



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

*Rep. N. 268/2021*

*Reg. Concessioni N. 69/2021*

## **ATTO IN FORMA PUBBLICA AMMINISTRATIVA**

### **LICENZA DI CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA**

da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale in favore della società **E-Distribuzione "S.p.A."** per l'uso di un'area demaniale marittima scoperta della superficie convenzionale di mq 1.007,00, ubicata lungo la Via Isola di Zavorra del porto di Trapani (nel tratto compreso tra la Via 1 Dorsale Zir e la Via dei Grandi Eventi), allo scopo di realizzare e mantenere una linea elettrica interrata di ml 530,00, previo scavo della sede stradale interessata dalla stessa linea.

### **REPUBBLICA ITALIANA**

L'anno duemilaventuno il giorno dodici del mese di novembre (12.11.2021) in Palermo innanzi a me avv. Maria Paola La Spina, Ufficiale Rogante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale nominata con decreto del Presidente n. 243 del 28.02.2020, presso la sede dell'Autorità sita in Palermo nella via Piano dell'Ucciardone n. 4, con il presente atto, da valere ad ogni effetto di legge, sono presenti:

- l'avv. Irene Grifo', nata a [REDACTED] [REDACTED] il [REDACTED] C.F.: [REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] la quale dichiara di intervenire al presente atto quale procuratrice

speciale del Presidente dell'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, dott. Pasqualino Monti nato a [REDACTED] ([REDACTED]), il [REDACTED] C.F.: [REDACTED] giusto Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilita' sostenibile n. 282 del 13.07.2021, avvalendosi all'uopo della procura speciale stipulata in data 20 luglio 2021 dal notaio Laura Arcoleo, Rep. N. 1782 e registrata a Palermo il 22.07.2021 al n. 25227/1T, allegata in copia autentica all'atto del 23.07.2021, rep. N. 218/2021 e registrato il 27.07.2021 al N. 25797/1T, di seguito chiamata per brevitaa' "AdSP", "Ente" o "Autorita'";

- da una parte -

- l'ing. [REDACTED] [REDACTED] nato a [REDACTED] il [REDACTED] C.F.: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] il quale dichiara di intervenire al presente atto in qualita' di procuratore della societa' "**E-Distribuzione S.p.A.**" (gia' Enel Distribuzione S.p.A." con sede a Roma nella Via Ombrone n. 2, C.F., numero di iscrizione al registro delle Imprese e P.I.V.A.: 05779711000, numero REA: RM-922436, pec: [e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it), giusta procura autenticata in data 14 ottobre 2021, notaio Nicola Atlante di Roma, Rep. n. 63968, depositata in copia presso gli Uffici dell'AdSP, di seguito per brevitaa', chiamata anche "Concessionario".

- dall'altra -

Detti comparenti, della cui identita' personale io Ufficiale Rogante sono certo, mi richiedono di ricevere questo atto e premettono che:

VISTA l'istanza di concessione, ex art. 36 Cod. Nav., del 18.09.2018 (prot. AdSP n. 11286) avanzata dalla societa' "E-Distribuzione S.p.A.", per l'uso di un'area

demaniale marittima scoperta della superficie convenzionale di mq 1.007,00, ubicata lungo la Via Isola di Zavorra del porto di Trapani (nel tratto compreso tra la Via 1° Dorsale Zir e la Via dei Grandi Eventi), allo scopo di realizzare e mantenere una linea elettrica interrata di ml 530,00, previo scavo della sede stradale interessata dalla stessa linea;

VISTA l'istanza di autorizzazione all'anticipata occupazione della suddetta area, ex art. 38 Cod. Nav., del 07.11.2018 avanzata dalla società "E-Distribuzione S.p.A.";

VISTA la relazione tecnica allegata all'istanza di concessione del 18.09.2018;

VISTO il nulla osta preliminare reso dall'Autorità con nota prot. AdSP n. 13116 del 31.10.2018;

ACCERTATO che in esito alla pubblicazione della sopracitata domanda di concessione nell'Albo Pretorio del Comune, nel sito web dell'Autorità e nella G.U.R.S. non sono pervenute né osservazioni né domande di concessione concorrenti;

