



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Rep. N. 344 /2022

Reg. Concessioni N. 27/2022

ATTO IN FORMA PUBBLICA AMMINISTRATIVA

LICENZA DI CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA E CONTESTUALE

VARIAZIONE EX ART. 24 REG.COD.NAV., COMMA 2, PRIMO PERIODO

da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale in favore della "Federazione Italiana Trasporti - FIT CISL Sicilia", **avente ad oggetto il rinnovo quadriennale della licenza n. 14/17, con contestuale istanza di variazione e traslazione, della citata licenza, ex art. 24 Reg Cod. Nav., comma 2, primo periodo, presso la banchina Quattroventi, porto di Palermo, allo scopo di utilizzare un manufatto di mq 69,24 ed area scoperta asservita di mq 52,56, da utilizzare come uffici della Federazione.**

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaeventidue il giorno ventidue del mese di giugno (22.06.2022) in Palermo innanzi a me avv. Maria Paola La Spina, Ufficiale Rogante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale nominata con decreto del Presidente n. 243 del 28.02.2020, presso la sede dell'Autorità sita in Palermo nella via Piano dell'Ucciardone n. 4, con il presente atto, da valere ad ogni effetto di legge,

Sono presenti i signori:

- l'avv. Irene Grifo', nata a [REDACTED] ([REDACTED]) il [REDACTED], C.F.: [REDACTED], la quale dichiara di intervenire al presente atto quale procuratrice speciale del



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, P. I.V.A. n. 00117040824, pec: info@pec.portpalermo.it, dott. Pasqualino Monti nato a [REDACTED] ([REDACTED]), il [REDACTED] C.F.: [REDACTED] giusto Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili n. 282 del 13.07.2021, avvalendosi all'uopo della procura speciale stipulata in data 20 luglio 2021 dal notaio Laura Arcoleo, Rep. N. 1782 e registrata a Palermo il 22.07.2021 al n. 25227/1T, allegata in copia autentica all'atto del 23.07.2021, rep. N. 218/2021 e registrata il 27.07.2021 al N. 25797/1T, di seguito chiamata, per brevità "AdSP", "Autorità" o "Ente";

- da una parte -

- Il [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] nato a [REDACTED] il [REDACTED] C.F.: [REDACTED] il quale dichiara di intervenire al presente atto in qualità di Segretario Generale e legale rappresentante *pro-tempore*, della "Federazione Italiana Trasporti - FIT CISL Sicilia", con sede in Palermo, nella via Roma n. 115, C.F.: 97065800829, pec: fit.sicilia@pec.cisl.it, avvalendosi all'uopo dei poteri conferiti dalla delibera del Consiglio Generale della FIT CISL Sicilia dell'08.02.2022 depositata in copia presso gli atti dell'AdSP, chiamata per brevità anche "Concessionario";

- dall'altra parte -

Detti componenti, della cui identità personale io Ufficiale Rogante sono certo, mi richiedono di ricevere questo atto al quale premettono che:

- ai sensi degli articoli 6, comma 4, lettera e) e 8, comma 3, lettera m) della Legge n. 84/94, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia



Occidentale amministra le aree, i beni del demanio marittimo compresi nella circoscrizione di competenza, in cui ricade anche il porto di Palermo, inclusa la zona demaniale marittima oggetto della presente concessione;

- il Presidente dell'AdSP e' stato nominato con Decreto n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilita' sostenibili;
- la FIT CISL e' titolare della licenza n. 14/17 per l'uso, presso il Porto di Palermo, di un prefabbricato, di mq 35,75, con area scoperta asservita di mq 4,25, ubicati presso la Calata Marinai D'Italia, da utilizzare come uffici, con scadenza il 31.12.2020, prorogata al 31.12.2021 ai sensi dell'art. 199 comma 3 lett. b della legge n. 77/20;
- con nota prot. AdSP n. 3528 del 24.02.2021, l'Autorita' ha notificato al concessionario l'avvio del procedimento di revoca della citata licenza, rappresentando l'esigenza di rientrare nella disponibilita' delle aree demaniali assentite in concessione, dovendo dare attuazione al PRP;
- a seguito delle osservazioni mosse dal concessionario, con nota prot. AdSP n. 3145 del 18.02.2021, avverso il citato preavviso di revoca, l'Ente, con nota prot. AdSP n. 3528 del 24.02.2021, ha archiviato il citato procedimento e, con nota prot. AdSP n. 5328 del 25.03.2021, ha comunicato al concessionario "di avere individuato, presso la banchina Quattroventi, un'area complessiva di mq 121,80, di cui mq 69,24 di area coperta", nel quale traslare la citata concessione;



