

*Rep. N. 417/2022*

*Reg. Atti Formali n. 65/2022*

## **ATTO IN FORMA PUBBLICA AMMINISTRATIVA**

### **ATTO FORMALE DI CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA**

da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale in favore della Società "Operazioni e Servizi Portuali Palermo S.r.l." **avente ad oggetto l'utilizzo di un manufatto, di mq 123,35 e di un'area scoperta asservita, di mq 1.600,75, sito presso la banchina Puntone del Porto di Palermo, allo scopo di mantenere un deposito di Rifiuti Solidi Urbani, mezzi d'opera, autoveicoli aziendali e attrezzature, nonché come sede sociale della società, in esecuzione alla Convenzione di cui all'atto in forma pubblica amministrativa del 31.12.2020 Rep n. 108/2020.**

### **REPUBBLICA ITALIANA**

L'anno duemilaeventidue il giorno dieci del mese di novembre (10.11.2022) in Palermo innanzi a me avv. Maria Paola La Spina, Ufficiale Rogante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale nominata con decreto del Presidente n. 243 del 28.02.2020, presso la sede dell'Autorità sita in Palermo nella via Piano dell'Ucciardone n. 4, con il presente atto, da valere ad ogni effetto di legge,

Sono presenti i signori:

- l'avv. Irene Grifo', nata a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, C.F.: \_\_\_\_\_ la quale dichiara di intervenire al presente atto quale procuratrice speciale del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, P. I.V.A. n. 00117040824,

pec: info@pec.portpalermo.it, dott. Pasqualino Monti nato a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_, C.F.:

giusto Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità  
sostenibili n. 282 del 13.07.2021, avvalendosi all'uopo della procura speciale stipulata in  
data 20 luglio 2021 dal notaio Laura Arcoleo, Rep. N. 1782 e registrata a Palermo il  
22.07.2021 al n. 25227/1T, allegata in copia autentica all'atto del 23.07.2021, rep. N.  
218/2021 e registrata il 27.07.2021 al N. 25797/1T, di seguito chiamata, per brevità"  
"AdSP", "Autorità" o "Ente";

- da una parte -

- Dott. Giuseppe Todaro, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, C.F.:

il \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_, C.F.:

quale dichiara di intervenire al presente atto in qualità di Presidente del Consiglio di  
amministrazione e legale rappresentante *pro-tempore* della società "**Operazioni e Servizi  
Portuali Palermo S.r.l. O.S.P.**", con sede in Palermo nella via Calata Marinai d'Italia s.n.,  
C.F., P.I.V.A. e Numero Iscrizione Registro delle Imprese di Palermo n. 04325770826,  
numero REA: PA180644, pec: osp srl@pec.it, avvalendosi all'uopo dei poteri conferitogli  
dal vigente statuto sociale e dalla delibera del Consiglio d'Amministrazione del 10.11.2022,  
depositata in copia presso gli Uffici dell'AdSP, d'ora innanzi per ragioni di brevità  
chiamata "OSP" o "Concessionario".

- dall'altra parte -

Detti componenti, della cui identità personale io Ufficiale Rogante sono certo, mi  
richiedono di ricevere questo atto al quale premettono che:

-ai sensi degli articoli 6, comma 4, lettera e) e 8, comma 3, lettera m) della Legge n. 84/94, il  
Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale amministra le  
aree, i beni del demanio marittimo compresi nella circoscrizione di competenza, in cui

ricade anche il porto di Palermo, inclusa la zona demaniale marittima oggetto della presente concessione;

-il Presidente dell'AdSP e' stato nominato con Decreto n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilita' sostenibili;

-la societa' "O.S.P. s.r.l." e' concessionaria dei lavori e della gestione dei servizi di interesse generale nei porti di Palermo e Termini Imerese, giusta Convenzione del 31.12.2020 repertorio n. 108/2020;

-con istanza del 18.03.2022 la societa' "Operazioni e Servizi Portuali srl" ha presentato istanza di concessione demaniale marittima per atto formale (prot. AdSP n. 5645 del 01.04.2022) ai sensi dell'art. 36 cod. nav., avente ad oggetto l'utilizzo di un manufatto, di mq 123,35 e di un'area scoperta asservita, di mq 1.600,75, sito presso la banchina Puntone del Porto di Palermo, allo scopo di mantenere un deposito di RSU, mezzi d'opera, autoveicoli aziendali e attrezzature, nonché come sede sociale della societa', in esecuzione alla convenzione di cui all'atto in forma pubblica del 31.12.2020 Rep. n. 10/2020, per la durata di anni 10 (dieci), che seppure non materialmente allegata al presente atto ne costituisce parte integrante;