VISTO il parere favorevole rilasciato dal Comune di Trapani con nota prot. n. 97370 del 17.10.2018;

VISTO il parere favorevole rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Trapani con nota prot. n. 34764 del 21.11.2018;

VISTO il nulla osta rilasciato dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Trapani con nota prot. n.1919 del 06.02.2019;

VISTO il parere favorevole reso dall'Area Tecnica dell'Ente con nota prot. n. 2919 del 28.02.2019;

VISTO il parere favorevole n. 26 del Comitato di Gestione dell'Ente reso nella seduta del 30.07.2019;

VISTA l'autorizzazione all'anticipata occupazione, ex art. 38 Cod. Nav., rilasciata dall'Ente con nota prot. n. 10583 del 17.09.2019 in favore della società "E-distribuzione "S.p.A.";

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D. M. n. 282 in data 13 luglio 2021 del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili;

VISTO l'articolo 01, comma 2 della L. 494/93;

VISTA la vigente normativa in materia di rilascio di comunicazioni e informazioni antimafia;

VISTO l'articolo 36 del codice della navigazione e le disposizioni contenute nel relativo regolamento;

VISTA la vigente normativa in materia di rilascio di comunicazioni e informazioni antimafia e, in particolare, l'art. 83, comma 3, del D.Lgs 159/2011 e ss.mm.ii;

VISTA la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà resa in data 26.01.2021 dalla società "E-Distribuzione s.p.a." con riferimento al citato art. 83 del predetto Decreto;

VISTO il deposito cauzionale di euro 20.000,00, a garanzia degli obblighi assunti con la presente concessione, costituito dalla società "E-Distribuzione S.p.A." a mezzo fidejussione bancaria n.08312/8200/00783725/478329/2129-2019 rilasciata in data 29/08/2019 dalla Banca Intesa San Paolo;

RITENUTO necessario trasformare la suddetta autorizzazione all'anticipata occupazione nella presente licenza di concessione demaniale marittima quadriennale, ex art. 36 Cod. Nav., che viene rilasciata per il periodo dal 17.09.2019 (data di rilascio dell'autorizzazione) al 16.09.2023;

VISTA la nota dell'Ufficio competente dell'AdSP (prot. n. 13124/2021) con la quale si e' comunicato che l'iter istruttorio del procedimento volto al rilascio della concessione oggetto del presente atto si e' concluso positivamente.

Tutto cio' premesso, le parti come sopra costituite, confermando la precedente narrativa che forma parte integrante e sostanziale del presente atto convengono e stipulano quanto appresso.

Art. 1) Oggetto e scopo

Ai sensi del combinato disposto degli articoli 36 e ss. del Codice della Navigazione e dell'art. 8 del Regolamento per l'esecuzione del predetto Codice, l'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, come in comparenza rappresentata, **concede** alla societa' "**E-Distribuzione S.p.A.**", come in comparenza rappresentata che accetta senza riserva alcuna, **di occupare un'area demaniale marittima scoperta della superficie convenzionale di mq 1.007,00, ubicata lungo la Via Isola di Zavorra del porto di Trapani (nel tratto compreso tra la Via 1 Dorsale Zir e la Via dei Grandi Eventi), allo scopo di realizzare e mantenere una linea elettrica interrata di ml 530,00, previo scavo della sede stradale interessata dalla stessa linea, meglio descritta nella planimetria allegata al presente atto sotto la lettera "A".**

Art. 2) Durata

La concessione, che si intende fatta unicamente nei limiti dei diritti che competono al demanio, **avra' durata di anni 4 (quattro) a decorrere dal 17.09.2019 fino al 16.09.2023**, nel qual giorno il concessionario dovra' sgombrare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e quindi riconsegnarla nel pristino stato all'AdSP, salvo che questa non consenta di rinnovare la presente licenza su una nuova domanda del concessionario, da presentarsi prima della scadenza, purché il canone e le tasse relative al nuovo periodo della concessione siano assolti entro i termini consentiti e salvo le conseguenze moratorie in cui il concessionario potrebbe incorrere anche per le formalita' di registrazione fiscale.

