



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

*Rep. n. 290 del 2022*

*Reg. Atto Formale n. 52 del 2022*

## **ATTO IN FORMA PUBBLICA AMMINISTRATIVA**

### **ATTO FORMALE SUPPLETIVO DELLA CONCESSIONE N. 09/17**

#### **REPUBBLICA ITALIANA**

L'anno duemilaventidue, il giorno quattordici del mese di gennaio (14.01.2022) in Palermo innanzi a me avv. Maria Paola La Spina, Ufficiale Rogante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale giusto decreto del Presidente n. 243 del 28.02.2020, presso la sede dell'Autorità sita in Palermo nella via Piano dell'Ucciardone n. 4, con il presente atto, da valere ad ogni effetto di legge, sono presenti i signori:

- l'avv. Irene Grifo', nata a [REDACTED] ([REDACTED]) il [REDACTED] C.F.: [REDACTED]

la quale dichiara di intervenire al presente atto quale procuratrice speciale del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, dott. Pasqualino Monti nato a [REDACTED] ([REDACTED]), il [REDACTED] C.F.: [REDACTED] giusto Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile n. 282 del 13.07.2021, avvalendosi all'uopo della procura speciale stipulata in data 20 luglio 2021 dal notaio Laura Arcoleo, Rep. N. 1782 e registrata a Palermo il 22.07.2021 al n. 25227/1T, allegata in copia autentica all'atto del 23.07.2021, rep. N. 218/2021 e registrata il 27.07.2021 al N. 25797/1T, di seguito chiamata per brevità "AdSP", "Ente, o "Autorità", in rappresentanza dell'Amministrazione Marittima, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come modificata dal Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 e degli articoli 36 del Codice della Navigazione e 9 del Regolamento per l'esecuzione dello stesso Codice, da una parte;

- il Dott. [REDACTED] [REDACTED] nato a [REDACTED] il [REDACTED] C.F.: [REDACTED] [REDACTED] il quale dichiara di intervenire al presente atto nella qualita' di Amministratore Unico e legale rappresentante *pro-tempore* della societa' "**Portitalia s.r.l.**" con sede in Palermo, Via F.sco Crispi snc, Banchina Puntone del Porto di Palermo, dov'e' domiciliato per la carica, codice fiscale, numero di iscrizione presso il registro delle Imprese di Palermo ed Enna e P. I. V. A.: 05964020829; REA n.: Pa - 288066, pec: [portitaliasrl@open.legalmail.it](mailto:portitaliasrl@open.legalmail.it) indicata nel prosieguo del presente atto anche come "Concessionario", dall'altra parte.

Detti comparenti, della cui identita' personale io Ufficiale Rogante sono certo, mi richiedono di ricevere questo atto e premettono che:

- 1) ai sensi degli articoli 6, comma 4, lettera e) e 8, comma 3, lettera m) della citata legge n.84/94, il Presidente dell'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale amministra le aree, i beni del demanio marittimo compresi nella circoscrizione di competenza, in cui ricade anche il porto di Palermo, inclusa la zona demaniale marittima oggetto della presente concessione;
- 2) la societa' "Portitalia s.r.l." e' gia' titolare della licenza n. 9/2017 presso la banchina Puntone del porto di Palermo per l'uso di mq. 35.680,00 di area scoperta per svolgere attivita' *multipurpose*, quali stoccaggio e movimentazione container, mezzi ro-ro, merce generale e merci in colli, nonche' stoccaggio e movimentazione di autovetture e mq. 675,00 di area coperta per officina meccanica e ricovero attrezzature, con scadenza al 28.2.2021 e dell'autorizzazione, ex art. 24 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, rilasciata con nota prot. n. 7442 del 25.7.2017, per il mantenimento nell'area scoperta in concessione di un impianto di distribuzione carburanti ad uso privato della portata di mc. 9, per il rifornimento

dei mezzi di lavoro della società';

