



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

*Rep. N. 217 del 2021*

*Reg. Atto Formale n. 44/21*

## **ATTO IN FORMA PUBBLICA AMMINISTRATIVA**

### **ATTO FORMALE DI CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA**

da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale in favore della società "O.S.P. s.r.l.", di una zona demaniale marittima della superficie complessiva di mq. 4.444,00 di cui mq. 4.429,00 di area scoperta e mq 15,00 di area coperta, in esecuzione alla convenzione di cui all'atto in forma pubblica del 31.12.2020 Rep. N. 108/2020, per attività di parcheggio.

### **REPUBBLICA ITALIANA**

L'anno duemilaventuno, il giorno 22 del mese di luglio (22.07.2021) in Palermo nella via Piano dell'Ucciardone n. 4, nei locali dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale.

Innanzi a me avv. Maria Paola La Spina, Ufficiale Rogante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, nominata con decreto del Presidente n. 243 del 28.02.2020,

Sono presenti i signori:

-Dott. Pasqualino Monti, nato ad [REDACTED] ([REDACTED]) il [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED], C.F.:

[REDACTED], il quale dichiara di intervenire al presente atto quale Presidente e legale rappresentante pro-tempore dell' "AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE" giusto Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 282 del 13.07.2021, con sede in Pa-

lermo nella via Piano dell'Ucciardone n. 4, dove e' domiciliato per la carica, P. I.V.A. n. 00117040824, pec: [info@pec.portpalermo.it](mailto:info@pec.portpalermo.it), in rappresentanza dell'Amministrazione Marittima, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 della legge 28 gennaio 1994, n.84, come modificata dal Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 e degli articoli 36 del Codice della Navigazione e 9 del Regolamento per l'esecuzione dello stesso Codice di seguito chiamata, per brevit , anche "Appaltante", "Autorita'" o "Autorita' di Sistema Portuale", "Ente" o "AdSP";

da una parte e dall'altra

- Dott. [REDACTED] [REDACTED] nato a [REDACTED] il [REDACTED] C.F.: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] il quale dichiara di intervenire al presente atto in qualita' di Presidente del Consiglio di amministrazione e legale rappresentante *pro-tempore* della societa' "Operazioni e Servizi Portuali Palermo S.r.l. O.S.P.", con sede in Palermo nella via Calata Marinai d'Italia s.n., C.F., P.I.V.A. e Numero Iscrizione Registro delle Imprese di Palermo n. 04325770826, numero REA: PA180644, pec: [ospsrl@pec.it](mailto:ospsrl@pec.it), avvalendosi all'uopo dei poteri conferitogli dal vigente statuto sociale e dalla delibera del Consiglio d'Amministrazione del 09 luglio 2021, depositata in copia presso gli Uffici dell'AdSP, d'ora innanzi per ragioni di brevit  chiamata OSP o Concessionario.

Detti componenti, della cui identita' personale e qualifica io Ufficiale Rogante sono certo

#### PREMETTONO CHE

1) ai sensi degli articoli 6, comma 4, lettera e) e 8, comma 3, lettera m) della citata legge n.84/94, il Presidente dell'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale amministra le aree, i beni del demanio marittimo compresi nella circo-

scrizione di competenza, in cui ricade anche il porto di Palermo, inclusa la zona demaniale marittima oggetto della presente concessione;

2) con convenzione del 31.12.2020, (Rep. AdSP n. 108/2020) e' stata affidata alla societa' OSP la concessione dei lavori e della gestione dei servizi di interesse generale per anni 20 tra cui la "gestione dei parcheggi" (art. 4);

3) in esecuzione alla Convenzione di cui sopra, la OSP ha presentato istanza di concessione demaniale marittima dell'area scoperta di mq. 4.429,00 e di area coperta di mq. 15,00 presso la Banchina Sammuzzo (gia' parcheggio "ex budello"), allo scopo di utilizzare un parcheggio per gli utenti portuali e per gli utenti extra portuali, per la durata di anni 20, pari alla durata del contratto di partnership pubblico-privato ovvero fino al 31.12.2040;