#### Art. 3) Canone demaniale

In riconoscimento della demanialita' del bene concesso ed in corrispettivo della presente concessione, il concessionario si obbliga a corrispondere all'AdSP a titolo di canone l'importo complessivo provvisorio di **euro 43.051,28 (quarantatremilaseicinquantuno,28)**, di cui euro 2.321,42 (duemilatrecentoventuno,42) dovuti a titolo di canone relativo all'anno 2019 per il periodo dal 17 settembre al 31 dicembre 2019, euro 9.788,04 (novemilasettecentottantotto,04) a titolo di canone relativo all'anno 2020, euro 11.419,38 (undicimilaquattrocentodiciannove,38) a titolo di canone relativo all'anno 2021, euro 11.419,38 (undicimilaquattrocentodiciannove,38) a titolo di canone provvisorio relativo all'anno 2022 ed euro 8.103,06 (ottomilacentotre,06) a titolo di canone provvisorio per l'anno 2023 per il periodo dal 01 gennaio al 16 settembre 2023.

Si da' atto che il concessionario ha gia' corrisposto il canone per gli anni 2019, 2020 e 2021 per il periodo dal 17.09.2019 al 31.12.2021, come da ricevute del tesoriere dell'AdSP n. 2893 del 08.08.2019, n. 612 del 05.02.2020 e n. 1324 del 26.03.2021.

Si da', altresì, atto che il concessionario ha pagato per l'anno 2019 euro 3.350,73 (tremilatrecentocinquanta,73), a titolo di canone richiesto con nota prot. AdSP n. 9230 del 31/07/2019 per il periodo 01 agosto - 31 dicembre 2019, invece che euro 2.321,42 (duemilatrecentoventuno,42) dovuti a titolo di canone relativo all'anno 2019 per il periodo dal 17 settembre al 31 dicembre 2019 (data di effettiva decorrenza della sopracitata autorizzazione all'anticipata occupazione). Conseguentemente, l'importo corrisposto in eccedenza pari ad euro 1.029,31 (milleventivove,31) sarà rimborsato al concessionario ovvero considerato come acconto canone relativo all'anno 2022, previa richiesta scritta all'AdSP.

Per gli anni 2022, 2023 il canone annuo provvisorio di euro 11.419,38 (undicimilaquattrocentodiciannove,38) e di euro 8.103,06 (ottomilacentotre,06) per il periodo dal 01 gennaio al 16 settembre 2023, aggiornato in base al tasso di inflazione programmato, dovrà essere versato entro 20 giorni dalla richiesta dell'AdSP, salvo conguaglio a seguito dell'emanazione del decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, di cui all'art. 4 della legge n. 494 del 1993 di conversione, con modificazioni, del decreto legge n. 400 del 1993.

Art. 4) Revoca e Decadenza

L'AdSP avra' sempre la facolta' di revocare la presente concessione, ai sensi dell'art. 42 Cod. Nav., senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimento di sorta.

Parimenti, l'AdSP avra' facolta' di dichiarare la decadenza del concessionario dalla presente concessione nei casi di cui all'art. 47 Cod. Nav. senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimento o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, l'eventuale applicazione delle sanzioni penali in cui il concessionario fosse incorso.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'AdSP sulla semplice intimazione scritta e nel termine stabilito nell'intimazione stessa che sara' notificata all'interessato in via amministrativa. In caso di irreperibilita' del concessionario terra' luogo della notificazione l'affissione della ingiunzione per la durata di 10 (dieci) giorni nell'albo dell'AdSP e in quello del Comune di Trapani.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'AdSP avra' facolta' di provvedervi di ufficio in danno del concessionario ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle spese di sgombero e degli eventuali danni causati dall'illegittima occupazione ritenendo le somme necessarie sulla

cauzione versata ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, senza che occorra alcun provvedimento da parte dell'Autorita' Giudiziaria ai sensi del Regolamento Interno dell'Ente; a cio' il concessionario presta fin da ora la piu' ampia ed incondizionata accettazione per sé e per i suoi aventi causa.

Per le eventuali maggiori somme ancora dovute l'AdSP potra' rivalersi o sul ricavo della vendita dei materiali di risulta della demolizione o dalla rimozione dei manufatti eretti, vendita da eseguirsi senza formalita' di sorta, o sui beni del concessionario nei modi e termini di legge.

