



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Rep. N. 280/2021

Reg. Concessioni N. 80/2021

ATTO IN FORMA PUBBLICA AMMINISTRATIVA

LICENZA DI CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA SUPPLETIVA

da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale in favore della impresa individuale "Egadi Escursioni di Torre Tommaso" per occupare un'area scoperta di complessivi metri quadrati 21,00 situata nel Comune di Trapani e precisamente nella banchina ex Sommergibili del porto di Trapani, allo scopo di mantenere un modulo prefabbricato adibito a biglietteria a servizio di motonavi destinate prevalentemente per il trasporto di passeggeri interessati alle escursioni turistiche/visite guidate nelle Isole Egadi.

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaventuno il giorno due del mese di dicembre (02.12.2021) in Trapani innanzi a me avv. Maria Paola La Spina, Ufficiale Rogante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale nominata con decreto del Presidente n. 243 del 28.02.2020, presso la sede dell'Autorità sita in Trapani nella Stazione Marittima, porto di Trapani, con il presente atto, da valere ad ogni effetto di legge, sono presenti:

- l'avv. Irene Grifo', nata a [REDACTED] [REDACTED] il [REDACTED] C.F.: [REDACTED]
[REDACTED] la quale dichiara di intervenire al presente atto quale procuratrice speciale del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia

Occidentale, dott. Pasqualino Monti nato a [REDACTED] ([REDACTED]), il [REDACTED] C.F.: [REDACTED] giusto Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile n. 282 del 13.07.2021, avvalendosi all'uopo della procura speciale stipulata in data 20 luglio 2021 dal notaio Laura Arcoleo, Rep. N. 1782 e registrata a Palermo il 22.07.2021 al n. 25227/1T, allegata in copia autentica all'atto del 23.07.2021, rep. N. 218/2021 e registrato il 27.07.2021 al N. 25797/1T, di seguito chiamata per brevità "AdSP", "Ente" o "Autorità";

- da una parte -

- Il sig. [REDACTED] [REDACTED] nato a [REDACTED] ([REDACTED]) il [REDACTED] C.F. [REDACTED] il quale dichiara di intervenire al presente atto in qualità di legale rappresentante *pro-tempore* dell'impresa individuale "Egadi Escursioni di Torre Tommaso" con sede a Favignana (TP) nella Via S. Noto n. 2, Partita I.V.A. n.: 02635240811, pec: egadiescursionitorre@legalmail.it di seguito per brevità, chiamata anche "Concessionario".

- dall'altra -

Detti comparenti, della cui identità personale io Ufficiale Rogante sono certo, mi richiedono di ricevere questo atto e premettono che:

VISTA la licenza di concessione demaniale marittima n. 45/2017, repertorio atti n. 10207/2017, scaduta il 09 luglio 2021, rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Trapani in data 27.09.2017 in favore dell'impresa individuale "[REDACTED] [REDACTED]" nato a [REDACTED] il 26-[REDACTED]-1956, C.F. [REDACTED] per l'uso di un'area scoperta di mq 6,00 ubicata alla banchina ex Sommergibili del porto di Trapani, allo scopo di mantenere un modulo prefabbricato adibito a biglietteria a servizio di motonavi destinate prevalentemente per il trasporto di passeggeri

interessati alle escursioni turistiche/visite guidate nelle Isole Egadi, oggetto del presente rinnovo;

VISTA l'autorizzazione al subingresso n. 2/2020 – rep. atti n. 2/2020 - rilasciata dall'AdSP in data 10-01-2020 con la quale l'impresa individuale "Egadi Escursioni di Torre Tommaso", e' subentrata, ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 Cod. Nav. e 30 del relativo Regolamento per l'esecuzione, nella titolarita' della suddetta licenza di concessione demaniale marittima n. 45/2017;

VISTE l'istanza prot. AdSP n. 2640 del 17.02.2020 e la nota integrativa prot. AdSP n.1141 del 20.01.2021 con le quali l'impresa individuale "Egadi Escursioni di Torre Tommaso" ha chiesto all'Ente il rilascio dell'autorizzazione, ai sensi dell'art. 24, comma 1, periodo 1, Reg. Cod. Nav., per occupare un'ulteriore area scoperta di mq 15,00, limitrofa a quella in concessione, allo scopo di mantenere un nuovo modulo prefabbricato adibito a biglietteria della superficie complessiva di mq 21,00 (mt 7,00 per mt 3,00), in sostituzione di quello attuale (mq 6,00);