4) avviata l'istruttoria, sono stati acquisiti i pareri favorevoli dell'Area Tecnica dell'Autorita' (prot. n.4151/21 del 05.03.2021), che si allega al presente atto sotto la lettera "B" e del Comitato di Gestione n. 16 del 30.04.2021 ed e' stata effettuata la verifica sui requisiti di ordine generale;

5) con nota prot. AdSP n. 490 del 13.01.2020 sono state richieste dalla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) le informazioni antimafia a carico della societa' O.S.P. s.r.l., ai sensi dei decreti legislativi 6 settembre 2011, n. 159 e 15 novembre 2012, n. 218 e che e' trascorso il termine di 30 giorni per la stipula del presente atto, ai sensi dell'art.92 comma 3 del d.lgs 139/2011;

6) con nota prot. AdSP n. 7753 del 07.05.2021 l'Ente ha provveduto a richiedere il deposito cauzionale di cui all'art. 17 Reg. Cod. Nav. e con nota prot. AdSP n. 10816 del 05.07.2021 pagamento di euro 15.303,60, a titolo di rateo di canone per il periodo dal 05.07.2021 al 31.12.2021;

Tutto cio' premesso e allegato;

VISTA la legge 28 gennaio 1984 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilita' Sostenibile n. 282 del 13.07.2021;

Vista la vigente normativa in materia di rilascio di comunicazioni e informazioni antimafia;

VISTO l'art. 36 del Codice della Navigazione e le disposizioni contenute nel relativo regolamento;

VISTO il Regolamento d'Uso delle Aree Demaniali Marittime;

VISTA la nota dell'Ufficio competente dell'AdSP del 05.07.2021 (prot. AdSP n. 10839/21) con la quale si e' comunicato che l'iter istruttorio del procedimento volto al rilascio della concessione oggetto del presente atto si e' concluso positivamente.

Tutto cio' premesso, le parti come sopra costituite e rappresentate, confermando la precedente narrativa che forma parte integrante e sostanziale del presente atto convengono e stipulano quanto appresso.

### **Articolo 1**

L'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, come in comparanza rappresentata **concede** alla societa' "Operazioni e Servizi Portuali Palermo S.r.l. O.S.P." come in comparanza rappresentata, che accetta senza riserve alcune l'uso esclusivo di una zona demaniale marittima della superficie complessiva di mq. 4.444,00 di cui mq. 4.429,00 di area scoperta e mq 15,00 di area coperta, in esecuzione alla convenzione di cui all'atto in forma pubblica del 31.12.2020 Rep. N. 108/2020, ubicata presso la banchina Sammuzzo, per attivita' di parcheggio, il tut-

to meglio descritto nella planimetria che si allega al presente atto sotto la lettera "A".

All'interno del suddetto parcheggio sono stati indicati a mezzo di segnaletica stradale orizzontale n. 153 stalli auto e n. 15 stalli moto.

## **Articolo 2**

La concessione avra' la durata di anni 19, mesi 5 e giorni 10, a decorrere dalla data di sottoscrizione della presente (22.07.2021) e scadenza in data 31.12.2040, nel qual giorno il concessionario dovra' sgombrare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e quindi riconsegnarla nel pristino stato all'AdSP.

## **Articolo 3**

Il canone demaniale intero provvisorio, dovuto in riconoscimento della demanialita' dell'area oggetto del presente atto, ed in corrispettivo della presente concessione, e' pari ad **euro 604.957,20 (seicentoquattromilanovecentocinquantesette,20)** di cui euro 15.303,60 (quindicimilatrecentotre,60) a titolo di rateo di canone per il periodo dal 22.07.2021 al 31.12.2021;

-euro 31.034,40 (trentunomilaetrentaquattro,40) a titolo di canone annuo intero provvisorio per gli anni dal 2022 al 2040.

