



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Rep. n. 163/2021

Reg. Atto Formale n. 34/2021

ATTO FORMALE SUPPLETIVO DELLE LICENZE n. 9/2015 e n. 16/2017

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaventuno (2021), il giorno ventotto (28) del mese di aprile in Palermo innanzi a me avv. Maria Paola La Spina, Ufficiale Rogante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale nominata con decreto del Presidente n. 243 del 28.02.2020, presso la sede dell'Autorità sita in Palermo nella via Piano dell'Ucciardone n. 4, con il presente atto, da valere ad ogni effetto di legge, tra:

- L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, con sede in Palermo nella via Piano dell'Ucciardone n. 4, P. I.V.A.: 00117040824, pec: info@pec.portpalermo.it, in persona dell'avv. Irene Grifo', nata a [REDACTED] ([REDACTED]) il [REDACTED], C.F.: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] la quale dichiara di intervenire al presente atto quale procuratrice speciale del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, dott. Pasqualino Monti nato a [REDACTED] ([REDACTED]), il [REDACTED], C.F.: [REDACTED] giusto Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 342 del 28.06.2017, avvalendosi all'uopo della procura speciale rilasciata in data 02



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

dicembre 2020 dal notaio Laura Arcoleo, Rep. N. 1462 e registrata a Palermo il 03.12.2020 al n. 31901/1T, allegata sotto la lettera "A" in copia autentica all'atto stipulato in data 04.12.2020, Rep. AdSP n. 87 del 2020 e registrato l'11.12.2020 al N.: 32681/1T, di seguito chiamata per brevità "AdSP", "Ente" o "Autorità" in rappresentanza dell'Amministrazione Marittima, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 della legge 28 gennaio 1994, n.84, come modificata dal Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 e degli articoli 36 del Codice della Navigazione e 9 del Regolamento per l'esecuzione dello stesso Codice, da una parte;

- La Società "GRANDI NAVI VELOCI S.p.A.", con sede a Palermo, Calata Marinai d'Italia, capitale sociale deliberato, sottoscritto e versato euro 95.942.930,00 (novantacinquemilioninovecentoquarantaduemilanovecentotrenta/00), C.F., n. iscrizione al registro delle Imprese di Palermo ed Enna e P.I.V.A.: 13217910150, Numero R.E.A. 268303, pec: direzione@pec.gnv.it in persona dell'avv. [REDACTED] [REDACTED] nato a [REDACTED] ([REDACTED]) il [REDACTED], C.F.: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] il quale dichiara di intervenire al presente atto quale procuratore della società giusta procura del 16.07.2013, ricevuta dal notaio Andrea Fusaro, rep. n. 39761, registrata a Genova 1 il 18.07.2013 al n. 10297/1T, depositata presso il Registro delle Imprese in data 19 luglio 2013, e conservata in copia presso gli atti dell'AdSP, di seguito chiamata per brevità "GNV" o "Concessionario".

dall'altra parte



Detti comparenti, della cui identità personale io Ufficiale Rogante sono certo, mi richiedono di ricevere questo atto e premettono che:

1) ai sensi degli articoli 6, comma 4, lettera e) e 8, comma 3, lettera m) della citata legge n.84/94, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale amministra le aree, i beni del demanio marittimo compresi nella circoscrizione di competenza, in cui ricade anche il porto di Palermo, inclusa la zona demaniale marittima oggetto della presente concessione;

2) la Grandi Navi Veloci S.p.A. è già titolare della licenza n. 9/2015 per l'uso di mq. 11.540,85 di area scoperta tra la radice del Molo S. Lucia e la banchina Puntone ed il mantenimento piccolo prefabbricato di servizio di mq. 9,15, per stoccaggio veicoli commerciali da e per nave, con scadenza al 31.12.2018, e della licenza n. 16/2017 per l'uso di mq. 5.000,00 di area scoperta nella banchina Puntone per sosta e movimentazione container e veicoli commerciali "casse mobili, semirimorchi, rimorchi, autotreni, autoarticolati e motrici" in arrivo ed in partenza via mare, con scadenza al 28.2.2021;

