



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

*Rep. N. 328/2022*

*Reg. Atti formali N. 56/2022*

## **ATTO IN FORMA PUBBLICA AMMINISTRATIVA**

*ATTO SUPPLETIVO DELLA CONCESSIONE N. 27/19 AI SENSI DELL'ART. 24*

*DEL REGOLAMENTO AL CODICE DELLA NAVIGAZIONE*

da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale, in favore della società "**Portitalia s.r.l.**", per l'ampliamento dell'area di ulteriori mq. 4.590,00, il prolungamento della durata di ulteriori 10 anni e la variazione dello scopo per l'espletamento di operazioni portuali ex. art. 18 della L. n. 84 del 1994., ai sensi dell'art. 24, comma 2, primo periodo, Reg. Cod. Nav., della Concessione n. 27/19, porto di Termini Imerese.

### REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaeventidue il giorno sedici del mese di maggio (16.05.2022) in Palermo innanzi a me avv. Maria Paola La Spina, Ufficiale Rogante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale nominata con decreto del Presidente n. 243 del 28.02.2020, presso la sede dell'Autorità sita in Palermo nella via Piano dell'Ucciardone n. 4, con il presente atto, da valere ad ogni effetto di legge,

Sono presenti i signori:

- l'avv. Irene Grifo', nata a [REDACTED] ([REDACTED]) il [REDACTED] C.F.: [REDACTED]  
[REDACTED] la quale dichiara di intervenire al presente atto quale procuratrice speciale del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia

Occidentale, dott. Pasqualino Monti nato a [REDACTED] ([REDACTED]), il [REDACTED] C.F.: [REDACTED] giusto Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilita' sostenibili n. 282 del 13.07.2021, avvalendosi all'uopo della procura speciale stipulata in data 20 luglio 2021 dal notaio Laura Arcoleo, Rep. N. 1782 e registrata a Palermo il 22.07.2021 al n. 25227/1T, allegata in copia autentica all'atto del 23.07.2021, rep. N. 218/2021 e registrata il 27.07.2021 al N. 25797/1T, di seguito chiamata, per brevitaa' "AdSP", "Autorita'" o "Ente";

- da una parte -

- Il dott. [REDACTED] [REDACTED] nato a [REDACTED] il [REDACTED] C.F.: [REDACTED] il quale dichiara di intervenire al presente atto in qualita' di Amministratore Unico e legale rappresentante *pro-tempore*, della societa' "**Portitalia s.r.l.**", con sede in Palermo, nella via F.sco Crispi - Banchina Puntone, capitale sociale deliberato e sottoscritto euro 549.500,00 e versato euro 520.198,55, C.F. e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Palermo ed Enna e P. I.V.A. n. 05964020829, pec: portitaliasrl@open.legalmail.it, in virtu' dei poteri attribuiti dall'attuale statuto societario, per brevitaa', chiamata anche "Concessionario".

- dall'altra parte -

Detti componenti, della cui identita' personale io Ufficiale Rogante sono certo, mi richiedono di ricevere questo atto al quale premettono che:

- il Presidente dell'AdSP e' stato nominato con Decreto n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilita' Sostenibili;
- in data 30.09.2019 e' stata rilasciata alla Societa' "Portitalia s.r.l." la Concessione demaniale n. 27/19, avente ad oggetto un'area demaniale marittima di mq. 1.000,00 ubicata presso il Molo Trapezoidale del Porto di Termini Imerese,

da destinare a deposito di mezzi e attrezzature, utilizzate per lo svolgimento delle operazioni portuali e servizi di cui all'art. 16 legge n. 84/94, con scadenza il 31.12.2020, prorogata ex lege al 31.12.2021;