-in esito alla pubblicazione della sopracitata domanda presso la GURI n. 50 del 30.04.2022, sull'Albo Pretorio del Comune di Palermo e sul sito istituzionale dell'Ente, ai sensi del Regolamento interno d'uso delle aree demaniali marittime, non sono pervenute né osservazioni né domande di concessione concorrenti;

-e' stato acquisito il parere favorevole dell'Area Tecnica dell'Autorita' (prot. n. 7889 del 18.05.2022);

-e' stato acquisito il parere favorevole del Comitato di Gestione n. 73 del 28.06.2022;

-

-con nota prot. AdSP n. 490 del 13.01.2020 l'AdSP ha richiesto alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) le informazioni antimafia a carico della società "Operazioni e Servizi Portuali srl", ai sensi del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i. e che con nota prot. n. 19203 del 17.12.2021 è pervenuta l'informazione antimafia;

-che il Concessionario ha costituito il deposito cauzionale di euro 35.000,00 (trentacinquemila,00) a garanzia degli obblighi assunti con la presente concessione a mezzo di polizza fideiussoria emessa dalla Italiana Assicurazioni s.p.a.;

-che l'Ufficio competente dell'AdSP con nota del 06.10.2022 (prot. AdSP n. 15022/22) ha comunicato che l'iter istruttorio del procedimento volto al rilascio della concessione oggetto del presente atto si è concluso positivamente;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Codice della Navigazione ed il relativo regolamento di esecuzione;

VISTO il Regolamento interno d'uso delle aree demaniali marittime;

VISTO il D.M. n. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile;

VISTO la vigente normativa in materia di rilascio di comunicazioni e informazioni antimafia;

VISTO l'articolo 36 del Codice della Navigazione.

Tutto ciò premesso, le parti come sopra costituite, confermando la precedente narrativa che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, unitamente agli allegati, convengono e stipulano quanto appresso.

### **Art. 1) Oggetto e scopo**

Ai sensi dell'articoli 36 e ss. del Codice della Navigazione, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, come in comparenza rappresentata, concede alla Società

**“Operazioni e Servizi Portuali Palermo S.r.l. O.S.P.”**, come in comparenza rappresentata che accetta senza riserva alcuna, **l’occupazione e l’uso di un manufatto, di mq 123,35 e di un’area scoperta asservita, di mq 1.600,75, sito presso la banchina Puntone del Porto di Palermo**, meglio individuate nella planimetria allegata al presente atto sotto **la lettera “A”**, allo scopo di mantenere un deposito di Rifiuti solidi urbani, mezzi d’opera, autoveicoli aziendali e attrezzature, nonché come sede sociale della società, in esecuzione alla convenzione di cui all’atto in forma pubblica del 31.12.2020 Rep n. 108/2020.

### **Art. 2) Durata**

La concessione, che si intende fatta unicamente nei limiti dei diritti che competono al demanio, avrà durata di anni 10 (dieci) **a decorrere dal 11.10.2022 e con scadenza il 10.10.2032** nel qual giorno il concessionario dovrà sgombrare a proprie spese l’area occupata asportando i manufatti installati e quindi riconsegnarla nel pristino stato all’AdSP.

### **Art. 3) Canone demaniale**

In riconoscimento della demanialità del bene concesso ed in corrispettivo della presente concessione, il Concessionario si obbliga a corrispondere all’AdSP a titolo di canone l’importo complessivo provvisorio di euro **168.906,11** (centosessantottomilanovecentosei,11), di cui euro 3.794,60 (tremilasettecentonovantaquattro,60) a titolo di rateo canone demaniale provvisorio relativo al periodo dal 11.10.2022 al 31.12.2022 ed euro 16.890,61 (sedecimilaottocentonovanta,61) a titolo di canone intero provvisorio per gli anni dal 2023 al 2031 ed euro 13.096,01 (tredicimilanovantasei,01) a titolo di rateo del canone dal 01.01.2032 al 10.10.2032.

Con la presente si da' atto che il concessionario ha corrisposto il canone relativo al rateo dal 11.10.2022 al 31.12.2022, come da ricevuta dell'AdSP n. 3949 del 26.09.2022.

Il citato canone sara' aggiornato annualmente sulla base della media degli indici determinati dall'ISTAT ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge 5 ottobre 1993, n. 400, coordinato con la legge di 4 dicembre 1993 n. 494. Pertanto, si fara' luogo al primo aggiornamento a decorrere dal 2023, a seguito dell'emanazione del relativo Decreto Ministeriale. In caso di omesso pagamento del canone demaniale, l'AdSP potra' dichiarare la decadenza dalla concessione ai sensi dell'art. 47 cod. nav. e dell'art. 40 del Regolamento interno d'uso delle aree demaniali marittime.