E' in facolta' dell'AdSP di acquisire allo Stato senza alcuno indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, le eventuali opere abusive di non facile rimozione.

Oltre ai casi in cui e' prevista per legge la revoca della concessione, l'AdSP revochera' il presente atto qualora emergano, in qualunque momento, elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa ai sensi dell'articolo 84 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n.159 e dell'articolo 2 del Decreto Legislativo 15 novembre 2012, n.218, su richiesta di informativa inoltrata presso la Prefettura di competenza anche in deroga ai limiti di valore previsti dall'articolo 91 del citato Decreto Legislativo n.159/2011 ai sensi del Protocollo d'Intesa in tema di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime stipulato in data 13 ottobre 2008 tra la Prefettura di Palermo e l'ex Autorita' Portuale di Palermo, ovvero in presenza di fatti e/o situazioni che, nell'esercizio del proprio potere discrezionale, saranno valutati negativamente.

## Art. 5) Obblighi del Concessionario

Il concessionario, nel corso della presente concessione, non potrà eccedere i limiti assegnatigli, non potrà erigere opere non consentite, né variare quelle ammesse, non potrà cederle ad altri, né in tutto né in parte, fuori dai casi previsti dall'art. 45 bis del codice della navigazione, né destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, né infine indurre alcuna servitu' nelle aree attigue a quella concessagli, né recare intralcio alla pubblica circolazione e agli usi cui queste fossero destinate; dovrà lasciare libero l'accesso sia di giorno che di notte nei manufatti eretti nella zona demaniale concessa agli incaricati dell'AdSP, al personale militare della Capitaneria di Porto, ai funzionari ed agenti del Genio Civile, della Finanza e delle altre Amministrazioni pubbliche che vi avessero interesse.

Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'AdSP dell'inesatto adempimento degli oneri assunti e, verso i terzi, di ogni danno cagionato alle persone ed alle proprietà nell'esercizio della presente concessione. Per tutti gli obblighi del concessionario sono valide e confermate le norme previste dal Codice della Navigazione e dal Regolamento di esecuzione di detto Codice in materia di concessione demaniale marittima, ed in particolare le norme di cui all'art. 17 di quest'ultimo.

Il Concessionario si assume l'obbligo di sollevare in maniera assoluta l'AdSP da qualsiasi azione, molestia o danno che potesse ad esso derivare da parte di chiunque e per qualunque motivo in dipendenza della presente concessione.

Inoltre non potrà richiedere risarcimenti per danni a cose e/o persone, dipendenti da eventi calamitosi, anche se di eccezionale violenza.

La presente concessione non esime il beneficiario dal munirsi delle altre autorizzazioni e/o concessioni da rilasciarsi da parte di altre Amministrazioni nonché dal curare tutti gli adempimenti in ordine alle disposizioni che regolano l'esercizio della propria attività in concomitanza con l'esercizio della concessione.

La presente licenza è peraltro subordinata, oltre che alle discipline doganali e di pubblica sicurezza, alle seguenti condizioni speciali:

- il concessionario si impegna, pena la revoca della concessione, a collaborare con le Forze di Polizia, denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale (richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale, etc.);
- il concessionario è obbligato al rigoroso rispetto delle disposizioni vigenti in materia di obblighi sociali e di sicurezza del lavoro, pena la revoca della concessione;
- il concessionario si obbliga a comunicare tempestivamente all'AdSP ogni variazione in merito alla composizione dell'organo di amministrazione e della compagine societaria ai fini dell'aggiornamento della certificazione antimafia e delle informazioni del Prefetto;
- il concessionario dovrà provvedere, a sua cura e spese, anche nelle more dell'eventuale rinnovo della concessione, alla perfetta manutenzione ordinaria e straordinaria dei beni demaniali concessi, previa comunicazione e/o richiesta

scritta, senza che il concessionario abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimenti o rimborsi di sorta nei confronti dell'Autorita' di Sistema Portuale e dello Stato in dipendenza delle spese sostenute a tale titolo, restando inteso che per i lavori di manutenzione straordinaria, come per le innovazioni di qualsiasi specie, deve ottenere la formale e preventiva autorizzazione dell'Autorita' e deve attenersi alle prescrizioni da questa eventualmente impartite. L'Autorita' ha comunque facolta' di ordinare gli interventi manutentori ritenuti necessari, e qualora il concessionario non vi provveda entro il termine fissatogli, la stessa Autorita' vi provvedera' d'ufficio, con addebito di spese rivalendosi sulla cauzione e fatta salva comunque la facolta' di dichiarare la decadenza del concessionario ai sensi dell'art. 47 del Codice della Navigazione;