3) al fine di dare attuazione al PRP del Porto di Palermo, che destina l'area nord del medesimo Porto al traffico merci e ro/ro, sono stati sottoscritti l'Accordo Procedimentale del 30.11.2018 (prot. n. 14490 del 30.11.2018) e l'Accordo Modificativo/integrativo del 28.05.2019 (prot. n. 6625 del 28.5.2021), con l'Agenzia delle Dogane, la società Portitalia s.r.l., la Cartour s.r.l., la Palermo Euro Terminal s.r.l., la Pennino Trasporti s.r.l. le OO.SS e la GNV s.p.a.;

4) i suddetti Accordi e le relative istanze sono stati pubblicati sulla GUUE, su un quotidiano a tiratura nazionale, sull'Albo Pretorio del Comune di Palermo, sul sito istituzionale dell'AdSP e non sono pervenute opposizioni e/o domande concorrenti;

5) i sopramenzionati Accordi sono stati approvati dalla Capitaneria di Porto di Palermo con le note n. 69003 del 29.11.2018 e n. 27208 del 16.5.2019;

6) In attuazione dell'Accordo del 30.11.2018, le società "Portitalia S.r.l." e la società "Palermo Euro Terminal s.r.l." hanno presentato istanza congiunta datata 31.12.2018 (prot. AdSP n. 160 del 04.01.2019), intesa ad ottenere, ai sensi dell'art. 46 cod. nav. e dell'art. 30 reg. cod. nav., il subingresso della società "PET s.r.l. nella porzione di mq. 15.900,00 di area scoperta, facenti parte della piu' vasta area in concessione con la licenza n. 9/2017 alla Portitalia s.r.l., e di proroga della durata, fino al 31.12.2030, ai sensi dell'art. 24 reg.cod.nav.;

7) successivamente in attuazione dell'Accordo Modificativo/integrativo del 28.05.2019, le stesse società Portitalia s.r.l. e PET s.r.l. hanno presentato istanza congiunta datata 13.06.2019, (prot. AdSP n. 7907 del 01.07.2019, di modifica della

domanda di subingresso del 31.12.2018, per la riduzione dell'estensione dell'area oggetto della medesima domanda da mq. 15.900 a mq. 15.400);

8) con istanza del 31.11.2018, (prot. AdSP n. 33 del 02.01.2019), la "Portitalia s.r.l." ha chiesto, ai sensi dell'art. 24 del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, la proroga della durata della sopra richiamata concessione n. 9/2017 sino al 31.12.2030;

9) definiti i lavori di risistemazione della strada di collegamento interna del porto di Palermo ed in particolare del tratto tra il Varco Cristoforo Colombo e il Varco Santa Lucia, con nota prot. AdSP n. 9591/20 del 14.07.2020, e' stato richiesto alla societa' "Portitalia S.r.l." di produrre la documentazione tecnica volta ad individuare la configurazione ultima delle superfici occupate dal Concessionario a seguito della definizione della nuova viabilita';

10) con nota prot. AdSP n. 2167 del 04.02.2021 venivano presentati gli elaborati tecnici richiesti, adeguati all'attuale configurazione dei luoghi, che determinano un ampliamento dell'area scoperta relativa alla licenza n. 9/2017 per una superficie complessiva di mq 20.570,00;

11) con nota prot. AdSP n. 901 del 18.01.2021 sono state acquisite dalla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) le informazioni antimafia a carico della societa' "Portitalia s.r.l.", ai sensi dei decreti legislativi 06 settembre 2011, n. 159 e 15 novembre 2012, n. 218;

12) sono stati acquisiti i pareri favorevoli dell'Area Operativa (prot. n. 4964 del 18.3.2021) e dell'Area Tecnica (prot. n. 10700 del 1.7.2021) dell'Autorita' e del Comitato di Gestione (parere n. 32 del 20.07.2021);

13) con nota prot. AdSP n. 1441 del 27 settembre 2021 l'Ufficio competente

dell'AdSP ha attestato l'esito positivo dell'iter istruttorio per il rilascio della concessione in oggetto.