- in data 05.07.2021, in esecuzione dell'Accordo Procedimentale sottoscritto il 25.06.2021 (prot. AdSP n. 10420/21 del 25.06.2021) con le società "G. Caldara s.r.l.", "Portitalia s.r.l." e l'AdSP, la società "Portitalia s.r.l." ha presentato all'AdSP istanza (prot. AdSP n. 10858/21 del 05.07.2021 e n. 14976 del 07.10.2021), **ai sensi dell'art. 24, comma 2, primo periodo, Reg. Cod. Nav., di variazione** della suddetta Concessione (che seppur non materialmente allegata al presente atto ne costituisce parte integrante) per l'ampliamento dell'area di ulteriori mq. 5.090,00 e contestuale rinuncia di mq. 500,00 già oggetto della concessione n. 27/19 nonché il prolungamento della durata della concessione di ulteriori 10 anni e la variazione dello scopo anche per l'espletamento di operazioni portuali di carico, scarico, movimentazione e deposito di merce varia alla rinfusa e dei connessi servizi portuali ai sensi dell'art. 18 della L. n. 84/94, presso il Porto di Termini Imerese;

- la suddetta istanza e' stata pubblicata presso la G.U.R.I. n. 89 del 29.07.2021, presso l'Albo Pretorio del Comune di Termini Imerese e sul sito istituzionale dell'Ente ai sensi del Regolamento interno d'uso delle aree demaniali marittime, non pervenendo opposizioni o domande concorrenti;

- sono stati acquisiti i pareri favorevoli dell'Area Tecnica (prot. n. 14167/21 del 21.09.2021 e n. 3879/22 del 28.02.2022), dell'Area Operativa dell'Ente (prot. n. 13235/21 del 02.09.2021 e n. 15564/21 del 18.10.2021) e della Capitaneria di Porto di Termini Imerese (prot. n. 14955/21 del 06.10.2021) con prescrizioni;

- la Commissione Consultiva Locale di Termini Imerese ha espresso parere

favorevole nella seduta del 21.10.2021 (giusta verbale n. 1/2021)

- e' stata acquisita la Delibera n. 8 da parte del Comitato di Gestione dell'Autorita' nella seduta del 27.01.2021;
- la societa' Portitalia s.r.l. e' titolare dell'autorizzazione ex. art. 16 l. n. 84/94 n. 1T del 03.03.2017, integrata con autorizzazione n. 4TO del 13.05.2019 e n. 1TS del 13.05.2019 con scadenza al 31.12.2021, in corso di rinnovo;
- a seguito del parere espresso dal Comune di Termini Imerese (prot. n. 18910/21 del 13.12.2021), l'AdSP ha previsto l'inserimento nell'atto concessorio di apposita clausola di eventuale riallocazione della concessione a seguito della definizione degli strumenti di pianificazione territoriale e del completamento delle relative infrastrutture;
- con nota del 25.02.2022 (prot. AdSP n. 3773/22) l'AdSP ha richiesto alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) le informazioni antimafia a carico della societa' "Portitalia s.r.l.", ai sensi del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i. e che e' trascorso il termine di 30 giorni per la stipula del presente atto, ai sensi dell'art. 92 comma 3 del d.lgs 159/2011;
- Visto il nulla osta rilasciato dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Palermo con nota prot. 8638/RU;
- Viste le modifiche apportate dal D.L. n. 146/21 (convertito con l. n. 215/21) all'art. 199, comma 3, lett. b del D.L. n. 34/20 (convertito con l. n. 77/20), e' prevista la proroga di ulteriori 12 mesi del termine di scadenza per le concessioni in corso di validita' alla data di entrata in vigore del D.L. n. 34 del 2020, fatti comunque salvi i generali poteri di autotutela dell'Ente;
- che con nota dell'Ufficio competente dell'AdSP e' stato comunicato che l'iter istruttorio del procedimento volto al rilascio della Concessione oggetto del presente atto si e' concluso positivamente.

Tutto cio' premesso, le parti come sopra costituite, confermando la precedente narrativa che forma parte integrante e sostanziale del presente atto convengono e stipulano quanto appresso.