3) al fine di dare attuazione al PRP del porto di Palermo, che destina l'area nord del medesimo porto al traffico merci e ro/ro, è stato sottoscritto, in data 30.11.2018, un Accordo Procedimentale ex art. 11 della l. n. 241/1990 (prot. AdSP n. 14490/18) con la Portitalia s.r.l., la Cartour s.r.l., la Palermo Euro Terminal s.r.l., la Pennino Trasporti s.r.l., la GNV s.p.a. e le OO.SS. per la riorganizzazione e riallocazione delle attività



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

commerciali del porto di Palermo; accordo poi modificato ed integrato con l'Accordo del 28.05.2019 (prot. AdSP n. 6625/19), sottoscritto anche con l'Agenzia delle Dogane;

4) in attuazione dei predetti Accordi, la società GNV S.p.A. ha presentato, con note prot. AdSP n. 22 del 02.01.2019, istanze di variazione della durata delle sopra richiamate concessioni sino al 31.12.2030 e di modifica delle aree in concessione per ricomprendere anche le aree confinanti divenute disponibili una volta effettuata la modifica della viabilità endoportuale da parte dell'Autorità; la stessa società, congiuntamente alla società Portitalia S.r.l., ha, inoltre, prodotto con nota del 31.12.2018 il protocollo di co-uso previsto all'art. 2, comma 1) dell'Accordo del 30.11.2018, per il quale l'AdSP ha espresso il proprio nulla osta con nota n. 186 del 5.1.2019;

5) a seguito della pubblicazione per estratto dei suddetti Accordi e delle relative istanze sulla GUUE, su un quotidiano a tiratura nazionale, sull'Albo Pretorio del Comune di Palermo e sul sito istituzionale dell'AdSP non sono pervenute opposizioni e/o domande concorrenti;

6) definiti i lavori di risistemazione della strada di collegamento interna del porto di Palermo ed in particolare del tratto tra il Varco Cristoforo Colombo e il Varco Santa Lucia, con nota prot. AdSP n. 958/20 del 14.07.2020 è stato, pertanto, richiesto alla GNV S.p.A. di produrre la documentazione tecnica volta ad individuare la configurazione ultima delle superfici occupate dal concessionario a seguito della definizione della nuova viabilità;



7) con note prot. AdSP n. 12625/20 e n. 12626 del 17.09.2020 venivano presentati gli elaborati tecnici, adeguati all'attuale configurazione dei luoghi che determinano un ampliamento dell'area scoperta relativa alla licenza n. 9/2015 per una superficie complessiva di mq 12.403,00, ed un ampliamento dell'area scoperta della licenza n. 16/2017 per una superficie complessiva di mq 5.107,00;

8) sono stati acquisiti i pareri favorevoli dell'Area Operativa (prot. n.14522 del 21.10.2020) e dell'Area Tecnica (prot. n. 16971 del 3.12.2020) dell'Autorità e del Comitato di Gestione (parere n. 70 del 17.12.2020);

9) con nota prot. AdSP n. 1955 del 02.02.2021 la GNV chiedeva di sostituire l'esistente prefabbricato insistente nell'area di cui alla concessione n .9/2015 ormai vetusto con un nuovo prefabbricato di mq. 10,45 e di ubicare lo stesso in una nuova posizione; con nota, prot. n. 2289 del 5.2.2020, l'Area Tecnica dell'Ente ha espresso parere favorevole;

10) con nota prot. n. 43838 del 30.03.2020 sono state chieste alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) le informazioni antimafia a carico della società Grandi Navi Veloci S.p.A., ai sensi dei decreti legislativi 6 settembre 2011, n. 159 e 15 novembre 2012, n. 218 e che e' trascorso il termine di trenta giorni per la stipula del presente atto, ai sensi dell'art. 92 comma 3 del d.lgs 139/2011;

11) la GNV ha provveduto al pagamento del canone demaniale marittimo per l'anno 2021 di euro 109.284,39 (centonovemiladuecentoottantaquattro,39), come da ricevuta del tesoriere n. 392 del 05.02.2021.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Tutto cio' premesso:

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.M. n.3 42 del 28 giugno 2017 del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti;

VISTA la vigente normativa in materia di rilascio di comunicazioni e informazioni antimafia;

VISTO che con nota (prot. AdSP n. 2932 del 16.02.2021) l'Ufficio competente dell'AdSP ha attestato l'esito positivo dell'iter istruttorio per il rilascio della concessione in oggetto;

VISTO l'art. 36 del codice della Navigazione e le disposizioni contenute nel relativo regolamento;

VISTO l'art. 199, co. 3 lett. b) della Legge n. 77 del 17 luglio 2020 che prevede la proroga di 12 mesi del termine di scadenza per le concessioni in corso di validita' alla data di entrata in vigore del D.L. n. 34 del 2020, fatti comunque salvi i generali poteri di autotutela dell'Ente.