Tutto cio' premesso, le parti come sopra rappresentate convengono e stipulano quanto segue:

### **Articolo 1 - Oggetto e scopo**

AI sensi del combinato disposto degli articoli 36 del Codice della Navigazione e degli artt. 9 e 24 del Regolamento per l'esecuzione del predetto Codice, l'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, come in comparenza rappresentata, concede alla societa' "**Portitalia S.r.l.**", come in comparenza rappresentata che accetta senza riserva alcuna l'ampliamento di mq. 290,00 della superficie scoperta relativa alla licenza n. 9/2017, per una superficie complessiva di mq. 21.245,00 (di cui mq. 20.570,00 di area scoperta e mq. 675 di area coperta) e la proroga del termine di scadenza di detta licenza sino al 31.12.2030, meglio individuata nella planimetria allegata al presente atto sotto **la lettera "A"**, per gli scopi indicati nel punto 2) delle premesse.

### **Articolo 2 - Durata**

La concessione avra' la durata di anni 09 e mesi 10, a decorrere dal **01 marzo 2021** con scadenza in data **31 dicembre 2030**, fatto salvo eventuale trasferimento anticipato nel porto di Termini Imerese del traffico containers come da Accordo Procedimentale del 30.11.2018.

### **Articolo 3 - Canone demaniale**

Il canone concessorio intero provvisorio, in riconoscimento della demanialita' delle aree concesse ed in corrispettivo della presente concessione, e' pari ad Euro **1.122.415,26 (unmilionecentoventiduemilaquattrocentoquindici,26)**, di cui euro

95.644,41 (novantacinquemilaseicentoquarantaquattro,41) a titolo di canone per il periodo 01.03.2021/31.12.2021 ed euro 114.085,65 (centoquattordicimilaottanta-cinque,65) annui a titolo di canone provvisorio per ciascun anno dal 2022 al 2030.

Detto canone annuo sara' aggiornato annualmente dal 01.01.2022 sulla base della media degli indici determinati dall'ISTAT ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge 5 ottobre 1993, n. 400, coordinato con la legge del 4 dicembre 1993 n. 494. Pertanto, si fara' luogo al primo aggiornamento a decorrere dal 01 gennaio 2022, a seguito dell'emanazione del relativo Decreto Ministeriale. Il canone annuo dovra' essere versato entro 20 giorni dalla richiesta dell'Ente.

Si da' atto che il Concessionario ha gia' corrisposto il canone per l'anno 2021, come risulta dalle ricevute nn. 206, 549, 10665, 10763 e 12201 rispettivamente del 03.03.2021, 11.06.2021, 03.09.2021, 10.09.2021 e 09.12.2021.

In caso di omesso pagamento del canone demaniale, l'Autorita' dichiarera' la decadenza del Concessionario, ai sensi dell'art. 47 del Codice della Navigazione e dell'art. 40 del Regolamento interno dell'Ente sull'uso delle aree demaniali marittime.

#### **Articolo 4 - Revoca e Decadenza**

L'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale avra' sempre la facolta' di revocare la presente Concessione ai sensi dell'art. 42 Cod. Nav., senza che il Concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimenti di sorta.

Parimenti l'AdSP avra' facolta' di dichiarare la decadenza del Concessionario dalla presente concessione ai sensi dell'art. 47 Cod. Nav., senza che il Concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimento o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso,

l'eventuale applicazione delle sanzioni penali in cui il Concessionario fosse incorso.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il Concessionario ha l'obbligo di sgomberare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'AdSP sulla semplice intimazione scritta e nel termine stabilito nell'intimazione stessa che sarà notificata all'interessato in via amministrativa. In caso di irreperibilità del Concessionario terra' luogo della notificazione l'affissione della ingiunzione per la durata di 10 (dieci) giorni nell'albo dell'AdSP e in quello del Comune di Palermo.

Qualora il Concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'AdSP avrà facoltà di provvedervi di ufficio in danno del Concessionario ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle spese di sgombero e degli eventuali danni causati dall'illegittima occupazione ritenendo le somme necessarie sulla cauzione versata ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, senza che occorra alcun provvedimento da parte dell'Autorità Giudiziarica ed a ciò il Concessionario presta fin da ora la più ampia ed incondizionata accettazione per sé e per i suoi aventi causa.