#### Art. 1) Oggetto e scopo

Ai sensi dell'art. 24, comma 2, primo periodo del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, l'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, come sopra rappresentata, **concede** alla societa' "**Portitalia s.r.l.**", come in comparenza rappresentata che accetta senza riserva alcuna, **la variazione della concessione n. 27/19** per l'ampliamento dell'area di ulteriori mq. 4.590,00, il prolungamento della durata di ulteriori 10 anni e la variazione dello scopo anche per l'espletamento di operazioni portuali di carico, scarico, movimentazione e deposito di merce varia alla rinfusa e dei connessi servizi portuali ai sensi dell'art. 18 della L. n. 84/94, presso il Porto di Termini Imerese, il tutto meglio descritto nella planimetria allegata al presente atto sotto **la lettera "A"**.

#### Art. 2) Canone demaniale

Il canone demaniale, in corrispettivo del presente atto, che il Concessionario si obbliga a corrispondere all'AdSP e' dell'importo complessivo di euro **256.606,57 (duecentocinquantaseimilaseicentosei,57)** di cui euro 15.329,77 (quindicimilatrecentoventinove,77) a titolo di rateo di canone per il periodo dal 16.05.2022 al 31.12.2022 ed euro 24.327,68 (ventiquattromilatrecentoventisette,68) a titolo di canone annuo intero provvisorio per ciascun anno dal 2023 al 2032.

In caso di omesso pagamento del canone demaniale, l'Autorita' dichiarera' la decadenza del Concessionario, ai sensi dell'art. 47 del Codice della Navigazione e dell'art. 40 del Regolamento interno dell'Ente sull'uso delle aree demaniali

marittime.

Si da' atto che il Concessionario ha corrisposto all'AdSP euro 3.139,07 (tremilacentotrentanove,07) come da ricevute n. 667 del 21.02.2022 di cui euro 1.978,68 (millenovecentosettantotto,68) a titolo di acconto per il rateo di canone relativo al periodo dal 15.05.22 al 31.12.2022.

In forza della determina di canone n. 2 del 25.01.2022 l'AdSP procedera' ad una eventuale rideterminazione del canone tenuto conto dello sviluppo dei traffici nel porto di Termini Imerese.

#### Art. 3) Durata

Il presente atto, che si intende fatto unicamente nei limiti dei diritti che competono al demanio, avra' la durata di anni 10, mesi 7 e giorni 15 ed ha efficacia **dal 16.05.2022 sino al 31.12.2032**, nel qual giorno il Concessionario dovra' sgombrare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e quindi riconsegnarla nel pristino stato a questa AdSP.

#### Articolo 4) Deposito cauzionale

A garanzia dell'osservanza di tutti gli obblighi assunti con il presente atto, la societa' "**Portitalia s.r.l.**", ha costituito il deposito cauzionale a mezzo di polizza fideiussoria n. 2021.13.6615643 emessa dalla Italiana Assicurazioni s.p.a. in data 28.12.2021 per un importo di euro 70.000,00.

#### Art. 5) Obblighi del Concessionario

Il Concessionario e' obbligato ad attenersi scrupolosamente e ad ottemperare a quanto indicato nelle seguenti condizioni/prescrizioni.

Il Concessionario, nel corso della presente concessione, non potra' eccedere i limiti assegnatigli, non potra' erigere opere non consentite, ne' variare quelle ammesse, ne' destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, ne' infine

indurre alcuna servitu' nelle aree attigue a quella concessagli, ne' recare intralcio alla pubblica circolazione e agli usi cui queste fossero destinate; dovra' lasciare libero l'accesso sia di giorno che di notte nei manufatti eretti nella zona demaniale concessa agli incaricati dell'AdSP, al personale militare della Capitaneria di Porto, ai funzionari ed agenti del Genio Civile, della Finanza e delle altre Amministrazioni pubbliche che vi avessero interesse.

Il Concessionario sara' direttamente responsabile verso l'AdSP dell'inesatto adempimento degli oneri assunti e, verso i terzi, di ogni danno cagionato alle persone ed alle proprieta' nell'esercizio della presente concessione. Per tutti gli obblighi del Concessionario sono valide e confermate le norme previste dal Codice della Navigazione e dal Regolamento di esecuzione di detto Codice in materia di concessione demaniale marittima, ed in particolare le norme di cui all'art. 17 di quest'ultimo e dalla l. n. 84/94.

