



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

*Rep. n. 282 del 2021*

*Reg. Atto Formale n. 51 del 2021*

## **ATTO IN FORMA PUBBLICA AMMINISTRATIVA**

### **ATTO FORMALE DI CONCESSIONE**

L'anno duemilaventuno, il giorno sette del mese di dicembre (07.12.2021) in Palermo innanzi a me avv. Maria Paola La Spina, Ufficiale Rogante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale giusto decreto del Presidente n. 243 del 28.02.2020, presso la sede dell'Autorità sita in Palermo nella via Piano dell'Ucciardone n. 4, con il presente atto, da valere ad ogni effetto di legge, sono presenti i signori:

- l'avv. Irene Grifo', nata a [REDACTED] ([REDACTED]) il [REDACTED] C.F.: [REDACTED]

la quale dichiara di intervenire al presente atto quale procuratrice speciale del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, dott. Pasqualino Monti nato a [REDACTED] ([REDACTED]), il [REDACTED] C.F.: [REDACTED] giusto Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili n. 282 del 13.07.2021, avvalendosi all'uopo della procura speciale stipulata in data 20 luglio 2021 dal notaio Laura Arcoleo, Rep. N. 1782 e registrata a Palermo il 22.07.2021 al n. 25227/1T, allegata in copia autentica all'atto del 23.07.2021, rep. N. 218/2021 e registrata il 27.07.2021 al N. 25797/1T, di seguito chiamata per brevità "AdSP", "Ente" o "Autorità", in rappresentanza dell'Amministrazione Marittima, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 della legge 28 gennaio 1994, n.84, come modificata dal Decreto Legislativo



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

4 agosto 2016, n. 169 e degli articoli 36 del Codice della Navigazione e 9 del Regolamento per l'esecuzione dello stesso Codice, da una parte;

- il sig. [REDACTED] nato a [REDACTED] il [REDACTED] C.F.: [REDACTED] il quale dichiara di intervenire al presente atto in qualità di Amministratore Delegato della società "Grimaldi Palermo Euro Terminal s.r.l." con sede legale in Palermo, presso la Banchina Puntone del Porto di Palermo, capitale sociale deliberato, sottoscritto e versato euro 46.800,00 (quarantaseimilaottocento/00), C.F., numero di iscrizione presso il registro delle Imprese di Palermo ed Enna e P.IVA: 04533320828, REA n. Pa - 202429, pec: [palermoeuroterminal@pec.it](mailto:palermoeuroterminal@pec.it), in virtù dei poteri conferiti dalla delibera Consiglio di Amministrazione del 26 aprile 2021, depositata in copia agli atti dell'AdSP, indicata nel prosieguo del presente atto anche come "Concessionario", dall'altra parte.

Detti componenti, della cui identità personale io Ufficiale Rogante sono certo, mi richiedono di ricevere questo atto e premettono che:

1) ai sensi degli articoli 6, comma 4, lettera e) e 8, comma 3, lettera m) della citata legge n. 84/94, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale amministra le aree, i beni del demanio marittimo compresi nella circoscrizione di competenza, in cui ricade anche il porto di Palermo, inclusa la zona demaniale marittima oggetto della presente concessione;