- conseguentemente, con istanza prot. AdSP n. 14614 del 30.09.2021 (che seppure non materialmente allegata al presente atto ne costituisce parte integrante) la “FIT CISL” ha richiesto il rinnovo quadriennale della concessione demaniale marittima n. 14/17 ai sensi dell’art. 36 cod. nav., con contestuale istanza di variazione e traslazione, della citata licenza, ex art. 24 Reg Cod. Nav., comma 2, primo periodo, presso la banchina Quattroventi, allo scopo di utilizzare un manufatto di mq 69,24 ed area scoperta asservita di mq 52,56, da utilizzare come uffici della Federazione;
- in esito alla pubblicazione della sopracitata domanda presso l’Albo Pretorio del Comune di Palermo e sul sito istituzionale dell’Ente, ai sensi del Regolamento interno d’uso delle aree demaniali marittime non sono pervenute né osservazioni né domande di concessione concorrenti;
- e’ stato acquisito il parere favorevole dell’Area Operativa dell’Autorita’ (prot. AdSP n. 16780 del 08.11.2021.);
- con nota prot. AdSP n. 16663 del 05.11.2021, e’ stato richiesto il parere all’Area Tecnica dell’Ente, procedendosi ai sensi dell’art. 16 della L. n. 241/90, si procede ai sensi dello stesso articolo;
- e’ stato acquisito il parere favorevole del Comitato di Gestione n. 31 del 20.12.2021;
- con nota prot. n. 132260 del 09.10.2021 (prot. AdSP n. 14050 del 12.10.2021) l’AdSP ha richiesto alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) le



informazioni antimafia a carico della “Federazione Italiana Trasporti FIT CISL” ai sensi del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i. e che e’ trascorso il termine di 30 giorni per la stipula del presente atto, ai sensi dell’art. 92 comma 3 del d.lgs 159/2011;

- il Concessionario ha costituito il deposito cauzionale di euro 7.000,00 (settemila,00) a garanzia degli obblighi assunti con la presente concessione a mezzo di appendice n. 1 alla polizza fideiussoria n. 370131770 emessa dalla societa’ Generali Italia s.p.a. il 24.02.2022.
- che l’Ufficio competente dell’AdSP con nota del 22.03.2022 (prot. AdSP n. 5028/22) ha comunicato che l’iter istruttorio del procedimento volto al rilascio della concessione oggetto del presente atto si e’ concluso positivamente;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Codice della Navigazione ed il relativo regolamento di esecuzione;

VISTO il Regolamento interno d’uso delle aree demaniali marittime;

VISTO il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilita’ sostenibile;

VISTO la vigente normativa in materia di rilascio di comunicazioni e informazioni antimafia;

VISTO l’articolo 36 del Codice della Navigazione (e, se del caso, l’art. 18 l. n. 84/1994).

VISTE le modifiche apportate dal D.L. n. 146/21 (convertito con l n. 215/21) all’art. 199, comma 3, lett. b del D.L. n. 34/20 (convertito con l. n. 77/20), che prevede la



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

proroga di ulteriori 12 mesi del termine di scadenza per le concessioni in corso di validità alla data di entrata in vigore del D.L. n. 34 del 2020, fatti comunque salvi i generali poteri di autotutela dell'Ente.

Tutto ciò premesso, le parti come sopra costituite, confermando la precedente narrativa che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, unitamente agli allegati, convengono e stipulano quanto appresso.