Il Concessionario si obbliga alla scrupolosa osservanza delle disposizioni di sicurezza e security dettate dalle normative nazionali ed internazionali.

In particolare il Concessionario prende atto dei piani di security attualmente vigenti nel porto di Termini Imerese e si impegna a presentare, tempestivamente, alla competente Autorita', in forma singola o congiunta con altro operatore avente in concessione aree limitrofe e comunque non oltre 120 giorni dalla sottoscrizione del presente atto, il piano di sicurezza dell'Impianto portuale (PFSP), ai fini dell'integrazione con le vigenti disposizioni locali.

Ai fini predetti, il Concessionario dovra' comunicare l'intenzione di operare le attivita' di security singolarmente o in forma congiunta affinche' l'ADSP possa predisporre la valutazione di sicurezza (PFSA) necessaria alla successiva redazione del PFSP. I servizi di security, con spese a carico del Concessionario,

nelle more dell'approvazione del nuovo PFSP, saranno organizzati e gestiti dal PFSO *pro-tempore*, responsabile del vigente PFSP.

Durante tale fase transitoria, rimanendo la responsabilit  in capo al PFSO dell'ADSP, dovranno essere rispettate le disposizioni impartite ed eventuali contratti vigenti con le Aziende aventi incarichi/compiti in materia di security alla data di sottoscrizione della presente concessione;

- visto il parere espresso dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese, considerato che il ciglio banchina e lo specchio acqueo non fanno parte della concessione, nel caso in cui fosse necessario ormeggiare alla banchina Trapezoidale/banchina di Riva una nave che debba svolgere operazioni commerciali non nell'area in concessione, eventuali altre unit  navali gi  ormeggiate che non stiano svolgendo operazioni commerciali dovranno disimpegnare l'ormeggio occupato, previa valutazione delle condizioni di sicurezza;

- il Concessionario assume l'obbligo di sollevare in maniera assoluta l'Amministrazione da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che potessero ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza della concessione in oggetto;

- il Concessionario si impegna a non richiedere risarcimenti per danni, alle opere e/o alle cose, dipendenti da eventi calamitosi, anche di eccezionale violenza;

- il Concessionario si obbliga a rimettere in pristino stato le aree scoperte assentite in concessione (a propria cura e spese) rimuovendo materiali, attrezzature e tutte le eventuali opere dalla stessa eseguite, a semplice richiesta dell'AdSP ed in ogni caso alla scadenza della concessione (o anticipatamente in caso di revoca);

- durante l'occupazione il Concessionario si impegna a non arrecare alcun

pregiudizio all'utilizzo delle aree e degli immobili limitrofi;

- il Concessionario si impegna, ove improrogabili necessita' lo richiedano, ad effettuare lo spostamento di materiali, attrezzature, arredi, autoveicoli e mezzi di lavoro di qualunque genere per consentire l'eventuale esecuzione di lavori nell'area di banchina assentita in concessione;

- il Concessionario, se ed in quanto prescritto in funzione dello specifico uso del compendio, si impegna a provvedere a propria cura e spese a richiedere ed acquisire il Nulla Osta ed il Certificato di prevenzione incendi, a produrre all'Ufficio Tecnico dell'Ente copia dei suddetti documenti ed altresì ad effettuare gli adeguamenti eventualmente necessari, oppure a produrre apposita dichiarazione di non occorrenza;

- il Concessionario si impegna a provvedere (a propria cura e spese) all'acquisizione delle autorizzazioni previste dalla normativa vigente nelle competenze del Comune di Termini Imerese;

- il Concessionario si impegna a provvedere a propria cura e spese, se ed in quanto prescritto per legge, all'acquisizione dei pareri e delle autorizzazioni che non sono di competenza dell'Autorita';

- il Concessionario si obbliga a provvedere, a propria cura e spese, a delimitare l'area in concessione con idonea recinzione costituita da new jersey e sovrastante "orsogrill" e ad eseguire gli interventi previsti nel progetto presentato in uno all'istanza;