Tutto cio' premesso, le parti come sopra costituite e rappresentate, confermando la precedente narrativa che forma parte integrante e sostanziale del presente atto convengono e stipulano quanto appresso.

Articolo 1

Le premesse, gli atti ivi richiamati e gli allegati costituiscono parte integrante del presente Atto.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Articolo 2 - Oggetto

Ai sensi del combinato disposto degli art. 36 del codice della navigazione e 9 e 24 del regolamento per l'esecuzione del predetto codice, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale**, come sopra rappresentata, **concede** alla società '**GRANDI NAVI VELOCI S.p.A.**', con sede a Palermo, Calata Marinai d'Italia, capitale sociale deliberato, sottoscritto e versato euro 95.942.930,00 (novantacinquemilioni novemcentoquarantaduemilanovecentotrenta/00), C.F., n. iscrizione al registro delle Imprese di Palermo ed Enna e P.I.V.A.: 13217910150, Numero R.E.A. 268303, pec: direzione@pec.gnv.it in persona dell'avv. [REDACTED] [REDACTED] nato a [REDACTED] ([REDACTED]) il [REDACTED], C.F.: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] il quale dichiara di intervenire al presente atto quale procuratore della società giusta procura del 16.07.2013, ricevuta dal notaio Andrea Fusaro, rep. n. 39761, registrata a Genova 1 il 18.07.2013 al n. 10297/1T, **l'ampliamento delle superfici e la proroga dei termini di scadenza della licenza n. 9/2015 e della licenza n.16/2017, fino al 31.12.2030, con contestuale unificazione delle stesse in un'unica concessione demaniale marittima oggetto del presente Atto Formale, avente gli stessi scopi delle originarie licenze, con le variazioni di cui ai punti 7) e 9) delle premesse, per l'utilizzo, tra la radice del Molo S. Lucia e la banchina Puntone, di complessivi mq. 17.510,00 di area scoperta, di cui mq. 10,45 occupati da un box prefabbricato, come da planimetrie allegate al presente atto sotto le lettere "A" e "B".**

Articolo 3 - Durata



La presente concessione, che si intende fatta unicamente nei limiti dei diritti che competono al demanio, avrà la durata di:

- anni dodici a decorrere **dal 01 gennaio 2019**, per l'area già occupata in forza della licenza **n. 9/2015**, con ampliamento dal 1.1.2021, terminando col 31 dicembre 2030, con contestuale proroga di 12 mesi e, pertanto, **fino al 31 dicembre 2031**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 199, co.3 lett. b) della Legge n. 77/2020 sopracitata;

- anni dieci, **per l'area già occupata in forza della licenza n. 16/17, con ampliamento dal 1.1.2021, terminando col 31 dicembre 2030, con contestuale proroga di 12 mesi e, pertanto, fino al 31 dicembre 2031**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 199, co.3 lett. b) della Legge n. 77/2020 sopracitata.

Alla scadenza il Concessionario dovrà sgombrare a proprie spese le aree occupate e quindi riconsegnarli all' AdSP.

Articolo 4 - Canone demaniale

Il canone concessorio dovuto, in riconoscimento della demanialità delle aree concesse ed in corrispettivo della presente concessione, è pari ad Euro **155.887,50 (centocinquantacinquemilaottocentoottantasette,50)**, per gli anni 2019 e 2020, per l'area già occupata in forza della licenza n. 9/2015. Detto importo è stato già versato, come risulta dalle ricevute di pagamento nn. 2263, 438 e 442, rispettivamente del 26.6.2019, 30.1.2020 e 30.1.2020.

Per gli anni dal 2021 al 2030 il canone intero provvisorio è di **euro 1.202.128,29 (unmilione duecento duemilacentotrentotto,29)**, di cui euro 109.284,39



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

(centonovemiladuecentoottantaquattromila,39) a titolo di canone per l'anno 2021, ed euro 109.284,39 (centonovemiladuecentoottantaquattromila,39) annui a titolo di canone provvisorio per gli anni dal 2022 al 2031.