Il concessionario e' obbligato a pagare eventuali maggiorazioni e/o conguagli dell'importo del canone scaturenti da disposizioni normative, circolari e/o direttive o da atti dell'Autorita' dell'AdSP adottate nel periodo di validita' del presente atto.

#### **Art. 4) Deposito cauzionale e Garanzie Assicurative**

A garanzia degli obblighi assunti con la presente atto formale, si da' atto che la societa' "Operazioni e Servizi Portuali Palermo s.r.l." ha prodotto all'AdSP la polizza fideiussoria n. 2022.13.6630341, rilasciata dalla Italiana Assicurazioni s.p.a. il 01.08.2022, dell'importo di euro 35.000,00 (trentacinquemila,00) a garanzia degli obblighi assunti con la presente concessione, con scadenza il 01.08.2027.

La societa' "Operazioni e Servizi Portuali s.r.l." si obbliga ad integrare l'importo della suddetta cauzione su semplice richiesta scritta dell'AdSP.

Il Concessionario resta sempre responsabile degli oneri derivanti dagli obblighi assunti con il presente atto, anche oltre la somma depositata a titolo di cauzione.

#### **Articolo 5) Obblighi del Concessionario**

Il concessionario, nel corso della presente concessione, non potrà eccedere i limiti assegnatigli, non potrà erigere opere non consentite, né variare quelle ammesse, non potrà cederle ad altri, né in tutto né in parte, fuori dai casi previsti dall'art. 45 bis del Codice della Navigazione, né destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, né infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue a quella concessagli, né recare intralcio alla pubblica circolazione e agli usi cui queste fossero destinate; dovrà lasciare libero l'accesso sia di giorno che di notte nei manufatti eretti nella zona demaniale concessa agli incaricati dell'AdSP, al personale militare della Capitaneria di Porto, ai funzionari ed agenti del Genio Civile, della Finanza e delle altre Amministrazioni pubbliche che vi avessero interesse.

Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'AdSP dell'inesatto adempimento degli oneri assunti e, verso i terzi, di ogni danno cagionato alle persone ed alle proprietà nell'esercizio della presente concessione. Per tutti gli obblighi del concessionario sono valide e confermate le norme previste dal Codice della Navigazione e dal Regolamento di esecuzione di detto Codice in materia di concessione demaniale marittima, ed in particolare le norme di cui all'art. 17 di quest'ultimo.

Il Concessionario si assume l'obbligo di sollevare in maniera assoluta l'AdSP da qualsiasi azione, molestia o danno che potesse ad esso derivare da parte di chiunque e per qualunque motivo in dipendenza della presente concessione. Inoltre non potrà richiedere risarcimenti per danni a cose e/o persone, dipendenti da eventi calamitosi, anche se di eccezionale violenza.

La presente concessione non esime il beneficiario dal munirsi, a propria cura e spese, delle altre autorizzazioni e/o concessioni da rilasciarsi da parte di altre Amministrazioni

nonche' dal curare tutti gli adempimenti in ordine alle disposizioni che regolano l'esercizio della propria attivita' in concomitanza con l'esercizio della concessione.

Il concessionario e' obbligato al rigoroso rispetto delle disposizioni vigenti in materia di obblighi contributivi e sociali (essere in possesso del D.U.R.C. regolare) e di sicurezza del lavoro, pena la revoca/decadenza dalla concessione e si obbliga a comunicare all'Autorita' ogni variazione dell'assetto gestionale e della compagine della societa' ai fini dell'aggiornamento della certificazione antimafia e delle informazioni del Prefetto.

Il concessionario si obbliga a non richiedere risarcimenti per danni, alle opere e/o alle cose, dipendenti da eventi calamitosi, anche di eccezionale violenza.

Il concessionario si obbliga a non arrecare alcun pregiudizio all'utilizzo delle aree e degli immobili limitrofi.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 18, comma 3, l. n. 388/2000, il concessionario e' obbligato a pagare al Comune competente l'imposta locale sui beni in concessione, se dovuta.