- il Concessionario si impegna al pagamento delle spese di energia elettrica dell'impianto di illuminazione relativo alla sola area in concessione;

- il Concessionario si obbliga a provvedere a propria cura e spese alla eventuale realizzazione di tutti gli impianti (elettrico, idrico, antincendio, etc.) in

conformita' alle regole dell'arte ed specifica normativa vigente in materia ed altresì a produrre le relative "Dichiarazione di conformita'" di cui alla legge 37/2008 e s.m.i.;

- il Concessionario si obbliga a provvedere (a propria cura e spese) se ed in quanto prescritto per legge, ad adeguare i luoghi di lavoro ai sensi alle vigenti norme di sicurezza e di igiene del lavoro di cui al D. L.gs. 81/2008 e s.m.i., le attrezzature secondo le "Direttive macchine" vigenti e adeguare gli impianti con riferimento alla D. M. 37/2008;

- il Concessionario si obbliga ad eseguire l'attivita' nel pieno rispetto ed in conformita' alla normativa ambientale di cui D. L.gs. 152/06 e ss.mm.ii.;

- il Concessionario si obbliga, ai sensi e per gli effetti dell'art. 18, comma 3, l. n. 388/2000 a pagare al Comune competente l'imposta locale sui beni in concessione, se dovuta, previa regolarizzazione catastale;

- il Concessionario si impegna a garantire il volume di traffici di cui al Piano economico finanziario allegato all'istanza ed a presentare annualmente apposita relazione in merito al permanere dei requisiti in possesso al momento del rilascio del presente atto (attrezzature e personale utilizzato) ed al programma di attivita', pena la revoca della concessione ai sensi dell'art. 18, co. 9 della l. n. 84/1994;

- il Concessionario si assume l'obbligo a produrre entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente atto in un supporto cartaceo ed informatico, il modello di domanda D3 "Do.Ri" (Domanda Richiedente) relativamente ai beni demaniali marittimi oggetto della presente concessione, mediante l'utilizzo del pacchetto applicativo (Sistema Do.Ri.) contenuto nel Sistema Informativo Demanio Marittimo (S.I.D.), accessibile dal sito web: [www.sid.mit.gov.it](http://www.sid.mit.gov.it),

aggiornato allo stato dei luoghi;

- il Concessionario si obbliga ad una eventuale riallocazione della *rilascianda* concessione a seguito della definizione degli strumenti di pianificazione territoriale e del completamento delle relative infrastrutture;

- il Concessionario si obbliga a concorrere alle spese occorrenti per il servizio di raccolta dei rifiuti portuali secondo le modalita' approvate con Decreto dell'AdSP n. 6 del 17.01.2022, nonché per i servizi di illuminazione, elettrico ed idrico allorquando saranno attivati, secondo il relativo importo e con le modalita' che saranno comunicate dalla societa' "O.S.P. S.r.l.", concessionaria della gestione dei servizi di interesse generale nei porti di Palermo e Termini Imerese.

Il Concessionario e' obbligato al rigoroso rispetto delle disposizioni vigenti in materia di obblighi contributivi e sociali (essere in possesso del D.U.R.C. regolare) e di sicurezza del lavoro, pena la revoca/decadenza dalla concessione e si obbliga a comunicare all'Autorita' ogni variazione dell'assetto gestionale e della compagine della societa' ai fini dell'aggiornamento della certificazione antimafia e delle informazioni del Prefetto.

Per quanto non espressamente previsto dal presente titolo concessorio, si rinvia agli obblighi del Concessionario dal Regolamento interno d'uso delle aree demaniali marittime ed in particolare dagli artt. 43 e 44 ed all'art. 18 l. n. 84/94.

L'efficacia della presente concessione ex. art. 18 legge n. 84/1994 e' subordinata al mantenimento delle autorizzazioni ex. art. 16 legge n. 84/1994.