Si da' atto del cambio dell'Istituto cassiere dell'AdSP che ha reso impossibile effettuare il pagamento richiesto con PAGOPA con nota prot. AdSP n. 10816 del 05.07.2021. Il Concessionario ha corrisposto il rateo di canone per l'anno 2021 pari ad euro 15.303,60 (quindicimilatrecentotre,60) con bonifico effettuato in data odierna come da ricevuta contabile depositata agli atti.

Il citato canone annuo sara' aggiornato annualmente sulla base della media degli

indici determinati dall'ISTAT ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge 5 ottobre 1993, n. 400, coordinato con la legge di 4 dicembre 1993 n. 494. Pertanto, si fara' luogo al primo aggiornamento a decorrere dal 1 gennaio 2022, a seguito dell'emanazione del relativo Decreto Ministeriale.

In caso di omesso pagamento del canone demaniale annuale, l'Autorita' dichiarera' la decadenza del concessionario, ai sensi dell'art. 47 del Codice della Navigazione.

#### **Articolo 4**

A garanzia dell'osservanza di tutti gli obblighi assunti con il presente atto di concessione demaniale marittima, la societa' "O.S.P. s.r.l." ha prodotto all'Autorita' la polizza fidejussoria per cauzioni n. 2021.13.6600530 dalla societa' Italiana Assicurazioni per un importo di euro 64.000,00 (sessantaquattromila,00) e la relativa appendice di precisazione rilasciate rispettivamente in data 10.06.2021 e 18.06.2021, escutibile a prima richiesta scritta dell'Autorita'.

Il concessionario si impegna ad integrare l'importo della suddetta cauzione su semplice richiesta scritta dell'Autorita'.

Il concessionario resta sempre responsabile degli oneri derivanti dagli obblighi assunti con il presente atto, anche oltre la somma depositata a titolo di cauzione.

#### **Articolo 5**

Il concessionario, nel corso della presente concessione, non potra' eccedere i limiti assegnatigli, non potra' erigere opere non consentite, ne' variare quelle ammesse, non potra' cederle ad altri, ne' in tutto ne' in parte, fuori dai casi previsti dall'art. 45 bis del Codice della Navigazione, ne' destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, ne' infine indurre alcuna servitu' nelle aree attigue a quella con-

cessagli, né recare intralcio alla pubblica circolazione e agli usi cui queste fossero destinate; dovrà lasciare libero l'accesso sia di giorno che di notte nei manufatti eretti nella zona demaniale concessa agli incaricati dell'AdSP, al personale militare della Capitaneria di Porto, ai funzionari ed agenti del Genio Civile, della Guardia di Finanza e delle altre Amministrazioni pubbliche che vi avessero interesse.

Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'AdSP dell'esatto adempimento degli oneri assunti e, verso i terzi, di ogni danno cagionato alle persone ed alle proprietà nell'esercizio della presente concessione. Per tutti gli obblighi del concessionario sono valide e confermate le norme previste dal Codice della Navigazione e dal Regolamento di esecuzione di detto Codice in materia di concessione demaniale marittima, ed in particolare le norme di cui all'art. 17 di quest'ultimo.

Il Concessionario si assume l'obbligo di sollevare in maniera assoluta l'AdSP da qualsiasi azione, molestia o danno che potesse ad esso derivare da parte di chiunque e per qualunque motivo in dipendenza della presente concessione. Inoltre non potrà richiedere risarcimenti per danni a cose e/o persone, dipendenti da eventi calamitosi, anche se di eccezionale violenza.

La presente concessione non esime il beneficiario dal munirsi delle altre autorizzazioni e/o concessioni da rilasciarsi da parte di altre Amministrazioni nonché dal curare tutti gli adempimenti in ordine alle disposizioni che regolano l'esercizio della propria attività in concomitanza con l'esercizio della concessione.