Art. 1) Oggetto e scopo

Ai sensi dell'articoli 36 e ss. del Codice della Navigazione, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, come in comparsa rappresentata, concede alla **"Federazione Italiana Trasporti - FIT CISL Sicilia"**, come in comparsa rappresentata che accetta senza riserva alcuna, **il rinnovo quadriennale della licenza n. 14/17, con contestuale variazione e traslazione della citata licenza, ex art. 24 Reg Cod. Nav., comma 2, primo periodo, presso la banchina Quattroventi, porto di Palermo allo scopo di utilizzare un manufatto di mq 69,24 ed area scoperta asservita di mq 52,56, da utilizzare come uffici della Federazione, meglio individuata nella planimetria allegata al presente atto sotto la lettera "A",**

Art. 2) Durata

La concessione, che si intende fatta unicamente nei limiti dei diritti che competono al demanio, avrà durata di **anni 5 (cinque) a decorrere dal 01.01.2022 e con scadenza il 31.12.2026** (di cui 1 (uno) per effetto della proroga ex lege ed anni 4 (quattro) a titolo di rinnovo della licenza n. 14/17), nel qual giorno il concessionario dovrà sgombrare



a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e quindi riconsegnarla nel pristino stato all' AdSP.

Art. 3) Canone demaniale

In riconoscimento della demanialità del bene concesso ed in corrispettivo della presente concessione, il Concessionario si obbliga a corrispondere all'AdSP a titolo di canone l'importo complessivo provvisorio di euro **13.648,80** (tredicimilaseicentoquarantotto,80), di cui euro 2.729,76 (duemilasettecentoventinove,76) a titolo di canone demaniale relativo all'anno 2022, ed euro 2.729,76 (duemilasettecentoventinove,76) a titolo di canone annuo demaniale marittimo provvisorio per gli anni 2023,2024, 2025 e 2026

Con la presente si dà atto che il concessionario ha corrisposto il canone relativo all'anno 2022, pari euro 2.729,76 (duemilasettecentoventinove,76), come da ricevuta dell'AdSP n. 198 del 20.01.2022.

Il citato canone sarà aggiornato annualmente sulla base della media degli indici determinati dall'ISTAT ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge 5 ottobre 1993, n. 400, coordinato con la legge 4 dicembre 1993 n. 494. Pertanto, si farà luogo al primo aggiornamento a decorrere dal 2023, a seguito dell'emanazione del relativo Decreto Ministeriale. In caso di omesso pagamento del canone demaniale, l'AdSP potrà dichiarare la decadenza dalla concessione ai sensi dell'art. 47 cod. nav. e dell'art. 40 del Regolamento interno d'uso delle aree demaniali marittime.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Il concessionario e' obbligato a pagare eventuali maggiorazioni e/o conguagli dell'importo del canone scaturenti da disposizioni normative, circolari e/o direttive o da atti dell'Autorita' dell'AdSP adottate nel periodo di validita' del presente atto.

Art. 4) Deposito cauzionale

A garanzia degli obblighi assunti con la presente licenza, si da' atto che la "Federazione Italiana Trasporti - FIT CISL Sicilia" ha prodotto all'AdSP l'appendice n. 1 alla polizza fidejussoria per cauzioni n. 370131770 dell'importo di euro 7.000,00 (settemila,00) a garanzia degli obblighi assunti con la presente concessione emessa dalla societa' Generali Italia s.p.a. il 24.02.2022.

La "Federazione Italiana Trasporti - FIT CISL Sicilia" si obbliga ad integrare l'importo della suddetta cauzione su semplice richiesta scritta dell'AdSP.

Il Concessionario resta sempre responsabile degli oneri derivanti dagli obblighi assunti con il presente atto, anche oltre la somma depositata a titolo di cauzione.

Articolo 5) Obblighi del Concessionario

Il concessionario, nel corso della presente concessione, non potra' eccedere i limiti assegnatigli, non potra' erigere opere non consentite, ne' variare quelle ammesse, non potra' cederle ad altri, ne' in tutto ne' in parte, fuori dai casi previsti dall'art. 45 bis del Codice della Navigazione, ne' destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, ne' infine indurre alcuna servitu' nelle aree attigue a quella concessagli, ne' recare intralcio alla pubblica circolazione e agli usi cui queste fossero destinate; dovra' lasciare libero l'accesso sia di giorno che di notte nei manufatti eretti nella



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

zona demaniale concessa agli incaricati dell'AdSP, al personale militare della Capitaneria di Porto, ai funzionari ed agenti del Genio Civile, della Finanza e delle altre Amministrazioni pubbliche che vi avessero interesse.

Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'AdSP dell'inesatto adempimento degli oneri assunti e, verso i terzi, di ogni danno cagionato alle persone ed alle proprietà nell'esercizio della presente concessione. Per tutti gli obblighi del concessionario sono valide e confermate le norme previste dal Codice della Navigazione e dal Regolamento di esecuzione di detto Codice in materia di concessione demaniale marittima, ed in particolare le norme di cui all'art. 17 di quest'ultimo.

Il Concessionario si assume l'obbligo di sollevare in maniera assoluta l'AdSP da qualsiasi azione, molestia o danno che potesse ad esso derivare da parte di chiunque e per qualunque motivo in dipendenza della presente concessione. Inoltre non potrà richiedere risarcimenti per danni a cose e/o persone, dipendenti da eventi calamitosi, anche se di eccezionale violenza.

La presente concessione non esime il beneficiario dal munirsi, a propria cura e spese, delle altre autorizzazioni e/o concessioni da rilasciarsi da parte di altre Amministrazioni nonché dal curare tutti gli adempimenti in ordine alle disposizioni che regolano l'esercizio della propria attività in concomitanza con l'esercizio della concessione.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Il concessionario e' obbligato al rigoroso rispetto delle disposizioni vigenti in materia di obblighi contributivi e sociali (essere in possesso del D.U.R.C. regolare) e di sicurezza del lavoro, pena la revoca/decadenza dalla concessione e si obbliga a comunicare all'Autorita' ogni variazione dell'assetto gestionale e della compagine della societa' ai fini dell'aggiornamento della certificazione antimafia e delle informazioni del Prefetto.

Il concessionario si obbliga a non richiedere risarcimenti per danni, alle opere e/o alle cose, dipendenti da eventi calamitosi, anche di eccezionale violenza.

Il concessionario si obbliga a non arrecare alcun pregiudizio all'utilizzo delle aree e degli immobili limitrofi.

La presente concessione e' subordinata, oltre che alle discipline doganali e di pubblica sicurezza, alle seguenti condizioni speciali:

- che il concessionario richiedente assuma l'obbligo di sollevare in maniera assoluta l'Amministrazione da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che potessero ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza della concessione in argomento;
- che il concessionario si impegni a non richiedere risarcimenti per danni, alle opere e/o alle cose, dipendenti da eventi calamitosi, anche di eccezionale violenza;
- ove improrogabili necessita' lo richiedano, effettuare lo spostamento di materiali e attrezzature e mezzi di lavoro di qualunque genere per consentire all'AdSP l'esecuzione di lavori nell'immobile e/o nelle aree assentite in concessione;



- che il concessionario si impegni a non richiedere risarcimenti per danni, alle opere e/o alle cose, dipendenti da eventi calamitosi, anche di eccezionale violenza;
- che il concessionario si obblighi a rimettere in pristino stato le aree scoperte oggetto del presente atto (a propria cura e spese) rimuovendo materiali, attrezzature e tutte le eventuali opere dalla stessa eseguite, a semplice richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale ed in ogni caso alla scadenza della concessione (o anticipatamente in caso di revoca);
- che durante l'occupazione il concessionario non arrechi alcun pregiudizio all'utilizzo delle aree e degli immobili limitrofi;
- che il concessionario, se ed in quanto prescritto in funzione dello specifico uso del manufatto, provveda a propria cura e spese a richiedere ed acquisire il Nulla Osta ed il Certificato di prevenzione incendi, a produrre a codesto Ufficio copia dei suddetti documenti ed altresì ad effettuare gli adeguamenti eventualmente necessari, oppure produrre apposita dichiarazione di non occorrenza;
- che il concessionario provveda a propria cura e spese alla realizzazione di tutti gli impianti (elettrico, idrico, antincendio, etc.) in conformità alle regole dell'arte ed alla specifica normativa vigente in materia ed altresì a produrre le relative "Dichiarazione di conformità" di cui alla legge 37/2008 e s.m.i.;
- che il concessionario provveda (a propria cura e spese) se ed in quanto prescritto per legge, ad adeguare i luoghi di lavoro ai sensi alle vigenti norme di sicurezza e di igiene del lavoro di cui al D. L.gs. 81/2008 e s.m.i., le attrezzature secondo le