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

- 2) al fine di dare attuazione al PRP del Porto di Palermo, che destina l'area nord del medesimo Porto al traffico merci e ro/ro, sono stati sottoscritti l'Accordo Procedimentale del 30.11.2018 (prot. n. 14490 del 30.11.2018) e l'Accordo Modificativo/integrativo del 28.05.2019 (prot. n. 6625 del 28.5.2021) con l'Agenzia delle Dogane, la società Portitalia s.r.l., la Cartour s.r.l., la Palermo Euro Terminal s.r.l., la Penino Trasporti s.r.l. le OO.SS e la GNV s.p.a, previo parere favorevole della Capitaneria di Porto di Palermo con le note n. 69003 del 29.11.2018 e n. 27208 del 16.5.2019;
- 3) i suddetti Accordi e le relative istanze sono stati pubblicati per estratto sulla GUUE, su un quotidiano a tiratura nazionale, sull'Albo Pretorio del Comune di Palermo, sul sito istituzionale dell'AdSP e non sono pervenute opposizioni e/o domande concorrenti;
- 5) la società Palermo Euro Terminal, già con istanza datata 22.11.2018, assunta al prot. AdSP n. 14183 del 23.11.2018, aveva chiesto il rinnovo della licenza n. 57/2015 relativa all'uso di mq. 1.640,00 di area scoperta presso la banchina Quattroventi per la sosta di autovetture ed autoveicoli nuovi provenienti da o destinati a navi, e, con istanza del 10.1.2019, assunta al prot. AdSP n. 613 del 14.1.2019, in esecuzione dell'Accordo del 2018, aveva chiesto il rilascio della concessione di un'ulteriore area scoperta di mq. 3.160,00 sempre nella banchina Quattroventi;
- 6) con note prot. n. 672 del 15.1.2019 e n. 1182 del 24.1.2019, l'Ente comunicava alla società che l'atto formale da rilasciare ai sensi del sopra citato Accordo sarebbe stato relativo alla superficie complessiva di mq. 4.800,00 (di cui all'istanza di rinnovo ed alla nuova istanza, citate al superiore punto 5);



- 7) successivamente, in attuazione dell'Accordo Modificativo/integrativo del 28.05.2019, con istanza del 14.6.2019, prot. AdSP n. 7304 del 17.6.2019, la PET ha ridotto la superficie richiesta da mq. 3.160,00 a mq. 2.412,00;
- 8) nel frattempo, per esigenze connesse all'attuazione del nuovo PRP che hanno comportato la riallocazione della concessione del Gruppo Ormeggiatori presso un manufatto del compendio ex Tirrenia, con accesso creato sulla banchina Quattroventi, e' stato necessario rimodulare d'ufficio l'area di cui alla licenza n. 57/2015, riducendola a mq. 1.133,00 e compensando la riduzione con altra area limitrofa di mq. 625,00;
- 9) sull'istanza e la successiva rimodulazione sono stati acquisiti i pareri favorevoli dell'Area Operativa (prot. n. 14809 del 26.10.2020 e n. 4105 del 04.03.2021) e dell'Area Tecnica (prot. n. 5143 del 23.3.2021) dell'Autorita' ed il nulla-osta della Dogana di Palermo (prot. n. 4080 del 14.02.2019);
- 10) con note, prot. AdSP n. 4537 e n. 5506 rispettivamente del 11.3.2021 e del 29.3.2021, la societa' ha comunicato di avere nominato un nuovo consiglio di amministrazione ed ha aggiornato la dichiarazione sostitutiva ai fini antimafia, e con nota prot. n. 57891 del 22.04.2021 sono state chieste alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) le informazioni antimafia a carico della societa' Grimaldi Palermo Euro Terminal s.r.l., ai sensi dei decreti legislativi 6 settembre 2011, n. 159 e 15 novembre 2012, n. 218;
- 11) nella seduta del 30.04.2021 del Comitato di Gestione per l'acquisizione del prescritto parere ai fini del rilascio della concessione, la Capitaneria di Porto, con



riferimento alla porzione di area di mq. 625,00 ha reso il parere favorevole, subordinando comunque l'efficacia del parere stesso al raggiungimento di un'intesa con l'Autorità Marittima circa il superamento di criticità sulla viabilità';

**12)** conseguentemente, l'Ente ha prospettato, con nota prot. n. 8656 del 25.05.2021, una soluzione per garantire la viabilità presso la banchina Quattroventi sulla quale è stata raggiunta un'intesa, sebbene provvisoria, come da corrispondenza intercorsa con le note prot. n. 10519 del 29.6.2021 e n. 14839 del 05.10.2021;

**13)** su tale riconfigurazione delle aree da assentire in concessione sono stati acquisiti i pareri favorevoli dell'Area Operativa (prot. n. 15193 del 11.10.2021) e dell'Area Tecnica (prot. n. 15389 del 14.10.2021) dell'Autorità';

**14)** con nota del 04.11.2021 (prot. AdSP n. 16570) l'Ufficio competente dell'AdSP ha attestato l'esito positivo dell'iter istruttorio per il rilascio della concessione in oggetto.