VISTA l'istanza di rinnovo del 01.03.2021 (prot. AdSP n.3830 in pari data) della suddetta concessione demaniale avanzata dalla "Egadi Escursioni di Torre Tommaso";

ACCERTATO che in esito alla pubblicazione delle predette domande nell'Albo Pretorio del Comune e nel sito web dell'Autorita' non sono pervenute né osservazioni né domande di concessione concorrenti;

VISTE le note prot. AdSP n. 5396 e n. 6998 rispettivamente del 25.03.2021 e 24.04.2021 con le quali l'Autorita' comunicava alla "Egadi Escursioni di Torre Tommaso" che la concessione demaniale n. 45/2017, comprensiva

dell'ampliamento richiesto, veniva rinnovata fino al 31.12.2022, coerentemente con la piu' generale attivita' di programmazione, di progettazione e di rivalutazione di tutte le concessioni demaniali esistenti nella maggiore zona demaniale marittima in riferimento, gia' intraprese dall' Ente;

VISTA la vigente normativa in materia di rilascio di comunicazioni e informazioni antimafia;

VISTA la nota prot. AdSP n. 6501 del 19.04.2021 con la quale l'AdSP ha chiesto alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) le informazioni antimafia a carico dell'impresa individuale "Egadi Escursioni di Torre Tommaso", ai sensi dei decreti legislativi 6 settembre 2011, n. 159 e 15 novembre 2012, n.218 e del protocollo d'intesa in tema di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime ed autorizzazioni stipulato in data 13 ottobre 2008 tra l'ex Autorita' Portuale di Palermo e la Prefettura di Palermo;

VISTO il nulla osta rilasciato dall'Area Operativa dell'Ente con nota prot. AdSP n.9532 del 09-06-2021;

VISTO il parere favorevole rilasciato dall'Area Tecnica dell'Ente con nota prot. AdSP n.10122 del 21.06.2021;

VISTA la nota prot. AdSP n. 10151 del 21.06.2021 con la quale l'Ente ha indetto la Conferenza di Servizi, ex art 14 bis della legge n. 241/90 e s.m.i., per l'acquisizione dei pareri, nulla osta, certificazioni, autorizzazioni necessari per il rinnovo della suddetta licenza di concessione e per il contestuale ampliamento della stessa;

VISTA l'autorizzazione rilasciata dall'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli di Trapani con nota prot. n.11729/RU del 06.07.2021;

VISTA la nota prot. AdSP n. 15270 del 12.10.2021 con la quale l'Autorita' ha comunicato a tutti gli Enti/Comandi in indirizzo (Comune, Capitaneria di Porto, Soprintendenza ai B.C.A., A.S.P., Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli di Trapani) la conclusione positiva della predetta Conferenza di Servizi, dando contestualmente atto dell'acquisizione, tramite l'istituto del silenzio assenso di cui alla normativa sopra richiamata, dei pareri favorevoli, senza prescrizioni/condizioni, del Comune, della Capitaneria di Porto, della Soprintendenza ai B.C.A. e dell'A.S.P. di Trapani;

VISTO il parere favorevole n. 15 del Comitato di Gestione dell'Ente reso nella seduta del 27.10.2021;

VISTO il deposito cauzionale di euro 5.000,00 (cinquemila,00), a garanzia degli obblighi assunti con la presente licenza di concessione, costituito dalla Egadi Escursioni di Torre Tommaso a mezzo della polizza fidejussoria n. 2019/50/2518922 emessa in data 12.06.2019 dalla Societa' Reale Mutua Assicurazioni;

VISTE le appendici di variazione n. 1 e n. 2 della predetta polizza emesse dalla medesima societa' di assicurazione rispettivamente in data 26-11-2020 e 06-07-2021;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n.84 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.M. n. 282 in data 13 luglio 2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilita' Sostenibili;

VISTO l'articolo 36 del Codice della Navigazione e le disposizioni contenute nel relativo Regolamento;

VISTO l'articolo 24, comma 1, periodo 1, del Regolamento per l'esecuzione del predetto Codice;

CONSIDERATO che da parte dell'Autorita' di Sistema Portuale non sussistono motivi ostativi al rinnovo della suddetta licenza di concessione n. 45/2017 ed al contestuale ampliamento, ai sensi dell'art. 24 del Regolamento del Codice della Navigazione, della stessa con un unico atto concessorio, anche in applicazione del principio generale della semplificazione amministrativa;

VISTA la nota dell'Ufficio competente dell'AdSP del 17.11.2021 (prot. n. 17354) con la quale si e' comunicato che l'iter istruttorio del procedimento volto al rilascio della concessione oggetto del presente atto si e' concluso positivamente. Tutto cio' premesso, le parti come sopra costituite, confermando la precedente narrativa che forma parte integrante e sostanziale del presente atto convengono e stipulano quanto appresso.