Detto canone annuo sarà aggiornato annualmente dal 01.01.2022 sulla base della media degli indici determinati dall'ISTAT ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge 5 ottobre 1993, n. 400, coordinato con la legge del 4 dicembre 1993 n. 494. Pertanto, si farà luogo al primo aggiornamento a decorrere dal 1 gennaio 2021, a seguito dell'emanazione del relativo Decreto Ministeriale. Il canone annuo dovrà essere versato entro 20 giorni dalla richiesta dell'Ente.

Articolo 5 - Revoca e Decadenza

In caso di omesso pagamento del canone demaniale per due annualità consecutive, l'Autorità dichiarerà la decadenza del concessionario, ai sensi dell'art. 47 del Codice della Navigazione.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale avrà sempre la facoltà di revocare la presente concessione ai sensi dell'art. 42 Cod. Nav., senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimenti di sorta.

Parimenti l'AdSP avrà facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario dalla presente concessione ai sensi dell'art. 47 Cod. Nav., senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimento o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, l'eventuale applicazione delle sanzioni penali in cui il concessionario fosse incorso.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'AdSP sulla semplice intimazione scritta e nel termine stabilito nell'intimazione stessa che sarà notificata all'interessato in via amministrativa. In caso di irreperibilità del concessionario terra' luogo della notificazione l'affissione della ingiunzione per la durata di 10 (dieci) giorni nell'albo dell'AdSP e in quello del Comune di Palermo.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'AdSP avrà facoltà di provvedervi di ufficio in danno del concessionario ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle spese di sgombero e degli eventuali danni causati dall'illegittima occupazione ritenendo le somme necessarie sulla cauzione versata ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, senza che occorra alcun provvedimento da parte dell'Autorità Giudiziaria ed a ciò il concessionario presta fin da ora la più ampia ed incondizionata accettazione per sé e per i suoi aventi causa.

Per le eventuali maggiori somme ancora dovute l'AdSP potrà rivalersi o sul ricavo della vendita dei materiali di risulta della demolizione o dalla rimozione dei manufatti eretti, vendita da eseguirsi senza formalità di sorta, o sui beni del concessionario nei modi e termini di legge.



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

E' in facolta' dell'AdSP di acquisire allo Stato senza alcuno indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, le eventuali opere abusive di non facile rimozione.

Oltre ai casi in cui e' prevista per legge la revoca della concessione, l'AdSP revochera' il presente atto qualora emergano, in qualunque momento, elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa ai sensi dell'articolo 84 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n.159 e dell'articolo 2 del Decreto Legislativo 15 novembre 2012, n.218, su richiesta di informativa inoltrata presso la Prefettura di competenza anche in deroga ai limiti di valore previsti dall'articolo 91 del citato Decreto Legislativo n.159/2011 ai sensi del Protocollo d'Intesa in tema di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime stipulato in data 13 ottobre 2008 tra la Prefettura di Palermo e l'ex Autorita' Portuale di Palermo, ovvero in presenza di fatti e/o situazioni che, nell'esercizio del proprio potere discrezionale, saranno valutati negativamente.

Articolo 6 - Obblighi del Concessionario

Il concessionario si obbliga ad osservare tutte le condizioni e tutti gli obblighi previsti nelle licenze n. 9/2015 e n. 16/2017, che seppur non materialmente allegate formano parte integrante del presente atto, e quelle contenute nel presente atto.

In particolare il concessionario si obbliga al rispetto delle seguenti condizioni/prescrizioni:

- provvedere, a propria cura e spese, ad acquisire il N.O. doganale, ai sensi dell'art. 19 del D.L. 8.11.1990, n. 374;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

- consegnare all'AdSP entro il termine di 60 giorni dalla richiesta, in un supporto sia cartaceo, sia informatico, il "Do.Ri" (Domanda Richiedente) relativamente ai beni demaniali marittimi oggetto della presente concessione, mediante l'utilizzo del pacchetto applicativo (Sistema Do.Ri.) contenuto nel Sistema Informativo Demanio Marittimo (S.I.D.), accessibile dal sito web: www.sid.mit.gov.it;