Tutto ciò premesso, le parti come sopra costituite, confermando la precedente narrativa, che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, convengono e stipulano quanto appresso.

### **Articolo 1 - Oggetto e scopo**

AI sensi del combinato disposto degli articoli 36 del Codice della Navigazione e dell'art. 9 e 24 del Regolamento per l'esecuzione del predetto Codice, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, come in comparsa rappresentata, concede alla società "**Grimaldi Palermo Euro Terminal S.r.l.**", come in comparsa rappresentata che accetta senza riserva alcuna, l'utilizzo nella banchina Quat



troventi dell'area complessiva di mq. 4.151,00 di area scoperta, come da planimetrie allegate al presente atto sotto **le lettere "A" e "B"**, per la sosta e la movimentazione di veicoli e mezzi in genere in imbarco/sbarco su/da navi.

### **Articolo 2 - Durata**

La concessione avra' la durata di anni 12, a decorrere dal **01 gennaio 2019** con scadenza in data **31 dicembre 2030**, per la parte relativa all'uso dell'area scoperta di mq. 1.640,00 la durata di anni 11, a decorrere dal **01 gennaio 2020** con scadenza in data **31 dicembre 2030**, per la parte relativa all'uso dell'area scoperta di mq. 2.412,00 e la durata di anni 10, a decorrere dal **01 gennaio 2021** con scadenza in data **31 dicembre 2030**, per la parte relativa all'uso dell'area scoperta di mq. 99,00.

### **Articolo 3 - Canone demaniale**

Il canone concessorio intero provvisorio, in riconoscimento della demanialita' delle aree concesse ed in corrispettivo della presente concessione, e' pari ad Euro **432.865,58 (quattrocentotrentaduemilaottocentosessantacinque,58)**, di cui euro 15.285,32 (quindicimiladuecentoottantacinque,32) a titolo di canone per l'anno 2019, euro 26.778,22 (ventiseimilasettecentosettantotto,22) a titolo di canone per l'anno 2020, euro 37.759,49 (trentasettemilasettecentocinquantanove,49) a titolo di canone per l'anno 2021 ed euro 39.226,95 (trentanovemiladuecentoventisei,95) annui a titolo di canone provvisorio per gli anni dal 2022 al 2030.

Detto canone annuo sara' aggiornato annualmente dal 01.01.2022 sulla base della media degli indici determinati dall'ISTAT ai sensi dell'articolo 04 del decreto legge 5 ottobre 1993, n. 400, coordinato con la legge del 4 dicembre 1993 n. 494. Pertanto,



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

si fara' luogo al primo aggiornamento a decorrere dal 01 gennaio 2022, a seguito dell'emanazione del relativo Decreto Ministeriale. Il canone annuo dovra' essere versato entro 20 giorni dalla richiesta dell'Ente.

Si da' atto che il concessionario ha corrisposto il canone demaniale marittimo per il periodo dal 01.01.2019 al 31.12.2021, come risulta dalle ricevute d'incasso nn. 65 e 238 rispettivamente del 06.02.2019 e del 08.07.2019, n. 525 del 03.02.2020, n. 740 del 24.02.2021, nn. 343 e 344 del 01.04.2021 e n. 11548 del 2.11.2021, rilasciate dall'Istituto Tesoriere dell'Autorita'.

In caso di omesso pagamento del canone demaniale, l'Autorita' dichiarera' la decadenza del concessionario, ai sensi dell'art. 47 del Codice della Navigazione e dell'art. 40 del Regolamento interno dell'Ente sull'uso delle aree demaniali marittime.