#### Art. 5) Revoca e decadenza

L'AdSP avra' sempre la facolta' di revocare la presente concessione ai sensi dell'art. 42 Cod. Nav. senza che il Concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimento di sorta, nonché la facolta' di dichiarare la decadenza

del Concessionario dalla presente concessione ai sensi dell'art. 47 Cod. Nav. a suo insindacabile giudizio, senza che il Concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimento o rimborsi di sorta.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il Concessionario ha l'obbligo di sgomberare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'AdSP sulla semplice intimazione scritta e nel termine stabilito nell'intimazione stessa che sarà notificata all'interessato in via amministrativa.

In caso di irreperibilità del Concessionario terra' luogo della notificazione l'affissione della ingiunzione per la durata di 10 (dieci) giorni nell'albo dell'AdSP e in quello del Comune di Termini Imerese.

Qualora il Concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'AdSP avrà facoltà di provvedervi di ufficio in danno del Concessionario ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle spese di sgombero e degli eventuali danni causati dall'illegittima occupazione ritenendo le somme necessarie sulla cauzione versata ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, senza che occorra alcun provvedimento da parte dell'Autorità Giudiziaria ed a ciò il Concessionario presta fin da ora la più ampia ed incondizionata accettazione per sé e per i suoi aventi causa.

Per le eventuali maggiori somme ancora dovute l'AdSP potrà rivalersi o sul ricavo della vendita dei materiali di risulta della demolizione o dalla rimozione dei manufatti eretti, vendita da eseguirsi senza formalità di sorta, o sui beni del Concessionario nei modi e termini di legge.

E' in facolta' dell'AdSP di acquisire allo Stato senza alcuno indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, le eventuali opere abusive di non facile rimozione.

Oltre ai casi in cui e' prevista per legge la revoca della concessione, l'AdSP revochera' il presente atto qualora emergano, in qualunque momento, elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa ai sensi dell'articolo 84 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n.159 e dell'articolo 2 del Decreto Legislativo 15 novembre 2012, n.218, su richiesta di informativa inoltrata presso la Prefettura di competenza anche in deroga ai limiti di valore previsti dall'articolo 91 del citato Decreto Legislativo n.159/2011 ai sensi del Protocollo d'Intesa in tema di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime stipulato in data 13 ottobre 2008 tra la Prefettura di Palermo e l'ex Autorita' Portuale di Palermo, ovvero in presenza di fatti e/o situazioni che, nell'esercizio del proprio potere discrezionale, saranno valutati negativamente.

La societa' si obbliga, pena la revoca della concessione, a collaborare con le Forze di Polizia, denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale (richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale, etc.).

#### Art. 6) Spese e imposte

Tutte le imposte, tasse, spese ed oneri connessi direttamente o indirettamente alla presente Concessione sono poste interamente a carico del Concessionario. Il Concessionario e' obbligato a corrispondere all'AdSP le eventuali ulteriori imposte che dovessero essere richieste dipendenti dall'atto in oggetto.

La presente licenza suppletiva si e' perfezionata con la sottoscrizione della presente.

I comparenti mi dispensano dalla lettura dell'allegato "A".

Richiesto io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ricevo quest'atto pubblico informatico, non in contrasto con l'ordinamento giuridico, da me letto, mediante l'uso ed il controllo personale degli strumenti informatici, ai comparenti i quali lo approvano e lo riconoscono conforme alle loro volonta'.

Quest'atto e' scritto da me Ufficiale Rogante su supporto informatico non modificabile su 15 (quindici) pagine nella sua visualizzazione con il mio software applicativo ed e' sottoscritto in mia presenza, previo accertamento delle identita' personali, da ciascuna delle parti mediante apposizione delle firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 del Codice dell'Amministrazione Digitale, CAD e successive modifiche.

Palermo, 16 maggio 2022

Per l'AdSP

Avv. Irene Grifo' n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

Per la Societa' "Portitalia S.r.l."

Dott.  n. q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

In presenza delle parti io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ho firmato il presente documento informatico con firma elettronica, di cui attesto

la validita' del certificato di firma per averla verificata.

L'Ufficiale Rogante

Avv. Maria Paola La Spina

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82,  
CAD e successive modifiche).