- ove improrogabili necessita' lo richiedano, effettuare lo spostamento di materiali e attrezzature e mezzi di lavoro di qualunque genere per consentire l'esecuzione di lavori nelle aree e/o sulla banchina assentiti in concessione:

- il concessionario, se ed in quanto prescritto in funzione dello specifico uso del compendio, dovrà provvedere, a propria cura e spese, a richiedere ed acquisire il Nulla Osta ed il Certificato di prevenzione incendi, a produrre all' AdSP copia dei suddetti documenti ed altresì ad effettuare gli adeguamenti eventualmente necessari, oppure produrre apposita dichiarazione di non occorrenza;

- il concessionario dovrà provvedere, a propria cura e spese, se ed in quanto prescritto per legge, all'acquisizione dei pareri e delle autorizzazioni che non sono di competenza dell'Autorità;

- il concessionario provveda, a propria cura e spese, alla eventuale realizzazione di tutti gli impianti (elettrico, idrico, antincendio, etc.) in conformità alle regole dell'arte ed alle specifiche normative vigenti in materia ed altresì a produrre le relative "Dichiarazione di conformità" di cui alla legge 37/2008 e s.m.i.;



- il concessionario dovrà provvedere, (a propria cura e spese) se ed in quanto prescritto per legge, ad adeguare i luoghi di lavoro ai sensi alle vigenti norme di sicurezza e di igiene del lavoro di cui al D. L.gs. 81/2008 e s.m.i., le attrezzature secondo le "Direttive macchine" vigenti e adeguare gli impianti con riferimento al D. M. 37/2008;

- il concessionario deve eseguire le attività nel pieno rispetto ed in conformità alla normativa ambientale di cui D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.;

- l'esecuzione dei lavori per l'installazione del nuovo prefabbricato deve essere effettuata da ditta specializzata nel settore e secondo i più rigorosi criteri di cautela e di conservazione delle opere e dei manufatti esistenti;

- la ditta che eseguirà i lavori dovrà produrre apposito atto formale di piena assunzione di responsabilità nella qualità di Committente dell'opera da realizzare ai sensi del codice della sicurezza D. Lgs. 81/08 e produttore dei rifiuti ai sensi della normativa ambientale D. Lgs. 52/06 e ss mm. ed ii, (art. 183 C.I lett. f);

- il concessionario dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ripristino a regola d'arte della eventuale pavimentazione e/o delle strutture e/o delle opere dismesse per l'esecuzione dei lavori previsti nella documentazione tecnica allegata all'istanza di autorizzazione, con la ulteriore prescrizione che la messa in pristino delle opere dovrà essere effettuata con la stessa tipologia dei materiali e con le stesse rifiniture delle opere oggi esistenti, compreso il ripristino della segnaletica orizzontale e verticale;



- il concessionario dovrà produrre entro trenta giorni dall'ultimazione dei lavori gli elaborati grafici (su supporto cartaceo ed anche in formato AUTOCAD) che rappresentino con esattezza le opere eseguite ed in particolare caratteristiche tecniche, dimensioni e ubicazione;

- il concessionario dovrà provvedere alla realizzazione delle opere necessarie alla messa in sicurezza dei luoghi adibiti a cantiere e delle vie di accesso allo stesso secondo il piano di sicurezza dei rischi interferenti con le altre lavorazioni portuali approvato dalla D.L. ed in particolare dal Coordinatore per l'esecuzione, che dovrà essere prodotto all' AdSP;

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 18, comma 3, della legge 23 dicembre 2000, n. 388, il concessionario sarà tenuto a pagare sugli immobili insistenti nelle aree in concessione l'imposta locale al Comune competente;

- ai sensi dell'art. 92 del D.lgs 06.09.2011 n. 159 il presente atto viene rilasciato sotto condizione risolutiva e potrà quindi essere revocata qualora dalla certificazione antimafia, ex art. 84 del D.lgs 159/2011, dovessero emergere circostanze ostative al rilascio della presente concessione;

- il concessionario si obbliga, pena la revoca della presente autorizzazione, a collaborare con le Forze di Polizia, denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale (richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale, etc.);



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

- il concessionario e' obbligato al rigoroso rispetto delle disposizioni vigenti in materia di obblighi sociali e di sicurezza del lavoro, pena la revoca dell'autorizzazione e delle predette concessioni demaniali;