Per le eventuali maggiori somme ancora dovute l'AdSP potrà rivalersi o sul ricavo della vendita dei materiali di risulta della demolizione o dalla rimozione dei manufatti eretti, vendita da eseguirsi senza formalità di sorta, o sui beni del Concessionario nei modi e termini di legge.

E' in facolta' dell' AdSP di acquisire allo Stato senza alcuno indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, le eventuali opere abusive di non facile rimozione.

Oltre ai casi in cui e' prevista per legge la revoca della concessione, l' AdSP revocera' il presente atto qualora emergano, in qualunque momento, elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa ai sensi dell' articolo 84 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n.159 e dell' articolo 2 del Decreto Legislativo 15 novembre 2012, n.218, su richiesta di informativa inoltrata presso la Prefettura di competenza anche in deroga ai limiti di valore previsti dall' articolo 91 del citato Decreto Legislativo n.159/2011 ai sensi del Protocollo d'Intesa in tema di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime stipulato in data 13 ottobre 2008 tra la Prefettura di Palermo e l'ex Autorita' Portuale di Palermo, anche tenuto conto degli esiti del giudizio di cui al punto 8 delle premesse del presente atto, ovvero in presenza di fatti e/o situazioni che, nell' esercizio del proprio potere discrezionale, saranno valutati negativamente.

#### **Articolo 5 - Obblighi del Concessionario**

Il Concessionario, nel corso della presente concessione, non potra' eccedere i limiti assegnatigli, non potra' erigere opere non consentite, ne' variare quelle ammesse, non potra' cederle ad altri, ne' in tutto ne' in parte, fuori dai casi previsti dall' art. 45 bis del Codice della Navigazione, ne' destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, ne' infine indurre alcuna servitu' nelle aree attigue a quella concessagli, ne' recare intralcio alla pubblica circolazione e agli usi cui queste fossero destinate; dovra' lasciare libero l'accesso sia di giorno che di notte nei manufatti eretti nella zona demaniale concessa agli incaricati dell' AdSP, al personale

militare della Capitaneria di Porto, ai funzionari ed agenti del Genio Civile, della Finanza e delle altre Amministrazioni pubbliche che vi avessero interesse.

Il Concessionario sara' direttamente responsabile verso l'AdSP dell'inesatto adempimento degli oneri assunti e, verso i terzi, di ogni danno cagionato alle persone ed alle proprieta' nell'esercizio della presente concessione. Per tutti gli obblighi del Concessionario sono valide e confermate le norme previste dal Codice della Navigazione e dal Regolamento di esecuzione di detto Codice in materia di concessione demaniale marittima, ed in particolare le norme di cui all'art. 17 di quest'ultimo.

Il Concessionario si assume l'obbligo di sollevare in maniera assoluta l'AdSP da qualsiasi azione, molestia o danno che potesse ad esso derivare da parte di chiunque e per qualunque motivo in dipendenza della presente concessione. Inoltre non potra' richiedere risarcimenti per danni a cose e/o persone, dipendenti da eventi calamitosi, anche se di eccezionale violenza.

La presente concessione non esime il beneficiario dal munirsi delle altre autorizzazioni e/o concessioni da rilasciarsi da parte di altre Amministrazioni nonche' dal curare tutti gli adempimenti in ordine alle disposizioni che regolano l'esercizio della propria attivita' in concomitanza con l'esercizio della concessione.

Il Concessionario si obbliga ad osservare tutte le condizioni e tutti gli obblighi previsti nella licenza n.9/2017 del 6.3.2017 e nell'autorizzazione prot. n. 7442 del 25.7.2017, che seppur non allegate formano parte integrante del presente atto.