- il concessionario dovra' adempiere ( a propria cura e spese) alle prescrizioni/condizioni di cui all'autorizzazione rilasciata dal Comune di Trapani con nota prot. n. 97370 del 17.10.2018;

- il concessionario si obbliga a rimettere in pristino stato (a propria cura e spese) le aree scoperte assentite in concessione rimuovendo materiali, attrezzature e tutte le eventuali opere dalla stessa eseguite, a semplice richiesta dell' Ente ed in ogni caso alla scadenza della concessione ( o anticipatamente in caso di revoca);

- durante l'uso dei beni demaniali marittimi oggetto della presente licenza il concessionario non dovra' arrecare alcun pregiudizio all'utilizzo dei beni demaniali e delle concessioni limitrofe;

- il concessionario si impegna, ove improrogabili necessita' lo richiedano, ad effettuare lo spostamento di materiali, attrezzature, arredi, autoveicoli e mezzi

di lavoro di qualunque genere per consentire l'esecuzione di lavori e/o di operazioni portuali nei beni assentiti in concessione;

- il concessionario, se ed in quanto prescritto dalla legge, e' obbligato a munirsi, a propria cura e spese, delle autorizzazioni, certificazioni, nulla osta, etc. che non sono di competenza dell'AdSP, in relazione alle attivita' esercitate sui beni demaniali concessi;

-l'esecuzione dei lavori dovra' essere effettuata da ditta specializzata nel settore secondo i piu' rigorosi criteri di cautela e di conservazione delle opere e dei manufatti esistenti. Inoltre, il concessionario che eseguirà i lavori dovra' produrre apposito atto formale di piena assunzione di responsabilita' nella qualita' di Committente dell'opera da realizzare ai sensi del codice della sicurezza D. Lgs. 81/08 e di produttore di rifiuti ai sensi della normativa ambientale D. Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii. (art. 183 c. 1 lett. f);

- il concessionario dovra' provvedere (a propria cura e spese) al ripristino a regola d'arte dell'eventuale pavimentazione e/o delle strutture e/o delle opere dismesse per l'esecuzione dei lavori previsti nella documentazione tecnica allegata all'istanza di concessione. La messa in pristino delle opere dovra' essere effettuata con la stessa tipologia di materiali e con le stesse rifiniture delle opere oggi esistenti, compreso il ripristino della segnaletica orizzontale e verticale;

- il concessionario, durante l'esecuzione dei lavori, dovra' provvedere (a propria cura e spese) a delimitare l'area interessata dagli stessi lavori con apposita recinzione e a segnalarli con idonea segnaletica diurna e notturna,

nonché attuare qualunque prescrizione relativa alla sicurezza anche relativamente ai rischi interferenti;

- il concessionario e' tenuto a produrre, entro 30 giorni dall'ultimazione dei lavori, gli elaborati grafici (su supporto cartaceo ed anche in formato AUTOCAD) che rappresentano con esattezza le opere eseguite ed in particolare caratteristiche tecniche, dimensioni e ubicazione;

-il concessionario dovrà provvedere alle opere necessarie alla messa in sicurezza dei luoghi adibiti a cantiere e delle vie di accesso allo stesso secondo il piano di sicurezza dei rischi interferenti con le altre lavorazioni portuali approvato dalla D.L. ed in particolare dal Coordinatore per l'esecuzione e che dovrà essere prodotto all' Ente;

- tutti gli impianti (elettrico, idrico, illuminazione, etc.) dovranno essere mantenuti in piena conformita' alla specifica normativa vigente in materia e dovranno essere prodotte all'Autorita' le relative "Dichiarazioni di conformita'";