Come da parere tecnico allegato al presente atto sotto la lettera "B" si specifica che:

a) n. 32 stalli auto e n. 3 stalli moto (privi di campitura colorata) e la relativa area di pertinenza di mq 990 compresa tra la banchina Sammuzzo e la linea trasversale

rossa rappresentata in planimetria, debbono essere riservati agli utenti croceristi che imbarcano/sbarcano nel Porto di Palermo;

b) n. 4 stalli auto per disabili di libera fruizione per gli stessi a titolo gratuito;

c) n. 117 stalli auto e n. 12 stalli moto, evidenziati con colore (verde, giallo, celeste ed arancione), debbono essere riservati al personale dell'Agencia delle Dogane, della Capitaneria di Porto, della Sanita' Marittima e del concessionario CEDIFOP, come specificato nella planimetria allegata. La suddetta riserva e' limitata esclusivamente ai giorni ed alle ore lavorative dei rispettivi uffici, mentre e' da considerare di libera fruizione e gestione nei giorni e nelle ore non lavorative, con l'ulteriore precisazione che per eventuali esigenze di servizio dovra' essere mantenuta la riserva per ore 24 e per tutti i giorni di n. 2 stalli per la Capitaneria di Porto, di n. 2 stalli per la Agencia delle Dogane e di n. 2 stalli per la Sanita' Marittima.

In atto il parcheggio e' accessibile solamente dalla banchina Sammuzzo ma, ad opera completata, il parcheggio dovra' essere dotato di accesso carrabile dalla via Alessandro Volta e dovra' essere altresì dotato di accesso pedonale e carrabile dal porto (dalla banchina Sammuzzo) mediante appositi varchi controllati a mezzo tornelli e cancello.

Gli interventi necessari al completamento e alla funzionale gestione del parcheggio consistono in:

- installazione manufatto prefabbricato adibito uso ufficio di circa 15 mq; realizzazione cancello scorrevole - lato via Volta;
- sistema controllo accessi con barre mobili - lato via Volta;
- realizzazione cancello pedonale passaggio via Patti;



- posizionamento n. 2 tornelli passaggio - lato Banchina Sammuzzo; posizionamento n. 1 tornello passaggio per disabili - lato Banchina Sammuzzo; manutenzione parete muro di separazione tra parcheggio e area ex Esspa (oggi Pennino);
- realizzazione cancello carrabile di emergenza - lato Banchina Sammuzzo; recinzione di tipo doganale tra parcheggio e banchina Sammuzzo; apparecchiatura hardware e software di gestione accessi, compreso tornelli per passaggio disabili e compresi collegamenti elettrici e dati;
- installazione videocamere di controllo area;
- installazione cestini raccolta differenziata; segnaletica orizzontale e verticale.

Il concessionario, preliminarmente, e' obbligato a produrre specifico progetto esecutivo dei "Lavori di definizione e completamento del Parcheggio Sammuzzo" con dettaglio di tutte le opere da realizzare, sopra succintamente elencante, da sottoporre all'approvazione dell'Ente.

Il presente atto e' peraltro subordinato, oltre che alle discipline doganali e di pubblica sicurezza, alle seguenti condizioni speciali:

- che il concessionario potra' avviare i lavori di definizione e completamento del Parcheggio Sammuzzo solamente dopo il rilascio del N.O. da parte dell'AdSP sul relativo progetto esecutivo;
- che il concessionario assuma l'obbligo di sollevare in maniera assoluta l'Amministrazione da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che potessero ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza della concessione in argomento;
- che il concessionario si impegni a non richiedere risarcimenti per danni, alle opere e/o alle cose, dipendenti da eventi calamitosi, anche di eccezionale violenza;