Art. 1) Oggetto e scopo

Ai sensi del combinato disposto degli articoli 36 e ss. del Codice della Navigazione e degli artt. 8 e 24, comma 1, periodo 1, del Regolamento per l'esecuzione del predetto Codice, l'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, come in comparenza rappresentata **concede all'impresa individuale "Egadi Escursioni di Torre Tommaso"**, come in comparenza rappresentata che accetta senza riserva alcuna, **di occupare un'area scoperta della superficie complessiva di metri quadrati 21,00 (mq 6,00 piu' mq 15,00 oggetto di ampliamento) situata nel Comune di Trapani e precisamente nella banchina ex Sommergibili del porto di Trapani, allo scopo di mantenere un modulo prefabbricato dalle dimensioni di mt 7,00 per mt 3,00 adibito a biglietteria a servizio di motonavi destinate prevalentemente per il trasporto**

di passeggeri interessati alle escursioni turistiche/visite guidate nelle Isole Egadi, meglio individuata nelle planimetrie allegate al presente atto sotto le lettere **"A", "B" e "C"**.

Con il presente atto si rinnova la licenza di cui in premessa e si autorizza, contestualmente, ai sensi dell'art. 24, comma 1, periodo 1, Reg. Cod. Nav., l'ampliamento da mq 6,00 a mq 21,00 della medesima concessione.

Art. 2) Durata

La concessione, che si intende fatta unicamente nei limiti dei diritti che competono al demanio, avra' la durata di **mesi 16 (sedici) e giorni 22 (ventidue) a decorrere dal 10 luglio 2021 con scadenza il 31 dicembre 2022, con riferimento al rinnovo della suddetta licenza di concessione n. 45/2017, e di mesi 13 (tredici) a decorrere dal 1 dicembre 2021 con scadenza il 31 dicembre 2022, con riferimento all'ampliamento della medesima concessione demaniale**, nel qual giorno il concessionario dovra' sgombrare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e quindi riconsegnarla nel pristino stato a questa AdSP, salvo che questa consenta di rinnovare la presente licenza su una nuova istanza del concessionario da presentarsi nel rispetto dei termini e delle modalita' previste dal Regolamento Interno di questo Ente d'uso delle aree demaniali marittime.

Art. 3) Canone demaniale

In riconoscimento della demanialita' del bene concesso ed in corrispettivo della presente concessione, il Concessionario si obbliga a corrispondere all'AdSP a titolo di canone **l'importo complessivo provvisorio di euro 3.698,64 (tremilaseicentonovantotto,64)**, di cui euro 1.198,64 (millecentonovantotto,64) a

titolo di rateo canone per l'anno 2021 relativo al periodo dal 10 luglio al 31 dicembre 2021 ed euro 2.500,00 (duemilacinquecento,00) a titolo di canone minimo ricognitorio provvisorio per l'anno 2022.

Al riguardo si dà atto che il concessionario ha corrisposto il rateo di canone per l'anno 2021 per il periodo dal 10 luglio al 31 dicembre 2021 richiesto da questo Ente con nota prot. AdSP n. 17353 del 17.11.2021, come da ricevuta di pagamento n. 11869 del 19.11.2021 del tesoriere dell'AdSP.

Per l'anno 2022 il canone annuo provvisorio di euro 2.500,00, aggiornato in base al tasso di inflazione programmato, dovrà essere versato entro 20 giorni dalla richiesta dell'AdSP, salvo conguaglio a seguito dell'emanazione del decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, di cui all'art. 4 della legge n. 494 del 1993 di conversione, con modificazioni, del decreto legge n. 400 del 1993.

Art. 4) Revoca e Decadenza

L'AdSP avrà sempre la facoltà di revocare la presente concessione, ai sensi dell'art. 42 Cod. Nav., senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimento di sorta.