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

“Direttive macchine” vigenti e adeguare gli impianti con riferimento alla D. M. 37/2008;

- che il concessionario esegua i lavori previsti e svolga l’attività nel pieno rispetto ed in conformità alla normativa ambientale di cui D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.;

- il concessionario entro 60 giorni dalla sottoscrizione del presente atto dovrà procedere alla accatastazione dell’immobile e contestuale intestazione con le seguenti modalità: “DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO - RAMO MARINA MERCANTILE”, con sede in Roma (RM), C.F. 97905230583, con diritto reale “PROPRIETA’ PER L’AREA” - quota 1/1 - e al concessionario “Federazione Italiana Trasporti - FIT CISL Sicilia”, C.F.: 97065800829 con diritto reale “USUARIO” - quota 1;

- ai sensi e per gli effetti dell’art. 18, comma 3, l. n. 388/2000, il concessionario e’ obbligato a pagare al Comune competente l’imposta locale sui beni in concessione, se dovuta, previa regolarizzazione catastale;

- il concessionario e’ tenuto a conferire i rifiuti appositamente differenziati e a corrispondere gli importi richiesti dal concessionario dei servizi di interesse generale del porto di Palermo, alla società “O.S.P. s.r.l.”, secondo le modalità approvate con Decreto dell’AdSP n. 06 del 17.01.2021.

- per quanto non espressamente previsto dal presente titolo concessorio, si rinvia alle condizioni/prescrizioni contenute nella licenza n. 14/17 e agli obblighi del



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

concessionario previsti nel Regolamento interno d'uso delle aree demaniali marittime ed in particolare agli artt. 43 e 44.

Art. 6) Revoca e Decadenza

L'AdSP avra' sempre la facolta' di revocare la presente concessione ai sensi dell'art. 42 Cod. Nav. senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimento di sorta, nonché la facolta' di dichiarare la decadenza del concessionario dalla presente concessione ai sensi dell'art. 47 Cod. Nav. a suo insindacabile giudizio, senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimento o rimborsi di sorta.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'AdSP sulla semplice intimazione scritta e nel termine stabilito nell'intimazione stessa che sara' notificata all'interessato in via amministrativa.

In caso di irreperibilita' del concessionario terra' luogo della notificazione l'affissione della ingiunzione per la durata di 10 (dieci) giorni nell'albo dell'AdSP e in quello del Comune di Palermo.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'AdSP avra' facolta' di provvedervi di ufficio in danno del concessionario ed anche in sua assenza, provvedendo a



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

rimborsarsi delle spese di sgombero e degli eventuali danni causati dall'illegittima occupazione ritenendo le somme necessarie sulla cauzione versata ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, senza che occorra alcun provvedimento da parte dell'Autorità Giudiziaria ed a ciò il concessionario presta fin da ora la più ampia ed incondizionata accettazione per sé e per i suoi aventi causa.

Per le eventuali maggiori somme ancora dovute l'AdSP potrà rivalersi o sul ricavo della vendita dei materiali di risulta della demolizione o dalla rimozione dei manufatti eretti, vendita da eseguirsi senza formalità di sorta, o sui beni del concessionario nei modi e termini di legge.

E' in facoltà dell'AdSP di acquisire allo Stato senza alcuno indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, le eventuali opere abusive di non facile rimozione.