#### **Articolo 4 - Revoca e Decadenza**

L'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale avra' sempre la facolta' di revocare la presente concessione ai sensi dell'art. 42 Cod. Nav., senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimenti di sorta.

Parimenti l'AdSP avra' facolta' di dichiarare la decadenza del concessionario dalla presente concessione ai sensi dell'art. 47 Cod. Nav., senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimento o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, l'eventuale applicazione delle sanzioni penali in cui il concessionario fosse incorso.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

concessionario ha l'obbligo di sgomberare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'AdSP sulla semplice intimazione scritta e nel termine stabilito nell'intimazione stessa che sarà notificata all'interessato in via amministrativa. In caso di irreperibilità del concessionario terra' luogo della notificazione l'affissione della ingiunzione per la durata di 10 (dieci) giorni nell'albo dell'AdSP e in quello del Comune di Palermo.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'AdSP avrà facoltà di provvedervi di ufficio in danno del concessionario ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle spese di sgombero e degli eventuali danni causati dall'illegittima occupazione ritenendo le somme necessarie sulla cauzione versata ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, senza che occorra alcun provvedimento da parte dell'Autorità Giudiziaria ed a ciò il concessionario presta fin da ora la più ampia ed incondizionata accettazione per sé e per i suoi aventi causa.

Per le eventuali maggiori somme ancora dovute l'AdSP potrà rivalersi o sul ricavo della vendita dei materiali di risulta della demolizione o dalla rimozione dei manufatti eretti, vendita da eseguirsi senza formalità di sorta, o sui beni del concessionario nei modi e termini di legge.

E' in facoltà dell'AdSP di acquisire allo Stato senza alcuno indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, le eventuali opere abusive di non facile rimozione.





Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

Oltre ai casi in cui e' prevista per legge la revoca della concessione, l'AdSP revoccherà il presente atto qualora emergano, in qualunque momento, elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa ai sensi dell'articolo 84 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n.159 e dell'articolo 2 del Decreto Legislativo 15 novembre 2012, n.218, su richiesta di informativa inoltrata presso la Prefettura di competenza anche in deroga ai limiti di valore previsti dall'articolo 91 del citato Decreto Legislativo n.159/2011 ai sensi del Protocollo d'Intesa in tema di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime stipulato in data 13 ottobre 2008 tra la Prefettura di Palermo e l'ex Autorita' Portuale di Palermo.

#### **Articolo 5 - Obblighi del concessionario**

Il concessionario, nel corso della presente concessione, non potrà eccedere i limiti assegnatigli, non potrà erigere opere non consentite, ne' variare quelle ammesse, non potrà cederle ad altri, ne' in tutto ne' in parte, fuori dai casi previsti dall'art. 45 bis del Codice della Navigazione, ne' destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, ne' infine indurre alcuna servitu' nelle aree attigue a quella concessagli, ne' recare intralcio alla pubblica circolazione e agli usi cui queste fossero destinate; dovra' lasciare libero l'accesso sia di giorno che di notte nei manufatti eretti nella zona demaniale concessa agli incaricati dell'AdSP, al personale militare della Capitaneria di Porto, ai funzionari ed agenti del Genio Civile, della Finanza e delle altre Amministrazioni pubbliche che vi avessero interesse.

Il concessionario sara' direttamente responsabile verso l'AdSP dell'inesatto adempimento degli oneri assunti e, verso i terzi, di ogni danno cagionato alle persone ed



alle proprietà nell'esercizio della presente concessione. Per tutti gli obblighi del concessionario sono valide e confermate le norme previste dal Codice della Navigazione e dal Regolamento di esecuzione di detto Codice in materia di concessione demaniale marittima, ed in particolare le norme di cui all'art. 17 di quest'ultimo.

Il Concessionario si assume l'obbligo di sollevare in maniera assoluta l'AdSP da qualsiasi azione, molestia o danno che potesse ad esso derivare da parte di chiunque e per qualunque motivo in dipendenza della presente concessione. Inoltre non potrà richiedere risarcimenti per danni a cose e/o persone, dipendenti da eventi calamitosi, anche se di eccezionale violenza.