Parimenti, l'AdSP avrà facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario dalla presente concessione nei casi di cui all'art. 47 Cod. Nav. senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimento o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, l'eventuale applicazione delle sanzioni penali in cui il concessionario fosse incorso.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare a proprie spese l'area occupata

asportando i manufatti installati e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'AdSP sulla semplice intimazione scritta e nel termine stabilito nell'intimazione stessa che sarà notificata all'interessato in via amministrativa.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza, l'AdSP avrà facoltà di provvedervi di ufficio in danno del concessionario ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle spese di sgombero e degli eventuali danni causati dall'illegittima occupazione ritenendo le somme necessarie sulla cauzione versata ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, senza che occorra alcun provvedimento da parte dell'Autorità Giudiziaria ai sensi del Regolamento Interno dell'Ente; a ciò il concessionario presta fin da ora la più ampia ed incondizionata accettazione per sé e per i suoi aventi causa.

Per le eventuali maggiori somme ancora dovute l'AdSP potrà rivalersi o sul ricavo della vendita dei materiali di risulta della demolizione o dalla rimozione dei manufatti eretti, vendita da eseguirsi senza formalità di sorta, o sui beni del concessionario nei modi e termini di legge.

E' in facoltà dell'AdSP di acquisire allo Stato senza alcuno indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, le eventuali opere abusive di non facile rimozione.

Art. 5) Obblighi del Concessionario

Il concessionario, nel corso della presente concessione, non potrà eccedere i limiti assegnatigli, non potrà erigere opere non consentite, né variare quelle

ammesse, non potrà cederle ad altri, né in tutto né in parte, fuori dai casi previsti dall'art. 45 bis del Codice della Navigazione, né destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, né infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue a quella concessagli, né recare intralcio alla pubblica circolazione e agli usi cui queste fossero destinate; dovrà lasciare libero l'accesso sia di giorno che di notte nei manufatti eretti nella zona demaniale concessa agli incaricati dell'AdSP, al personale militare della Capitaneria di Porto, ai funzionari ed agenti del Genio Civile, della Finanza e delle altre Amministrazioni pubbliche che vi avessero interesse.

Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'AdSP dell'inesatto adempimento degli oneri assunti e, verso i terzi, di ogni danno cagionato alle persone ed alle proprietà nell'esercizio della presente concessione. Per tutti gli obblighi del concessionario sono valide e confermate le norme previste dal Codice della Navigazione e dal Regolamento di esecuzione di detto Codice in materia di concessione demaniale marittima, ed in particolare le norme di cui all'art. 17 di quest'ultimo.

Il Concessionario si assume l'obbligo di manlevare in maniera assoluta l'AdSP da qualsiasi azione, molestia o danno che potesse ad esso derivare da parte di chiunque e per qualunque motivo in dipendenza della presente concessione. Inoltre non potrà richiedere risarcimenti per danni a cose e/o persone, dipendenti da eventi calamitosi, anche se di eccezionale violenza.

La presente concessione non esime il beneficiario dal munirsi delle altre autorizzazioni e/o concessioni da rilasciarsi da parte di altre Amministrazioni

nonché dal curare tutti gli adempimenti in ordine alle disposizioni che regolano l'esercizio della propria attività'.

La presente licenza e' peraltro subordinata, oltre che alle discipline doganali e di pubblica sicurezza, alle seguenti condizioni speciali:

- oltre ai casi in cui e' prevista per legge la revoca della concessione, l'Autorita' di Sistema Portuale revochera' il presente atto qualora emergano, in qualunque momento, elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa ai sensi dell'articolo 84 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n.159 e dell'articolo 2 del Decreto Legislativo 15 novembre 2012, n.218, su richiesta di informativa inoltrata presso la Prefettura di competenza anche in deroga ai limiti di valore previsti dall'articolo 91 del citato Decreto Legislativo n. 159/2011 ai sensi del Protocollo d'Intesa in tema di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime stipulato in data 13 ottobre 2008 tra la Prefettura di Palermo e l'ex Autorita' Portuale di Palermo, ovvero in presenza di fatti e/o situazioni che, nell'esercizio del proprio potere discrezionale, saranno valutati negativamente;
- il concessionario si impegna, pena la revoca della concessione, a collaborare con le Forze di Polizia, denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale (richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale, etc.);
- il concessionario e' obbligato al rigoroso rispetto delle disposizioni vigenti in materia di obblighi sociali e di sicurezza del lavoro, pena la revoca della concessione;
- il concessionario si impegna a comunicare tempestivamente all'Autorita' di Sistema Portuale ogni variazione in merito alla titolarita' dell'impresa

individuale ai fini dell'aggiornamento della certificazione antimafia e delle informazioni del Prefetto;

