porti di Palermo e Termini Imerese.

Articolo 6 - Affidamento a terzi della gestione dell'attività

Il concessionario deve esercitare direttamente la concessione, salvo quanto stabilito dall'art. 45 bis del Codice della Navigazione.

Articolo 7 - Garanzia

A garanzia dell'osservanza degli obblighi assunti con il presente atto la concessionaria ha consegnato all'AdSP la fideiussione n. 2019/13/6437562, rilasciata in data 04.02.2019 dalla società Italiana Assicurazioni ed un'appendice di aumento della stessa polizza rilasciata in data 22.7.2021, nell'interesse della Grimaldi Palermo Euro Terminal S.r.l. e con l'indicazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale come beneficiario, per un importo di euro 300.000,00 (trecentomila/00), escutibile a prima richiesta assoluta, quale cauzione a garanzia degli obblighi derivanti dalla sottoscrizione del presente atto.

Qualora, in applicazione dell'art. 47 lettera d) del Codice della Navigazione, l'Amministrazione concedente dovesse pronunciare la decadenza del concessionario dalla presente concessione, l'Autorità potrà, senza bisogno di alcun provvedimento da parte dell'Autorità Giudiziaria, incamerare, secondo le cause e le circostanze che danno luogo alla decadenza, una quota parte del suddetto deposito o l'intero ammontare di esso.

Il concessionario si impegna ad integrare l'importo del suddetto deposito su semplice richiesta scritta dell'Autorità.

Il concessionario resta sempre responsabile degli oneri derivanti dagli obblighi assunti con il presente atto, anche oltre la somma depositata a titolo di cauzione.

Articolo 8 - Elezione di domicilio

Ai fini del presente atto, la società "Grimaldi Palermo Euro Terminal S.r.l.", elegge

domicilio in Palermo (PA), Banchina Puntone, porto di Palermo: posta elettronica certificata: palermoeuroterminal@pec.it.

Articolo 9 - Spese

Tutte le imposte, tasse, spese ed oneri connessi direttamente o indirettamente alla presente concessione sono poste interamente a carico del Concessionario. Il concessionario e' obbligato a corrispondere all'AdSP le eventuali ulteriori imposte che dovessero essere richieste dipendenti dall'atto in oggetto.

I comparenti mi dispensano dalla lettura dell'allegato "A".

Richiesto io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ricevo quest'atto pubblico informatico, non in contrasto con l'ordinamento giuridico, da me letto, mediante l'uso ed il controllo personale degli strumenti informatici, ai comparenti i quali lo approvano e lo riconoscono conforme alle loro volonta'.

Quest'atto e' scritto da me Ufficiale Rogante su supporto informatico non modificabile su 15 pagine nella sua visualizzazione con il mio software applicativo ed e' sottoscritto in mia presenza, previo accertamento delle identita' personali, da ciascuna delle parti mediante apposizione delle firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 del Codice dell'Amministrazione Digitale, CAD e successive modifiche.

Palermo, 16 settembre 2021

Per l'AdSP

Avv. Irene Grifo' n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche.)

Grimaldi Palermo Euro Terminal S.r.l

Sig.  n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

In presenza delle parti io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ho firmato il presente documento informatico con firma elettronica, di cui attesto la validita' del certificato di firma per averla verificata.

L'Ufficiale Rogante

Avv. Maria Paola La Spina

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).