- il concessionario si obbliga a comunicare tempestivamente all'Ente ogni variazione dell'organo di amministrazione della Societa' ai fini dell'aggiornamento della certificazione antimafia e delle informazioni del Prefetto;

- il concessionario e' tenuto alla scrupolosa osservanza delle disposizioni di security dettate dalla normativa nazionale ed internazionale vigente;

Articolo 7 - Affidamento a terzi della gestione dell'attivit 

Il concessionario deve esercitare direttamente la concessione, salvo quanto stabilito dall'art. 45 bis del Codice della Navigazione e dal protocollo di co-uso richiamato nel punto 4) delle premesse del presente atto.

Articolo 8 - Garanzie

A garanzia dell'osservanza degli obblighi assunti con il presente atto la concessionaria ha consegnato all'AdSP la fideiussione n. 1763194 rilasciata dalla Elba Assicurazioni S.p.a nell'interesse della Grandi Navi Veloci S.p.A e con l'indicazione dell'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale come beneficiario, per un importo di euro 220.000,00 (duecentoventimila/00), escutibile a prima richiesta assoluta, quale cauzione a garanzia degli obblighi derivanti dalla sottoscrizione del presente atto.

Qualora, in applicazione dell'art. 47 lettera d) del Codice della Navigazione, l'Amministrazione concedente dovesse pronunciare la decadenza del concessionario



dalla presente concessione, l'Autorità potrà, senza bisogno di alcun provvedimento da parte dell'Autorità Giudiziaria, incamerare, secondo le cause e le circostanze che danno luogo alla decadenza, una quota parte del suddetto deposito o l'intero ammontare di esso.

Il concessionario si obbliga ad integrare l'importo del suddetto deposito su semplice richiesta scritta dell'Autorità.

Il concessionario resta sempre responsabile degli oneri derivanti dagli obblighi assunti con il presente atto, anche oltre la somma depositata a titolo di cauzione.

Articolo 9 - Ricognizione

Non si procederà alla formale consegna dei beni demaniali marittimi già in concessione, in quanto nella disponibilità del concessionario in forza degli atti pregressi. La consegna ex articolo 34 Reg. Nav. Mar. verrà effettuata per le aree concesse in ampliamento.

Articolo 10 - Elezione di Domicilio

Ai fini della presente concessione demaniale marittima, la società "Grandi Navi Veloci s.p.a.", elegge domicilio in Palermo (PA), Calata Marinai D'Italia, posta elettronica certificata: direzione@pec.gnv.it.

Articolo 11 - Rinvio

Per quanto non disciplinato nel presente atto, si fa espresso rinvio alla normativa contenuta nel codice della navigazione, nel relativo regolamento d'esecuzione, nonché alle altre leggi applicabili in materia ed alla regolamentazione interna dell'Autorità.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Articolo 12 – Spese e Imposte

Tutte le imposte, tasse, spese ed oneri connessi direttamente o indirettamente alla presente concessione sono poste interamente a carico del Concessionario. Il concessionario è obbligato a corrispondere all'AdSP le eventuali ulteriori imposte che dovessero essere richieste dipendenti dall'atto in oggetto.

I componenti mi dispensano dalla lettura degli allegati "A" e "B".

Richiesto io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ricevo quest'atto pubblico informatico, non in contrasto con l'ordinamento giuridico, da me letto, mediante l'uso ed il controllo personale degli strumenti informatici, ai componenti i quali lo approvano e lo riconoscono conforme alle loro volontà.

Quest'atto è scritto da me Ufficiale Rogante su supporto informatico non modificabile su 18 pagine nella sua visualizzazione con il mio software applicati-vo ed è sottoscritto in mia presenza, previo accertamento delle identità personali, da ciascuna delle parti mediante apposizione delle firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 del Codice dell'Amministrazione Digitale, CAD e successive modifiche.

Palermo, 28 aprile 2021

Per l'AdSP

Avv. Irene Grifo' n.q.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

Per Grandi Navi Veloci S.p.A.

Avv. [REDACTED] n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

In presenza delle parti io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ho firmato il presente documento informatico con firma elettronica, di cui attesto la validità del certificato di firma per averla verificata.

L'Ufficiale Rogante

Avv. Maria Paola La Spina

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).