- il concessionario dovrà provvedere ad adeguare gli impianti alle norme che dovessero essere emanate nel corso della durata della concessione;

- per eventuali esigenze connesse all'attuazione sia del vigente che del futuro Piano Regolatore del Porto di Trapani, in corso di adozione e/o approvazione i beni demaniali concessi dovranno essere lasciati liberi da ogni cosa/materiale a semplice richiesta dell'Ente, senza nulla a pretendere nei confronti dell'Autorita';

- il concessionario, se ed in quanto prescritto dalla legge, e' obbligato ad adeguare, a propria cura e spese, i luoghi di lavoro e le attrezzature alle vigenti norme di sicurezza e di igiene del lavoro nonché di sicurezza degli impianti (T.U. per la sicurezza sul lavoro - D. L.gs.vo n.81/2008 e s.m.i.);
- il concessionario si obbliga a consegnare all'AdSP, entro il termine di 90 giorni dalla richiesta, in un supporto sia cartaceo sia informatico, il "Do.Ri" (Domanda Richiedente) relativamente ai beni demaniali marittimi oggetto della presente concessione, mediante l'utilizzo del pacchetto applicativo (Sistema Do.Ri.) contenuto nel Sistema Informativo Demanio Marittimo (S.I.D.), accessibile dal sito web: [www.sid.mit.gov.it](http://www.sid.mit.gov.it);
- il concessionario dovra' provvedere ad adeguare i luoghi di lavoro e le attrezzature alle vigenti norme di sicurezza e di igiene del lavoro, nonché di sicurezza degli impianti, con particolare riferimento al D.L.gs. n.626/94 e della legge 37/08, al D.P.R. n. 459 del 24.7.1996 e s.m.i. (normative macchine).

Il concessionario dichiara di aver preso visione e di accettare integralmente tutte le norme contenute nel Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime dell'Autorita', approvato con Decreto n. 509 del 21/12/2018, entrato in vigore in data 01.01.2019, pubblicato e consultabile sul sito istituzionale dell'Ente: [www.adsppalermo.it](http://www.adsppalermo.it).

La presente licenza di concessione demaniale marittima, che fa salvi i diritti dei terzi e le eventuali limitazioni imposte da altri Enti/ Amministrazioni a tutela di interessi che non rientrano nella competenza dell'AdSP, viene rilasciata ai soli fini demaniali marittimi ed il concessionario e' obbligato a munirsi di quanti

altri titoli, autorizzazioni, certificazioni, nulla osta, etc. che siano eventualmente dovuti da parte di altri Enti/ Amministrazioni.

#### Art. 6) Spese e imposte

Tutte le imposte, tasse, spese ed oneri connessi direttamente o indirettamente alla presente concessione sono poste interamente a carico del Concessionario. Il concessionario e' obbligato a corrispondere all'AdSP le eventuali ulteriori imposte che dovessero essere richieste dipendenti dall'atto in oggetto.

Il presente atto concessorio si e' perfezionato con la sottoscrizione della presente.

I comparenti mi dispensano dalla lettura dell'allegato "A".

Richiesto io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ricevo quest'atto pubblico informatico, non in contrasto con l'ordinamento giuridico, da me letto, mediante l'uso ed il controllo personale degli strumenti informatici, ai comparenti i quali lo approvano e lo riconoscono conforme alle loro volonta'.

Quest'atto e' scritto da me Ufficiale Rogante su supporto informatico non modificabile su 17 pagine nella sua visualizzazione con il mio software applicativo ed e' sottoscritto in mia presenza, previo accertamento delle identita' personali, da ciascuna delle parti mediante apposizione delle firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 del Codice dell'Amministrazione Digitale, CAD e successive modifiche.

Palermo, 12 novembre 2021

Per l'AdSP

Avv. Irene Grifo' n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

E-Distribuzione S.p.A.

Ing.  n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

In presenza delle parti io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ho firmato il presente documento informatico con firma elettronica, di cui attesto la validita' del certificato di firma per averla verificata.

L'Ufficiale Rogante

Avv. Maria Paola La Spina

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).