La presente concessione e' subordinata, oltre che alle discipline doganali e di pubblica sicurezza, alle seguenti condizioni speciali:

- che il concessionario richiedente assuma l'obbligo di sollevare in maniera assoluta l'Amministrazione da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che potessero ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza della concessione in argomento;
- che il concessionario si impegni a non richiedere risarcimenti per danni, alle opere e/o alle cose, dipendenti da eventi calamitosi, anche di eccezionale violenza;
- ove improrogabili necessita' lo richiedano, effettuare lo spostamento di materiali e attrezzature e mezzi di lavoro di qualunque genere per consentire all'AdSP l'esecuzione di lavori nell'immobile e/o nelle aree assentite in concessione;

- che il concessionario si impegni a non richiedere risarcimenti per danni, alle opere e/o alle cose, dipendenti da eventi calamitosi, anche di eccezionale violenza;
- che il concessionario si obblighi a rimettere in pristino stato le aree scoperte oggetto del presente atto (a propria cura e spese) rimuovendo materiali, attrezzature e tutte le eventuali opere dalla stessa eseguite, a semplice richiesta dell'Autorita' di Sistema Portuale ed in ogni caso alla scadenza della concessione (o anticipatamente in caso di revoca);
- che durante l'occupazione il concessionario non arrechi alcun pregiudizio all'utilizzo delle aree e degli immobili limitrofi;
- che il concessionario, se ed in quanto prescritto in funzione dello specifico uso del manufatto, provveda a propria cura e spese a richiedere ed acquisire il Nulla Osta ed il Certificato di prevenzione incendi, a produrre all'Ufficio competente dell'AdSP copia dei suddetti documenti ed altresì ad effettuare gli adeguamenti eventualmente necessari, oppure produrre apposita dichiarazione di non occorrenza;
- che il concessionario provveda a propria cura e spese alla realizzazione di tutti gli impianti (elettrico, idrico, antincendio, etc.) in conformita' alle regole dell'arte ed alla specifica normativa vigente in materia ed altresì a produrre le relative "Dichiarazione di conformita'" di cui alla legge 37/2008 e s.m.i.;
- che il concessionario provveda (a propria cura e spese) se ed in quanto prescritto per legge, ad adeguare i luoghi di lavoro ai sensi alle vigenti norme di sicurezza e di igiene del lavoro di cui al D. L.gs. 81/2008 e s.m.i., le attrezzature secondo le "Direttive macchine" vigenti e adeguare gli impianti con riferimento alla D. M. 37/2008;
- che il concessionario esegua i lavori previsti e svolga l'attivita' nel pieno rispetto ed in conformita' alla normativa ambientale di cui D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.;

- il concessionario entro 60 giorni dalla richiesta da parte dell'AdSP dovrà procedere alla catastazione;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 18, comma 3, l. n. 388/2000, il concessionario è obbligato a pagare al Comune competente l'imposta locale sui beni in concessione, previa regolarizzazione catastale, da effettuarsi su eventuale richiesta dell'AdSP;
- per quanto non espressamente previsto dal presente titolo concessorio, si rinvia al Regolamento interno d'uso delle aree demaniali marittime ed in particolare agli artt. 43 e 44;
- Il concessionario si impegna, fin dalla data di stipula del presente titolo concessorio a provvedere, in caso di revoca della polizza fideiussoria o qualora essa non venga rinnovata alla scadenza, alla contestuale costituzione, pena la decadenza dal presente titolo concessorio, di un nuovo deposito cauzionale della durata pari alla data di scadenza della presente concessione (10.10.2032).

#### **Art. 6) Revoca e Decadenza**

L'AdSP avrà sempre la facoltà di revocare la presente concessione ai sensi dell'art. 42 Cod. Nav. senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimento di sorta, nonché la facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario dalla presente concessione ai sensi dell'art. 47 Cod. Nav. a suo insindacabile giudizio, senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimento o rimborsi di sorta.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'AdSP sulla semplice

intimazione scritta e nel termine stabilito nell'intimazione stessa che sarà notificata all'interessato in via amministrativa.

In caso di irreperibilità del concessionario terra' luogo della notificazione l'affissione della ingiunzione per la durata di 10 (dieci) giorni nell'albo dell'AdSP e in quello del Comune di Palermo.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'AdSP avrà facoltà di provvedervi di ufficio in danno del concessionario ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle spese di sgombero e degli eventuali danni causati dall'illegittima occupazione ritenendo le somme necessarie sulla cauzione versata ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, senza che occorra alcun provvedimento da parte dell'Autorità Giudiziaria ed a ciò il concessionario presta fin da ora la più ampia ed incondizionata accettazione per sé e per i suoi aventi causa.

Per le eventuali maggiori somme ancora dovute l'AdSP potrà rivalersi o sul ricavo della vendita dei materiali di risulta della demolizione o dalla rimozione dei manufatti eretti, vendita da eseguirsi senza formalità di sorta, o sui beni del concessionario nei modi e termini di legge.