- che il concessionario si obblighi a rimettere in pristino stato le aree scoperte assentite in concessione (a propria cura e spese) rimuovendo materiali, attrezzature e tutte le eventuali opere dalla stessa eseguite, a semplice richiesta dell'AdSP ed in ogni caso alla scadenza della concessione (o anticipatamente in caso di revoca);
  - che durante l'occupazione il concessionario non arrechi alcun pregiudizio all'utilizzo delle aree e degli immobili limitrofi;
  - che il concessionario si impegni, ove improrogabili necessita' lo richiedano, ad effettuare lo spostamento di materiali, attrezzature, arredi, autoveicoli e mezzi di lavoro di qualunque genere per consentire l'esecuzione di lavori nelle aree assentite in concessione, ovvero anche per consentire l'esecuzione di operazioni portuali.
  - che il concessionario provveda a propria cura e spese, se ed in quanto prescritto per legge, all'acquisizione dei pareri e delle autorizzazioni che non sono di competenza dell'Amministrazione;
  - che il concessionario provveda a propria cura e spese alla eventuale realizzazione di tutti gli impianti (elettrico, idrico, antincendio, etc.) in conformita' alle regole dell'arte e specifica normativa vigente in materia ed altresì a produrre le relative "Dichiarazione di conformita'" di cui al D.M. 37/2008 e s.m.i.;
  - che il concessionario provveda (a propria cura e spese) se ed in quanto prescritto per legge, ad adeguare i luoghi di lavoro alle vigenti norme di sicurezza e di igiene del lavoro di cui al D.L.gs. 81/2008 e s.m.i.;
- che il concessionario esegua l'attivita' nel pieno rispetto ed in conformita' alla normativa ambientale di cui D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.;
- che il concessionario provveda a propria cura e spese alla illuminazione, alla pulizia, alla raccolta differenziata dei rifiuti, alla cura del verde dell'area nonché alla

manutenzione dei manufatti, delle installazioni e degli impianti del parcheggio in concessione;

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 18, comma 3, della legge 23 dicembre 2000, n. 388, il concessionario sara' tenuto a pagare sugli immobili insistenti nelle aree in concessione l'imposta locale al Comune competente;

- che il concessionario provveda al pagamento della "royalty" eventualmente prevista nel contratto e nella relativa offerta di P.P.P.

Per quanto non espressamente previsto nel presente atto rimangono valide e confermate le norme previste dal Codice della Navigazione e dal Regolamento di esecuzione di detto Codice in materia di concessione demaniale marittima, ed in particolare le norme di cui all'articolo 17 di quest'ultimo.

La presente concessione demaniale marittima, che fa salvi i diritti dei terzi e le eventuali limitazioni imposte da altre pubbliche Amministrazioni a tutela di interessi che non rientrano nella competenza dell'Autorita', viene rilasciata ai soli fini demaniali marittimi e non esime il concessionario dal munirsi di quanti altri titoli, autorizzazioni, certificazioni, nulla osta, etc. che siano eventualmente dovuti da parte di altri Enti/Amministrazioni anche in relazione alla destinazione d'uso ed all'attivita' esercitata nei beni demaniali concessi.

#### **Articolo 6**

L'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale avra' sempre la facolta' di revocare, ai sensi dell'art. 42 Cod. Nav., la presente concessione, senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimento di sorta. Oltre ai casi in cui per legge e' prevista la revoca della presente concessione, l'Autorita' revochera' il presente atto qualora emergano, in qualunque momento, elementi re-

lativi a tentativi di infiltrazione mafiosa ai sensi dell'articolo 84 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n.159 e s.m.i. e dell'articolo 2 del Decreto Legislativo 15 novembre 2012, n. 218, su richiesta di informativa inoltrata presso la Prefettura di competenza, ovvero in presenza di fatti e/o situazioni che nell'esercizio del proprio potere discrezionale saranno valutati negativamente.