- il concessionario dovrà provvedere, a sua cura e spese, anche nelle more dell'eventuale rinnovo della concessione, alla perfetta manutenzione ordinaria e straordinaria dei beni demaniali concessi, previa comunicazione e/o richiesta scritta, senza che il concessionario abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimenti o rimborsi di sorta nei confronti dell'Autorità di Sistema Portuale e dello Stato in dipendenza delle spese sostenute a tale titolo, restando inteso che per i lavori di manutenzione straordinaria, come per le innovazioni di qualsiasi specie, deve ottenere la formale e preventiva autorizzazione dell'Autorità e deve attenersi alle prescrizioni da questa eventualmente impartite. L'Autorità ha comunque facoltà di ordinare gli interventi manutentori ritenuti necessari, e qualora il concessionario non vi provveda entro il termine fissatogli, la stessa Autorità vi provvederà d'ufficio, con addebito di spese rivalendosi sulla cauzione, fermo restando l'obbligo dello stesso concessionario di pagare le spese eccedenti e fatta salva comunque la facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario ai sensi dell'art. 47 del Codice della Navigazione;

- il concessionario è obbligato ad utilizzare i beni demaniali marittimi oggetto del presente atto esclusivamente per gli scopi autorizzati;

- il concessionario dovrà comunicare, in via preventiva, all'Autorità ed alla locale Capitaneria di Porto, la data di inizio dei lavori di installazione del modulo prefabbricato e i dati dell'impresa esecutrice;

- il concessionario dovrà provvedere, a propria cura e spese, agli eventuali adempimenti previsti dalle leggi n.1086 del 15.01.1971 e n. 64 del 02.02.1974;

- durante l'uso dell'area in concessione, il concessionario non dovrà arrecare alcun pregiudizio all'utilizzo dei beni demaniali e delle concessioni limitrofe;
- il concessionario si impegna a provvedere, a propria cura e spese, se ed in quanto prescritto dalla legge, ad adeguare i luoghi di lavoro alle vigenti norme di sicurezza e di igiene del lavoro di cui al D.Lgs. n. 81/2008, le attrezzature secondo la normativa "Direttive macchine" vigente e ad adeguare gli impianti con riferimento al D.M. n. 37/2008;
- i lavori di installazione del modulo prefabbricato dovranno essere effettuati da una ditta specializzata nel settore secondo i più rigorosi criteri di cautela e di conservazione delle opere e dei manufatti esistenti. Inoltre il concessionario dovrà produrre apposito atto formale di piena assunzione di responsabilità nella qualità di Committente dell'opera da realizzare ai sensi della normativa ambientale D.Lgs n.152/06 e ss.mm. ed ii. (art. 183, c.1, lett. f);
- il concessionario dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ripristino a regola d'arte dell'eventuale pavimentazione e/o delle strutture e/o delle opere dismesse per l'esecuzione dei lavori previsti nella documentazione tecnica allegata all'istanza di concessione, con la ulteriore prescrizione che la messa in pristino delle opere dovrà essere effettuata con la stessa tipologia dei materiali e con le stesse rifiniture delle opere oggi esistenti;
- il concessionario dovrà provvedere alle opere necessarie alla messa in sicurezza dei luoghi adibiti a cantiere e delle vie di accesso allo stesso secondo il piano di sicurezza dei rischi interferenti con le altre lavorazioni portuali approvato dalla Direzione Lavori ed in particolare dal Coordinatore per l'esecuzione e che dovrà essere prodotto all'Ente;

- l'installazione del modulo prefabbricato non dovrà comportare l'esecuzione di alcuna opera fissa o muraria, pertanto gli elementi dovranno essere semplicemente poggiati sul sedime e tali da essere classificati "di facile rimozione" secondo quanto previsto dalla circolare n. 53 del 18.07.1962 del Ministero della Marina Mercantile e della successiva circolare n. 271/1991;
- i costi connessi alle varie utenze (luce, acqua, gas, telefono, etc.) sono a totale carico del concessionario;
- il concessionario dovrà essere costantemente in regola con gli obblighi previdenziali ed assistenziali e conseguentemente essere in possesso di D.U.R.C. regolare, pena l'avvio del procedimento di decadenza dalla presente concessione, ex art. 47 Cod. Nav.;
- il concessionario si impegna a pagare le spese di energia elettrica e di manutenzione dell'impianto di illuminazione ricadente nell'area in concessione;
- il concessionario si impegna a non richiedere risarcimenti per danni, alle opere e/o alle cose, dipendenti da eventi calamitosi, anche di eccezionale violenza;
- il concessionario si obbliga a rimettere in pristino stato, a propria cura e spese, l'area assentita in concessione, rimuovendo materiali, attrezzature e tutte le eventuali opere dallo stesso eseguite, a semplice richiesta dell'Autorità ed in ogni caso alla scadenza della concessione (o anticipatamente in caso di revoca);
- il concessionario si impegna, ove improrogabili necessitano, lo richiedano, ad effettuare lo spostamento di materiali, attrezzature, arredi, etc, e mezzi di lavoro di qualunque genere per consentire l'esecuzione di lavori e/o di operazioni portuali nell'area oggetto di concessione;