In particolare il Concessionario si obbliga al rispetto delle seguenti condizioni/prescrizioni:

- provvedere, a propria cura e spese, ad acquisire il Nulla Osta doganale, ai sensi

dell'art. 19 del D.L. del 08.11.1990, n. 374, entro trenta giorni dal rilascio del presente atto;

- ove improrogabili necessita' lo richiedano, effettuare lo spostamento di materiali e attrezzature, mezzi di lavoro e arredi di qualunque genere per consentire l'esecuzione di lavori nelle aree assentite in concessione:

- il Concessionario, se ed in quanto prescritto in funzione dello specifico uso del compendio, dovra' provvedere, a propria cura e spese, a richiedere ed acquisire il Nulla Osta ed il Certificato di prevenzione incendi, a produrre all' AdSP copia dei suddetti documenti ed altresì ad effettuare gli adeguamenti eventualmente necessari, oppure produrre apposita dichiarazione di non occorrenza;

- il Concessionario dovra' provvedere, a propria cura e spese, se ed in quanto prescritto per legge, all'acquisizione dei pareri e delle autorizzazioni che non sono di competenza dell'Amministrazione;

- e' obbligo del Concessionario provvedere al pagamento delle spese di energia elettrica e di manutenzione dell'impianto di illuminazione ricadente nelle aree in concessione;

- il Concessionario dovra' provvedere, a propria cura e spese, alla eventuale realizzazione di tutti gli impianti (elettrico, idrico, antincendio, etc.) in conformita' alle regole dell'arte ed alle specifiche normative vigenti in materia ed altresì a produrre le relative "Dichiarazione di conformita'" di cui alla legge 37/2008 e s.m.i.;

- il Concessionario dovra' provvedere, (a propria cura e spese) se ed in quanto prescritto per legge, ad adeguare i luoghi di lavoro ai sensi alle vigenti norme di sicurezza e di igiene del lavoro di cui al D. L.gs. 81/2008 e s.m.i., le attrezzature

secondo le "Direttive macchine" vigenti e adeguare gli impianti con riferimento al D. M. 37/2008;

- il Concessionario dovrà eseguire le attività nel pieno rispetto ed in conformità alla normativa ambientale di cui D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. ove applicabile;

- è obbligo del Concessionario munirsi di tutte le necessarie autorizzazioni prima di eseguire lavori e/o modifiche nelle aree e manufatti in concessione;

- sono a carico del Concessionario le spese di ordinaria e straordinaria manutenzione, con esclusione delle parti comuni non in concessione, secondo quanto previsto dal Regolamento interno dell'Ente sull'uso delle aree demaniali marittime.

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 18, comma 3, della legge 23 dicembre 2000, n. 388, il Concessionario sarà tenuto a pagare sugli immobili insistenti nelle aree in concessione l'imposta locale al Comune competente ove dovuta e prevista dalla normativa vigente;

- ai sensi dell'art. 92 del D.lgs 06.09.2011 n. 159 il presente atto viene rilasciato sotto condizione risolutiva e potrà quindi essere revocata qualora dalla certificazione antimafia, ex art. 84 del D.lgs 159/2011, dovessero emergere circostanze ostative al rilascio della presente concessione;

- il Concessionario si impegna, pena la revoca della presente autorizzazione, a collaborare con le Forze di Polizia, denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale (richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale, etc.);

- il Concessionario è obbligato al rigoroso rispetto delle disposizioni vigenti in materia di obblighi sociali e di sicurezza del lavoro, pena la revoca dell'autorizzazione e delle predette concessioni demaniali;

- il Concessionario si impegna a comunicare tempestivamente all'Ente ogni variazione dell'organo di amministrazione della Società ai fini dell'aggiornamento della certificazione antimafia e delle informazioni del Prefetto;
- il Concessionario è tenuto alla scrupolosa osservanza delle disposizioni di *security* dettate dalla normativa nazionale ed internazionale vigente;
- il Concessionario dovrà adoperare ogni accorgimento tecnico necessario per evitare pregiudizio all'utilizzo delle aree e degli immobili limitrofi;
- il Concessionario è tenuto a concorrere alle spese occorrenti per il servizio di raccolta dei rifiuti portuali, nonché per i servizi di illuminazione ed idrico, secondo il relativo importo e con le modalità che saranno comunicate dalla società "O.S.P. S.r.l.", concessionaria della gestione dei servizi di interesse generale nei porti di Palermo e Termini Imerese.