E' in facoltà dell'AdSP di acquisire allo Stato senza alcuno indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, le eventuali opere abusive di non facile rimozione.

Oltre ai casi in cui è prevista per legge la revoca della concessione, l'AdSP revocherà il presente atto qualora emergano, in qualunque momento, elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa ai sensi dell'articolo 84 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n.159 e dell'articolo 2 del Decreto Legislativo 15 novembre 2012, n.218, su richiesta di

informativa inoltrata presso la Prefettura di competenza anche in deroga ai limiti di valore previsti dall'articolo 91 del citato Decreto Legislativo n.159/2011 ai sensi del Protocollo d'Intesa in tema di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime stipulato in data 13 ottobre 2008 tra la Prefettura di Palermo e l'ex Autorita' Portuale di Palermo, ovvero in presenza di fatti e/o situazioni che, nell'esercizio del proprio potere discrezionale, saranno valutati negativamente.

La societa' si obbliga, pena la revoca della concessione, a collaborare con le Forze di Polizia, denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale (richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale, etc.).

#### **Articolo 7) Esercizio diretto della Concessione**

Il concessionario deve esercitare direttamente la concessione, salvo quanto stabilito dall'art. 45 bis del Codice della Navigazione.

#### **Articolo 8) Casi di esonero di Responsabilita'**

L'Autorita' non si assume alcuna responsabilita', ne alcun onere di costruzione di opere di difesa in caso di minaccia di distruzione totale o parziale della zona oggetto della presente concessione demaniale marittima, a causa di eventi naturali o per effetto di mareggiate, sia pure eccezionali o per effetto di erosioni. Nel caso in cui, in conseguenza della distruzione totale o parziale della zona demaniale assentita in concessione, la stessa dovesse rendersi inservibile per l'occupante, quest'ultimo avra' diritto di recedere in tutto o in parte dal rapporto giuridico con l'Autorita', con conseguente liberazione dal pagamento dei corrispondenti canoni concessori e restituzione di quelli eventualmente gia' corrisposti e non dovuti.

Il concessionario manleva l'Autorita' da qualsiasi danno o forma di responsabilita' compresa quella relativa a infortuni e danni a persone e/o cose che possa ad essa derivare da parte di terzi per qualsiasi motivo e per qualsivoglia causa in dipendenza della presente concessione demaniale marittima.

#### **Articolo 9) Elezione di Domicilio**

Ai fini della presente concessione demaniale marittimale societa' "Operazioni e Servizi Portuali Palermo Srl", elegge domicilio in Palermo, nella via Emerico Amari n. 11, pec: osp srl@pec.it.

#### **Articolo 10) Norme regolatrici**

Per quanto non espressamente disciplinato con la presente concessione demaniale marittima,

trovano applicazione le norme contenute nel Codice della Navigazione e nel relativo Regolamento per l'esecuzione dello stesso Codice, nella legge 28 gennaio 1984, n.84 e s.m.i., nelle altre leggi applicabili in materia e nella regolamentazione interna dell'Ente.

#### **Art. 11) Spese e imposte**

Tutte le imposte, tasse, spese ed oneri connessi direttamente o indirettamente alla presente concessione sono poste interamente a carico del Concessionario. Il concessionario e' obbligato a corrispondere all'AdSP le eventuali ulteriori imposte che dovessero essere richieste dipendenti dall'atto in oggetto.

Il presente atto si e' perfezionato con la sottoscrizione della presente.

I componenti mi dispensano dalla lettura dell'allegato "A".

Richiesto io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ricevo quest'atto pubblico informatico, non in contrasto con l'ordinamento giuridico, da me letto, mediante l'uso ed il

controllo personale degli strumenti informatici, ai componenti i quali lo approvano e lo riconoscono conforme alle loro volonta'.

Quest'atto e' scritto da me Ufficiale Rogante su supporto informatico non modificabile su 15 pagine nella sua visualizzazione con il mio software applicativo ed e' sottoscritto in mia presenza, previo accertamento delle identita' personali, da ciascuna delle parti mediante apposizione delle firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 del Codice dell'Amministrazione Digitale, CAD e successive modifiche.

Palermo, 10 novembre 2022

Per l'AdSP

Avv. Irene Grifo' n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

Per il Concessionario

Dott. n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

In presenza delle parti io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ho firmato il presente documento informatico con firma elettronica, di cui attesto la validita' del certificato di firma per averla verificata.

L'Ufficiale Rogante

Avv. Maria Paola La Spina n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).