Oltre ai casi in cui è prevista per legge la revoca della concessione, l'AdSP revocherà il presente atto qualora emergano, in qualunque momento, elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa ai sensi dell'articolo 84 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n.159 e dell'articolo 2 del Decreto Legislativo 15 novembre 2012, n.218, su richiesta di informativa inoltrata presso la Prefettura di competenza anche in deroga ai limiti di valore previsti dall'articolo 91 del citato Decreto Legislativo n.159/2011 ai sensi del Protocollo d'Intesa in tema di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime stipulato in data 13 ottobre 2008 tra la Prefettura di Palermo e l'ex Autorità Portuale di Palermo, ovvero in presenza di fatti e/o



situazioni che, nell'esercizio del proprio potere discrezionale, saranno valutati negativamente.

La società si obbliga, pena la revoca della concessione, a collaborare con le Forze di Polizia, denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale (richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale, etc.).

Articolo 7) Esercizio diretto della Concessione

Il concessionario deve esercitare direttamente la concessione, salvo quanto stabilito dall'art. 45 bis del Codice della Navigazione.

Articolo 8) Casi di esonero di Responsabilità

L'Autorità non si assume alcuna responsabilità, né alcun onere di costruzione di opere di difesa in caso di minaccia di distruzione totale o parziale della zona oggetto della presente concessione demaniale marittima, a causa di eventi naturali o per effetto di mareggiate, sia pure eccezionali o per effetto di erosioni. Nel caso in cui, in conseguenza della distruzione totale o parziale della zona demaniale assentita in concessione, la stessa dovesse rendersi inservibile per l'occupante, quest'ultimo avrà diritto di recedere in tutto o in parte dal rapporto giuridico con l'Autorità, con conseguente liberazione dal pagamento dei corrispondenti canoni concessori e restituzione di quelli eventualmente già corrisposti e non dovuti.

Il concessionario manleva l'Autorità da qualsiasi danno o forma di responsabilità compresa quella relativa a infortuni e danni a persone e/o cose che possa ad essa



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

derivare da parte di terzi per qualsiasi motivo e per qualsivoglia causa in dipendenza della presente concessione demaniale marittima.

Articolo 9) Elezione di Domicilio

Ai fini della presente concessione demaniale marittima, la “Federazione Italiana Trasporti FIT CISI Sicilia” elegge domicilio in Palermo, nella via Roma n. 115, posta elettronica certificata: fit.sicilia@pec.cisl.it

Articolo 10) Norme regolatrici

Per quanto non espressamente disciplinato con la presente concessione demaniale marittima, trovano applicazione le norme contenute nel Codice della Navigazione e nel relativo Regolamento per l’esecuzione dello stesso Codice, nella legge 28 gennaio 1984, n. 84 e s.m.i., nelle altre leggi applicabili in materia e nella regolamentazione interna dell’Ente.

Art. 11) Spese e imposte

Tutte le imposte, tasse, spese ed oneri connessi direttamente o indirettamente alla presente concessione sono poste interamente a carico del Concessionario. Il concessionario e’ obbligato a corrispondere all’AdSP le eventuali ulteriori imposte che dovessero essere richieste dipendenti dall’atto in oggetto.

Il presente atto si e’ perfezionato con la sottoscrizione della presente.

I componenti mi dispensano dalla lettura dell’allegato “A”.

Richiesto io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ricevo quest’atto pubblico informatico, non in contrasto con l’ordinamento giuridico, da me letto, mediante



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

l'uso ed il controllo personale degli strumenti informatici, ai componenti i quali lo approvano e lo riconoscono conforme alle loro volontà'.

Quest'atto e' scritto da me Ufficiale Rogante su supporto informatico non modificabile su 18 pagine nella sua visualizzazione con il mio software applicativo ed e' sottoscritto in mia presenza, previo accertamento delle identità' personali, da ciascuna delle parti mediante apposizione delle firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 del Codice dell'Amministrazione Digitale, CAD e successive modifiche.

Palermo, 22.06.2022

Per l'AdSP

Avv. Irene Grifo' n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

Per il Concessionario

 n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

In presenza delle parti io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ho firmato il presente documento informatico con firma elettronica, di cui attesto la validita' del certificato di firma per averla verificata.

L'Ufficiale Rogante

Avv. Maria Paola La Spina

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).