#### **Articolo 6 - Affidamento a terzi della gestione dell'attività**

Il Concessionario deve esercitare direttamente la concessione, salvo quanto stabilito dall'art. 45 bis del Codice della Navigazione.

#### **Articolo 7 - Garanzie**

A garanzia dell'osservanza degli obblighi assunti con il presente atto il Concessionario ha consegnato all'AdSP la fideiussione n. 410862239, rilasciata in data 28.12.2021 dalla società "Generali Italia S.p.A." nell'interesse della Portitalia S.r.l. e con l'indicazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale come beneficiario, per un importo di euro 250.000,00 (duecentocinquantamila/00), escutibile a prima richiesta assoluta, quale cauzione a garanzia degli obblighi derivanti dalla sottoscrizione del presente atto.

In considerazione della nota AdSP prot. n. 19721 del 28.12.2021, qualora alla sca-

denza della sopra indicata polizza fideiussoria (31.12.2022) non sia presentata nuova garanzia, il Concessionario decadrà a tutti gli effetti dalla presente concessione demaniale.

Inoltre, qualora, in applicazione dell'art. 47 lettera d) del Codice della Navigazione, l'Amministrazione concedente dovesse pronunciare la decadenza del Concessionario dalla presente concessione, l'Autorità potrà, senza bisogno di alcun provvedimento da parte dell'Autorità Giudiziaria, incamerare, secondo le cause e le circostanze che danno luogo alla decadenza, una quota parte del suddetto deposito o l'intero ammontare di esso.

Il Concessionario si obbliga ad integrare l'importo del suddetto deposito su semplice richiesta scritta di questa Autorità.

Il Concessionario resta sempre responsabile degli oneri derivanti dagli obblighi assunti con il presente atto, anche oltre la somma depositata a titolo di cauzione.

#### **Articolo 8 - Elezione di domicilio**

Ai fini del presente atto, la società "Portitalia S.r.l.", elegge domicilio in Palermo (PA), Banchina Puntone, posta elettronica certificata: [portitalia-srl@open.legalmail.it](mailto:portitalia-srl@open.legalmail.it).

#### **Articolo 9 - Rinvio**

Per quanto non disciplinato nel presente atto, si fa espresso rinvio alla normativa contenuta nel codice della navigazione, nel relativo regolamento d'esecuzione, nonché alle altre leggi applicabili in materia ed alla regolamentazione interna dell'Autorità.

#### **Articolo 10 - Spese**

Tutte le imposte, tasse, spese ed oneri connessi direttamente o indirettamente alla

presente concessione sono poste interamente a carico del Concessionario. Il Concessionario e' obbligato a corrispondere all'AdSP le eventuali ulteriori imposte che dovessero essere richieste dipendenti dall'atto in oggetto.

I comparenti mi dispensano dalla lettura dell'allegato "A".

Richiesto io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ricevo quest'atto pubblico informatico, non in contrasto con l'ordinamento giuridico, da me letto, mediante l'uso ed il controllo personale degli strumenti informatici, ai comparenti i quali lo approvano e lo riconoscono conforme alle loro volonta'.

Quest'atto e' scritto da me Ufficiale Rogante su supporto informatico non modificabile su 15 pagine nella sua visualizzazione con il mio software applicativo ed e' sottoscritto in mia presenza, previo accertamento delle identita' personali, da ciascuna delle parti mediante apposizione delle firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 del Codice dell'Amministrazione Digitale, CAD e successive modifiche.

Palermo, 14 gennaio 2022

Per l'AdSP

Avv. Irene Grifo' n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

Portitalia S.r.l

Dott.  n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

In presenza delle parti io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ho firmato il presente documento informatico con firma elettronica, di cui attesto la validita' del certificato di firma per averla verificata.

L'Ufficiale Rogante

Avv. Maria Paola La Spina

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).