La presente concessione non esime il beneficiario dal munirsi delle altre autorizzazioni e/o concessioni da rilasciarsi da parte di altre Amministrazioni nonché dal curare tutti gli adempimenti in ordine alle disposizioni che regolano l'esercizio della propria attività in concomitanza con l'esercizio della concessione.

Il concessionario si obbliga, inoltre, al rispetto delle seguenti condizioni/prescrizioni:

- è fatto obbligo di non far sostare i mezzi sbarcati o da imbarcare da o su navi lungo la viabilità della banchina Quattroventi; in caso di inottemperanza potrà essere avviato il procedimento di revoca della presente concessione;
- ove improrogabili necessita' lo richiedano, effettuare lo spostamento di materiali e attrezzature, mezzi di lavoro e arredi di qualunque genere per consentire l'esecuzione di lavori nelle aree assentite in concessione;
- il concessionario dovrà provvedere, a propria cura e spese, se ed in quanto pre



scritto per legge, all'acquisizione dei pareri e delle autorizzazioni che non sono di competenza dell'Autorità';

- e' obbligo del concessionario provvedere al pagamento delle spese di energia elettrica e di manutenzione dell'impianto di illuminazione ricadente nelle aree in concessione;

- Il concessionario dovrà provvedere, a propria cura e spese, alla eventuale realizzazione di tutti gli impianti (elettrico, idrico, antincendio, etc.) in conformità alle regole dell'arte ed alle specifiche normative vigenti in materia ed altresì a produrre le relative "Dichiarazione di conformità" di cui alla legge 37/2008 e s.m.i.;

- il concessionario dovrà provvedere, (a propria cura e spese) se ed in quanto prescritto per legge, ad adeguare i luoghi di lavoro ai sensi alle vigenti norme di sicurezza e di igiene del lavoro di cui al D. L.gs. 81/2008 e s.m.i., le attrezzature secondo le "Direttive macchine" vigenti e adeguare gli impianti con riferimento al D. M. 37/2008;

- il concessionario dovrà eseguire le attività nel pieno rispetto ed in conformità alla normativa ambientale di cui D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.;

- il concessionario si obbliga a consegnare all'AdSP, entro il termine di 60 giorni dalla richiesta, in un supporto sia cartaceo sia informatico, il "Do.Ri" (Domanda Richiedente) relativamente ai beni demaniali marittimi oggetto della presente concessione, mediante l'utilizzo del pacchetto applicativo (Sistema Do.Ri.) contenuto nel Sistema Informativo Demanio Marittimo (S.I.D.), accessibile dal sito web: [www.sid.mit.gov.it](http://www.sid.mit.gov.it);



- sono a carico del concessionario le spese di ordinaria e straordinaria manutenzione, con esclusione delle parti comuni non in concessione, secondo quanto previsto dal Regolamento interno dell'Ente sull'uso delle aree demaniali marittime;
- ai sensi dell'art. 92 del D.lgs 06.09.2011 n. 159 il presente atto viene rilasciato sotto condizione risolutiva e potrà quindi essere revocata qualora dalla certificazione antimafia, ex art. 84 del D.lgs 159/2011, dovessero emergere circostanze ostative al rilascio della presente concessione;
- il concessionario si impegna, pena la revoca della presente autorizzazione, a collaborare con le Forze di Polizia, denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale (richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale, etc.);
- il concessionario è obbligato al rigoroso rispetto delle disposizioni vigenti in materia di obblighi sociali e di sicurezza del lavoro, pena la revoca dell'autorizzazione e delle predette concessioni demaniali;
- il concessionario si impegna a comunicare tempestivamente all'Ente ogni variazione dell'organo di amministrazione della Società ai fini dell'aggiornamento della certificazione antimafia e delle informazioni del Prefetto;
- il concessionario è tenuto alla scrupolosa osservanza delle disposizioni di security dettate dalla normativa nazionale ed internazionale vigente;
- il concessionario dovrà adoperare ogni accorgimento tecnico necessario per evitare pregiudizio all'utilizzo delle aree e degli immobili limitrofi;
- il concessionario è tenuto a concorrere alle spese occorrenti per il servizio di rac



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

colta dei rifiuti portuali, nonché per i servizi di illuminazione ed idrico, secondo il relativo importo e con le modalità che saranno comunicate dalla società "O.S.P. S.r.l.", concessionaria della gestione dei servizi di interesse generale nei porti di Palermo e Termini Imerese.