- il concessionario si obbliga a consegnare all'AdSP, ai fini degli adempimenti S.I.D. (Sistema Informativo Demanio Marittimo), entro il termine di 60 giorni dalla richiesta, in un supporto sia cartaceo sia informatico, il modello di domanda di concessione D1 relativamente ai beni demaniali marittimi oggetto della presente concessione, generato dall'applicativo Do.Ri., riportante al pie' di pagina ID numerico e il codice alfanumerico, nonché il file xml del Mod.1 su supporto rigido unitamente ai rilievi planimetrici in formato dwg, mediante l'utilizzo del citato applicativo (Do.Ri.), accessibile dal sito web: www.sid.mit.gov.it;

- il concessionario si impegna a provvedere, a propria cura e spese, all'eventuale realizzazione di tutti gli impianti (elettrico, idrico, etc.) in conformita' alle regole dell'arte e alla specifica normativa vigente in materia;

- il concessionario e' tenuto a pagare sui beni demaniali marittimi in concessione tutte le imposte e le tasse locali.

- il concessionario dichiara di aver preso visione e di accettare integralmente tutte le norme contenute nel Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime dell'Autorita', approvato con Decreto n. 509 del 21.12.2018, entrato in vigore in data 01.01.2019, pubblicato e consultabile sul sito istituzionale dell'Ente: www.adsppalermo.it.

Al termine dei lavori di installazione del modulo prefabbricato dovra' essere prodotta all'Autorita' una relazione tecnica di ottemperanza alle suddette condizioni/prescrizioni, firmata da un tecnico abilitato e dal concessionario.

La presente licenza di concessione demaniale marittima, che fa salvi i diritti dei terzi e le eventuali limitazioni imposte da altri Enti/ Amministrazioni a tutela di

interessi che non rientrano nella competenza dell'AdSP, viene rilasciata ai soli fini demaniali marittimi ed il concessionario e' obbligato a munirsi di quanti altri titoli, autorizzazioni, certificazioni, nulla osta, etc. che siano eventualmente dovuti da parte di altri Enti/Amministrazioni in relazione allo svolgimento delle attivita' oggetto della concessione.

Art. 6) Spese e imposte

Tutte le imposte, tasse, spese ed oneri connessi direttamente o indirettamente alla presente concessione sono poste interamente a carico del Concessionario. Il concessionario e' obbligato a corrispondere all'AdSP le eventuali ulteriori imposte che dovessero essere richieste dipendenti dall'atto in oggetto.

La presente concessione demaniale si e' perfezionata con la sottoscrizione del presente atto.

La presente licenza di concessione demaniale marittima viene rilasciata anche ai fini della necessaria regolarizzazione amministrativa, contabile e fiscale del rapporto concessorio con la suddetta impresa individuale in quanto si riferisce, in parte, ad un periodo pregresso rispetto alla validita' della stessa licenza.

I comparenti mi dispensano dalla lettura degli allegati "A", "B" e "C".

Richiesto io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ricevo quest'atto pubblico informatico, non in contrasto con l'ordinamento giuridico, da me letto, mediante l'uso ed il controllo personale degli strumenti informatici, ai comparenti i quali lo approvano e lo riconoscono conforme alle loro volonta'.

Quest'atto e' scritto da me Ufficiale Rogante su supporto informatico non modificabile su 17 pagine nella sua visualizzazione con il mio software applicativo ed e' sottoscritto in mia presenza, previo accertamento delle

identita' personali, da ciascuna delle parti mediante apposizione delle firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 del Codice dell'Amministrazione Digitale, CAD e successive modifiche.

Trapani, 02 dicembre 2021

Per l'AdSP
Avv. Irene Grifo' n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

Egadi Escursioni di Torre Tommaso
Sig.  n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

In presenza delle parti io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ho firmato il presente documento informatico con firma elettronica, di cui attesto la validita' del certificato di firma per averla verificata.

L'Ufficiale Rogante
Avv. Maria Paola La Spina

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).