Parimenti l'AdSP avra' la facolta' di dichiarare la decadenza della concessione, per i motivi di cui all'art. 47 Cod. Nav., senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimento o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, l'eventuale applicazione delle sanzioni penali in cui il concessionario fosse incorso.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'AdSP sulla semplice intimazione scritta e nel termine stabilito nell'intimazione stessa che sara' notificata all'interessato in via amministrativa. In caso di irreperibilita' del concessionario terra' luogo della notificazione l'affissione della ingiunzione per la durata di 10 (dieci) giorni nell'albo dell'AdSP e in quello del Comune di Palermo.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'AdSP avra' facolta' di provvedervi di ufficio in danno del concessionario ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle spese di sgombero e degli eventuali danni causati dall'illegittima occupazione ritenendo le somme necessarie sulla cauzione versata

ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, senza che occorra alcun provvedimento da parte dell'Autorita' Giudiziaria ed a cio' il concessionario presta fin da ora la piu' ampia ed incondizionata accettazione per sé e per i suoi aventi causa.

E' in facolta' dell'AdSP di acquisire allo Stato senza alcuno indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, le eventuali opere abusive di non facile rimozione.

### **Articolo 8**

Il concessionario deve esercitare direttamente la concessione, salvo quanto stabilito dall'art. 45 bis del Codice della Navigazione.

### **Articolo 9**

L'Autorita' non si assume alcuna responsabilita', né alcun onere di costruzione di opere di difesa in caso di minaccia di distruzione totale o parziale della zona oggetto della presente concessione demaniale marittima, a causa di eventi naturali o per effetto di mareggiate, sia pure eccezionali o per effetto di erosioni. Nel caso in cui, in conseguenza della distruzione totale o parziale della zona demaniale assentita in concessione, la stessa dovesse rendersi inservibile per l'occupante, quest'ultimo avra' diritto di recedere in tutto o in parte dal rapporto giuridico con l'Autorita', con conseguente liberazione dal pagamento dei corrispondenti canoni concessori e restituzione di quelli eventualmente gia' corrisposti e non dovuti.

Il concessionario manleva l'Autorita' da qualsiasi danno o forma di responsabilita' compresa quella relativa a infortuni e danni a persone e/o cose che possa ad essa derivare da parte di terzi per qualsiasi motivo e per qualsivoglia causa in dipendenza della presente concessione demaniale marittima.

## Articolo 10

Ai fini della presente concessione demaniale marittima, la società "O.S.P. s.r.l.", elegge domicilio in Calata Marinai D'Italia, SNC, 90133 Palermo (PA), posta elettronica certificata: [ospsrl@pec.it](mailto:ospsrl@pec.it).

## Articolo 11

Per quanto non espressamente disciplinato con il presente atto formale di concessione demaniale marittima, trovano applicazione le norme contenute nel Codice della Navigazione e nel relativo Regolamento per l'esecuzione dello stesso Codice, la legge 28 gennaio 1984, n.84 e s.m.i. e le altre leggi applicabili in materia e la regolamentazione interna dell'Ente.

I comparenti mi dispensano dalla lettura degli allegati "A" e "B".

Richiesto io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ricevo quest'atto pubblico informatico, non in contrasto con l'ordinamento giuridico, da me letto, mediante l'uso ed il controllo personale degli strumenti informatici, ai comparenti i quali lo approvano e lo riconoscono conforme alle loro volontà.

Quest'atto è scritto da me Ufficiale Rogante su supporto informatico non modificabile su 15 pagine nella sua visualizzazione con il mio software applicativo ed è sottoscritto in mia presenza, previo accertamento delle identità personali, da ciascuna delle parti mediante apposizione delle firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 del Codice dell'Amministrazione Digitale, CAD e successive modifiche.

Palermo, 22 luglio 2021

Per l'AdSP

Il Presidente

Dott. Pasqualino Monti n. q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

Per "OSP S.r.l."

Dott.  n. q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

In presenza delle parti io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ho firmato il presente documento informatico con firma elettronica, di cui attesto la validità del certificato di firma per averla verificata.

L'Ufficiale Rogante

Avv. Maria Paola La Spina

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).