#### **Articolo 7 - Affidamento a terzi della gestione dell'attività**

Il concessionario deve esercitare direttamente la concessione, salvo quanto stabilito dall'art. 45 bis del Codice della Navigazione.

#### **Articolo 8 - Garanzie**

A garanzia dell'osservanza degli obblighi assunti con il presente atto il concessionario ha consegnato all'AdSP la fideiussione n. 7032301, rilasciata in data 23.10.15 dalla Banca Monte dei Paschi di Siena ed un'appendice di aumento della stessa fideiussione rilasciata in data 23.11.2021, nell'interesse della Grimaldi Palermo Euro Terminal S.r.l. e con l'indicazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale come beneficiario, per un importo di euro 80.000,00 (ottantamila/00), escutibile a prima richiesta assoluta, quale cauzione a garanzia degli obblighi derivanti dalla sottoscrizione del presente atto.

Qualora, in applicazione dell'art. 47 lettera d) del Codice della Navigazione, l'Amministrazione concedente dovesse pronunciare la decadenza del concessionario dalla presente concessione, questa Autorità potrà, senza bisogno di alcun provvedimento da parte dell'Autorità Giudiziaria, incamerare, secondo le cause e le circostanze che danno luogo alla decadenza, una quota parte del suddetto deposito o l'intero ammontare di esso.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

Il concessionario si impegna ad integrare l'importo del suddetto deposito su semplice richiesta scritta dell'Autorità'.

Il concessionario resta sempre responsabile degli oneri derivanti dagli obblighi assunti con il presente atto, anche oltre la somma depositata a titolo di cauzione.

#### **Articolo 9 - Elezione di domicilio**

Ai fini del presente atto, la società "Grimaldi Palermo Euro Terminal S.r.l.", elegge domicilio in Palermo (PA), presso la Banchina Puntone, porto di Palermo, posta elettronica certificata: [palermoeuroterminal@pec.it](mailto:palermoeuroterminal@pec.it).

#### **Articolo 10 - Spese**

Tutte le imposte, tasse, spese ed oneri connessi direttamente o indirettamente alla presente concessione sono poste interamente a carico del Concessionario. Il concessionario è obbligato a corrispondere all'AdSP le eventuali ulteriori imposte che dovessero essere richieste dipendenti dall'atto in oggetto.

I comparenti mi dispensano dalla lettura degli allegati "A" e "B".

Richiesto io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ricevo quest'atto pubblico informatico, non in contrasto con l'ordinamento giuridico, da me letto, mediante l'uso ed il controllo personale degli strumenti informatici, ai comparenti i quali lo approvano e lo riconoscono conforme alle loro volontà'.

Quest'atto è scritto da me Ufficiale Rogante su supporto informatico non modificabile su 15 pagine nella sua visualizzazione con il mio software applicati-vo ed è sottoscritto in mia presenza, previo accertamento delle identità personali, da ciascuna delle parti mediante apposizione delle firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

2, del d.lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 del Codice dell'Amministrazione Digitale, CAD e successive modifiche.

Palermo, 07 dicembre 2021

Per l'AdSP

Avv. Irene Grifo' n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

Grimaldi Palermo Euro Terminal S.r.l.

Sig.  n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

In presenza delle parti io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ho firmato il presente documento informatico con firma elettronica, di cui attesto la validità del certificato di firma per averla verificata.

L'Ufficiale Rogante

Avv. Maria Paola La Spina

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).